

# Soluciones de Energía e Iluminación

Mercados europeos



People.  
Passion.  
Performance.



Chicago  
Pneumatic

# Gama CPDG, generadores transportables

Los generadores CPDG se han diseñado para cumplir los estrictos requisitos de la industria de la construcción. Gracias al uso de una tecnología probada, un diseño resistente y facilidad de funcionamiento, el CPDG le ofrece una fuente fiable para satisfacer todas sus necesidades de energía eléctrica. Las ranuras integradas para la horquilla de una carretilla elevadora y la viga de elevación, permiten mover fácilmente a todos los generadores de la gama CPDG que se han diseñado para ofrecer una alta resistencia a impactos. Entre otras características se incluyen indicadores de fácil lectura y una estructura reforzada. Los generadores CPDG están disponibles con carrocería galvanizada. Además, cumplen los requisitos CE aplicables para uso en los mercados europeos.

## Características estándar:

- Carrocería galvanizada
- Estructura con refuerzo central
- Viga de elevación
- Bancada libre de derrames y con ranuras para horquilla de carretilla elevadora
- Boca de llenado de combustible con llave
- Tablero terminal resistente
- Panel de control analógico
- Drenaje sencillo de todos los fluidos
- Filtro de combustible adicional con separador de agua

## Opciones disponibles:

- Interruptor de desconexión de la batería
- Tapa para lluvia
- Panel de tomas de corriente
- Bomba de sumidero de aceite
- Kit para climas fríos
- Calentador del refrigerante del motor
- Conexiones de combustible externas
- Cargador de batería
- Base galvanizada con ranuras para horquilla de carretilla elevadora\*
- Paneles ATB

- Depósito de combustible de gran capacidad
- Monitorización remota (a partir de 60 kVA)
- Homologado y remolque



		CPDG9	CPDG14	CPDG20	CPDG30	CPDG40
<b>Datos eléctricos</b>						
Frecuencia nominal	Hz	50	50	50	50	50
Tensión nominal	V	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230
Potencia prime	kVA	9	14,3	17,5	30	42
Potencia en espera	kVA	10	15,7	18,7	33	46
Factor de potencia cos phi		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
<b>Consumo de combustible</b>						
Capacidad del depósito de combustible (estándar / 24-48 h. / depósito de combustible de 1000 l)	l	55 / 250 / 990	55 / 250 / 990	55 / 250 / 990	105 / 480	105 / 480
Consumo al 100% de carga PRP	l/h	2,4	3,5	5	6,9	9,8
Autonomía de combustible a plena carga (estándar / 24-48 h. / depósito de combustible de 1000 l)	h	22 / 104 / 412	16 / 72 / 285	11 / 50 / 198	15 / 69	10 / 48
<b>Motor</b>						
Modelo		Kubota D1105-BG2	Kubota D1703-M-E4EBG	Kubota V2403-M-BG	Kubota V3300-DI-BG	Kubota V3800-DI-T-E3BG
Regulación de velocidad	rpm	1500	1500	1500	1500	1500
Emisiones de gases del motor conforme a Directiva 97/68/CE		UE Stage V	UE Stage V	UE Stage V	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA
<b>Nivel de ruidos</b>						
Potencia acústica (LwA)	dB(A)	85	87	89	91	91
Nivel máx. de presión acústica (LpA)	dB(A) a 7 m.	58	60	62	64	64
<b>Dimensiones y peso</b>						
Longitud (estándar / base)	mm	1750 / 1800	1750 / 1800	1750 / 1800	2200 / 2250	2200 / 2250
Ancho (estándar / base)	mm	840 / 944	840 / 944	840 / 944	950 / 1045	950 / 1045
Altura (estándar / 48 h. / depósito de combustible de 1000 l)	mm	1120 / 1530 / 1950	1120 / 1530 / 1950	1120 / 1530 / 1950	1270 / 1710	1270 / 1710
Peso (estándar / 48 h. / depósito de combustible de 1000 l)	kg	580 / 700 / 980	680 / 800 / 1080	740 / 860 / 1140	970 / 1150	1040 / 1220





