

Produktinformation Holzfahrmaschine

# LH 35 M Timber

Litronic®

**Einsatzgewicht**

29.600 – 31.600 kg

**Motor**

150 kW / 204 PS

Stufe IV

Stufe IIIA



# LIEBHERR

## Leistungsfähigkeit

Kraft plus Geschwindigkeit –  
Leistung neu definiert

## Wirtschaftlichkeit

Richtig investiert –  
Langfristig gespart



## Zuverlässigkeit

Beständigkeit und Nachhaltigkeit –  
Qualität bis ins Detail

## Komfort

Perfektion auf einen Blick –  
Wenn Technik komfortabel ist

## Wartungsfreundlichkeit

Effizienz-Zuschlag –  
Auch bei Wartung und Service



# Durchdacht bis ins Detail





#### **Optimierter Fahrmotor**

- Mehr Fahrleistung bei weniger Verbrauch auch an Steigungen
- Leistungsstark, robust, zuverlässig und leise



#### **Starre Kabinerhöhung LFC 120**

- Neu durchdachtes, platzsparendes Aufstiegssystem mit integrierten Trittstufen und 10° Neigung für einfachen Zustieg und mehr Sicherheit



#### **Höhenverstellbare Anhängerkupplung**

- Die Kupplungsmaulhöhe kann in 60 mm Schritten in einem Bereich von ca. 760 bis 1.060 mm eingestellt werden
- Einfache und schnelle Anpassung der Kupplungsmaulhöhe an die Deichselhöhe

# Überzeugend in der Praxis



## Leistungsfähigkeit

### **Gesteigerte Motorleistung**

Durch die Steigerung der Motorleistung von 140 kW auf 150 kW im Vergleich zum Vorgängermodell steht dem System mehr Drehmoment für kraftvollere Bewegungen zur Verfügung. Zudem werden Lastspitzen geschickt kompensiert, sodass das maximale Drehmoment jederzeit für höchste Umschlagleistung zur Verfügung steht.

### **Überzeugende Dynamik**

Die Kombination aus 150 kW Motorleistung und einer gesteigerten Pumpenfördermenge garantiert maximale Beschleunigung und höchste Geschwindigkeit der Arbeitsbewegungen.

### **Allradlenkung**

Die serienmäßige Allradlenkung sorgt für hohe Wendigkeit und Manövrierfähigkeit der Holzfahrmaschine, selbst bei beengten Platzverhältnissen auf dem Holzplatz. Zudem wird durch die Allradlenkung die Fahrstabilität erhöht und dadurch die Spurtreue verbessert.

### **Optimiertes Unterwagenkonzept für Anhängerbetrieb**

Bei größeren Fahrstrecken ist die Kombination aus Holzfahrmaschine und Anhänger die optimale Wahl. Durch das neue Unterwagenkonzept mit 2-Punkt-/Schildabstützung wird die Umschlagleistung im Anhängerbetrieb deutlich gesteigert. Die 2-Punkt-Pratzenabstützung garantiert maximale Standsicherheit sowie hohe Traglasten bei der Be- und Entladung des Anhängers über den gesamten Schwenkbereich. Dadurch kann mehr Holz pro Ladespiel umgeschlagen und somit die Produktivität gesteigert werden. Das Schild kann zusätzlich für Räumarbeiten genutzt werden und erhöht somit die Sicherheit auf dem Holzplatz.



## Wirtschaftlichkeit

### **Geschlossener Drehwerkskreis**

Der geschlossene Drehwerkskreis speist beim Abbremsen des Oberwagens die Bremsleistung in das System zurück. Hier werden Maßstäbe in puncto Effizienz und Wirtschaftlichkeit gesetzt, einfach aber effektiv.

### **Liebherr-Power Efficiency (LPE)**

LPE optimiert das Zusammenspiel der Antriebskomponenten in Hinblick auf den Wirkungsgrad und ermöglicht so den Maschinenbetrieb im Bereich des niedrigsten spezifischen Kraftstoffverbrauchs für weniger Verbrauch und mehr Effizienz bei gleicher Leistung.

### **Effizienter Fahrbetrieb**

Die elektrische Schwenkwinkelverstellung im Fahrmotor sorgt für mehr Drehmoment, maximale Beschleunigung und höhere Zugkraft. Dadurch wird selbst an Steigungen eine konstant hohe Fahrleistung abgerufen. Die optimale Anpassung von Drehzahl und Fördermenge sorgt auch bei maximaler Geschwindigkeit für überzeugende Kraftstoffeffizienz.

# Überzeugend in der Praxis



## Zuverlässigkeit

### Qualität und Kompetenz

Unsere Erfahrung, das Verständnis für Kundenbedürfnisse und deren technische Umsetzung garantieren den Produkt-erfolg. So überzeugt Liebherr seit Jahrzehnten durch Fertigungstiefe und Systemlösungen. Schlüsselkomponenten wie Dieselmotor, Elektronikbauteile, Drehkranz, Schwenk-antrieb und Hydraulikzylinder werden von Liebherr selbst entwickelt und produziert. Die große Fertigungstiefe gewähr-leistet höchste Qualität und ermöglicht die optimale Abstimmung der Komponenten untereinander.

### Schutzeinrichtungen

Besonders im harten Holzumschlag werden die Umschlag-maschinen stark in Anspruch genommen. Die optional verfügbaren Schutzeinrichtungen verlängern die Lebensdauer der Komponenten und garantieren eine hohe Maschinenverfüg-barkeit bei maximaler Sicherheit für Mensch und Maschine.

### Intelligente Selbstdiagnose

Mit der intelligenten Steuerungselektronik werden die Vital-funktionen der Maschine permanent überwacht, wodurch eine hohe Maschinenverfügbarkeit garantiert wird. Sicher-heitskritische Bauteile sind dabei redundant ausgeführt, um ein Höchstmaß an Sicherheit zu gewährleisten.

