

Raupenbagger

R 924
Litronic®

Einsatzgewicht: 23.500 - 27.600 kg
Motorleistung: 115 kW / 157 PS
Tieföffelinhalt: 0,75 - 1,65 m³



LIEBHERR

R 924

Litronic®

Einsatzgewicht: 23.500 - 27.600 kg

Motorleistung: 115 kW / 157 PS

Tieflöffel-Inhalt: 0,75 - 1,65 m³



Leistungsfähigkeit

Die Leistungsfähigkeit des neuen Raupenbaggers R 924 ist dank seiner Vielseitigkeit beispielhaft. Seine breite Ausrüstungs- und Werkzeugpalette ermöglicht dem Raupenbagger eine Vielzahl an unterschiedlichen Einsatzmöglichkeiten, unter anderem bei Grabenarbeiten oder in vielen weiteren Bereichen wie z.B. dem Garten- und Landschaftsbau.

Zuverlässigkeit

Liebherr-France SAS bleibt der Linie der gesamten Liebherr-Gruppe treu, indem sie die Tradition in Bezug auf Qualität und Innovation fortsetzt: der R 924 entspricht den Bedürfnissen unserer Kunden in der ganzen Welt, und dass bei den unterschiedlichsten Einsatzbedingungen und Sicherheitsanforderungen.

Komfort

Ein weiterer Trumpf des R 924 ist die speziell auf die Bedürfnisse des Fahrers abgestimmte Kabine. Der Fahrerstand bietet ein geräumiges, komfortables und ruhiges Ambiente. Durch seine Ergonomie wird die Arbeit des Fahrers in erheblichem Maße erleichtert.

Wirtschaftlichkeit

Das völlig neue Wartungskonzept reduziert die Stillstandszeiten am neuen R 924 auf ein Minimum. Die Anordnung der Servicepunkte und deren Zugang vom Boden aus tragen zur Steigerung der Produktivität des Baggers bei. Somit ist die Amortisierung der Investition schnell garantiert.





Sauberer und effizienter Liebherr-Dieselmotor

- Neuer Motor der Abgasstufe IIIB / Tier 4i
- Speziell für die Anwendungen von Baumaschinen konzipiert
- Neueste Technologie mit Liebherr-Common-Rail-Einspritzsystem
- Leerlaufautomatik zur Optimierung der Energieeffizienz
- Zweistufige Aufladung mit Intercooler für mehr Kraft bei niedrigen Drehzahlen



Leistungsfähigkeit

Die Leistungsfähigkeit des neuen Raupenbaggers R 924 ist dank seiner Vielseitigkeit beispielhaft. Seine breite Ausrüstungs- und Werkzeugpalette ermöglicht dem Raupenbagger eine Vielzahl an unterschiedlichen Einsatzmöglichkeiten, unter anderem bei Grabenarbeiten oder in vielen weiteren Bereichen wie z.B. dem Garten- und Landschaftsbau.

Integrierte Baggersystemtechnik von Liebherr

Hightech für starke Leistung

Die Basis für die Leistung des R 924 ist das Positive Control-Hydrauliksystem. Dieses System wird von der Liebherr-Elektronik gesteuert und stützt sich dabei auf strategisch platzierte Sensoren. Somit wird die gesamte Arbeit des Baggers schneller, präziser und flüssiger. Bedarfsgerechte Trennung und Summierung der beiden Pumpen-Kreisläufe sorgt für ein optimales Energiemanagement des R 924.

Vielseitigkeit

Das Tool-Control-System von Liebherr

Die Funktion Tool-Control vereinfacht den Austausch der hydraulischen Anbauwerkzeuge Auswahlmöglichkeit des gewählten Werkzeugs. Beim Auswechseln eines Hydraulikwerkzeugs liefert das System die programmierten Druck- und Durchflusswerte. Dies erhöht die Verfügbarkeit des Raupenbaggers für produktive Einsätze und reduziert den Zeitaufwand für die Druckeinstellungen.

Breite Palette an Ausrüstungsvarianten

Der R 924 ist ein Bagger, der für alle Arten von Arbeiten konzipiert ist. Das breite Sortiment von Liebherr-Ausrüstungen trägt dazu bei, allen Anforderungen zu genügen. Die verschiedenen Stielvarianten können zum Beispiel mit einem gestreckten Monoblockausleger, einem hydraulischen Verstellausleger oder auch mit einem seitlich verstellbaren Monoblockausleger kombiniert werden. Optional stehen ein hydraulischer Schnellwechsler oder das Likufix-System von Liebherr zur Verfügung. Durch diese Elemente erledigen Sie häufige Werkzeugwechsel einfach und schnell.

Ein Bagger voller Kraft

Die Losbrechkräfte von 179 kN und die Reißkräfte von 132 kN gehören zu den wichtigsten Trümpfen des R 924. Diese Kräfte sind Schlüsselfaktoren für noch mehr Leistung und Produktivität.

Breite Palette an Liebherr-Anbauwerkzeugen und -Ausrüstungen

- Tieföffel, Schwenklöffel 2x50°, schwenkbare und starre Grabenräumlöffel 2x50°
- Erweiterte Palette an Zweischalengreifern, Mehrschalengreifern
- Schwenkrotatoren, 2x50°
- Patentiertes Zahnsystem mit für verschiedenste Anwendungen angepasste Zahnformen



Intelligente Arbeitsmodi

- Mode E – Economy: Für wirtschaftliches und ökologisches Arbeiten. Empfohlen für normale Arbeitsbedingungen
- Mode P – Power: Für hohe Grableistungen bei schwierigen Anwendungen
- Mode S – Sensible: Für Präzisions- oder Verladearbeiten
- Mode P+ – Power Plus: Speziell für maximale Leistung vorgesehen; wird nur für extreme Anwendungen empfohlen



Robuster Unterwagen

- Ein breites Angebot an Unterwagenvarianten für verschiedene Anwendungen
- Einfache Wartung dank Längsträger mit nach außen schräg abfallender Neigung ohne Versatz zum Mittelstück, Befestigung der Aufstiege an der Seite der Längsträger und große Öffnungen unterhalb der Tragrollen
- X-Bauweise für bessere Kräfteverteilung und höhere Lebensdauer



Zuverlässigkeit

Liebherr-France SAS bleibt der Linie der gesamten Liebherr-Gruppe treu, indem sie die Tradition in Bezug auf Qualität und Innovation fortsetzt: der R 924 entspricht den Bedürfnissen unserer Kunden in der ganzen Welt, und dass bei den unterschiedlichsten Einsatzbedingungen und Sicherheitsanforderungen.

Tradition mit Qualität und Robustheit

Beste Kräfteverteilung

Der Raupenbagger R 924 wurde speziell für hohe Belastungen konzipiert. Der robuste Unterwagen verlängert die Lebensdauer des Gerätes. Für schwierige Anwendungen verstärken den Bagger an den wichtigen Stellen spezielle Stahlgussteile.

ROPS-Struktur

Für ein sorgloses Arbeiten selbst in gefährlichstem Gelände ist die Kabine durch einen integrierten Überrollschutz gesichert.

Automatische Funktionsüberwachung

Der Fahrer kann sich vollkommen auf seine Arbeit konzentrieren: Die integrierte Bordelektronik sorgt für eine konstante Anpassung an die vorgegebenen Werte. Eventuelle Abweichungen werden auf dem Kontrolldisplay angezeigt.

Liebherr-Service

Ein exzellenter Kundendienst

Damit Ihre spezifischen Erwartungen erfüllt werden, können die Leistungen des Kundendienstes individuell an Ihren Bedarf angepasst werden. Zahlreiche Programme wie ReMan, ReBuilt oder Repair bieten die perfekte wirtschaftliche Lösung - Herstellerqualität und -garantie immer inbegriffen. Ein auf die Raupenbagger spezialisiertes Technikerteam verfügt über Diagnosewerkzeuge der neuesten Generation und reduziert so die Stillstandszeiten Ihrer Maschine. Durch Einhalten des von Ihnen gewählten Wartungsprogramms sichern Sie sich zudem einen höheren Wiederverkaufspreis.

Ersatzteile

Verfügbarkeit: Eine ständige Bevorratung von mehr als 80.000 Teilenummern, die 98% des Bedarfs abdecken, steht Ihnen über das Online-Service-Portal Liebherr-P@rts24 Tag und Nacht zur Verfügung. Zur Beantwortung Ihrer Fragen steht Ihnen auf allen 5 Kontinenten ein kompetentes Team zur Verfügung.



LiDAT-Datenübertragungssystem

- Umfassendes Flottenmanagement aus einer Hand
- Tägliche Berichte über den Maschinenpark via Internetportal
- Präzise Gerätelokalisierung
- Optimierte Sicherheit dank geographischer Begrenzungen und festgelegter Stillstandszeiten
- Mehrmals täglich aktualisierte Übertragung



Komponenten und Schlüsseltechnologien von Liebherr

- Perfekte Abstimmung der Komponenten auf den Baumaschineneinsatz
- Motor, Hydraulikpumpen, Verteilergetriebe, Fahrtriebe, Schwenkgetriebe, Kugeldrehkranz und elektronische Bauteile aus eigener Fertigung
- Hauptstahlbauteile wie Unterwagen, Ausrüstung und Drehbühne von Liebherr konzipiert



Ablagemöglichkeiten

- Zahlreiche Ablagemöglichkeiten (für Dokumente, Jacken, Schuhe,...)
- Erhöhung des Komforts durch optional erhältliche Kühlbox für stets griffbereite Getränke hinter dem Fahrersitz



Komfort

Ein weiterer Trumpf des R 924 ist die speziell auf die Bedürfnisse des Fahrers abgestimmte Kabine. Der Fahrerstand bietet ein geräumiges, komfortables und ruhiges Ambiente. Durch seine Ergonomie wird die Arbeit des Fahrers in erheblichem Maße erleichtert.

Geräumiger und komfortabler Arbeitsplatz

Eine Kabine erster Klasse

In dieser Kabine profitiert der Fahrer vom serienmäßig luftgefederten Fahrersitz, dem verbessertem Platzangebot und der insgesamt komfortablen Arbeitsumgebung. Optional steht der Liebherr Premium-Fahrersitz zur Verfügung. Dank seiner pneumatischen Lendenwirbelstütze, der elektronischen Gewichtseinstellung sowie seiner Klimatisierung mit Aktivkohle und integriertem Ventilator bietet dieser Sitz maximalen Sitzkomfort. Dieser Sitz trägt erheblich zum Wohlbefinden des Fahrers bei.

Schall und Vibrationen auf ein Minimum reduziert

Zur weiteren Verbesserung des Arbeitskomforts und zur Steigerung der Produktivität beträgt der Schallwert in der Kabine lediglich 72 dB(A). Die Kabine ist auf viskoelastischen Lagern montiert, die eine perfekte Schwingungsabsorption garantieren. Die mit Kautschuk verkleideten Schellen zur Befestigung der Schlauchleitungen im Bereich der Ausrüstung tragen gleichfalls aktiv zur Lärmreduktion bei.

Ergonomische Bedienelemente für optimale Steuerung

Durch ihre ergonomische Positionierung können die Joysticks vom Fahrer intuitiv und präzise bedient werden. Die Konsolen, auf denen sich die Joysticks und die Bedientastatur befinden, sind mit dem Fahrersitz verbunden, um einen hohen Arbeitskomfort und eine hohe Präzision der Bewegungen zu ermöglichen.

Rundumsicht auf den gesamten Arbeitsbereich

In das Gegengewicht des R 924 ist die serienmäßige Rückfahrkamera integriert. Das Bild kann auf dem hochauflösenden 7"-Display dargestellt werden und ermöglicht dem Fahrer eine optimale Sicht auf den Bereich hinter der Maschine. Der perfekte Überblick verleiht dem Fahrer bei den von ihm ausgeführten Aufgaben vollkommenes Vertrauen.

7"-Touch-Screen-Farbdisplay

- Zahlreiche Einstell-, Überwachungs- und Kontrollmöglichkeiten (Anzeige des Kraftstoffverbrauchs, Bedienung von Klimaanlage und Tool-Control, ...)
- Robuste und zuverlässige Konzeption (Schutzklasse IP 65)
- Hochauflösende Anzeige zur Wiedergabe des Rückraumkamerabildes



Ergonomische Proportionalsteuerung

- Proportionaljoysticks für hochfeine Steuerung, sensibles und präzises Arbeiten mit hydraulischen Anbauwerkzeugen
- Mit Näherungsschalter ausgestattete Bedienhebel zur sofortigen Wiederaufnahme der Drehzahl bei aktiver Leerlaufautomatik



Lange Wartungsintervalle

- Wartungsfreie Ketten mit lebensdauergeschmierten Gliedern
- Ölwechselintervalle von bis zu 8.000 Stunden möglich
- Motorölwechsel alle 500 Stunden
- Schnelles Befüllen des Kraftstofftanks mit elektrischer Betankungspumpe (optional) mit einer Fördermenge von 80 l/min



Wirtschaftlichkeit

Das völlig neue Wartungskonzept reduziert die Stillstandszeiten am neuen R 924 auf ein Minimum. Die Anordnung der Servicepunkte und deren Zugang vom Boden aus tragen zur Steigerung der Produktivität des Baggers bei. Somit ist die Amortisierung der Investition schnell garantiert.