		CPDG60	CPDG85	CPDG105	CPDG120	CPDG150	CPDG200
<b>Datos eléctricos</b>							
Frecuencia nominal	Hz	50	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60
Tensión nominal	V	400 / 230	400 / 230   480 / 277	400 / 230   480 / 277	400 / 230   480 / 277	400 / 230   480 / 277	400 / 230   480 / 277
Potencia prime	kVA	61	84   84	104   104	120   120	150   160	200   209
Potencia en espera	kVA	66	91   92	114   115	132   132	164   176	220   230
Factor de potencia cos phi		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
<b>Consumo de combustible</b>							
Capacidad del depósito de combustible (estándar / 24-48 h. / depósito de combustible de 1000 l)	l	160 - 520	230 - 680	230 - 680	230 - 680	375 - 950	375 - 950
Consumo al 100% de carga PRP	l/h	14	18,5   20	23,4   24,2	27,1   27,3	32,5   35,3	44,1   46,5
Autonomía de combustible a plena carga (estándar / 24-48 h. / depósito de combustible de 1000 l)	h	11 / 37	12 / 36   12 / 34	10 / 29   10 / 28	8 / 25   8 / 25	11 / 29   10 / 27	8 / 21   8 / 20
<b>Motor</b>							
Modelo		John Deere 4045HFU81	John Deere 4045HFU82_A	John Deere 4045HFU82_B	John Deere 4045HFU82_C	John Deere 6068HFU82_A	John Deere 6068HFU82_B
Regulación de velocidad	rpm	1500	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800
Emisiones de gases del motor conforme a Directiva 97/68/CE		UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA
<b>Nivel de ruidos</b>							
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	91	89   92	92   95	95   98	93   96	97   101
Nivel máx. de presión acústica (LpA)	dB(A) a 7 m.	65	63   66	66   69	69   72	67   70	71   75
<b>Peso y dimensiones</b>							
Longitud (estándar / base)	mm	2255 / 2300	2900 / 2980	2900 / 2980	2900 / 2980	3265 / 3350	3265 / 3350
Ancho (estándar / base)	mm	1130	1150	1150	1150	1170	1170
Altura (depósito de combustible estándar / para 24 h.)	mm	1615 / 2015	1710 / 2085	1710 / 2085	1710 / 2085	1860 / 2226	1860 / 2226
Peso (depósito de combustible estándar / para 24 h.)	kg	1500 / 1680	1765 / 2000	1855 / 2090	1910 / 2140	2110 / 2400	2210 / 2500

# Gama **CPSG**, generadores estacionarios

Los generadores CPSG se han construido para soportar una duras condiciones de trabajo, por lo que son ideales para operarios que necesitan una fuente de alimentación disponible las 24 horas del día, todos los días de la semana, para una amplia gama de aplicaciones en países no reglamentados o bien, para aplicaciones estacionarias del mercado europeo. Las carrocerías, que se han fabricado exclusivamente con componentes de calidad, están galvanizadas, su montaje es meticuloso y han sido sometidas a pruebas rigurosas para garantizar un rendimiento duraderos y fiable. La amplia gama de opciones permiten adaptar su función a cualquier demanda de potencia.

## Características estándar:

- Carrocería galvanizada
- Bancada libre de derrames
- Panel de control avanzado que permite a los usuarios controlar y accionar el equipo de forma remota
- Tapa de llenado de combustible con llave
- Fácil acceso para limpieza del depósito de combustible para evitar daños por causa de contaminantes
- Drenaje sencillo de todos los fluidos
- Viga de elevación

## Opciones disponibles:

- Filtro de combustible adicional con separador de agua
- Interruptor de desconexión de la batería
- Calentador del refrigerante del motor
- Conexiones externas para el depósito de combustible
- Cargador de batería
- Versión sin cabina
- Depósito de combustible de gran capacidad
- Caja de transferencia de potencia
- Monitorización remota
- Controlador para conexión en serie y sincronización (a partir de 200 kVA)