## Komfort

### Proportionalsteuerung

Auf Holzplätzen mit beengten Platzverhältnissen sind Präzi-sion und Feinsteuerbarkeit besonders wichtig. Der 4-Wege Mini-Joystick vereinfacht durch seine proportionale Bedie-nung den effizienten Einsatz der Maschine. Das schlanke Design und die ergonomische Gestaltung der Joysticks er-höhen zusätzlich die Funktionalität direkt in den Händen des Fahrers für eine einfache und effiziente Bedienung.



## Wartungsfreundlichkeit

### **Drehwerksbremse Comfort**

Die serienmäßige Drehwerksbremse Comfort ermöglicht die Auswahl zwischen den Modi Manuell, Semiautomatik und Automatik.

Die Drehwerksbremse wird im manuellen Modus über das Betätigen des Tasters am Joystick geöffnet und geschlossen. Im Modus Semiautomatik wird die Drehwerksbremse ebenso manuell geschlossen aber automatisch wieder geöffnet, sobald der Oberwagen über den Joystick angeschwenkt wird.

Der Automatikmodus schließt die Drehwerksbremse, sobald der Oberwagen zum Stehen kommt und eine vom Fahrer vordefinierte Zeit abgelaufen ist. Beim Anschwenken des Oberwagens öffnet sich die Bremse wieder.

Durch das automatische Öffnen und Schließen der Drehwerksbremse ist ein schnelleres und präziseres Arbeiten für den Fahrer möglich.

### **Serviceorientierter Maschinenaufbau**

Der serviceorientierte Maschinenaufbau garantiert kurze Wartungszeiten und minimiert dank Zeitersparnis die anfallenden Wartungskosten. Alle Wartungspunkte sind bequem vom Boden aus zugänglich und aufgrund der großen und weitöffnenden Servicetüren leicht zu erreichen. Das optimierte Servicekonzept fasst einzelne Wartungspunkte zusammen und reduziert deren Anzahl auf ein Minimum. Servicearbeiten können so noch schneller und effizienter durchgeführt werden.

### **Eingebaute Wartungsvorteile**

Die Durchführung von Wartungsarbeiten erhält die Funktionsfähigkeit der Maschine, dies bedeutet jedoch Maschinenstillstandzeiten, die es zu minimieren gilt. Automatische Zentralschmierungen für Oberwagen und Ausrüstung sowie optional für Unterwagen, Schnellwechsler und Anbauwerkzeug vereinfachen nicht nur die Einhaltung der vorgeschriebenen Schmierintervalle und gewährleisten eine lange Lebensdauer der Komponenten, sondern steigern auch die Produktivität der Liebherr-Holzfahrmaschine LH 35 M Timber.

# Technische Daten



## Dieselmotor

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Leistung nach ISO 9249</b> | 150 kW (204 PS) bei 1.700 min <sup>-1</sup>   |
| <b>Motortyp</b>               | Liebherr D934   |
| <b>Bauart</b>                 | 4-Zylinder-Reihenmotor  |
| Bohrung/Hub                   | 122/150 mm  |
| Hubraum                       | 7,0 l   |
| <b>Arbeitsverfahren</b>       | 4-Takt-Dieselmotor<br>Common-Rail-Einspritzsystem<br>Turbolader mit Ladeluftkühlung<br>emissionsoptimiert |
| <b>Luftfilter</b>             | Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement<br>sensorgesteuert                     |
| <b>Leerlaufautomatik</b>      |   |
| <b>Elektrische Anlage</b>     |   |
| Betriebsspannung              | 24 V  |
| Batterie                      | 2 x 135 Ah/12 V   |
| Generator                     | Drehstrom 28 V/140 A  |
| <b>Stufe IV</b>               |   |
| Schadstoff-Emissionswerte     | gemäß 97/68/EG Stufe IV   |
| Abgasreinigung                | Liebherr-SCR Technologie  |
| Kraftstofftankinhalt          | 330 l   |
| DEF-Tankinhalt                | 46 l  |
| <b>Stufe IIIA</b>             |   |
| Schadstoff-Emissionswerte     | gemäß 97/68/EG Stufe IIIA   |
| Kraftstofftankinhalt          | 330 l   |



## Kühlsystem

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Dieselmotor</b> | wassergekühlt<br>Kompaktkühlanlage, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluft mit stufenlosem, thermostatisch geregeltem Lüfter |
|--------------------|---|



## Steuerung

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Energieverteilung</b>   | über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige Betätigung von Fahrwerk und Arbeitsausrüstung. Schwenkwerk im separaten geschlossenen Kreis |
| <b>Betätigung</b>          |   |
| Ausrüstung und Schwenkwerk | mit hydraulischer Vorsteuerung und proportional wirkenden Kreuzschalthebeln   |
| Fahrwerk                   | mit elektroproportional wirkendem Fußpedal  |
| <b>Zusatzfunktionen</b>    | über Schalter oder elektroproportional wirkende Fußpedale   |
| Proportionalsteuerung      | proportional wirkende Geber auf den Kreuzschalthebeln für hydraulische Zusatzfunktionen   |