Vereinfachte Wartung durch kurze Eingriffszeiten

Leichter Service

Die komplette Neuordnung der Wartungsstellen erleichtert den Zugang und verkürzt die täglichen Wartungseingriffe. Leicht zu bedienende Flügeltüren in der Verkleidung machen die Komponenten vom Boden aus zugänglich. Bei den meisten Komponenten wie z.B. Kraftstofffilter oder Lüfter kann die Wartung vollkommen gefahrlos durchgeführt werden. Die übersichtliche Anordnung der Komponenten führt zu Zeitersparnis und dadurch zu höherer Produktivität auf der Baustelle bei.

Serienmäßige vollautomatische Zentralschmieranlage

Die vollautomatische Schmieranlage bedeutet für den Fahrer einen echten Zeitgewinn bei minimalen Stillstandszeiten.

Effizientes Energiemanagement

Die integrierte Baggersystemtechnik von Liebherr sowie das effiziente Management von Motor und Hydrauliksystem kontrollieren ununterbrochen den Kraftstoffverbrauch. Der neue Dieselmotor, die sensorgesteuerte Leerlaufautomatik, die elektronische Grenzlastregelung sowie die Regeneration Plus sind allesamt Komponenten, die zu einem besseren Energiemanagement beitragen. Dieses optimale Zusammenspiel der Komponenten minimiert den Verbrauch und somit den Ausstoß schädlicher Abgase bei gleichzeitig wirtschaftlichen Betriebskosten.

Liebherr-Schmierstoffe

- Die speziell für den Einsatz in Liebherr-Maschinen abgestimmten Liebherr-Schmierstoffe garantieren eine lange Lebensdauer bei gleichzeitig hoher Leistung
- Produktspezialisten stehen Ihnen mit Rat und Informationen zur Seite. Der Schmierstofflieferant Liebherr – ein dauerhaft zuverlässiger Partner



Von Liebherr entwickelte und produzierte Partikelfilter

- Abscheiderate von mindestens 99 % der Partikelemissionen (VERT-zertifiziert)
- Aktive Regeneration des Partikelfilters ohne Eingreifen des Fahrers und ohne Leistungsverlust
- Für Wartungseingriffe leicht zugängliche Filtereinheit

Den Fortschritt erleben

R 924

Große Auswahl an Ausrüstungsvarianten

- Monoblock, gestreckter Monoblock, hydraulischer Verstellausleger oder seitlich verstellbarer Monoblock: Für jede Anwendung die richtige Lösung
- Erhöhte Belastbarkeit für längere Lebensdauer

Multifunktionaler Werkzeugträger

- Breite Auswahl an Tieflöffeln und Spezialwerkzeugen von Liebherr
- Patentiertes Liebherr-Zahnsystem
- Liebherr-Systeme wie Schnellwechsler, Likufix, usw.

Sicheres Arbeiten

- Sehr gute Sicht, integrierte Rückfahrkamera sowie optimal platzierte Rückspiegel
- Intelligente Anordnung der Bedienelemente und klare Informationen am Fahrerarbeitsplatz
- Sicherer Aufstieg zum Oberwagen und zur Kabine
- ROPS-zertifizierte Kabinenstruktur

Sehr komfortabler Fahrerarbeitsplatz

- Modern und geräumig
- Reduzierte Schallwerte und Vibrationen
- Hochauflösendes 7"-Touch-Screen-Display

Ein neuer Liebherr Dieselmotor

- Der Motor erfüllt die Emissionsanforderungen der Phase IIIB / Tier 4i
- Speziell für die Anwendungen von Baumaschinen konzipiert
- Leerlaufautomatik zur Optimierung der Energieeffizienz

Völlig neues Wartungskonzept

- Wartungsstellen vom Boden aus erreichbar
- Zentral angeordnete Filter zur Verkürzung der Stillstandszeiten
- Serienmäßige vollautomatische Zentralschmieranlage

Zuverlässiger Unterwagen

- Zuverlässiger und robuster Unterwagen, dank integrierter Verzurrösen leicht zu transportieren
- Ein breites Angebot an Unterwagen für unterschiedlichste Anforderungen
- Leichte Wartungs- und Reinigungsmöglichkeiten

Technische Daten



Motor

Leistung nach ISO 9249	115 kW (157 PS) bei 1.800 min ⁻¹
Motortyp	Liebherr D 934 A7
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung/Hub	122/150 mm
Hubraum	7,0 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel
	Common-Rail, bi-turbo
Abgasnachbehandlung	Partikelfilter mit aktiver Regeneration
	Abgasnorm Stufe IIIB/Tier 4i
Kühlsystem	Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler, Ladeluftkühlung und Kraftstoffkühlung
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement
Kraftstofftank-Inhalt	444 l
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 180 Ah/12 V
Starter	24 V/7,8 kW
Generator	Drehstrom 28 V/100 A
Leerlaufautomatik	sensorgesteuert
Motormanagement	Anbindung an die integrierte Baggersystemsteuerung über CAN-BUS zur wirtschaftlichen Ausnutzung der zur Verfügung stehenden Leistung



Hydraulikanlage

Hydrauliksystem	Positiv Control. Zweikreis-Hydrauliksystem zur unabhängigen und bedarfsgerechten Mengenzuteilung durch die Hydraulikpumpen; sensorgesteuert. Hohe Systemdynamik und Feinfühligkeit durch integrierte Baggersystemsteuerung
Hydraulikpumpe	Liebherr-Verstellpumpe in Schrägscheibenbauart parallel angeordnet mit integriertem Verteilergetriebe
Fördermenge	2 x 214 l/min.
Primärdruck	380 bar
Pumpenmanagement	elektronisches Pumpenmanagement über die integrierte Baggersystemsteuerung (CAN-BUS) synchron zum Steuerblock
Hydrauliktank-Inhalt	287 l
Hydrauliksystem-Inhalt	max. 360 l
Filterung	1 Filter im Rücklauf (10 µm)
Kühlung	Kombikühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Getriebeöl, Ladeluftkühlung, Kraftstoffkühlung, hydrostatischer Lüfterantrieb
Mode-Schaltung	Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über einen Mode-Vorwahlschalter an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Grableistung und schwere Einsätze
Drehzahleinstellung	stufenlose Anpassung der Motorleistung über die Drehzahl bei jedem vorgewählten Mode
Tool Control	10 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte



Steuerung

Die Steuerung erfolgt über die integrierte Baggersystemtechnik, In- und Output-Module, kommuniziert über CAN-BUS mit der elektronischen Zentraleinheit.

Energieverteilung	über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen
Betätigung	
Ausrüstung und Schwenkwerk	mit proportional wirkenden Kreuzschalthebeln
Fahrwerk	– mit proportional wirkenden Fußpedalen und mittels einsteckbarer Hebel
	– Vorwahl der Geschwindigkeit
Zusatzfunktionen	proportionale Ansteuerung über Fußpedale oder Schieberegler



Schwenkwerk

Antrieb	Liebherr-Schrägscheibenölmotor, mit Shockless- und Antireaktion-Ventilen
Getriebe	Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter einreihiger Kugeldrehkranz
Oberwagen Drehzahl	0 – 11 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkmoment	71,1 kNm
Feststellbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend)



Fahrerkabine

Kabine	ROPS-Sicherheitskabinenstruktur mit Frontscheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einschiebbar, im Dach integrierte Arbeitsscheinwerfer, Tür mit Seitenfenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Schalldämmung, getöntes Verbundsicherheitsglas, separate Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe, 12-V-Stecker, zusätzliche Ablagen, Lunchbox, Flaschenhalter
Fahrersitz	Comfort-Sitz, luftgefedert, mit automatischer Gewichtseinstellung, vertikale und horizontale Sitzdämpfung einschließlich Konsolen und Joysticks, Sitz und Armlehnen getrennt und in Kombination verstellbar, serienmäßige Sitzheizung
Steuerung und Anzeigen	Armkonsolen, mit dem Sitz schwingend großes hochauflösendes Farb-Display mit selbstklärender Bedienung über Touch-Screen, vietauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z. B. Klimaregelung, Geräte- und Werkzeugparameter
Klimatisierung	serienmäßige Klimavollautomatik, Umluftfunktion, Schnellenteisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar; Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich; Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen; die Regelung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrahlung, Innen- und Außentemperatur
Schallemission	
ISO 6396	L _{PA} (in Fahrerkabine) = 72 dB(A)
2000/14/EG	L _{WA} (außen) = 102 dB(A)



Unterwagen

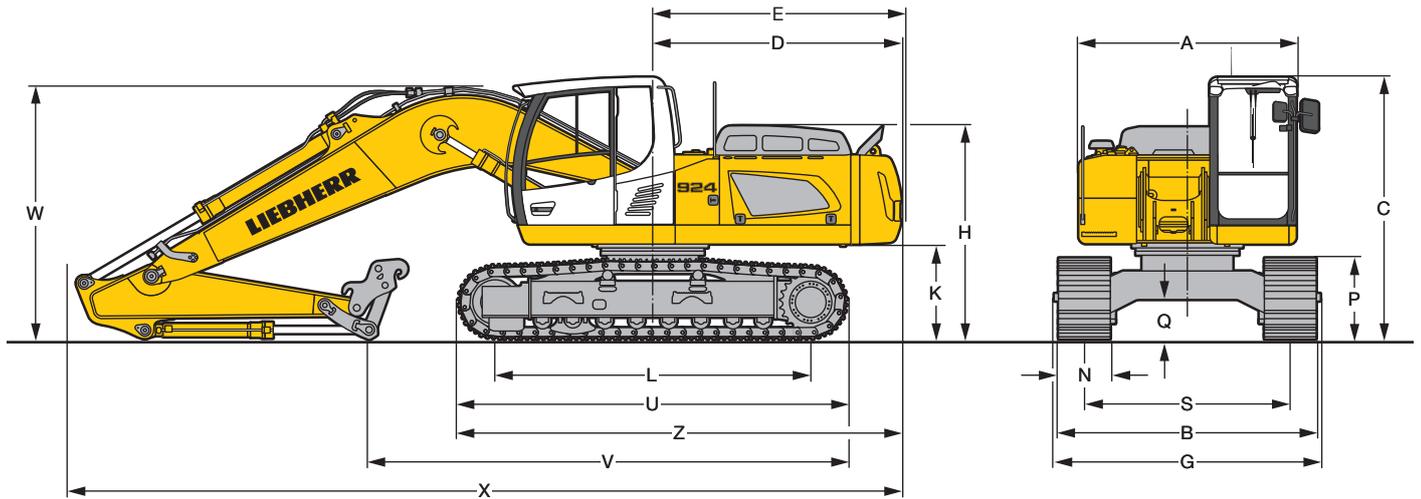
Varianten	
NLC	Spurbreite 2.000 mm
SLC	Spurbreite 2.250 mm
LC	Standard-Spurbreite 2.380 mm
WLC	Spurbreite 2.590 mm
Antrieb	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkenden Bremsventilen
Getriebe	Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
Fahrgeschwindigkeit	I. Stufe – 3,7 km/h II. Stufe – 6,1 km/h
Zugkraft netto an der Kette	199 kN
Laufwerk	B 60, wartungsfrei
Laufrollen/Stützrollen	NLC/SLC/LC: 8/2 WLC: 9/2
Ketten	abgedichtet und fettgeschmiert
Bodenplatten	3-Steg
Feststellbremsen	nasse Lamellen (negativ wirkend)
Bremsventile	im Fahrmotor integriert
Verzurrösen	integriert



Arbeitsausrüstung

Bauart	Kombination von hochfesten Stahlblechen und Stahlgussteilen
Hydraulikzylinder	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagenabsicherung
Lagerstellen	abgedichtet und wartungsarm
Schmierung	vollautomatische Zentralschmieranlage (ausgenommen Lasche der Kippkinematik)
Hydraulikverbindungen	Leitungs- und Schlaucharmaturen in SAE-Flanschausführung
Tiefiöfel	serienmäßig mit Liebherr-Zahnsystem

Abmessungen



	NLC			mm	SLC			mm
A				2.545				2.545
C				3.060				3.060
D				2.880				2.880
E				2.900				2.900
H				2.490				2.490
K				1.110				1.110
L				3.648				3.648
P				950				950
Q				465				465
S				2.000				2.250
U				4.505				4.505
Z				5.135				5.135
N	500	600	750		500	600	750	900
B	2.500	2.600	2.750		2.750	2.850	3.000	3.150
G	2.480	2.680*	2.750*		2.790	2.790	2.990*	3.090*

	LC			mm	WLC			mm
A				2.545				2.545
C				3.060				3.060
D				2.880				2.880
E				2.900				2.900
H				2.490				2.490
K				1.110				1.110
L				3.648				3.838
P				950				950
Q				465				465
S				2.380				2.590
U				4.505				4.700
Z				5.135				5.230
N	500	600	750	900	500	600	750	900
B	2.880	2.980	3.130	3.280	3.090	3.190	3.340	3.490
G	2.920	2.920	3.120*	3.220*	3.130	3.130	3.330*	3.430*

E = Schwenkradius
 * = Breite mit abbaubarem Aufstieg

Monoblockausleger 5,70 m						
Löffelstiellänge		m	2,40	2,70	3,00	3,70
V	bei NLC-/SLC-/LC-Unterwagen	mm	5.550	5.300	5.000	4.250
	bei WLC-Unterwagen	mm	5.650	5.400	5.100	4.350
W		mm	2.950	3.000	3.050	3.000
X		mm	9.650	9.650	9.700	9.650