CPSG		CPSG9	CPSG14   CPSG13	CPSG20   CPSG18	CPSG30   CPSG27	CPSG40	CPSG65   CPSG60	CPSG85   CPSG75	CPSG100   CPSG90	CPSG125   CPSG110	CPSG155   CPSG140
<b>Datos de rendimiento</b>											
Frecuencia nominal	Hz	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60
Tensión nominal*	V	400/230   220/127	400/230   220/127	400/230   220/127	400/230   220/127	400/230   220/127	400/230   480/277	400/230   480/277	400/230   480/277	400/230   480/277	400/230   480/277
Potencia prime	kVA	9   11	13,6   16	20   23	30   36	42   49	63   75	84   94	102   113	123   136	157   171
Potencia en espera	kVA	10   12,6	16   18,8	21,5   23,6	33   37	47   54	71   78	92   105	112   124	135   150	173   188
<b>Consumo de combustible</b>											
Capacidad del depósito de combustible/con depósito de combustible de gran autonomía opcional	l	55 / 250	55 / 250	55 / 250	105 / 480	105 / 480	160 / 520	230 / 680	230 / 680	375 / 950	375 / 950
Consumo al 75% de carga PRP	l/h	2,1   2,4	2,8   3,4	3,9   4,8	5,6   6,4	7,2   8,6	10,2   12,6	13,3   16	16,9   19	20   24,6	25,9   31,7
Autonomía de combustible (depósito de combustible estándar/depósito de combustible de gran autonomía opcional)	h	26/119   20/92	19/89   16/75	14/64   11,7/53	19/86   16/75	14/66   12/56	16/51   13/41	17/51   14/43	14/40   12/36	19/48   15/39	14/37   12/30
<b>Motor</b>											
Modelo		Kubota D1105-BG2	Kubota D1703-M-BG	Kubota V2403-M-BG	Kubota V3300-BG	Kubota V3800DI-T-BG 2	John Deere 4045TF120	John Deere 4045TF220	John Deere 4045HF120	John Deere 6068TF220	John Deere 6068HF120
Velocidad	rpm	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800
Control de velocidad		Mecánico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
<b>Alternador</b>											
Modelo		ECP3-1L/4A	ECP3-3L/4	ECP28-M/4A	ECP28-VL/4A	ECP32-3S/4A	ECP32-2M/4B	ECP34-1S/4	ECP34-2S/4	ECP34-1L/4	ECP34-2L/4
Tipo de excitación / modelo AVR		MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR
<b>Nivel de ruidos</b>											
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	86   88	90   92	88   91	92   94	90   93	92   95	92   95	93   96	93   96	94   97
Nivel de presión acústica (LpA)	dB(A) a 7 m.	59   61	63   65	61   64	66   68	64   67	66   69	66   69	67   70	67   70	68   71
<b>Peso y dimensiones</b>											
Longitud	mm	1750	1750	1750	2220	2220	2255 / 2300	2900 / 2980	2900 / 2980	3265 / 3350	3265 / 3350
Ancho	mm	840	840	840	940	940	1130	1150	1150	1150	1150
Altura (depósito de combustible estándar/depósito de combustible de gran autonomía opcional)	mm	1155 / 1475	1155 / 1475	1155 / 1475	1185 / 1620	1185 / 1620	1615 / 2015	1710 / 2085	1710 / 2085	1860 / 2226	1860 / 2226
Capacidad del depósito de combustible (depósito de combustible estándar/depósito de combustible de gran autonomía opcional)	kg	590 / 700	670 / 780	710 / 820	930 / 1100	980 / 1 045	1500 / 1680	1765 / 2000	1855 / 2090	2010 / 2300	2110 / 2400
Estructura mecánica		Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada

\*Solicite información sobre otra configuración de tensión.



CPSG	CPSG195/ CPSG160	CPSG200   CPSG185	CPSG300   CPSG280	CPSG410   CPSG360	CPSG460   CPSG420	CPSG525   CPSG455	CPSG570   CPSG510	CPSG635   CPSG550	CPSG680   CPSG645	CPSG750   CPSG675
------	---------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

#### Datos de rendimiento

Frecuencia nominal	Hz	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60
Tensión nominal*	V	400/230   480/277	400/230   480/277	400/230   480/277	400/230   480/277	400/230   480/277	400/230   480/277	400/230   480/277	400/230   480/277	400/230   480/277	400/230   480/277
Potencia prime	kVA	197   194	200   232	300   352	410   450	460   526	524   572	571   642	635   692	680   808	752   849
Potencia en espera	kVA	217   216	220   253	330   378	470   500	509   582	580   625	630   680	700   764	735   893	830   925

#### Consumo de combustible

Capacidad del depósito de combustible/con depósito de combustible de gran autonomía opcional	l	375 / 950	490 / 1490	490 / 1490	1079	1079	1079	1079	1079	1293	1293
Consumo al 75% de carga PRP	l/h	34,8   36,7	31,7   37,7	47   56	65,1   74,7	72,9   83,4	83,4   92,9	94,2   106,6	103,8   114,2	109   127,7	119,1   134,4
Autonomía de combustible (depósito de combustible estándar/depósito de combustible de gran autonomía opcional)	h	11/27   10/26	15/46   13/38	10/31   8/26	16,6   14,4	14,8   12,9	12,9   11,6	11,5   10,1	10,4   9,4	11,9   10,1	10,9   9,6