## Hydraulikanlage

|   |   |
|---|---|
| <b>Hydraulikpumpe</b>                     |   |
| für Ausrüstung und Fahrwerk               | 2 Liebherr-Axialkolben-Verstellpumpen (Doppelbauweise)  |
| Fördermenge max.                          | 2 x 231 l/min.  |
| Betriebsdruck max. für Schwenkwerk        | 350 bar<br>reversierbare Axialkolben-Verstellpumpe, geschlossener Kreislauf   |
| Fördermenge max.                          | 140 l/min.  |
| Betriebsdruck max.                        | 420 bar   |
| <b>Pumpenregelung und -steuerung</b>      | Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Bedarfsstromsteuerung   |
| <b>Hydrauliktankinhalt</b>                | 175 l   |
| <b>Hydrauliksysteminhalt</b>              | 430 l   |
| <b>Filterung</b>                          | 1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm)  |
| <b>MODE-Auswahl</b>                       | Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Mode-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Umschlagleistung und schwere Einsätze Heben von Lasten |
| S (Sensitive)                             | Mode für besonders feinfühliges Arbeiten oder Heben von Lasten  |
| E (Eco)                                   | Mode für besonders wirtschaftliches und umweltschonendes Arbeiten   |
| P (Power)                                 | Mode für hohe Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch   |
| P+ (Power-Plus)                           | Mode für höchste Leistung und für sehr schwere Einsätze, für Dauerbetrieb geeignet  |
| <b>Drehzahl- und Leistungseinstellung</b> | stufenlose Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über die Drehzahl   |
| Option                                    | Tool Control: 10 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte im Display anwählbar   |



## Schwenkwerk

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Antrieb</b>            | Liebherr-Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreis, Liebherr-Planetengeräte |
| <b>Drehkranz</b>          | Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz                   |
| <b>Oberwagen Drehzahl</b> | 0 – 9,5 min <sup>-1</sup> stufenlos                                       |
| <b>Schwenkmoment</b>      | 76 kNm  |
| <b>Feststellbremse</b>    | nasse Lamellen (negativ wirkend)  |



## Fahrerkabine

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Kabine</b>                      | TOPS-Sicherheitskabinenstruktur (Umsturzschutz) mit Frontscheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einschiebbar, im Dach integrierte Arbeitsscheinwerfer, Tür mit Schiebefenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Schalldämmung, getöntes Verbund-sicherheitsglas (VSG), separate Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe |
| <b>Fahrersitz Comfort</b>          | luftgefederter Fahrersitz mit dreidimensional verstellbaren Armlehnen, Kopfstütze, Beckengurt, Sitzheizung, verstellbarer Sitzkissen-neigung und -länge, blockierbare Horizontal-federung, automatische Gewichtseinstellung, einstellbare Dämpferhärte, pneumatische Lendenwirbelunterstützung und passive Sitz-klimatisierung mit Aktivkohle  |
| <b>Fahrersitz Premium (Option)</b> | zusätzlich zu Fahrersitz Comfort: aktive elektro-nische Gewichtseinstellung (automatische Nachjustierung), pneumatische Niederfrequenz-federung und aktive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle und Ventilator  |
| <b>Steuerung</b>                   | Joysticks mit den Armkonsolen und Sitz schwingend, klappbare linke Armkonsole  |
| <b>Bedienung und Anzeige</b>       | große hochauflösende Bedieneinheit, selbst-erklärend, mit Touchscreen-Farbdisplay, video-tauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Über-wachungsmöglichkeiten wie z.B. Klimarege-lung, Kraftstoffverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter  |
| <b>Klimatisierung</b>              | Klimaautomatik, Umluftfunktion, Schnellent-eisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar; Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich; Heizkühl-Aggregat, ausge-legt für extreme Außentemperaturen; die Rege-lung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrah-lung, Innen- und Außentemperatur                                      |



## Unterwagen

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>Antrieb</b>             | Zweigang-Lastschaltgetriebe und elektrisch betätigter Kriechgang, Liebherr-Axialkolben-motor mit beidseitig wirkendem Bremsventil  |
| <b>Fahrgeschwindigkeit</b> | Joystick- und Lenkradlenkung<br>0 – 3,5 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 1)<br>0 – 7,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 1)<br>0 – 13,0 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 2)<br>0 – 20,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 2) |
| <b>Fahrbetrieb</b>         | automotives Fahren mit Gaspedal, Geschwindig-keitsregel-funktion: Fahrpedalstellung stufenlos speicherbar  |
| <b>Achsen</b>              | 60-t-Antriebsachsen, manuell oder automatisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel-Lenkachse  |
| <b>Allradlenkung</b>       | serienmäßig  |
| <b>Lenkungsumkehrung</b>   | serienmäßig  |
| <b>Betriebsbremse</b>      | 2-Kreis-Bremsanlage mit Druckspeicher; nasse, spielfreie Lamellenbremse  |
| <b>Feststellbremse</b>     | nasse Lamellen (negativ wirkend)   |
| <b>Abstützvarianten</b>    | Schildabstützung hinten  |
| Option                     | Schildabstützung hinten und vorne<br>Schildabstützung hinten + 2-Pkt.-Abstützung vorne   |