Monoblockausleger 6,00 m gestreckt						
Löffelstiellänge		m	2,40	2,70	3,00	3,70
V	bei NLC-/SLC-/LC-Unterwagen	mm	6.100	5.900	5.650	5.050
	bei WLC-Unterwagen	mm	6.350	6.200	6.000	5.750
W		mm	2.850	2.950	3.050	3.250
X		mm	10.000	10.000	10.000	10.000

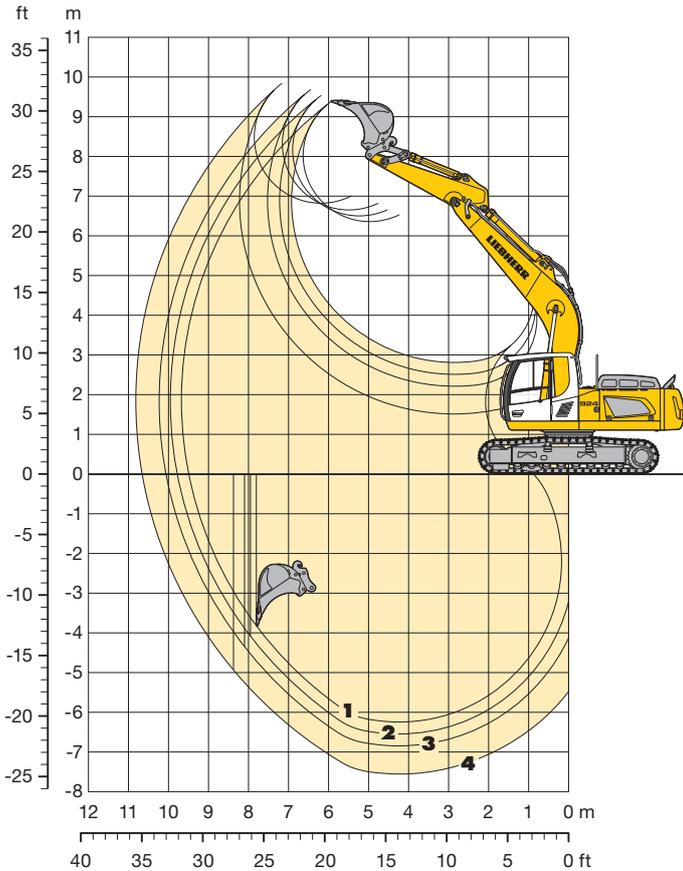
Ausleger hydr. verstellbar 3,50 m						
Löffelstiellänge		m	2,40	2,70	3,00	3,70
V	bei NLC-/SLC-/LC-Unterwagen	mm	5.900	5.650	5.400	4.700
	bei WLC-Unterwagen	mm	6.000	5.750	5.500	4.800
W		mm	2.700	2.750	2.900	2.950
X		mm	9.900	9.900	9.900	9.900

Ausleger hydr. verstellbar 4,00 m						
Löffelstiellänge		m	2,40	2,70	3,00	3,70
V	bei NLC-/SLC-/LC-Unterwagen	mm	6.400	6.200	5.950	5.300
	bei WLC-Unterwagen	mm	6.500	6.300	6.050	5.400
W		mm	2.750	2.800	2.900	3.000
X		mm	10.400	10.400	10.400	10.400

Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,70 m						
Löffelstiellänge		m	2,40	2,70	3,00	3,70
V	bei NLC-/SLC-/LC-Unterwagen	mm	5.550	5.200	4.900	9.650
	bei WLC-Unterwagen	mm	5.650	5.300	5.000	9.750
W		mm	2.850	2.850	2.900	2.950
X		mm	9.650	9.650	9.700	9.650

Tieflöffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger 5,70 m



Grabkurven mit Schnellwechsler

		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Max. Grabtiefe	m	6,25	6,55	6,85	7,55
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	9,50	9,80	10,05	10,65
Max. Ausschütthöhe	m	6,35	6,50	6,65	6,80
Max. Reichhöhe	m	9,40	9,55	9,70	9,80

Grabkräfte ohne Schnellwechsler

		1	2	3	4
Reißkraft ISO	kN	132	121	112	96
	t	13,5	12,3	11,4	9,8
Losbrechkraft ISO	kN	178	178	178	178
	t	18,1	18,1	18,1	18,1

mit Schnellwechsler

Reißkraft ISO	kN	125	115	107	92
	t	12,7	11,7	10,9	9,4
Losbrechkraft ISO	kN	153	153	153	153
	t	15,6	15,6	15,6	15,6

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät, Monoblockausleger 5,70 m, Löffelstiel 2,40 m, SW 48 und Tieflöffel mit 0,95 m³ Inhalt.

		NLC			SLC		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	23.500	23.750	24.350	23.600	23.850	24.450
Bodenbelastung	kg/cm²	0,60	0,50	0,41	0,60	0,50	0,41

		LC			WLC		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	23.650	23.900	24.500	24.300	24.550	25.300
Bodenbelastung	kg/cm²	0,60	0,50	0,41	0,59	0,49	0,41

Auf Wunsch: schweres Ballastgewicht
(bei schwerem Ballastgewicht erhöht sich das Dienstgewicht um 1.000 kg und die Bodenbelastung um ca. 0,02 kg/cm²)

Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m³	Gewicht kg	NLC-Unterwagen				SLC-Unterwagen				LC-Unterwagen				WLC-Unterwagen			
			Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
1.050 ¹⁾	0,95	700	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	780	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	860	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1.500 ¹⁾	1,45	900	■	■	▲	▲	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	△	■
1.600 ¹⁾	1,55	940	■	▲	▲	▲	△	△	■	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.500 ¹⁾	1,65	1.020	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲
1.050 ²⁾	0,95	710	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ²⁾	1,15	790	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ²⁾	1,35	870	■	■	▲	▲	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	□	■
1.500 ²⁾	1,45	910	■	▲	▲	▲	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	△	▲
1.600 ²⁾	1,55	950	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	■	■	▲	□	□	△	▲
1.500 ²⁾	1,65	1.030	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

1) Standard-Tieflöffel für Direktanbau mit Zähnen Z 40

2) Standard-Tieflöffel für Anbau an Schnellwechsler mit Zähnen Z 40

Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

maximal zulässiges Materialgewicht □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = nicht zulässig

Tragfähigkeit mit Monoblockausleger 5,70 m

Stiel 2,40 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									3,6*	3,6*	5,9
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					4,6	5,5*			3,4*	3,4*	7,1
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,8	7,1*	4,3	6,0*	3,0	4,8*	2,8	3,4*	7,8
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,8*	10,8*	6,2	8,8*	4,0	6,8*	2,9	5,4	2,5	3,6*	8,1
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,6	10,4*	3,7	7,3	2,7	5,2	2,3	4,0*	8,2
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	8,4*	8,4*	5,3	11,0*	3,5	7,1	2,6	5,1	2,4	4,6*	8,0
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,8	12,9*	5,2	10,7*	5,1	8,0*			2,6	5,1	7,5
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,8	12,9*	6,1	10,7*	4,1	7,1			3,2	5,2	6,6
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,9	12,9*	7,6	10,7*	5,0	7,9			3,7	5,7	5,1
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,9	12,9*	7,6	10,7*	5,0	7,9			3,7	5,7	5,1

Stiel 2,70 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							4,0*	4,0*			6,3
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					4,6	5,2*	4,0*	4,0*			7,4
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			4,4	5,7*	4,0	5,2*	3,0	5,2*			8,1
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,3	13,6*	6,2	8,4*	4,1	6,5*	2,8	5,4	2,3	3,1*	8,4
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	6,6*	6,6*	5,6	10,1*	3,7	7,3*	2,7	5,2	2,2	3,4*	8,5
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	8,6*	8,6*	5,2	10,9*	3,5	7,1	2,6	5,1	2,2	3,9*	8,3
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,6	12,3*	5,1	10,8*	3,4	6,9	2,5	5,0	2,4	4,7	7,8
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,6	12,3*	6,0	10,8*	4,0	7,1	2,9	5,1	2,8	4,8	7,0
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,3*	12,3*	7,5	10,8*	4,9	7,9	3,6	5,6	3,4	4,9*	5,6
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,3*	12,3*	7,5	10,8*	4,9	7,9	3,6	5,6	3,4	4,9*	5,6

Stiel 3,00 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									2,8*	2,8*	6,7
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							3,1	3,4*	2,6*	2,6*	7,7
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			4,4	5,4*	3,0	5,0*	2,4	2,6*	2,6*	2,6*	8,4
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,7	12,4*	6,3	7,9*	4,1	6,2*	2,8	5,4*	2,2	2,7*	8,7
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	8,3*	8,3*	5,6	9,7*	3,7	7,1*	2,7	5,2	2,1	3,0*	8,8
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	8,8*	8,8*	5,2	10,7*	3,5	7,1	2,5	5,0	2,1	3,4*	8,6
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,5	11,7*	6,0	10,8*	4,0	7,0	2,9	5,0	2,6	4,1*	8,1
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,7*	11,7*	7,5	10,8*	4,9	7,8	3,6	5,6	3,2	4,2*	7,3
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,9	11,5*	5,2	8,2*	3,5	5,8*			3,5	5,8*	6,0
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,5*	11,5*	6,7	8,2*	5,0	5,8*			4,4	5,8*	5,0

Stiel 3,70 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									2,1*	2,1*	7,4
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							3,2	3,8*	2,0*	2,0*	8,4
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			4,4	5,4*	3,0	5,0*	2,4	2,6*	2,0*	2,0*	9,0
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,7	12,4*	6,3	7,9*	4,1	6,2*	2,8	5,4*	2,2	2,7*	9,3
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	8,3*	8,3*	5,6	9,7*	3,7	7,1*	2,7	5,2	2,1	3,0*	9,4
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	8,8*	8,8*	5,2	10,7*	3,5	7,1	2,5	5,0	2,0	3,7*	9,2
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,5	11,7*	6,0	10,8*	4,0	7,0	2,9	5,0	2,6	4,1*	8,8
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,7*	11,7*	7,5	10,8*	4,9	7,8	3,6	5,6	3,2	4,2*	8,0
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,9	11,5*	5,2	8,2*	3,5	5,8*			3,5	5,8*	6,9
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,5*	11,5*	6,7	8,2*	5,0	5,8*			4,4	5,8*	5,0

↑ Höhe ↻ 360° ↗ in Längsrichtung 🚧 max. Reichweite * hydr. begrenzt

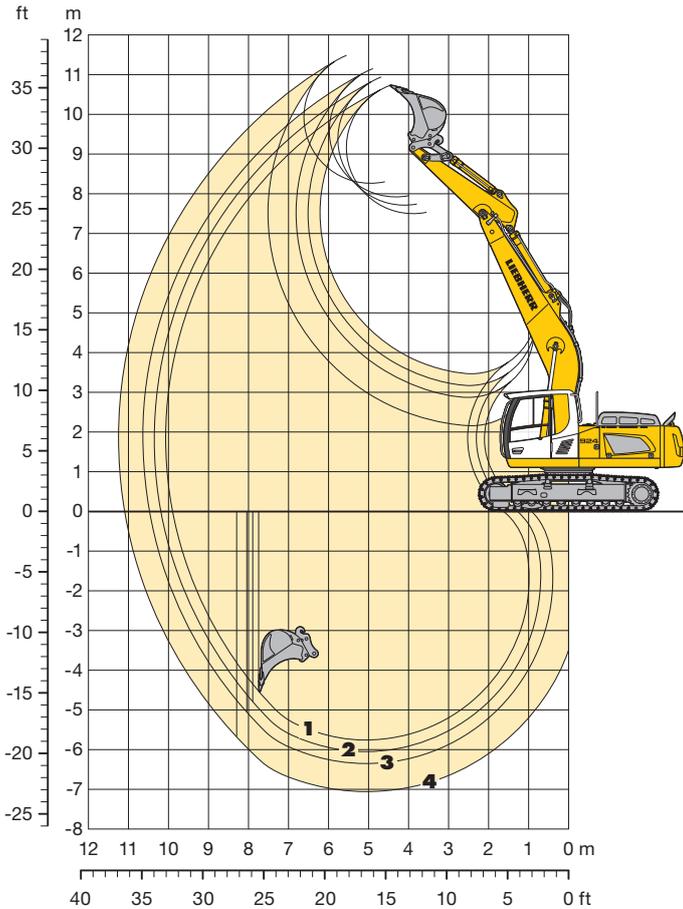
Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (*) oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am SW (max. 12 t). Bei demontiertem Schnellwechslers können sich die Traglasten um bis zu 250 kg erhöhen und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 365 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern, mit einer Überlastwarn-einrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

1) Die Werte gelten für 500 mm breite 3-Steg-Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Tieflöffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger 6,00 m gestreckt



Grabkurven mit Schnellwechsler

		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Max. Grabtiefe	m	5,75	6,05	6,35	7,05
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	9,90	10,20	10,45	11,10
Max. Ausschütthöhe	m	7,50	7,70	7,90	8,25
Max. Reichhöhe	m	10,70	10,95	11,50	11,50

Grabkräfte ohne Schnellwechsler

		1	2	3	4
Reißkraft ISO	kN	132	121	112	96
	t	13,5	12,3	11,4	9,8
Losbrechkraft ISO	kN	178	178	178	178
	t	18,1	18,1	18,1	18,1

mit Schnellwechsler

Reißkraft ISO	kN	125	115	107	92
	t	12,7	11,7	10,9	9,4
Losbrechkraft ISO	kN	153	153	153	153
	t	15,6	15,6	15,6	15,6

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät, Monoblockausleger 6,00 m gestreckt, Löffelstiel 2,40 m, SW 48 und Tieflöffel mit 0,95 m³ Inhalt.