#### Motor

Modelo		John Deere 6068HFG20	Doosan P086 TI	Doosan P126 TI-II	Doosan P158 LE	Doosan DP158 LC	Doosan DP158 LD	Doosan DP180 LA	Doosan DP180 LB	Doosan DP222 LB	Doosan DP222 LC
Velocidad	rpm	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800
Control de velocidad		Mecánico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico

#### Alternador

Modelo		ECO38-2S/4   ECO38-1S/4	ECO38-2S	ECO38-2L	ECO40-2S   ECO40-1S	ECO40-3S   ECO40-2S	ECO40-1L   ECO40-3S	ECO40-1,5L   ECO40-1L	ECO40-2L   ECO40-1,5L	ECO40-2L   ECO40-VL	ECO43-1SN   ECO40-VL
Tipo de excitación / modelo AVR		MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1

#### Nivel de ruidos

Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	97   100	97   100	97   100	98   101	98   101	101   104	101   104	101   104	101   104	101   104
Nivel de presión acústica (LpA)	dB(A) a 7 m.	71   74	72   75	72   75	73   76	73   76	76   79	76   79	76   79	76   79	76   79

#### Peso y dimensiones

Longitud	mm	3265 / 3350	3840	3840	4800	4800	4800	4800	4800	5200	5200
Ancho	mm	1150	1470	1470	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870
Altura (depósito de combustible estándar/depósito de combustible de gran autonomía opcional)	mm	1860 / 2226	1915 / 2265	1915 / 2265	2395	2395	2395	2395	2395	2535	2535
Peso (depósito de combustible estándar / de gran autonomía opcional)	kg	2210 / 2500	2750 / 3200	3000 / 3450	4508 / 4430	4771 / 4718	4924 / 4771	5095 / 5039	5301 / 5095	5871 / 5978	6155 / 5978
Estructura mecánica		Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada

\*\* Solicite información sobre otra configuración de tensión.



# Gama **CPPG**, generadores portátiles



## **CPPG Inverter**

La solución silenciosa para trabajo diarios por debajo de 3 kVA.

## **CPPG Standard**

La línea CPPG Standard incluye sencillos generadores de gasolina con todas las características integradas que necesita para trabajos ocasionales. Estos modelos se han diseñado para ofrecer una salida eléctrica estable y segura, un funcionamiento sencillo y una larga vida útil.

## **CPPG Professional**

Un generador para profesionales fabricado por profesionales para un uso extensivo y sin limitaciones. El CPPG Professional es un equipo extraordinariamente versátil que se presenta en versiones con motor de gasolina o diésel.

## **CPPG Advanced**

Un generador de gama superior para trabajos pesados intensivos. El CPPG Advanced, que se presenta con varias opciones adicionales de forma estándar, controles fáciles de usar, seguridad de uso y una vida útil más larga, ofrece una fiabilidad insuperable para uso intensivo en entornos severos. Disponible con motor de gasolina o diésel.

## **CPPG Advanced+**

El generador insonorizado CPPG Advanced+ ofrece las mismas características que la gama Advanced y representa la elección ideal para trabajos en entornos con limitación de ruidos o polvorientos. La cubierta no solo funciona como aislante acústico sino que además protege el equipo del polvo.



		CPPG INVERTER		CPPG STANDARD				
CPPG		CPPG2i   CPPG2iW	CPPG3i   CPPG3iW	CPPG2.3   CPPG2.5W	CPPG5   CPPG5.5W	CPPG5T	CPPG7   * CPPG7W	CPPG7T *

#### Datos del generador

Frecuencia nominal	Hz	50   60	50   60	50   60	50   60	50	50   60	50
Tensión nominal	V	230   120	230   120	230   240 / 120	230   240 / 120	400 / 230	230   240 / 120	400 / 230
Salida de potencia auxiliar	kVA	1,6	3,0	2,3   2,5	5	6,2	6,0   6,5	7,5
Salida de potencia máxima	kVA	1,8	3,3	2,5   2,8	5,5	6,8	6,5   7,0	8,1
Factor de potencia cos Phi		1	1	1	1	0,8	1	0,8
Capacidad del depósito de combustible	l	4	10	15	25	25	25	25
Autonomía a la potencia nominal	h	5	6	11	10	10	SERIE	SERIE
Configuración de tomas		1 x SCH   2 x 3P20A	2 x SCH   2 x 3P 20A + 1 x TL240	2 x SCH   2 x 3P 20A + 1 x TL240	2 x SCH + 1 x 3P 32A   4 x 3P 20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P 16A	2 x SCH + 1 x 3P 32A   4 x 3P 20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P 16A

SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A5P 16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V Twist Lock 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock

#### Motor

Modelo		CP148F Gasolina	CP170FD Gasolina	CP200FA Gasolina	CP390FD Gasolina	CP390FD Gasolina	CP420FD Gasolina	CP420FD Gasolina
Velocidad nominal	rpm	5000	3600	3000   3600	3000   3600	3000	3000   3600	3000
Entrega de potencia	kWm	2,4	4,4	4,1	8,2	8,2	9	9
Desplazamiento	cm3	79	212	196	389	389	420	420
Tipo de arranque		Manual	Eléctrico/manual	Manual	Eléctrico/manual	Eléctrico/manual	Eléctrico/manual	Eléctrico/manual

#### Alternador

Potencia	kVA	2	3	2,5	5   5,5	6,3	6   6,5	7,5
----------	-----	---	---	-----	---------	-----	---------	-----

#### Nivel de ruidos

Presión acústica (LpA) a 7 m.	dB(A)	65	63	70	72	72	76	76
Potencia acústica (LwA)	dB(A)	90	88	95	97	97	101	101

#### Dimensiones y peso

Longitud	mm	500	580	590	675	675	680	680
Ancho	mm	285	440	430	540	540	550	550
Altura	mm	455	510	480	540	540	550	550
Peso	kg	21	45	52	79	79	83	85

CPPG PROFESSIONAL GASOLINA							CPPG PROFESSIONAL DIÉSEL			
CPPG3P	CPPG3.5P	CPPG5P	CPPG6.5P	CPPG7.5P	CPPG8P	CPPW210	CPPG4P*	CPPG4.5P*	CPPG6P*	CPPG7P*

#### CPPG

#### Datos del generador

Frecuencia nominal	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50   60	50	50   60	50
Tensión nominal	V	230	230	230	400 / 230	230	400 / 230	400 / 230	230   240 / 120	400 / 230	230   240 / 120	400 / 230
Salida de potencia auxiliar	kVA	2,4	2,9	4,3	5,4	6,1	7	5,2	3,3   3,5	4	4,9   4,7	5,6
Salida de potencia máxima	kVA	2,9	3,4	5,1	6,3	7,1	8,3	6,1	3,9   3,7	4,6	5,9   5,2	6,9
Factor de potencia cos Phi		0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8	0,8	0,9   1	0,8	0,9	0,8
Capacidad del depósito de combustible	l	11	11	11	11	11	11	6,1	3,5	3,5	5,5	5,5
Autonomía a la potencia nominal	h	9,4	7	5	5	3,8	3,9	2,1	2,8	2,8	2,8   2,3	2,8
Configuración de tomas		2 x SCH	2 x SCH	1 x SCH + 1 x 3P 16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 5P 16A	1 x 3P16A + 1 x 5P16A + salida CC para soldadora 40-220A	1 x SCH + 1 x 3P16A   1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A   1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 5P 16A

SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A5P 16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V Twist Lock 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock

#### Motor

Modelo		Honda GX160 Gasolina	Honda GX200 Gasolina	Honda GX270 Gasolina	Honda GX270 Gasolina	Honda GX390 Gasolina	Honda GX390 Gasolina	Honda GX390 Gasolina	Yanmar L70 Diésel	Yanmar L100 Diésel	Yanmar L100 Diésel	Yanmar L100 Diésel
Velocidad nominal	rpm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000   3600	3000	3000   3600	3000
Entrega de potencia	kWm	3,2	3,8	5,7	5,7	7,7	7,7	7,7	4,5   5,4	4,5	6,5   7,4	6,5
Desplazamiento	cm3	163	196	270	270	389	389	389	320	320	435	435
Tipo de arranque		Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual

#### Alternador

Potencia	kVA	2,7	3	4,2	7	6	7	6,5	4,2   7	7	5   6,5	7
----------	-----	-----	---	-----	---	---	---	-----	---------	---	---------	---

#### Nivel de ruidos

Potencia acústica (LpA) a 7 m.	dB(A)	68	67	69	69	69	69	69	76	76	80	80
Potencia acústica (LwA)	dB(A)	96	95	97	97	97	97	97	101	101	105	105

#### Dimensiones y peso

Longitud	mm	623	623	729	729	729	729	875	760	760	760	760
Ancho	mm	409	409	500	500	500	500	620	540	540	540	540
Altura	mm	500	500	536	536	536	536	600	560	560	560	560
Peso	kg	42	44	62	76	74	82	80	55   71	71	95	97

\* No cumple la directiva 2000/14/CE.