## Arbeitsausrüstung

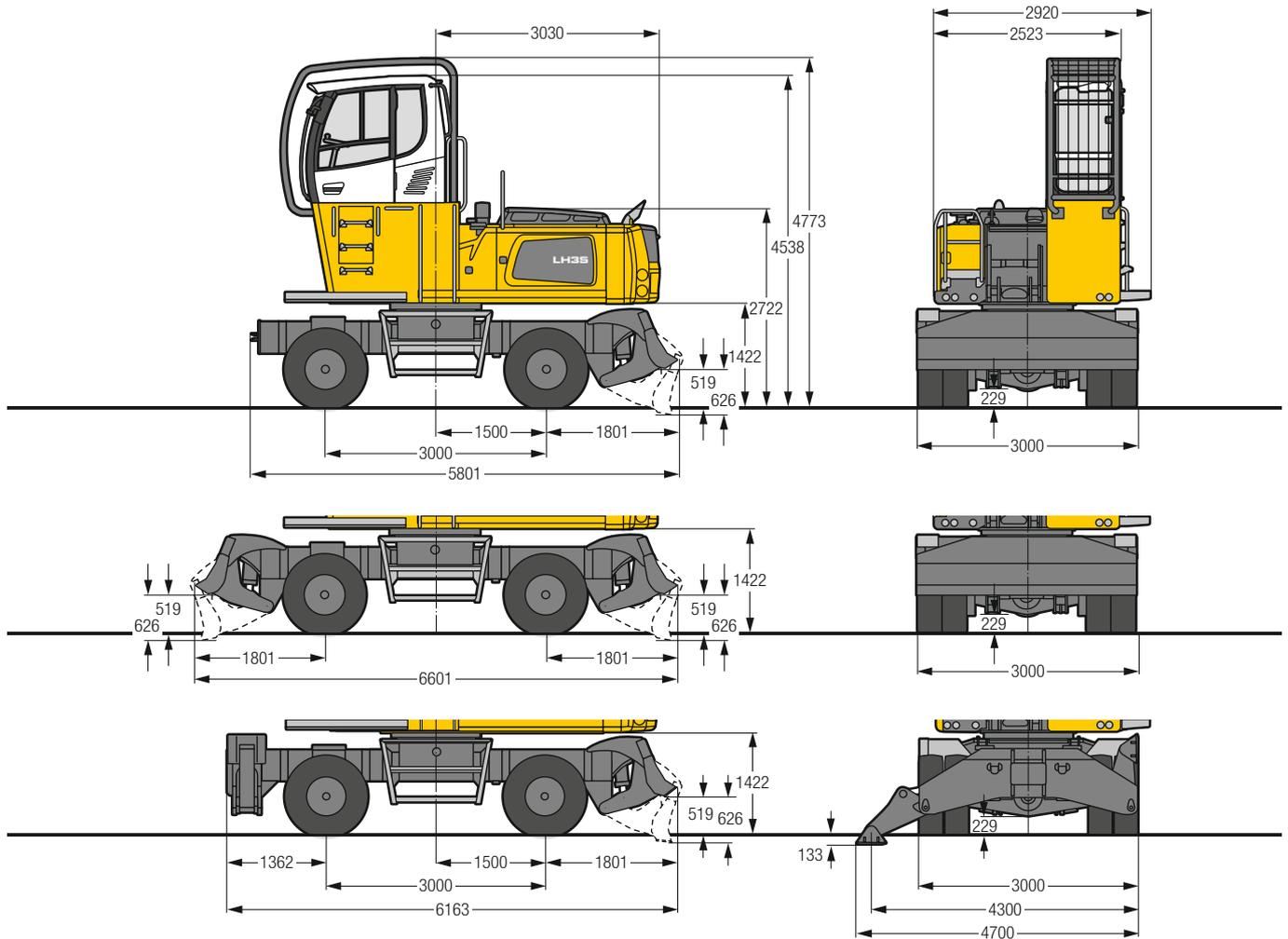
|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Bauart</b>            | hochfeste Stahlbleche an hochbelasteten Stellen für härteste Anforderungen. Aufwendige und stabile Lagerung von Ausrüstung und Zylindern |
| <b>Hydraulikzylinder</b> | Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagendämpfung  |
| <b>Lagerstellen</b>      | abgedichtet und wartungsarm  |



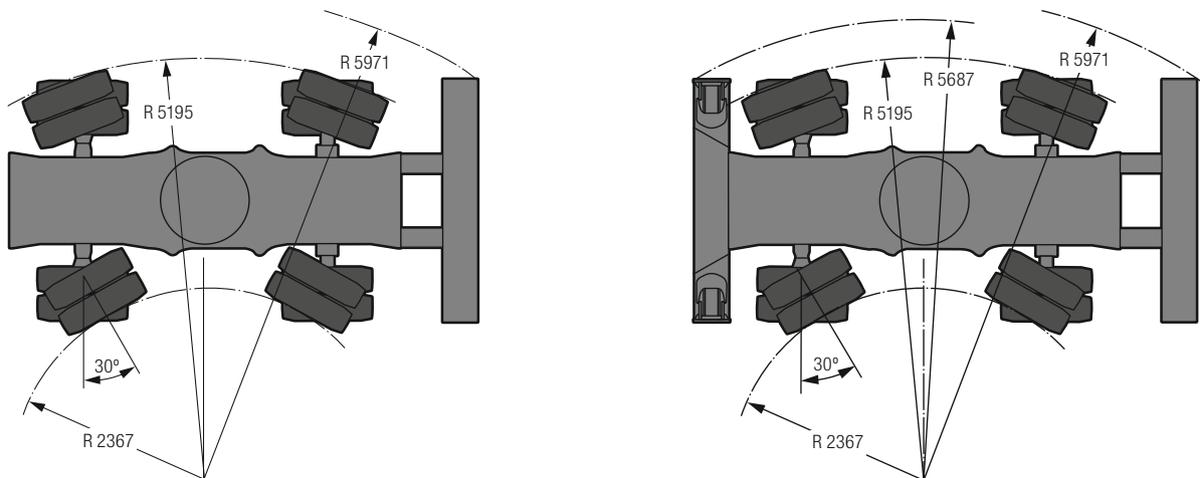
## Gesamtmaschine

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Schmierung</b>      | Liebherr-Zentralschmieranlage für Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch                               |
| Option                 | Liebherr-Zentralschmieranlage für Unterwagen, vollautomatisch   |
| <b>Aufstiegssystem</b> | sicheres und langlebiges Zustiegssystem mit rutschhemmenden Laufflächen<br>Hauptkomponenten feuerverzinkt |
| <b>Schallemission</b>  |   |
| ISO 6396               | $L_{pA}$ (in Fahrerkabine) = 71 dB(A)   |
| 2000/14/EG             | $L_{WA}$ (außen) = 103 dB(A)  |