Unterwagen		NLC			SLC		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	23.550	23.800	24.400	23.650	23.900	24.500
Bodenbelastung	kg/cm²	0,60	0,50	0,41	0,60	0,50	0,41

Unterwagen		LC			WLC		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	23.700	23.950	24.550	24.350	24.600	25.350
Bodenbelastung	kg/cm²	0,60	0,50	0,41	0,59	0,49	0,41

Auf Wunsch: schweres Ballastgewicht
(bei schwerem Ballastgewicht erhöht sich das Dienstgewicht um 1.000 kg und die Bodenbelastung um ca. 0,02 kg/cm²)

Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m³	Gewicht kg	NLC-Unterwagen				SLC-Unterwagen				LC-Unterwagen				WLC-Unterwagen			
			Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
1.050 ¹⁾	0,95	700	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	780	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	860	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	△	△	△	■	□	□	△	■
1.500 ¹⁾	1,45	900	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	■	■	▲	□	△	△	■
1.600 ¹⁾	1,55	940	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲
1.500 ¹⁾	1,65	1.020	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲
1.050 ²⁾	0,95	710	△	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.250 ²⁾	1,15	790	■	■	■	▲	△	△	△	■	□	△	△	■	□	□	□	■
1.400 ²⁾	1,35	870	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	■	■	▲	□	△	△	■
1.500 ²⁾	1,45	910	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲
1.600 ²⁾	1,55	950	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲
1.500 ²⁾	1,65	1.030	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

1) Standard-Tieflöffel für Direktanbau mit Zähnen Z 40

2) Standard-Tieflöffel für Anbau an Schnellwechsler mit Zähnen Z 40

Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

maximal zulässiges Materialgewicht □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 6,00 m gestreckt

Stiel 2,40 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									4,2*	4,2*	4,7
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					4,5	5,3*			3,6*	3,6*	6,5
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					4,5	6,2*	3,0	3,7*	3,0	3,4*	7,6
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,1*	12,1*	6,6	8,4*	4,2	6,7*	2,9	5,4	2,5	3,4*	8,2
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,9	9,9*	3,9	7,4*	2,8	5,3	2,2	3,5*	8,6
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,3	10,9*	3,6	7,2	2,6	5,1	2,1	3,8*	8,6
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,1	10,8*	3,4	7,0	2,5	5,0	2,1	4,2	8,5
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,6	10,5*	6,0	9,8*	3,4	6,9	2,5	5,0	2,3	4,6	8,0
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,0*	10,0*	6,6	8,1*	4,3	6,2*	3,4	4,8*	2,7	4,7	7,1
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,0*	10,0*	6,6	8,1*	4,3	6,2*	3,4	4,8*	4,0	4,1*	5,6
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									4,1*	4,1*	

Stiel 2,70 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		360°	in Längsrichtung											
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC													
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											3,6*	3,6*	5,2
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							4,6	5,4*			3,2*	3,2*	6,9
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							5,5	6,0*	3,0	4,6*	2,7	3,0*	7,9
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,1*	12,1*	6,6	8,4*	4,2	6,7*	2,9	5,4	2,5	3,4*	2,3	3,0*	8,5
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,9	9,9*	3,9	7,4*	2,8	5,3	2,2	3,5*	2,1	3,1*	8,9
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,3	10,9*	3,6	7,2	2,6	5,1	2,1	3,8*	2,0	3,3*	8,9
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,1	10,8*	3,4	7,0	2,5	5,0	2,1	4,2	2,0	3,7*	8,7
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,4	9,9*	5,0	10,0*	3,3	6,8	2,4	4,9	2,1	4,3	2,1	4,3	8,3
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,7	10,9*	5,0	8,5*	3,3	6,5*	2,5	5,0	2,5	4,6*	2,5	4,6*	7,5
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,9*	9,9*	5,9	10,0*	3,9	6,9	2,9	5,0	2,5	4,3	3,4	3,9*	6,2
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									4,1*	4,1*	3,9*	3,9*	

Stiel 3,00 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									3,2*	3,2*	5,7
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					4,6	5,3*			2,8*	2,8*	7,2
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					4,5	5,7*	3,0	4,8*	2,5	2,6*	8,2
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,9	13,6*	6,0	9,2*	3,9	6,9*	2,7	5,3	2,1	2,6*	8,8
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,8	7,6*	4,3	6,2*	2,9	5,4*	2,1	2,6*	9,2
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,0	9,2*	3,9	6,9*	2,7	5,3	2,2	2,7*	9,2
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	6,3*	6,3*	5,0	10,8*	3,3	6,9	2,4	4,9	1,8	3,8*	9,0
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,3	9,5*	4,9	10,2*	3,2	6,8	2,4	4,8	2,0	3,7*	8,6
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,4	11,7*	4,9	8,8*	3,2	6,7*	2,4	4,9	2,3	4,5*	7,8
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	6,3*	6,3*	5,0	10,8*	3,3	6,9	2,4	4,9	1,8	3,8*	6,6
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									4,1*	4,1*	

Stiel 3,70 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		360°	in Längsrichtung											
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC													
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											2,3*	2,3*	6,7
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									3,2	3,3*	2,1*	2,1*	8,0
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									3,1	4,4*	2,0*	2,0*	8,9
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,0	12,5*	6,3	8,3*	4,0	6,4*	2,8	5,3	2,0	3,9*	1,9	2,0*	9,5
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,8	7,6*	4,3	6,2*	2,9	5,4*	2,1	2,6*	2,0*	2,0*	9,8
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,0	9,2*	3,9	6,9*	2,7	5,3	2,2	2,7*	2,0	2,0*	9,8
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	7,3*	7,3*	5,1	10,6*	3,4	6,9	2,4	4,9	1,8	3,7	1,6	2,4*	9,7
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,1*	9,1*	5,8	10,5*	3,8	6,8	2,7	4,9	2,1	3,7	2,2	2,8*	9,3
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,2	12,0*	4,8	9,6*	3,1	6,7	2,3	4,8	2,5	3,5*	2,3	3,5*	8,6
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,5	10,4*	4,9	7,7*	3,2	5,8*	2,4	4,0*	2,4	4,0*	2,4	4,0*	7,5
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									4,1*	4,1*	3,5	4,0*	

↑ Höhe ↻ 360° ↗ in Längsrichtung 🚧 max. Reichweite * hydr. begrenzt

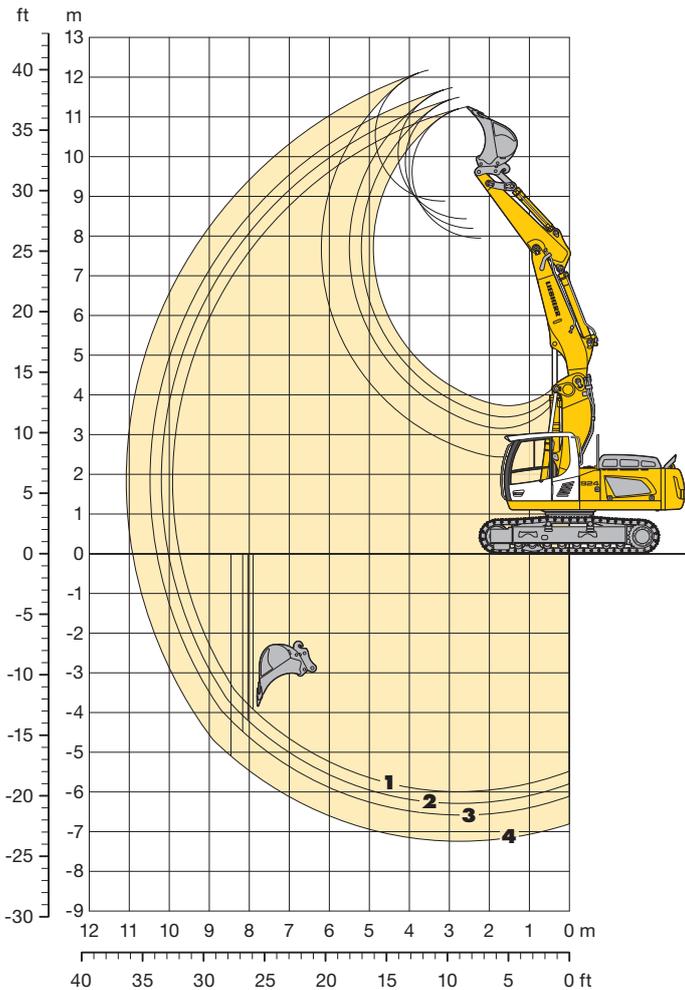
Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (*) oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am SW (max. 12 t). Bei demontiertem Schnellwechslers können sich die Traglasten um bis zu 250 kg erhöhen und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 365 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern, mit einer Überlastwarn-einrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

1) Die Werte gelten für 500 mm breite 3-Steg-Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Tieflöffel-Ausrüstung

mit hydr. Auslegerverstellung 3,50 m und schwerem Ballastgewicht



Grabkurven mit Schnellwechsler

		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Max. Grabtiefe	m	6,00	6,30	6,60	7,25
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	9,75	10,00	10,30	10,90
Max. Ausschütthöhe	m	7,95	8,20	8,45	8,90
Max. Reichhöhe	m	11,25	11,50	11,75	11,20

Grabkräfte ohne Schnellwechsler

		1	2	3	4
Reißkraft ISO	kN	132	121	112	96
	t	13,5	12,3	11,4	9,8
Losbrechkraft ISO	kN	178	178	178	178
	t	18,1	18,1	18,1	18,1

mit Schnellwechsler

Reißkraft ISO	kN	125	115	107	92
	t	12,7	11,7	10,9	9,4
Losbrechkraft ISO	kN	153	153	153	153
	t	15,6	15,6	15,6	15,6

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät mit schwerem Ballastgewicht, hydr. Auslegerverstellung 3,50 m, Löffelstiel 2,40 m, SW 48 und Tieflöffel mit 0,95 m³ Inhalt.

		NLC			SLC		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	25.650	25.900	26.500	25.750	26.000	26.600
Bodenbelastung	kg/cm²	0,65	0,55	0,45	0,65	0,55	0,45

		LC			WLC		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	25.800	26.050	26.650	26.450	26.700	27.450
Bodenbelastung	kg/cm²	0,65	0,55	0,45	0,64	0,54	0,44

Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m³	Gewicht kg	NLC-Unterwagen				SLC-Unterwagen				LC-Unterwagen				WLC-Unterwagen			
			Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
850 ¹⁾	0,75	620	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ¹⁾	0,95	700	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	780	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	860	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1.500 ¹⁾	1,45	900	■	■	■	▲	△	△	△	■	□	△	△	■	□	□	△	■
1.600 ¹⁾	1,55	940	■	■	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
850 ²⁾	0,75	630	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ²⁾	0,95	710	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.250 ²⁾	1,15	790	△	△	■	■	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	■
1.400 ²⁾	1,35	870	■	■	■	▲	△	△	△	■	□	△	△	■	□	□	△	■
1.500 ²⁾	1,45	910	■	■	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	△	▲	□	□	△	▲
1.600 ²⁾	1,55	950	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	■	■	▲	□	△	■	▲

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

1) Standard-Tieflöffel für Direktanbau mit Zähnen Z 40

2) Standard-Tieflöffel für Anbau an Schnellwechsler mit Zähnen Z 40

Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

maximal zulässiges Materialgewicht □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit hydr. Auslegerverstellung 3,50 m und schwerem Ballastgewicht

Stiel 2,40 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,9*	6,9*	4,5*	4,5*			3,6*	3,6*	6,2
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			8,2*	8,2*	5,3*	5,3*			3,4*	3,4*	7,4
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	14,4	14,5*	8,0	9,8*	5,3	7,6*	3,4	6,1*	2,9	3,4*	8,0
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,6	15,9*	7,7	10,7*	5,2	7,9*	3,3	6,0	2,6	3,6*	8,4
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,4	16,2*	7,7	10,8*	4,9	7,9*	3,2	5,9	2,4	3,9*	8,5
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,0	17,1*	7,1	10,8*	4,5	7,9*	3,0	5,7	2,5	4,4*	8,3
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,2	17,4*	6,7	11,1*	4,2	7,9*	2,8	4,9*	2,7	4,0*	7,8
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,0	17,3*	6,2	10,4*	4,0	6,0*	2,9	2,9*	2,9	2,9*	6,9
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,7*	9,7*	9,7*	9,7*	9,7*	9,7*	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	4,1
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											

Stiel 2,70 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,0*	13,0*	8,0	9,5*	5,3	7,4*	3,5	6,1*	2,7	3,0*	8,3
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,7	16,1*	7,7	10,5*	5,3	7,8*	3,4	6,0	2,4	3,1*	8,7
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,4*	16,0*	7,6	10,8*	5,0*	7,9*	3,2	5,9	2,3	3,3*	8,8
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,0*	16,9*	7,2	10,7*	4,6	7,8*	3,0	5,7	2,3	3,8*	8,6
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,3	17,2*	6,7	10,9*	4,2	8,0*	2,8	5,4*	2,5	3,9*	8,1
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,0	17,5*	6,3	10,8*	3,9	6,7*	2,9	2,9*	2,9	2,9*	7,3
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,6	11,9*	6,1	6,2*			4,2*	4,2*	4,2*	4,2*	5,1
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											