## Gama CPPG (continuación)

CPPG	CPPG ADVANCED GASOLINA							CPPG ADVANCED DIÉSEL			
	CPPG5A	CPPG6.5A	CPPG7.5A	CPPG8A	CPPG12A	CPPG14A	CPPG6A*	CPPG7A*	CPPG9A*	CPPG10A*	
<b>Datos del generador</b>											
Frecuencia nominal	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tensión nominal	V	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230
Salida de potencia auxiliar	kVA	4,3	5,4	6,1	7,0	10,1	11,9	4,9	5,6	7,6	8,8
Salida de potencia máxima	kVA	5,3	6,3	7,1	8,3	11,9	13,9	5,9	6,9	8,8	10,3
Factor de potencia cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8
Capacidad del depósito de combustible	l	18	18	18	18	24	24	24	24	24	24
Autonomía a la potencia nominal	h	8,1	8,1	6,3	6,3	4,3	4,3	12,4	12,4	8,3	8,3
Configuración de tomas		1 x SCH + 1 x 3P 32A	1 x SCH + 1 x 5P 16A	1 x SCH + 1 x 3P 32A	1 x SCH + 1 x 5P 16A	1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 3P 32A	1 x SCH + 2 x 3P 16A + 1 x 5P 16A	1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 3P 32A	1 x SCH + 2 x 3P 16A + 1 x 5P 16A	1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 3P 32A	1 x SCH + 1 x 3P 32A + 1 x 5P 16A
SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A5P 16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V Twist Lock 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock											
<b>Motor</b>											
Modelo		Honda GX270 Gasolina	Honda GX270 Gasolina	Honda GX390 Gasolina	Honda GX390 Gasolina	Honda GX630 Gasolina	Honda GX630 Gasolina	Yanmar L100 Diésel	Yanmar L100 Diésel	Lombardini 25LD330 Diésel	Lombardini 25LD330 Diésel
Velocidad nominal	rpm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Entrega de potencia	kWm	5,7	5,7	7,7	7,7	12	12	6,5	6,5	10	10
Desplazamiento	cm3	270	270	389	389	688	688	435	435	654	654
Tipo de arranque		Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
<b>Alternador</b>											
Potencia	kVA	4,2	7	6	7	10	11,5	5	6	SERIE	10
<b>Nivel de ruidos</b>											
Nivel de presión acústica (LpA) a 7 m.	dB(A)	69	69	69	69	68	68	80	80	80	80
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	97	97	97	97	96	96	105	105	105	105
<b>Dimensiones y peso</b>											
Longitud	mm	842	842	842	842	960	960	840	840	960	960
Ancho	mm	523	523	523	523	641	641	641	641	641	641
Altura	mm	557	557	557	557	667	667	696	696	667	667
Peso	kg	69	81	89	92	190	187	115	125	159	162

CPPG	CPPG ADVANCED+ GASOLINA				CPPG ADVANCED+ DIÉSEL			
	CPPG12AS	CPPG14AS	CPPG4AS	CPPG6AS	CPPG7AS	CPPG9AS	CPPG10AS	
<b>Datos del generador</b>								
Frecuencia nominal	Hz	50	50	50	50   60	50	50   60	50
Tensión nominal	V	230	400 / 230	230	230   240 / 120	400 / 230	230   240 / 120	400 / 230
Salida de potencia auxiliar	kVA	10,1	11,9	3,4	4,8	5,6	7,6	9,1
Salida de potencia máxima	kVA	11,9	13,9	4,1	5,9	6,9	8,8	10,6
Factor de potencia cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8
Capacidad del depósito de combustible	l	24	24	18	24	24	24	24
Autonomía a la potencia nominal	h	4,4	4,3	14,5	12,4   10	12,4	8,3   8	8,3
Configuración de tomas		1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 3P 32A	1 x SCH + 2 x 3P 16A + 1 x 5P 16A	1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 3P 32A	1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 3P 32A   2 x 3P 20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P 16A + 1 x 5P 16A	1 x SCH + 1 x 3P 16A + 1 x 3P 32A   2 x 3P 20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P 16A + 1 x 5P 16A
SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A5P 16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V Twist Lock 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock								
<b>Motor</b>								
Modelo		Honda GX630 Gasolina	Honda GX630 Gasolina	Yanmar L70 Diésel	Yanmar L100 Diésel	Yanmar L100 Diésel	Lombardini Lombardini 25LD330 Diésel	Lombardini Lombardini 25LD330 Diésel
Velocidad nominal	rpm	3000	3000	3000	3000   3600	3000	3000   3600	3000
Entrega de potencia	kWm	12	12	4,5	6,5   7,4	6,5	10	10
Desplazamiento	cm3	688	688	320	435	435	654	654
Tipo de arranque		Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
<b>Alternador</b>								
Potencia	kVA	9,5	11,5	4,1	6   6,5	6	8   10	10
<b>Nivel de ruidos</b>								
Nivel de presión acústica (LpA) a 7 m.	dB(A)	61	61	68	65   69	65	69   72	69
Potencia acústica (LwA)	dB(A)	89	89	96	93   97	93	97   100	97
<b>Peso y dimensiones</b>								
Longitud	mm	990	990	800	990	990	990	990
Ancho	mm	602	602	520	602	602	602	602
Altura	mm	826	826	690	826	826	826	826
Peso	kg	190	190	99	188	188	206	209