# Abmessungen



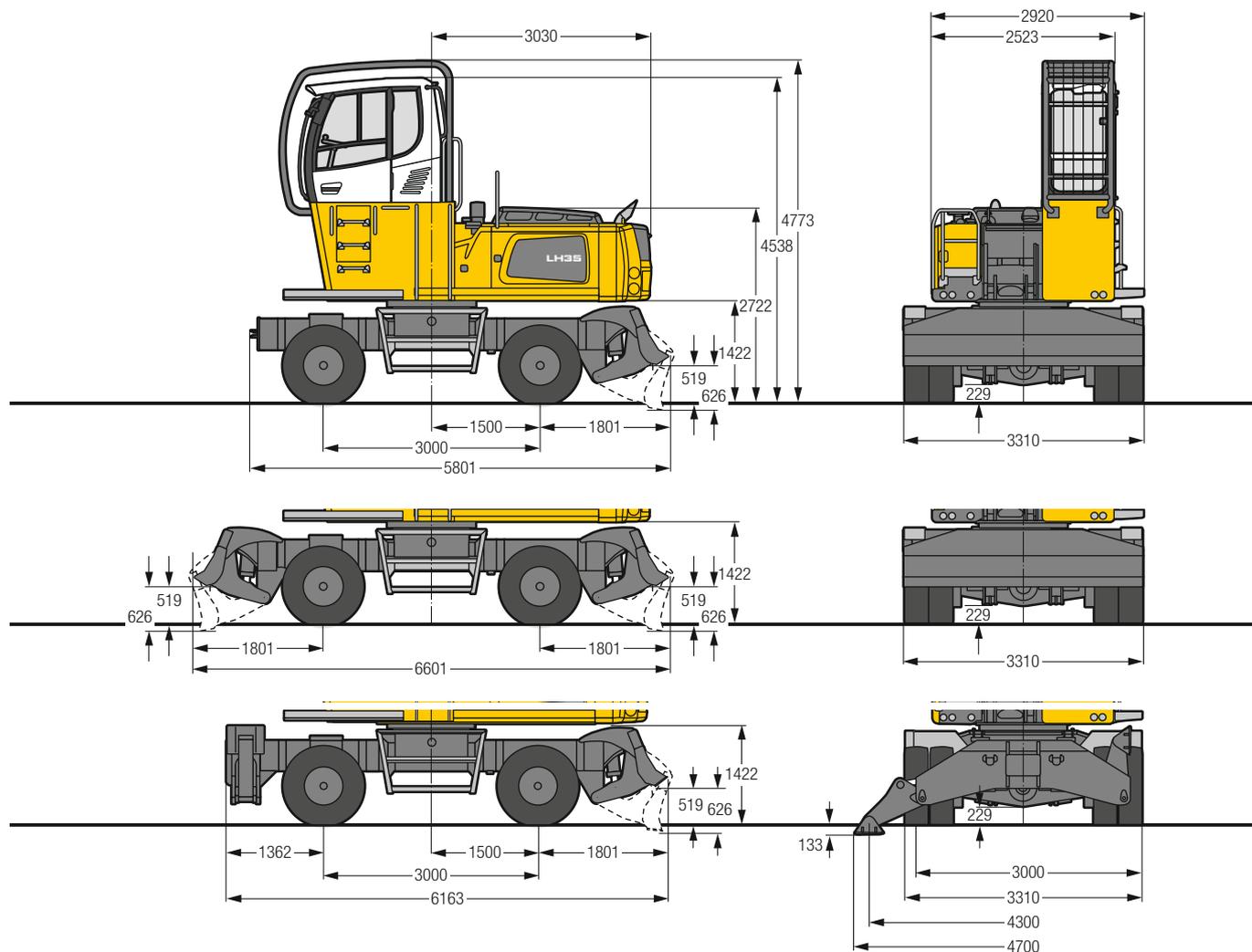
# Wenderadien



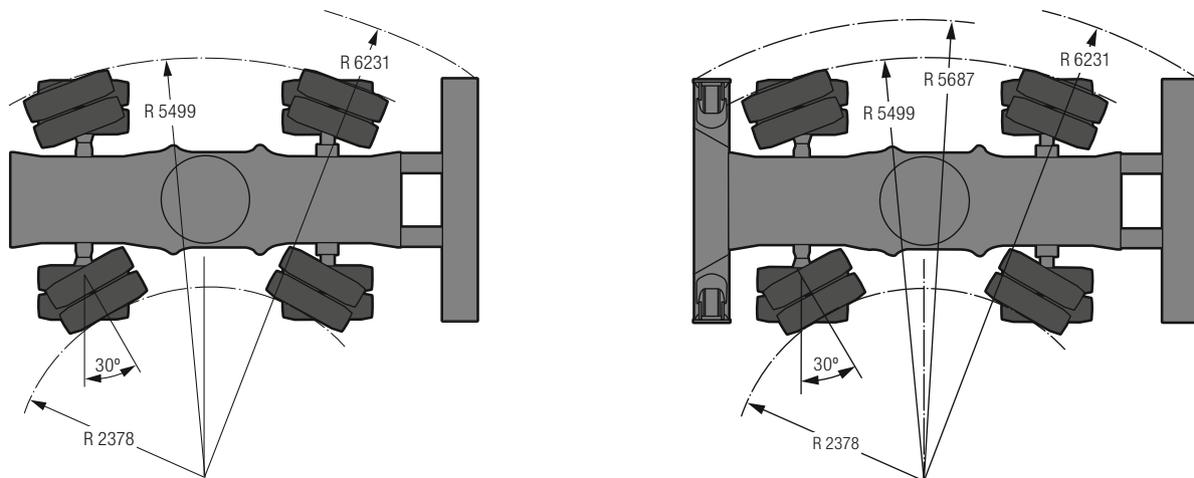
Bereifung 12.00-20

# Abmessungen

## EW-Unterwagen

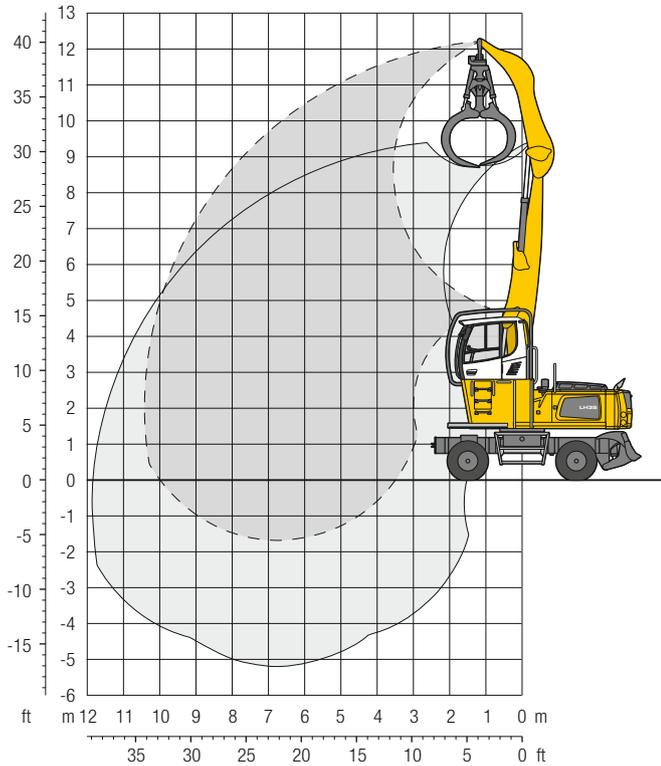


## Wenderadien



Bereifung 12.00-20

# Ausrüstung GA10

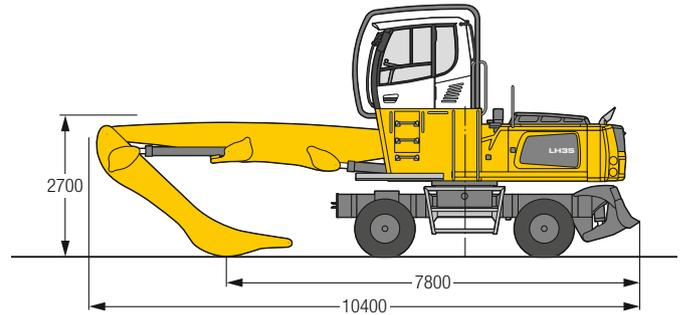


## Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Schildabstützung, Fahrerinnen-erhöhung starr, 8-fach Luftreifen, Ausleger gerade 6,50 m, Stiel abgewinkelt 4,00 m und Holzgreifer GM 20B/1,70 m<sup>2</sup>.

Gewicht 29.600 kg

## Abmessungen



| m    | 3,0 m                          |                    | 4,5 m      |                    | 6,0 m      |                    | 7,5 m      |                    | 9,0 m      |                    |            |                    | m     |      |
|------|--------------------------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|-------|------|
|      | Unterwagen                     | Schild, abgestützt | Unterwagen | Schild, abgestützt | Unterwagen | Schild, abgestützt | Unterwagen | Schild, abgestützt | Unterwagen | Schild, abgestützt | Unterwagen | Schild, abgestützt |       |      |
| 12,0 | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) |                    |            |                    |            |                    |            |                    |            |                    |            | 10,7*              | 10,7* | 2,5  |
|      | nicht abgestützt               |                    |            |                    |            |                    |            |                    |            |                    |            | 10,7*              | 10,7* |      |
|      | Schild, abgestützt             |                    |            |                    |            |                    |            |                    |            |                    |            | 10,7*              | 10,7* |      |
| 10,5 | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) |                    | 8,9        | 10,0*              |            |                    |            |                    |            |                    |            | 5,6                | 6,9*  | 6,0  |
|      | nicht abgestützt               |                    | 10,0*      | 10,0*              |            |                    |            |                    |            |                    |            | 6,9*               | 6,9*  |      |
|      | Schild, abgestützt             |                    | 10,0*      | 10,0*              |            |                    |            |                    |            |                    |            | 6,9*               | 6,9*  |      |
| 9,0  | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) |                    | 9,0        | 10,2*              | 5,7        | 7,6                | 4,0        | 5,3                |            |                    |            | 3,8                | 5,0   | 7,7  |
|      | nicht abgestützt               |                    | 10,2*      | 10,2*              | 7,2        | 8,3*               | 5,0        | 6,6                |            |                    |            | 4,7                | 6,0*  |      |
|      | Schild, abgestützt             |                    | 10,2*      | 10,2*              | 7,6        | 8,3*               | 5,3        | 6,8*               |            |                    |            | 5,0                | 6,0*  |      |
| 7,5  | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) |                    | 8,9        | 10,3*              | 5,7        | 7,5                | 4,0        | 5,3                |            |                    |            | 3,0                | 4,0   | 8,9  |
|      | nicht abgestützt               |                    | 10,3*      | 10,3*              | 7,1        | 8,3*               | 5,0        | 6,6                |            |                    |            | 3,8                | 5,0   |      |
|      | Schild, abgestützt             |                    | 10,3*      | 10,3*              | 7,6        | 8,3*               | 5,3        | 7,0*               |            |                    |            | 4,0                | 5,5*  |      |
| 6,0  | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) | 12,3*              | 12,3*      | 8,6                | 10,8*      | 5,6                | 7,4        | 3,9                | 5,2        | 2,9                | 3,9        | 2,6                | 3,5   | 9,6  |