Stiel 3,00 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,0*	9,0*	8,0	8,6*	5,3*	7,2*	3,5	5,9*	2,5	2,6*	8,6
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,7	16,2*	7,7	10,2*	5,2	7,6*	3,4	6,0	2,3	2,7*	9,0
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,3	15,9*	7,5	10,7*	5,1	7,8*	3,3	5,9	2,2	3,2*	9,0
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,3	16,6*	7,3	10,6*	4,7	7,7*	3,0	5,8	2,1	3,3*	8,9
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,3	17,0*	6,7	10,8*	4,3	7,9*	2,8	5,6	2,3	3,8*	8,4
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,9	17,4*	6,3	11,0*	3,9	7,2*	2,7	3,4*	2,7	3,0*	7,6
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,5	13,7*	6,0	7,6*					3,4*	3,4*	5,8
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											

Stiel 3,70 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	6,0*	6,0*	5,3	5,9*	3,6	5,1*	2,8	2,9*	2,0	2,0*	9,3
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	14,0	14,6*	7,8	9,6*	5,2	7,3*	4,0	5,9*	2,4	3,9*	9,6
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,3*	16,0*	7,5	10,5*	5,1	7,7*	3,7	4,9*	2,3	4,3*	9,7
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,2	16,3*	7,4	10,6*	4,9	7,7*	3,2	5,8	2,1	4,2	9,5
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,6	16,8*	6,9	10,6*	4,5	7,7*	2,9	5,6	2,0	3,3*	9,1
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,9	17,2*	6,5	10,9*	4,0	7,8*	2,7	5,1*	2,2	3,1*	8,3
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,6	16,5*	6,0	9,8*	3,8	5,7*			2,5*	2,5*	7,1
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											

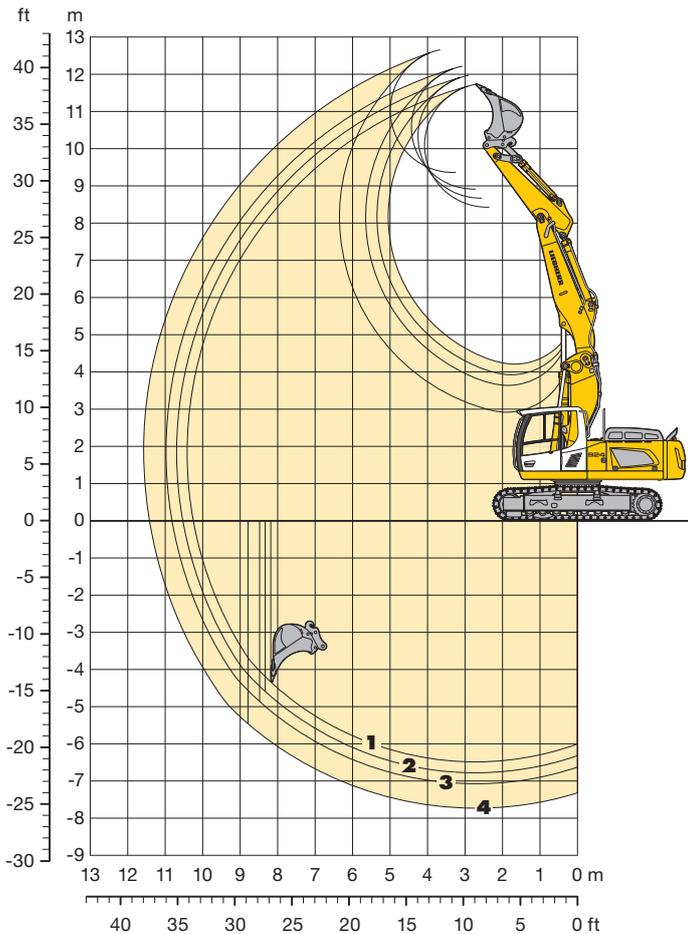
↑ Höhe ↻ 360° ↗ in Längsrichtung 🚧 max. Reichweite * hydr. begrenzt

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (*) oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am SW (max. 12 t). Bei demontiertem Schnellwechslers können sich die Traglasten um bis zu 250 kg erhöhen und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkebel und Verbindungsflasche um weitere 365 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen und die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern, mit einer Überlastwarn-einrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

1) Die Werte gelten für 500 mm breite 3-Steg-Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Tieflöffel-Ausrüstung

mit hydr. Auslegerverstellung 4,00 m und schwerem Ballastgewicht



Grabkurven mit Schnellwechsler

		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Max. Grabtiefe	m	6,50	6,80	7,05	7,70
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	10,25	10,55	10,80	11,40
Max. Ausschütthöhe	m	8,45	8,65	8,90	9,35
Max. Reichhöhe	m	11,75	11,95	12,20	12,65

Grabkräfte ohne Schnellwechsler

		1	2	3	4
Reißkraft ISO	kN	132	121	112	96
	t	13,5	12,3	11,4	9,8
Losbrechkraft ISO	kN	178	178	178	178
	t	18,1	18,1	18,1	18,1

mit Schnellwechsler

Reißkraft ISO	kN	125	115	107	92
	t	12,7	11,7	10,9	9,4
Losbrechkraft ISO	kN	153	153	153	153
	t	15,6	15,6	15,6	15,6

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät mit schwerem Ballastgewicht, hydr. Auslegerverstellung 4,00 m, Löffelstiel 2,40 m, SW 48 und Tieflöffel mit 0,95 m³ Inhalt.

Unterwagen		NLC			SLC		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	25.800	26.050	26.650	25.900	26.150	26.750
Bodenbelastung	kg/cm²	0,65	0,55	0,45	0,66	0,55	0,45

Unterwagen		LC			WLC		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	25.950	26.200	26.800	26.600	26.850	27.600
Bodenbelastung	kg/cm²	0,66	0,55	0,45	0,64	0,54	0,44

Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m³	Gewicht kg	NLC-Unterwagen				SLC-Unterwagen				LC-Unterwagen				WLC-Unterwagen			
			Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
850 ¹⁾	0,75	620	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ¹⁾	0,95	700	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	780	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	860	■	■	▲	▲	△	△	■	■	△	△	△	■	□	□	△	■
1.500 ¹⁾	1,45	900	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	△	■	□	△	△	▲
1.600 ¹⁾	1,55	940	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲
850 ²⁾	0,75	630	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ²⁾	0,95	710	△	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	□
1.250 ²⁾	1,15	790	■	■	■	▲	△	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	△
1.400 ²⁾	1,35	870	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲	□	△	△	■
1.500 ²⁾	1,45	910	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	■	■	■	▲	△	△	△	▲
1.600 ²⁾	1,55	950	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	△	■	■	▲

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

1) Standard-Tieflöffel für Direktanbau mit Zähnen Z 40

2) Standard-Tieflöffel für Anbau an Schnellwechsler mit Zähnen Z 40

Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

maximal zulässiges Materialgewicht □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit hydr. Auslegerverstellung 4,00 m und schwerem Ballastgewicht

Stiel 2,40 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾											
	SLC											
	WLC											
9,0	NLC ¹⁾			5,9*	5,9*					3,9*	3,9*	5,3
	SLC			5,9*	5,9*					3,9*	3,9*	
	WLC			5,9*	5,9*					3,9*	3,9*	
7,5	NLC ¹⁾			7,3*	7,3*	5,2	6,1*			3,5*	3,5*	6,9
	SLC			7,3*	7,3*	5,8	6,1*			3,5*	3,5*	
	WLC			7,3*	7,3*	6,1*	6,1*			3,5*	3,5*	
6,0	NLC ¹⁾	8,7*	8,7*	8,1	8,9*	5,3	7,1*	3,4	5,3*	3,0	3,4*	7,9
	SLC	8,7*	8,7*	8,9*	8,9*	6,2*	7,1*	4,1	5,3*	3,4*	3,4*	
	WLC	8,7*	8,7*	8,9*	8,9*	6,2*	7,1*	4,6	5,3*	3,4*	3,4*	
4,5	NLC ¹⁾	13,8	15,0*	7,8	9,7*	5,2	7,4*	3,4	6,0*	2,5	3,4*	8,6
	SLC	15,0*	15,0*	8,6	9,7*	5,8	7,4*	3,9	6,0*	2,9	3,4*	
	WLC	15,0*	15,0*	9,7*	9,7*	6,0	7,4*	4,1	6,0*	3,1	3,4*	
3,0	NLC ¹⁾	13,1	14,3*	7,5	10,5*	5,1	7,7*	3,3	5,9	2,2	3,6*	8,9
	SLC	14,3*	14,3*	8,3	10,5*	5,6	7,7*	3,8	5,9	2,6	3,6*	
	WLC	14,3*	14,3*	8,7	10,5*	5,9	7,7*	4,1	5,9*	2,8	3,6*	
1,5	NLC ¹⁾	13,0	15,0*	7,4*	10,5*	5,0	7,7*	3,2	5,8*	2,1	3,9*	9,0
	SLC	14,6*	15,0*	8,2	10,5*	5,6*	7,7*	3,7	5,9*	2,5	3,9*	
	WLC	15,0*	15,0*	9,4*	10,5*	5,9	7,7*	3,9	5,9*	2,7	3,9*	
0	NLC ¹⁾	12,5	16,5*	7,0	10,5*	4,6	7,6*	2,9	5,7	2,1	4,2*	8,8
	SLC	14,8	16,5*	8,0	10,5*	5,3	7,6*	3,4	5,8	2,5	4,2*	
	WLC	15,6*	16,5*	8,6	10,5*	5,6	7,6*	3,7	5,8	2,7	4,2*	
-1,5	NLC ¹⁾	11,9	17,0*	6,5	10,7*	4,2	7,8*	2,8	5,5*	2,3	3,6*	8,3
	SLC	14,2	17,0*	7,6	10,7*	4,8	7,8*	3,2	5,6	2,7	3,6*	
	WLC	15,5	17,0*	8,1	10,7*	5,2	7,8*	3,5	5,6	2,9	3,6*	
-3,0	NLC ¹⁾	11,7	17,3*	6,2	10,9*	3,9	7,0*	2,7	2,9*	2,7	2,7*	7,5
	SLC	14,1	17,3*	7,2	10,9*	4,5*	7,0*	2,8*	2,8*	2,7*	2,7*	
	WLC	15,3	17,3*	7,8	10,9*	4,8	7,0*	2,8*	2,8*	2,7*	2,7*	
-4,5	NLC ¹⁾	11,5	13,1*	5,9	7,1*					3,6*	3,6*	5,6
	SLC	13,1*	13,1*	7,0	7,1*					3,6*	3,6*	
	WLC	13,1*	13,1*	7,1*	7,1*					3,6*	3,6*	
-6,0	NLC ¹⁾											
	SLC											
	WLC											

Stiel 2,70 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾											
	SLC											
	WLC											
9,0	NLC ¹⁾			5,8*	5,8*							5,8
	SLC			5,8*	5,8*							
	WLC			5,8*	5,8*							
7,5	NLC ¹⁾			6,5*	6,5*	5,3	5,9*			3,1*	3,1*	7,3
	SLC			6,5*	6,5*	5,9	5,9*			3,1*	3,1*	
	WLC			6,5*	6,5*	6,5*	5,9*			3,1*	3,1*	
6,0	NLC ¹⁾			7,6*	7,6*	5,3	6,9*	3,5*	5,5*			8,3
	SLC			7,6*	7,6*	6,2	6,9*	4,2	5,5*			
	WLC			7,6*	7,6*	6,8*	6,9*	4,7	5,5*			
4,5	NLC ¹⁾	14,0	14,3*	7,8*	9,5*	5,2	7,2*	3,5	5,9*			8,9
	SLC	14,3*	14,3*	8,6	9,5*	5,7*	7,2*	4,0	5,9*			
	WLC	14,3*	14,3*	9,1	9,5*	6,0*	7,2*	4,2	5,9*			
3,0	NLC ¹⁾	13,1	14,5*	7,5*	10,3*	5,1	7,6*	3,4	5,8*	2,2	4,3*	9,2
	SLC	14,5*	14,5*	8,3*	10,3*	5,6	7,6*	3,9	5,9*	2,6	4,3*	
	WLC	14,5*	14,5*	8,7*	10,3*	5,9	7,6*	4,1	5,9*	2,8	4,3*	
1,5	NLC ¹⁾	12,9*	14,8*	7,3	10,4*	5,0	7,6*	3,2	5,8*	2,1	4,2*	9,3
	SLC	14,5*	14,8*	8,1	10,4*	5,6	7,6*	3,7	5,8*	2,5	4,3*	
	WLC	14,8*	14,8*	8,5	10,4*	5,8	7,6*	4,0	5,8*	2,7	4,3*	
0	NLC ¹⁾	12,7	16,1*	7,0	10,4*	4,6	7,6*	3,0	5,7	2,0	4,1*	9,1
	SLC	14,7*	16,1*	8,1	10,4*	5,3	7,6*	3,5	5,8	2,4	4,2*	
	WLC	15,5*	16,1*	8,6	10,4*	5,6	7,6*	3,7	5,8	2,6	4,2*	
-1,5	NLC ¹⁾	11,9	16,8*	6,5	10,6*	4,2	7,7*	2,8	5,5*	2,1	3,5*	8,6
	SLC	14,2	16,8*	7,6	10,6*	4,9	7,7*	3,2	5,6	2,5	3,5*	
	WLC	15,5	16,8*	8,1	10,6*	5,2	7,7*	3,5	5,6	2,7	3,5*	
-3,0	NLC ¹⁾	11,7	17,2*	6,3	11,0*	3,9	10,6*	2,7	4,0*	2,4	2,8*	7,9
	SLC	14,0	17,2*	7,3	11,0*	4,5	10,6*	3,1	4,0*	2,8*	2,8*	
	WLC	15,2	17,2*	7,9	11,0*	4,9	10,6*	3,3	4,0*	2,8*	2,8*	
-4,5	NLC ¹⁾	11,5	14,6*	5,9	8,3*	3,8	3,8*			3,0*	3,0*	6,2
	SLC	13,8	14,6*	6,9	8,3*	3,8*	3,8*			3,0*	3,0*	
	WLC	14,6*	14,6*	8,3*	8,3*	3,8*	3,8*			3,0*	3,0*	
-6,0	NLC ¹⁾											
	SLC											
	WLC											