\*No cumple la directiva 2000/14/CE.



# Gama de **torres de iluminación**

Disponemos de torres de iluminación para cualquier lugar, condiciones y, lo más importante, presupuesto. Disponemos de una amplia gama de opciones de LED con distintos diseños de carrocería y características de diseño. Debido a las duras condiciones en las que tienen que funcionar las torres de iluminación, nos hemos centrado en garantizar un rendimiento máximo y maximizar su vida útil así como su valor de reventa. También nos hemos centrado en facilitar el acceso para el mantenimiento del equipo, incluidos los componentes de servicio y drenajes. Todos los modelos se presentan con una carrocería respetuosa con el medio ambiente que impide el escape de fluidos.





## TORRE DE ILUMINACIÓN

	CPLT H6 LED	CPLB 6 LED	CPLT V25 LED	CPLT V15 LED	CPLT V15 K LED	CPLT V15	CPLT V15 K	CPLT V15W	CPLT V15W K
--	-------------	------------	--------------	--------------	----------------	----------	------------	-----------	-------------

### Datos de rendimiento

Frecuencia nominal	Hz	50	50   60	50   60	50   60		50   60		50   60	
Tensión nominal	VAC	230	230   120	230   120	230   120		230   120		230   120	
Potencia nominal (PRP)	kW	2,7	2,5   2,8	2,5   2,8	2,5   2,8	2,8   3,6	5,4   6,8	4,8   6	6   8	5,8   8
Temperatura de funcionamiento (mín/máx)	°C	-20 / 40	-20 / 40	-25 / 50	-25 / 50	-25 / >50	-25 / 49	-25 / >50	-25 / 50	-25 / >50
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	90	82	88	86		92   94	98   102	87   89	91   93
Nivel de presión acústica (LpA)	dB(A) at 7 m	65	55	65	63		71   73		63   64	66   71

### Motor

Modelo		Hatz 1 B	Kubota Z482	Kubota Z482	Kubota Z482	Kohler KDW702	Kubota Z482	Kohler KDW702	Kubota D1105	Kohler KDW1003
Velocidad	rpm	1500	1500   1800	1500   1800	1500   1800		3000   3600		1500   1800	
Potencia para uso continuo (PRP)	kW	3,5	2,7   3	2,7   3	2,7   3	5,5   6	6,9   8,1	11   11,5	8   9,5	
Refrigerante		Aire	Agua	Agua	Agua		Agua		Agua	
Número de cilindros		1	2	2	2		2		3	
Emisiones de gases del motor		Stage V	Stage V	Stage V, non Regulated	Stage V, non Regulated		Stage V, non Regulated		Stage V, non Regulated	

### Alternador

Modelo		Linz E1C13S A/4	Meccalte LT3/75	ACA132B	Meccalte LT3/75		Sincro EK 2 MCT		CPDP06/AG164	
Potencia de salida nominal	kVA	5,5	3,5   4,5	3   4	3,5   4,5		6   7,5		6   8	
Protección de la carrocería/ aislamiento	class/IP	H / 21	H / 21	H / 23	H / 21		H / 23		H / 23	

### Consumo

Capacidad del depósito de combustible	l	120	125	110	110		110		160	
Autonomía	h	185	185	245	150	135   120	57   50	50   45	90	95

### Entrega de potencia

Potencia auxiliar	kW	1,2	1,2	1	1		1,4   2		2	
-------------------	----	-----	-----	---	---	--	---------	--	---	--

### Luces

Focos		LED	LED	LED	LED		Halogenuro metálico		Halogenuro metálico	
Potencia	W	4 x 350	4 x 350	4 x 250	4 x 350		4 x 1000		4 x 1000	