|      | nicht abgestützt               | 12,3*              | 12,3*      | 10,8               | 10,8*      | 6,9                | 8,5*       | 4,9                | 6,5        | 3,7                | 4,9        | 3,3                | 4,4   |      |
|      | Schild, abgestützt             | 12,3*              | 12,3*      | 10,8*              | 10,8*      | 7,4                | 8,5*       | 5,2                | 7,0*       | 3,9                | 5,9*       | 3,5                | 5,3*  |      |
| 4,5  | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) | 15,4               | 17,5*      | 8,1                | 11,1       | 5,3                | 7,1        | 3,8                | 5,1        | 2,9                | 3,9        | 2,4                | 3,2   | 10,1 |
|      | nicht abgestützt               | 17,5*              | 17,5*      | 10,1               | 11,7*      | 6,6                | 8,9        | 4,8                | 6,3        | 3,6                | 4,8        | 3,0                | 4,0   |      |
|      | Schild, abgestützt             | 17,5*              | 17,5*      | 10,8               | 11,7*      | 7,0                | 8,9*       | 5,1                | 7,1*       | 3,8                | 5,8*       | 3,2                | 4,8*  |      |
| 3,0  | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) | 2,8*               | 2,8*       | 7,4                | 10,3       | 5,0                | 6,7        | 3,6                | 4,9        | 2,8                | 3,8        | 2,3                | 3,1   | 10,4 |
|      | nicht abgestützt               | 2,8*               | 2,8*       | 9,2                | 12,4*      | 6,2                | 8,4        | 4,5                | 6,1        | 3,5                | 4,7        | 2,8                | 3,8   |      |
|      | Schild, abgestützt             | 2,8*               | 2,8*       | 9,9                | 12,4*      | 6,6                | 9,1*       | 4,9                | 7,1*       | 3,7                | 5,7*       | 3,0                | 4,3*  |      |
| 1,5  | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) | 1,1*               | 1,1*       | 6,8                | 9,7        | 4,7                | 6,4        | 3,5                | 4,7        | 2,7                | 3,7        | 2,2                | 3,0   | 10,4 |
|      | nicht abgestützt               | 1,1*               | 1,1*       | 8,5                | 11,9*      | 5,9                | 8,0        | 4,4                | 5,9        | 3,4                | 4,6        | 2,8                | 3,7*  |      |
|      | Schild, abgestützt             | 1,1*               | 1,1*       | 9,2                | 11,9*      | 6,3                | 8,8*       | 4,7                | 6,8*       | 3,6                | 5,3*       | 3,0                | 3,7*  |      |
| 0    | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) |                    |            | 6,6                | 9,4        | 4,5                | 6,2        | 3,4                | 4,6        | 2,7                | 3,6        | 2,3                | 3,2   | 10,0 |
|      | nicht abgestützt               |                    |            | 8,2                | 9,6*       | 5,6                | 7,8        | 4,2                | 5,8        | 3,3                | 4,5        | 2,9                | 3,4*  |      |
|      | Schild, abgestützt             |                    |            | 8,9                | 9,6*       | 6,0                | 7,8*       | 4,5                | 6,1*       | 3,6                | 4,6*       | 3,1                | 3,4*  |      |
| -1,5 | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) |                    |            |                    |            | 4,4                | 6,1*       | 3,3                | 4,6        |                    |            | 3,1                | 4,2   | 7,9  |
|      | nicht abgestützt               |                    |            |                    |            | 5,6                | 6,1*       | 4,2                | 4,8*       |                    |            | 3,9                | 4,4*  |      |
|      | Schild, abgestützt             |                    |            |                    |            | 6,0                | 6,1*       | 4,5                | 4,8*       |                    |            | 4,2                | 4,4*  |      |