Stiel 3,00 m

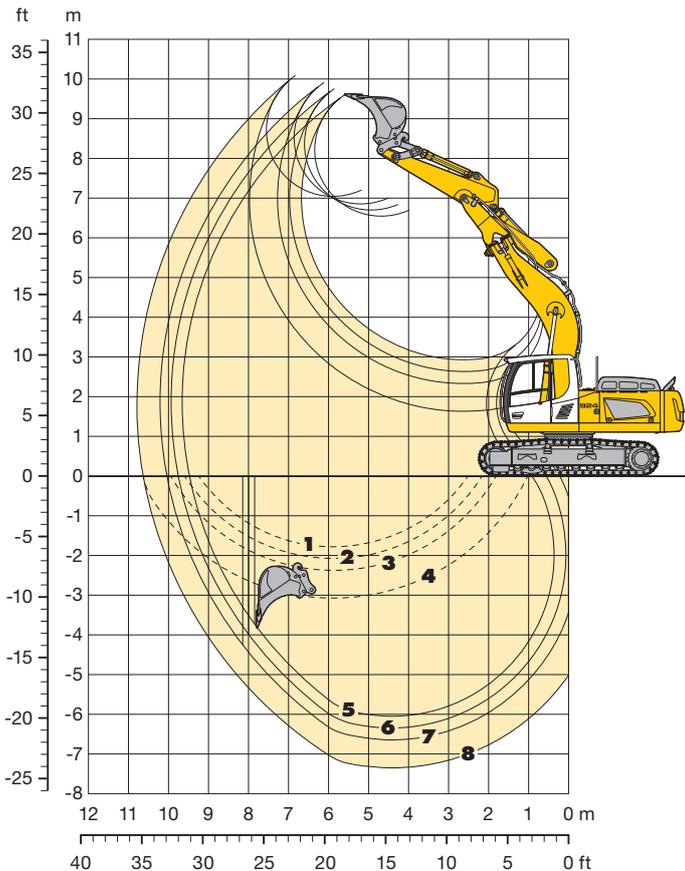
m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾											3,7
	SLC											
	WLC											
9,0	NLC ¹⁾			5,5*	5,5*	3,6*	3,6*			3,0*	3,0*	6,2
	SLC			5,5*	5,5*	3,6*	3,6*			3,0*	3,0*	
	WLC			5,5*	5,5*	3,6*	3,6*			3,0*	3,0*	
7,5	NLC ¹⁾			5,9*	5,9*	5,3	5,5*	3,2*	3,2*	2,7*	2,7*	7,6
	SLC			5,9*	5,9*	5,5*	5,5*	3,2*	3,2*	2,7*	2,7*	
	WLC			5,9*	5,9*	5,5*	5,5*	3,2*	3,2*	2,7*	2,7*	
6,0	NLC ¹⁾			6,6*	6,6*	5,3	6,5*	3,6	5,4*	2,6	2,6*	8,6
	SLC			6,6*	6,6*	5,9	6,5*	4,0	5,4*	2,6*	2,6*	
	WLC			6,6*	6,6*	6,5*	6,5*	4,7	5,4*	2,6*	2,6*	
4,5	NLC ¹⁾	13,6*	13,6*	7,8	9,2*	5,2	7,0*	3,6	5,8*	2,3	3,4*	9,2
	SLC	13,6*	13,6*	8,7	9,2*	5,7	7,0*	4,0	5,8*	2,7	3,4*	
	WLC	13,6*	13,6*	9,1	9,2*	6,0	7,0*	4,3	5,8*	2,9	3,4*	
3,0	NLC ¹⁾	13,1*	14,7*	7,4	10,1*	5,0	7,4*	3,5	5,8*	2,2	4,3*	9,5
	SLC	14,7*	14,7*	8,3	10,1*	5,6	7,4*	3,9	5,9	2,6	4,4*	
	WLC	14,7*	14,7*	8,7*	10,1*	5,8	7,4*	4,2	5,9	2,8	4,4*	
1,5	NLC ¹⁾	12,8*	14,6*	7,5*	10,1*	5,0	7,5*	3,3	5,7	2,1	4,2*	9,5
	SLC	14,4	14,6*	8,1*	10,1*	5,5	7,5*	3,8	5,8*	2,5	4,3*	
	WLC	14,6*	14,6*	9,2	10,1*	5,7	7,5*	4,0	5,8*	2,7	4,3*	
0	NLC ¹⁾	12,8	15,8*	7,1	10,3*	4,6	7,5*	3,0	5,8	2,0	4,1*	9,4
	SLC	14,5	15,8*	8,1*	10,3*	5,3	7,5*	3,5	5,8*	2,4	4,2*	
	WLC	15,3	15,8*	8,5*	10,3*	5,7	7,5*	3,8	5,8	2,6	4,2*	
-1,5	NLC ¹⁾	11,9	16,6*	6,5	10,5*	4,3	7,6*	2,8	5,5*	1,9	3,4*	8,9
	SLC	14,3	16,6*	7,6	10,5*	5,0	7,6*	3,3	5,6	2,3	3,4*	
	WLC	15,5	16,6*	8,1	10,5*	5,3	7,6*	3,5	5,6	2,5	3,4*	
-3,0	NLC ¹⁾	11,6	17,1*	6,3	10,9*	3,9	7,6*	2,6	4,7*	2,2	2,7*	8,2
	SLC	13,9	17,1*	7,3	10,9*	4,5	7,6*	3,1	4,7*	2,7	2,7*	
	WLC	15,2	17,1*	7,9	10,9*	4,9	7,6*	3,3	4,7*	2,7	2,7*	
-4,5	NLC ¹⁾	11,5	15,8*	5,9	9,2*	3,7	5,0*			2,6*	2,6*	6,8
	SLC	13,8	15,8*	6,9	9,2*	4,4	5,0*			2,6*	2,6*	
	WLC	15,0	15,8*	7,4	9,2*	4,7	5,0*			2,6*	2,6*	
-6,0	NLC ¹⁾											
	SLC											
	WLC											

Stiel 3,70 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾			3,7*	3,7*					2,7*	2,7*	5,1
	SLC			3,7*	3,7*					2,7*	2,7*	
	WLC			3,7*	3,7*					2,7*	2,7*	
9,0	NLC ¹⁾					3,9*	3,9*			2,2*	2,2*	7,1
	SLC					3,9*	3,9*			2,2*	2,2*	
	WLC					3,9*	3,9*			2,2*	2,2*	
7,5	NLC ¹⁾			4,6*	4,6*	3,6	3,7*			2,1*	2,1*	8,4
	SLC			4,6*	4,6*	3,7*	3,7*			2,1*	2,1*	
	WLC			4,6*	4,6*	3,7*	3,7*	</				

Tieflöffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,70 m und schwerem Ballastgewicht



Grabkurven mit Schnellwechsler

		5	6	7	8
Löffelstiellänge	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Max. Grabtiefe	m	6,05	6,35	6,65	7,35
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	9,50	9,75	10,05	10,65
Max. Ausschütthöhe	m	6,55	6,70	6,85	7,05
Max. Reichhöhe	m	9,60	9,75	9,90	10,10

1 Stiel 2,40 m, 2 Stiel 2,70 m

3 Stiel 3,00 m, 4 Stiel 3,70 m

bei max. seitlicher Auslegerverstellung, für senkrechte Grabenwände

Grabkräfte ohne Schnellwechsler

		5	6	7	8
Reißkraft ISO	kN	132	121	112	96
	t	13,5	12,3	11,4	9,8
Losbrechkraft ISO	kN	178	178	178	178
	t	18,1	18,1	18,1	18,1

mit Schnellwechsler

Reißkraft ISO	kN	125	115	107	92
	t	12,7	11,7	10,9	9,4
Losbrechkraft ISO	kN	153	153	153	153
	t	15,6	15,6	15,6	15,6

Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät mit schwerem Ballastgewicht, Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,70 m, Löffelstiel 2,40 m, SW 48 und Tieflöffel mit 0,95 m³ Inhalt.

Unterwagen	NLC			SLC			
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	25.450	25.700	26.300	25.550	25.800	26.400
Bodenbelastung	kg/cm ²	0,64	0,54	0,44	0,65	0,55	0,45

Unterwagen	LC			WLC			
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	25.600	25.850	26.450	26.250	26.500	27.250
Bodenbelastung	kg/cm ²	0,65	0,55	0,45	0,63	0,53	0,44

Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m ³	Gewicht kg	NLC-Unterwagen				SLC-Unterwagen				LC-Unterwagen				WLC-Unterwagen			
			Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
850 ¹⁾	0,75	620	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.050 ¹⁾	0,95	700	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.250 ¹⁾	1,15	780	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	△	
1.400 ¹⁾	1,35	860	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	■	
1.500 ¹⁾	1,45	900	■	■	■	▲	△	△	△	■	□	△	△	■	□	□	△	
1.600 ¹⁾	1,55	940	■	■	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	▲	
850 ²⁾	0,75	630	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.050 ²⁾	0,95	710	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.250 ²⁾	1,15	790	△	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	△	
1.400 ²⁾	1,35	870	■	■	■	▲	△	△	△	■	□	△	△	■	□	□	■	
1.500 ²⁾	1,45	910	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	△	△	△	▲	□	□	▲	
1.600 ²⁾	1,55	950	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	■	■	▲	□	△	▲	

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

¹⁾ Standard-Tieflöffel für Direktanbau mit Zähnen Z 40 ²⁾ Standard-Tieflöffel für Anbau an Schnellwechsler mit Zähnen Z 40

Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

maximal zulässiges Materialgewicht □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,70 m und schwerem Ballastgewicht

Stiel 2,40 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									3,6*	3,6*	5,8
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					5,0	5,5*			3,4*	3,4*	7,0
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			7,2*	7,2*	4,7	5,9*	3,2	4,7*	3,0	3,4*	7,7
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,0*	11,0*	6,6	8,7*	4,3	6,6*	3,0	5,5*	2,6	3,8*	8,1
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,8	9,9*	3,9	7,2*	2,8	5,5*	2,4	4,0*	8,2
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	8,5*	8,5*	5,4	10,3*	3,7	7,5*	2,7	5,4	2,4	4,7*	8,0
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,0	13,0*	5,3	9,8*	3,5	7,3*	2,6	5,3	2,6	5,7*	7,5
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,4*	11,4*	6,4	8,5*	3,6	6,3*	3,2	5,5*	3,2	5,5*	6,6
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,8	5,8*			4,9	5,0*	5,0*	5,0*	5,1
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											

Stiel 2,70 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							3,9*	3,9*			6,2
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					5,0	5,2*			5,0	5,2*	7,4
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			7,2*	7,2*	4,7	5,9*	3,2	4,7*	4,7	5,7*	8,0
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,1	13,3*	6,7	8,3*	4,3	6,4*	3,0	5,3*	2,6	3,8*	8,4
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,8*	6,8*	5,9	9,6*	3,9	7,0*	2,8	5,5*	8,5
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	8,7*	8,7*	5,4	10,2*	3,6	7,4*	2,6	5,3	2,3	4,0*	8,3
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,9	12,4*	5,2	9,9*	3,5	7,3*	2,6	5,3	2,4	4,9*	7,8
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,1	12,1*	5,3	8,8*	3,5	6,5*	3,5	6,5*	2,9	5,3*	6,9
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			8,6*	8,6*	5,6	6,5*	4,2	6,5*	4,2	5,0*	5,5
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											

Stiel 3,00 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									2,8*	2,8*	6,6
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					4,9*	4,9*	3,3*	3,3*	2,6*	2,6*	7,7
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			4,8	5,4*	3,2	4,9*	2,6	2,6*	2,6	2,6*	8,3
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,3*	12,3*	6,8	7,9*	5,0	6,1*	3,0	5,2*	2,3	2,8*	8,7
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	8,4*	8,4*	5,9	9,3*	3,9	6,8*	2,8	5,5*	2,1	3,0*	8,8
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	8,9*	8,9*	5,4	10,0*	3,6	7,3*	2,6	5,3	2,1	3,4*	8,6
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,8*	11,8*	6,2	9,9*	4,1	7,3*	3,0	5,3	2,7	4,2*	8,1
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,9	12,7*	5,2	9,0*	3,4	6,6*	2,7	5,1*	2,7	5,1*	7,3
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,5*	9,5*	5,5	7,0*			3,7	4,9*	4,3	4,9*	6,0
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											