### Mástil

Tipo		Hidráulica	Hidráulica	Vertical manual, 5 secciones	Vertical manual, 5 secciones	Vertical manual, 5 secciones	Vertical manual, 5 secciones
Rotación	degrees	340	340	360	360	360	360
Altura máxima	mm	8000	8000	7500	7500	7500	7500
Velocidad máxima de viento	km/h	80	80	80	80	80	80

### Caja y remolque

Tráiler		Homologado en la UE con barra de remolque fija o remolque	-	Tráiler monobloque con sistema de nivelación de 4 puntos conforme al reglamento del Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en Inglés) de Estados Unidos.						
Bancada base		Bancada libre de derrame		-	Bancada libre de derrame					
Carrocería		Carrocería de acero galvanizado y pintura al polvo		Puertas Red Rock «alas de gaviota»						

### Dimensiones inc. barra de remolque fija para transporte y peso\*

Longitud	mm	2300	1160	1670	1670	1670	1670	1800
Ancho	mm	1280	1160	1100	1100	1100	1100	1350
Altura	mm	2485	2500	2500	2500	2500	2500	2970
Peso	kg	1050	980	702	702	702	694	826

\*Dimensiones y peso pueden variar.



## TORRE DE ILUMINACIÓN

		CPLB 3 LED	CPL P2 LED	CPLT V2 LED / V3 LED
<b>Datos de rendimiento</b>				
Frecuencia nominal	Hz	50	50	50
Tensión nominal	VAC	230	230	230
<b>Iluminación</b>				
Focos		LED	LED	LED
Potencia	W	4 x 160   1 x 500	320	320 / 4 x 120
<b>Mástil</b>				
Tipo		Manual	Manual	Manual
Rotación	degrees	0	0	0
Altura máxima	mm	7000	3500	5000 / 5100
Velocidad máxima de viento	km/h	80	50	80
<b>Caja y remolque</b>				
Remolque		-	-	Remolque para servicio pesado con protecciones de polietileno
Carrocería		Carrocería Red rock	-	-
<b>Dimensiones inc. barra de remolque fija para transporte y peso</b>				
Longitud*	mm	1200	500	1100
Ancho*	mm	800	500	850
Altura*	mm	2140	2200	2000
Peso*	kg	250	45	110
<b>Variantes</b>				
Toma/conexión estándar – Variante 1		Conector de entrada y enchufe de salida CEE 32A	-	-
Conexión estándar – Variante 2		Conector de entrada Schuko 16A	-	-

\* Dimensiones y peso pueden variar.

## Guía de selección de torres de iluminación

	CPLT V25 LED	CPLT V15   CPLT V15 K	CPLT V15 LED   CPLT V15 LED K	CPLT V15W   CPLT V15W K	CPLT H6	CPLB 6 LED	CPLB 3 LED	CPL P2 LED	CPLT V2 LED   V3 LED
<b>Economía de combustible</b>	*** 0,45 l/h	** 2 l/h	*** 0,7 l/h	** 1,7 l/h	** 0,5 l/h	** 0,5 l/h	** 0 l/h	** 0 l/h	*** 0 l/h
<b>Cobertura lumínica</b>	*** 4000 m <sup>2</sup>	** 4000 m <sup>2</sup>	*** 5000 m <sup>2</sup>	** 4000 m <sup>2</sup>	** 5000 m <sup>2</sup>	** 5000 m <sup>2</sup>	** 3000 m <sup>2</sup>	** 2000 m <sup>2</sup>	*** 2000   3000 m <sup>2</sup>
<b>Características de seguridad</b>	** Mástil manual vertical	** Mástil manual vertical	** Mástil manual vertical	** Mástil manual vertical	** Mástil hidráulico vertical	** Mástil hidráulico vertical	** Mástil manual vertical	** Mástil manual vertical	** Mástil manual vertical
<b>Duración de lámparas</b>	** 5000 hrs	** 6000 hrs	*** 50000 hrs	** 6000 hrs	** 6000 hrs	** 50000 hrs	** 50000 hrs	** 50000 hrs	** 50000 hrs
<b>Facilidad de transporte</b>	** 16 uds en un camión	** 16 uds en un camión	** 16 uds en un camión	** 12 uds en un camión	** 8 uds en un camión	** 22 uds en un camión	** 32 uds en un camión	-	** 24 uds en un camión
<b>Características adicionales</b>	Carrocería Red Rock	Carrocería Red Rock	Carrocería Red Rock	Carrocería Red Rock	Trabajos pesados	Tamaño compacto	Conexión a cualquier fuente de alimentación	Conexión a cualquier fuente de alimentación	Conexión a cualquier fuente de alimentación

\*\*\* Gran elección \*\* Buena elección