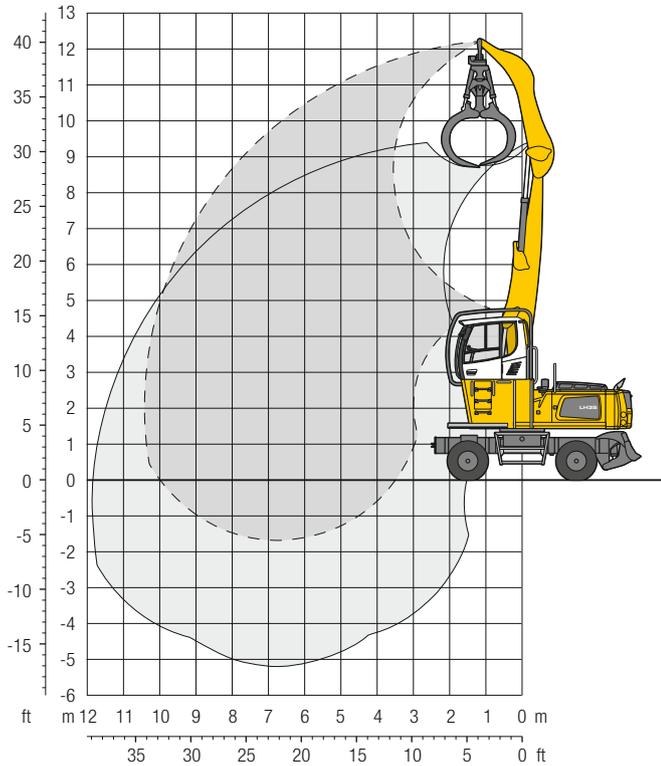
Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% (bei Fahrbetrieb gemäß EN 474-5 nur 60%) der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# Ausrüstung GA10

## EW-Unterwagen

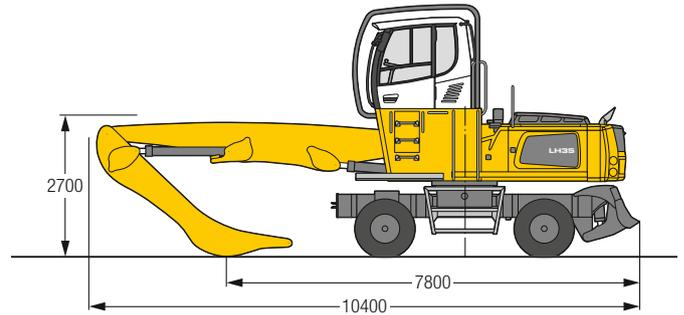


### Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Schildabstützung, Fahrerkabineerhöhung starr, 8-fach Luftreifen, Ausleger gerade 6,50 m, Stiel abgewinkelt 4,00 m und Holzgreifer GM 20B/1,70 m<sup>2</sup>.