Stiel 3,70 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									2,1*	2,1*	7,4
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							3,5	3,7*	2,0*	2,0*	8,4
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			4,8	4,8*	3,3	4,4*	2,0*	2,0*	2,0*	2,0*	9,0
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,2	14,1*	6,2	8,6*	4,1	6,4*	2,8	5,2*	2,0	3,1*	9,3
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,5	14,1*	7,3	8,6*	4,7	6,4*	3,3	5,2*	2,4	3,6*	9,4
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,9	10,0*	5,5	9,7*	3,7	7,0*	2,6	5,3	1,9	3,4*	9,2
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,3*	11,3*	6,2	10,0*	4,1	7,2*	2,9	5,2	2,3	3,1*	8,7
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,6	14,0*	5,1	9,5*	3,3	6,9*	2,7	5,1*	2,2	4,0*	8,0
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,0	11,4*	5,2	8,0*	3,4	5,9*	2,9	4,8*	2,9	4,8*	6,8
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											

↑ Höhe ↻ 360° ↻ in Längsrichtung 🚧 max. Reichweite * hydr. begrenzt

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (*) oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am SW (max. 12 t). Bei demontiertem Schnellwechslers können sich die Traglasten um bis zu 250 kg erhöhen und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 365 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern, mit einer Überlastwarn-einrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

1) Die Werte gelten für 500 mm breite 3-Steg-Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 5,70 m und schwerem Ballastgewicht

Stiel 2,40 m

↑ m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									3,6*	3,6*	5,9
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					5,1	5,5*			3,4*	3,4*	7,1
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			7,1*	7,1*	4,9	6,0*	3,4	4,8*	3,2	3,4*	7,8
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,8*	10,8*	7,0	8,8*	4,6	6,8*	3,3	5,8*	2,9	3,6*	8,1
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,4	10,4*	4,3	7,5*	3,1	5,8	2,7	4,0*	8,2
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	8,4*	8,4*	6,1	11,0*	4,1	7,9	3,0	5,7	2,8	4,6*	8,0
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,2	12,9*	6,0	10,7*	4,0	7,8	3,0	5,6	3,0	5,6	7,5
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,4	13,3*	6,1	9,6*	4,1	7,1*	3,2	6,2*	3,6	6,2*	6,6
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,7*	9,7*	6,3	7,1*			5,3	6,1*	5,3	6,1*	5,1
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											

Stiel 2,70 m

↑ m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		360°	in Längsrichtung											
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC													
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC													
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							4,0*	4,0*			3,1*	3,1*	6,3
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							5,1	5,2*			3,0*	3,0*	7,4
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							4,9	5,7*	3,4	5,2*	3,0*	3,0*	8,1
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,8	13,6*	7,0	8,4*	4,6	6,5*	3,3	5,6*	2,7	3,1*	3,1*	3,1*	8,4
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	6,6*	6,6*	6,4	10,1*	4,3	7,3*	3,1	5,8	2,6	3,4*	3,0*	3,4*	8,5
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	8,6*	8,6*	6,0	10,9*	4,1	7,9*	3,0	5,6	2,6	3,9*	3,0*	3,9*	8,3
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,0	12,3*	5,9	10,8*	4,0	7,7*	2,9	5,6	2,8	4,9*	3,2	4,9*	7,8
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,2	13,9*	6,0	9,8*	4,0	7,3*	3,6	5,9	3,3	6,0*	3,8	6,0*	7,0
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,6*	10,6*	6,2	7,7*			4,6	6,0*	4,6	6,0*	5,3	6,0*	5,6
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC													

Stiel 3,00 m

↑ m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									2,8*	2,8*	6,7
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							3,4*	3,4*	2,6*	2,6*	7,7
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					5,0	5,4*	3,4	5,0*	2,6*	2,6*	8,4
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,4*	12,4*	7,1	7,9*	4,6	6,2*	3,3	5,4*	2,5	2,7*	8,7
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	8,3*	8,3*	6,4	9,7*	6,2	7,1*	3,1	5,8	2,4	3,0*	8,8
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	8,8*	8,8*	7,0	10,7*	4,0	7,7*	3,4	5,7	2,8	3,4*	8,6
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,9	11,7*	6,8	10,8*	4,5	7,8	3,3	5,6	2,6	4,1*	8,1
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,0	14,5*	5,9	10,0*	3,9	7,4*	3,0	5,6*	3,0	5,6*	7,3
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,4	11,5*	6,0	8,2*	4,1	5,8*			4,1	5,8*	6,0
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											

Stiel 3,70 m

↑ m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung									
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									2,1*	2,1*	7,4
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							3,6	3,8*	2,0*	2,0*	8,4
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							3,5	4,4*	2,0*	2,0*	9,0
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,1	14,2*	6,7	8,8*	4,7	5,6*	3,3	4,9*	2,4	3,1*	9,3
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	14,2*	14,2*	7,7	8,8*	5,0	6,6*	3,6	5,4*	2,1	2,1*	9,4
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,9*	9,9*	6,1	10,2*	4,1	7,4*	2,9	5,6	2,2	3,5*	9,2
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,8	11,2*	5,8	10,7*	3,9	7,7*	2,8	5,5	2,2	3,0*	8,8
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,8	14,0*	5,8	10,4*	3,8	7,6	2,8	5,4	2,6	4,0*	8,0
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,1	13,3*	5,8	9,2*	3,9	6,7*	3,2	5,5*	3,2	5,5*	6,9
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,1*	9,1*	6,2	6,4*			5,3	5,6*	5,3	5,6*	5,0

↑ Höhe 360° in Längsrichtung max. Reichweite * hydr. begrenzt

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Klippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (*) oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am SW (max. 12 t). Bei demontiertem Schnellwechslers können sich die Traglasten um bis zu 250 kg erhöhen und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche um weitere 365 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern, mit einer Überlastwarn-einrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

1) Die Werte gelten für 500 mm breite 3-Steg-Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 6,00 m gestreckt und schwerem Ballastgewicht

Stiel 2,40 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung	360°	in Längsrichtung	360°	in Längsrichtung	360°	in Längsrichtung	360°	in Längsrichtung	
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									4,2*	4,2*	4,7
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					5,1 5,3*	5,3*			3,6*	3,6*	6,5
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					5,0 6,0 6,2*	6,2*	3,4 3,7*	3,7*	3,4 3,4*	3,4*	7,6
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,1* 12,1*	12,1* 12,1*	7,4 8,4*	8,4*	4,8 5,8	6,7* 6,7*	3,3 4,0	5,8* 5,8*	2,8 3,4*	3,4*	8,2
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,7 7,7 8,2	9,9* 9,9*	4,4 5,1 5,4	7,4* 7,4*	3,2 3,7 3,9	5,9 5,9 6,0	2,6 3,0 3,2	3,5*	8,6
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,1 7,1 7,6	10,9* 10,9*	4,2 5,1 5,7	7,9* 7,9*	3,0 3,7 4,2	5,7 5,8 6,2*	2,5 3,0 3,4	3,8*	8,6
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,9 6,9 7,4	10,0* 10,0*	4,0 4,6 4,9	7,7 7,7 7,9	2,9 3,4 3,6	5,6 5,8 5,7	2,5 2,9 3,1	4,3*	8,5
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,5* 10,5* 10,5*	10,5* 10,5* 10,5*	8,4 8,8 8,8	10,5* 10,5* 10,5*	3,9 4,5 4,9	7,5* 7,5* 7,5*	2,9 3,4 3,6	5,5 5,6 5,6	2,7 3,1 3,3	5,1*	8,0
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,0* 10,0* 10,0*	10,0* 10,0* 10,0*	5,9 6,9 7,4	10,0* 10,0* 10,0*	4,0 4,6 4,9	7,7 7,7 7,9	2,9 3,4 3,6	5,6 5,8 5,7	2,5 2,9 3,1	4,3*	7,1
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,9 6,9 7,4	10,0* 10,0* 10,0*	4,0 4,6 4,9	7,7 7,7 7,9	2,9 3,4 3,6	5,6 5,8 5,7	2,5 2,9 3,1	4,3*	5,6
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,9 6,9 7,4	10,0* 10,0* 10,0*	4,0 4,6 4,9	7,7 7,7 7,9	2,9 3,4 3,6	5,6 5,8 5,7	2,5 2,9 3,1	4,3*	

Stiel 2,70 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung	360°	in Längsrichtung	360°	in Längsrichtung	360°	in Längsrichtung	360°	in Längsrichtung	
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											3,6* 3,6* 3,6*
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									5,1 5,4*	5,4*	3,2* 3,2* 3,2*
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									5,0 6,0 6,0*	6,0*	3,4 4,6*
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									7,5 8,0*	8,0*	4,8 5,6*
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									6,8 7,8 8,3	9,5* 9,5* 9,5*	4,5 5,2* 5,9*
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									6,1 7,1 7,7	10,7* 10,7* 10,7*	4,2 5,1 5,7
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									6,0* 6,0*	6,0*	5,8 6,8
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,9* 9,9* 9,9*	9,9* 9,9* 9,9*	8,8 9,8* 9,8*	10,0* 10,0* 10,0*	3,9 4,5 4,9	7,5* 7,5* 7,5*	2,8 3,4 3,6	5,5 5,6 5,6	2,5 2,9 3,1	4,3*	8,3
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,9* 10,9* 10,9*	10,9* 10,9* 10,9*	5,8 6,8 7,3	10,9* 10,9* 10,9*	4,0 4,6 4,9	7,7 7,7 7,9	2,9 3,4 3,6	5,6 5,8 5,7	2,5 2,9 3,1	4,3*	7,5
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,9 6,9 7,4	10,0* 10,0* 10,0*	4,0 4,6 4,9	7,7 7,7 7,9	2,9 3,4 3,6	5,6 5,8 5,7	2,5 2,9 3,1	4,3*	6,2
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,9 6,9 7,4	10,0* 10,0* 10,0*	4,0 4,6 4,9	7,7 7,7 7,9	2,9 3,4 3,6	5,6 5,8 5,7	2,5 2,9 3,1	4,3*	

Stiel 3,00 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung	360°	in Längsrichtung	360°	in Längsrichtung	360°	in Längsrichtung	360°	in Längsrichtung	
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											3,2* 3,2* 3,2*
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											2,8* 2,8* 2,8*
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											2,6* 2,6* 2,6*
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											2,5* 2,5* 2,5*
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,4 13,6*	13,6* 13,6*	6,8 7,9	9,2* 9,2*	4,5 5,1	6,9* 6,9*	3,2 3,6*	5,7* 5,7*	2,3 2,9	3,6* 3,6*	9,2
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											2,2* 2,2* 2,2*
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	6,3* 6,3* 6,3*	6,3* 6,3* 6,3*	5,8 6,8 7,3	10,8* 10,8* 10,8*	3,9 4,5 4,9	7,7* 7,7* 7,7*	2,9 3,5 3,6	5,5 5,6 5,6	2,2 2,7 2,7	3,5* 3,5* 3,5*	9,0
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,5* 9,5* 9,5*	9,5* 9,5* 9,5*	5,7 6,7 7,2	10,2* 10,2* 10,2*	3,8 4,4 4,7	7,5* 7,5* 7,5*	2,8 3,2 3,5	5,4 5,5 5,5	2,3 2,7 2,9	3,7* 3,7* 3,7*	8,6
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,9 11,7*	11,7* 11,7*	5,7 6,7 7,2	8,8* 8,8* 8,8*	3,8 4,4 4,7	6,7* 6,7* 6,7*	2,8 3,3 3,5	4,9* 4,9* 4,9*	2,7 3,3 3,3	4,5* 4,5* 4,5*	7,8
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,9 6,5* 6,5*	6,5* 6,5* 6,5*	3,9 4,6 4,8*	4,8* 4,8* 4,8*					6,6
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,9 6,5* 6,5*	6,5* 6,5* 6,5*	3,9 4,6 4,8*	4,8* 4,8* 4,8*					

Stiel 3,70 m

m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	in Längsrichtung	360°	in Längsrichtung	360°	in Längsrichtung	360°	in Längsrichtung	360°	in Längsrichtung	
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											2,3* 2,3* 2,3*
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											2,1* 2,1* 2,1*
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											2,0* 2,0* 2,0*
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											2,0* 2,0* 2,0*
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,5* 12,5*	12,5* 12,5*	7,1 8,2	8,3* 8,3*	4,5 5,2	6,4* 6,4*	3,2 3,7	5,4* 5,4*	2,4 2,9	3,4* 3,4*	9,8
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											2,2* 2,2* 2,2*
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	7,3* 7,3* 7,3*	7,3* 7,3* 7,3*	5,9 6,9 7,4	10,6* 10,6* 10,6*	3,9 4,6 4,9	7,7* 7,7* 7,7*	2,8 3,5 3,7	5,5 5,6 5,6	2,1 2,7 2,7	4,2 4,2 4,2	9,7
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,1* 9,1* 9,1*	9,1* 9,1* 9,1*	6,6 7,6 8,2	10,5* 10,5* 10,5*	4,4 5,4 5,7	7,6* 7,6* 7,6*	3,2 3,5 3,5	4,2 4,2 4,2	2,4 2,9 3,0	4,3* 4,3* 4,3*	9,3
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,6 12,0*	12,0* 12,0*	5,6 6,6 7,1	9,6* 9,6* 9,6*	3,7 4,3 4,7	7,1* 7,1* 7,1*	2,7 3,2 3,4	5,3* 5,3* 5,3*	2,7 3,2 3,2	5,3* 5,3* 5,3*	8,6
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,9 6,5* 6,5*	6,5* 6,5* 6,5*	3,9 4,6 4,8*	4,8* 4,8* 4,8*					7,5
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,9 6,5* 6,5*	6,5* 6,5* 6,5*	3,9 4,6 4,8*	4,8* 4,8* 4,8*					

↑ Höhe ↻ 360° ↗ in Längsrichtung 🚧 max. Reichweite * hydr. begrenzt

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (*) oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am SW (max. 12 t). Bei demontiertem Schnellwechslers können sich die Traglasten um bis zu 250 kg erhöhen und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 365 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern, mit einer Überlastwarn-einrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

1) Die Werte gelten für 500 mm breite 3-Steg-Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

Verfügbare Tieflöffel

HD-Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m ³	Gewicht kg	NLC-Unterwagen				SLC-Unterwagen				LC-Unterwagen				WLC-Unterwagen			
			Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				Stiellänge (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
Monoblockausleger 5,70 m																		
1.050 ¹⁾	0,95	790	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	880	△	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	970	■	■	■	▲	□	△	△	■	□	△	△	■	□	□	□	■
1.500 ¹⁾	1,45	1.015	■	■	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.600 ¹⁾	1,55	1.060	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	■	■	■	▲	□	△	△	▲
1.050 ²⁾	0,95	800	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.250 ²⁾	1,15	890	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1.400 ²⁾	1,35	980	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.500 ²⁾	1,45	1.025	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲	□	△	△	▲
1.600 ²⁾	1,55	1.070	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲
Monoblockausleger 6,00 m gestreckt																		
1.050 ¹⁾	0,95	790	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	880	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	970	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	■	□	□	△	■
1.500 ¹⁾	1,45	1.015	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲	△	△	△	▲
1.600 ¹⁾	1,55	1.060	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	△	△	■	▲
1.050 ²⁾	0,95	800	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△
1.250 ²⁾	1,15	890	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	□	△	△	■	□	□	□	■
1.400 ²⁾	1,35	980	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.500 ²⁾	1,45	1.025	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.600 ²⁾	1,55	1.070	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲
Ausleger hydr. verstellbar 3,50 m																		
1.050 ¹⁾	0,95	790	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	880	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	970	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1.500 ¹⁾	1,45	1.015	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲	□	△	△	▲	□	□	△	▲
1.600 ¹⁾	1,55	1.060	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.050 ²⁾	0,95	800	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.250 ²⁾	1,15	890	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	■	□	□	□	■
1.400 ²⁾	1,35	980	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	□	△	△	▲	□	□	△	▲
1.500 ²⁾	1,45	1.025	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.600 ²⁾	1,55	1.070	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	□	△	■	▲
Ausleger hydr. verstellbar 4,00 m																		
1.050 ¹⁾	0,95	790	□	△	△	△	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	880	△	■	■	■	□	△	△	■	□	□	△	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	970	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	■	□	□	△	■
1.500 ¹⁾	1,45	1.015	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	△	■
1.600 ¹⁾	1,55	1.060	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	△	△	■	▲
1.050 ²⁾	0,95	800	△	△	△	■	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.250 ²⁾	1,15	890	■	■	■	▲	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	□	■
1.400 ²⁾	1,35	980	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	△	■	■	▲	□	□	△	▲
1.500 ²⁾	1,45	1.025	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	△	□	△	▲
1.600 ²⁾	1,55	1.070	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲
Monoblockausleger seitlich verstellbar 5,70 m																		
1.050 ¹⁾	0,95	790	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	880	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	970	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1.500 ¹⁾	1,45	1.015	■	■	▲	▲	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	△	■
1.600 ¹⁾	1,55	1.060	■	▲	▲	▲	△	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	▲
1.050 ²⁾	0,95	800	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.250 ²⁾	1,15	890	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	■	□	□	□	■
1.400 ²⁾	1,35	980	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	□	△	△	▲	□	□	△	▲
1.500 ²⁾	1,45	1.025	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.600 ²⁾	1,55	1.070	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	■	■	■	▲	□	△	■	▲

* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

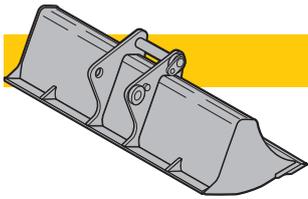
¹⁾ HD-Tieflöffel für Direktanbau mit Zähnen Z 40

²⁾ HD-Tieflöffel für Anbau an Schnellwechsler mit Zähnen Z 40

Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

maximal zulässiges Materialgewicht □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = nicht zulässig

Verfügbare Anbauwerkzeuge



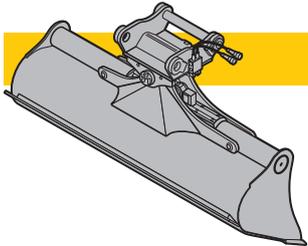
Grabenräumlöffel starr

GRL 90, für Direktanbau

Breite	mm	1.500	2.000	2.000	2.010	2.400
Inhalt	m ³	0,50	0,45	0,70	0,85	0,85
Gewicht	kg	400	415	506	528	586

GRL 90, für Anbau an Schnellwechsler 48

Breite	mm	1.500	2.000	2.000	2.000	2.400	2.400
Inhalt	m ³	0,50	0,70	1,20	1,25	0,85	1,15
Gewicht	kg	425	522	637	599	674	646



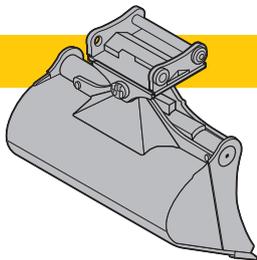
Grabenräumlöffel schwenkbar

GRL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Direktanbau

Breite	mm	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.400	2.800
Inhalt	m ³	0,80	0,50	0,70	1,00	1,15	0,85	1,45
Gewicht	kg	798	686	819	883	920	885	1.009

GRL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Anbau an Schnellwechsler 48

Breite	mm	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.200	2.400	2.400
Inhalt	m ³	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80	1,15	1,40	0,85
Gewicht	kg	850	690	880	940	880	980	1.000	890



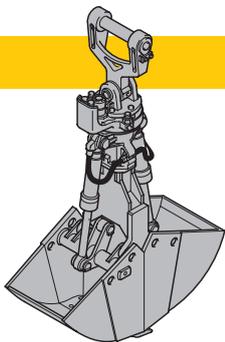
Schwenklöffel

SL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Direktanbau

Breite	mm	1.600	1.600	1.600
Inhalt	m ³	0,80	1,00	1,35
Gewicht	kg	768	820	918

SL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Anbau an Schnellwechsler 48

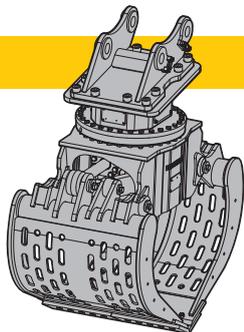
Breite	mm	1.500	1.600	1.600	1.600	1.600
Inhalt	m ³	1,20	0,80	1,00	1,35	1,55
Gewicht	kg	970	820	890	970	1.035
Gewicht in HD-Version	kg	-	-	1.006	1.184	-



Zweischalengreifer

GM 10B, Grabschalen, für Anbau an Schnellwechsler 48

Breite	mm	320	400	450	600	800	1.000	900
Inhalt	m ³	0,17	0,22	0,25	0,35	0,45	0,60	0,70
Gewicht	kg	795	835	845	885	940	995	1.222



Sortiergreifer

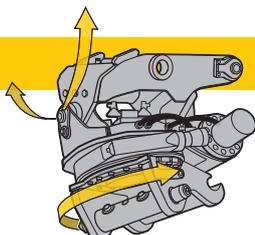
gerippt gelocht Steinzange

SG 30, für Direktanbau

Breite	mm	1.000	1.150	1.000	1.150	1.020
Inhalt	m ³	0,75	0,90	0,85	1,00	0,85
Gewicht	kg	1.510	1.590	1.490	1.570	1.765

SG 30, für Anbau an Schnellwechsler 48

Breite	mm	1.000	1.150	1.000	1.150	1.020
Inhalt	m ³	0,75	0,90	0,85	1,00	0,85
Gewicht	kg	1.510	1.590	1.490	1.570	1.765



Schwenkrotator

LH-TR 25, für Anbau an Schnellwechsler 48

Gewicht	kg	720
Drehen		360°
Schwenken		2 x 50°

Serienausstattung



Unterwagen

Dauergeschmierte Laufrollen
Ketten abgedichtet und fettgeschmiert
Kettenführung pro Längsträger (ein Stück)
Turasrad mit Schmutzauswerfer
Verzurrösen



Oberwagen

Handläufe, Antirutschbeläge
Motorhaube mit Gasfeder
Schalldämmung
Wartungsfreie Feststellbremse im Schwenkwerk
Werkzeugraum abschließbar



Hydraulik

Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpen
Druckprüfanschlüsse für Hydraulik
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei abgeschaltetem Motor
Filter mit integriertem Feinfilterbereich
Liebherr-Hydrauliköl
Mode-Schaltung mit beliebiger Zwischenstellung



Motor

Abgasturbolader
Common-Rail-Einspritzsystem
Erfüllt Abgasnorm der Stufe IIIB/Tier 4i
Kraftstofffilter und Wasserabscheider
Ladeluftkühlung
Liebherr-Partikelfilter
Sensorgesteuerte Leerlaufautomatik



Fahrerkabine

Ablagefach
Betriebsstunden-Anzeige zusätzlich, von außen einsehbar
Dachfenster, rechte Seitenscheibe und Frontscheibe aus Verbundglas
Fahrsitz Comfort
Flaschenhalter
Frontscheibe einzeln oder mit unterem Teil unter Dach einschiebbar
Frontscheibe unten einschiebbar
Gummifußmatte
Hydrolagerung
Innenbeleuchtung
Kleiderhaken
Klimaautomatik
Kraftstoffverbrauchsanzeige
LiDAT Plus (Liebherr-Datenübertragungssystem)*
Multifunktionsfarbdisplay 7" mit Touchscreen
Notausstieg Heckscheibe
Radioeinbauvorbereitung
Regenschutz über Frontscheibe
ROPS-Sicherheitskabinenstruktur
Rückraumüberwachung mit Kamera
Scheiben rundum getönt
Scheinwerfer, Kabine vorne (zwei Stück, Halogen)
Schiebefenster in Tür
Sicherheitsgurt
Sonnenrollo
Stauraum
Wisch-Waschanlage
Zigarettenanzünder und Aschenbecher



Ausrüstung

Liebherr-Zentralschmieranlage, vollautomatisch
(ausgenommen Lasche der Kippkinematik)
Scheinwerfer am Ausleger (rechts, Halogen)

* nach einem Jahr optional verlängerbar

Einzeloptionen



Unterwagen

Boden und Abdeckblech verstärkt für Mittelstück
Kettenführung durchgehend
Kettenführungen pro Längsträger (drei Stück)



Oberwagen

Ballastgewicht, schwere Ausführung
Betankungspumpe (elektrisch)
Kraftstoff-Diebstahlschutz
Lüfterantrieb reversierbar
Oberwagenschutz unten und seitlich
Sonderlackierung
Werkzeugsatz erweitert



Hydraulik

Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar
Liebherr-Hydrauliköl, speziell für warme und kalte Regionen
Nebenstromfilter



Motor

Luftvorfilter mit Staubaustragung
Motorabschaltung automatisch (Zeit einstellbar)
Vorwärmung Kraftstoff



Fahrererkabine

Fahrersitz Premium
Fahrwarneinrichtung
Feuerlöscher
Fußabstützung
Kühlbox elektrisch (12 V)
Liebherr-Proportionalsteuerung
Motorstop (Notaus) in Kabine
Panzerglasscheibe im Dach
Panzerglasscheibe vorne (einteilig, nicht einschiebbar)
Panzerglasscheibe vorne (zweiteilig, nicht einschiebbar)
Radio Comfort (über Display bedienbar)
Rundumkennleuchte
Scheibenwischer Dachscheibe
Scheinwerfer, Kabine vorne (zwei Stück, Xenon)
Schutzgitter oben FOPS
Schutzgitter vorne FGPS
Sonnenblende
Standheizung, einstellbar (Wochenzeitschaltuhr)
Wegfahrsperrung elektronisch
Zusatzscheinwerfer Kabine, vorne oder/und hinten (Halogen oder Xenon)



Ausrüstung

Hochdruckkreis
Hubzylinderabsicherung bei Hammer oder Greiferbetrieb
Kolbenstangenschutz Kippzylinder
Kolbenstangenschutz Verstellzylinder
Liebherr-Schmieranlage, automatisch, für Verbindungsflasche
Liebherr-Schnellwechsler hydraulisch oder mechanisch
Liebherr-Tieföffelprogramm
Liebherr-Zahnsystem
LIKUFIX
Mitteldruckkreis
Monoblockausleger, gestreckt
Rohrbruchsicherung Hubzylinder
Rohrbruchsicherung Stielzylinder
Scheinwerfer am Ausleger (rechts, Xenon)
Scheinwerfer am Ausleger (Xenon)
Stielzylinderabschaltung einstellbar
Tool Control
Überlastwarneinrichtung
Untergurtschutz für Stiel
Verstellausrüstung, hydraulisch verstellbar
Zusatzscheinwerfer am Ausleger (links, Halogen oder Xenon)

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