Gewicht 29.900 kg

### Abmessungen



| m    | 3,0 m                          |        | 4,5 m      |        | 6,0 m      |        | 7,5 m      |        | 9,0 m      |        | m          |        |      |
|------|--------------------------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------|
|      | Unterwagen                     | Schild | Unterwagen | Schild | Unterwagen | Schild | Unterwagen | Schild | Unterwagen | Schild | Unterwagen | Schild |      |
| 12,0 | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) |        |            |        |            |        |            |        |            |        | 10,7*      | 10,7*  | 2,5  |
|      | nicht abgestützt               |        |            |        |            |        |            |        |            |        | 10,7*      | 10,7*  |      |
|      | Schild, abgestützt             |        |            |        |            |        |            |        |            |        | 10,7*      | 10,7*  |      |
| 10,5 | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) |        | 10,0*      | 10,0*  |            |        |            |        |            |        | 6,4        | 6,9*   | 6,0  |
|      | nicht abgestützt               |        | 10,0*      | 10,0*  |            |        |            |        |            |        | 6,9*       | 6,9*   |      |
|      | Schild, abgestützt             |        | 10,0*      | 10,0*  |            |        |            |        |            |        | 6,9*       | 6,9*   |      |
| 9,0  | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) |        | 10,2*      | 10,2*  | 6,6        | 7,7    | 4,5        | 5,4    |            |        | 4,3        | 5,1    | 7,7  |
|      | nicht abgestützt               |        | 10,2*      | 10,2*  | 8,2        | 8,3*   | 5,7        | 6,7    |            |        | 5,4        | 6,0*   |      |
|      | Schild, abgestützt             |        | 10,2*      | 10,2*  | 8,3*       | 8,3*   | 6,0        | 6,8*   |            |        | 5,8        | 6,0*   |      |
| 7,5  | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) |        | 10,3*      | 10,3*  | 6,5        | 7,7    | 4,6        | 5,4    |            |        | 3,5        | 4,1    | 8,9  |
|      | nicht abgestützt               |        | 10,3*      | 10,3*  | 8,2        | 8,3*   | 5,7        | 6,8    |            |        | 4,3        | 5,2    |      |
|      | Schild, abgestützt             |        | 10,3*      | 10,3*  | 8,3*       | 8,3*   | 6,1        | 7,0*   |            |        | 4,6        | 5,5*   |      |
| 6,0  | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) | 12,3*  | 12,3*      | 10,0   | 10,8*      | 6,4    | 7,5        | 4,5    | 5,3        | 3,4    | 4,0        | 3,0    | 3,6  |
|      | nicht abgestützt               | 12,3*  | 12,3*      | 10,8*  | 10,8*      | 8,0    | 8,5*       | 5,6    | 6,7        | 4,2    | 5,0        | 3,8    | 4,5  |
|      | Schild, abgestützt             | 12,3*  | 12,3*      | 10,8*  | 10,8*      | 8,5    | 8,5*       | 6,0    | 7,0*       | 4,5    | 5,9*       | 4,0    | 5,3* |
| 4,5  | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) | 17,5*  | 17,5*      | 9,4    | 11,3       | 6,1    | 7,2        | 4,4    | 5,2        | 3,3    | 4,0        | 2,8    | 3,3  |
|      | nicht abgestützt               | 17,5*  | 17,5*      | 11,7*  | 11,7*      | 7,6    | 8,9*       | 5,5    | 6,5        | 4,2    | 4,9        | 3,5    | 4,1  |
|      | Schild, abgestützt             | 17,5*  | 17,5*      | 11,7*  | 11,7*      | 8,1    | 8,9*       | 5,8    | 7,1*       | 4,4    | 5,8*       | 3,7    | 4,8* |
| 3,0  | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) | 2,8*   | 2,8*       | 8,7    | 10,6       | 5,8    | 6,9        | 4,2    | 5,0        | 3,2    | 3,9        | 2,6    | 3,1  |
|      | nicht abgestützt               | 2,8*   | 2,8*       | 10,8   | 12,4*      | 7,2    | 8,6        | 5,3    | 6,3        | 4,0    | 4,8        | 3,3    | 3,9  |
|      | Schild, abgestützt             | 2,8*   | 2,8*       | 11,7   | 12,4*      | 7,7    | 9,1*       | 5,6    | 7,1*       | 4,3    | 5,7*       | 3,5    | 4,3* |
| 1,5  | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) | 1,1*   | 1,1*       | 8,1    | 10,0       | 5,5    | 6,6        | 4,0    | 4,9        | 3,2    | 3,8        | 2,6    | 3,1  |
|      | nicht abgestützt               | 1,1*   | 1,1*       | 10,1   | 11,9*      | 6,8    | 8,2        | 5,1    | 6,1        | 3,9    | 4,7        | 3,2    | 3,7* |
|      | Schild, abgestützt             | 1,1*   | 1,1*       | 10,9   | 11,9*      | 7,3    | 8,8*       | 5,4    | 6,8*       | 4,2    | 5,3*       | 3,5    | 3,7* |
| 0    | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) |        |            | 7,8    | 9,6*       | 5,3    | 6,4        | 3,9    | 4,7        | 3,1    | 3,7        | 2,7    | 3,3  |
|      | nicht abgestützt               |        |            | 9,6*   | 9,6*       | 6,6    | 7,8*       | 4,9    | 5,9        | 3,9    | 4,6*       | 3,4    | 3,4* |
|      | Schild, abgestützt             |        |            | 9,6*   | 9,6*       | 7,1    | 7,8*       | 5,3    | 6,1*       | 4,1    | 4,6*       | 3,4*   | 3,4* |
| -1,5 | nicht abgestützt (Fahrbetrieb) |        |            |        |            | 5,2    | 6,1*       | 3,9    | 4,7        |        |            | 3,6    | 4,4  |
|      | nicht abgestützt               |        |            |        |            | 6,1*   | 6,1*       | 4,8*   | 4,8*       |        |            | 4,4*   | 4,4* |
|      | Schild, abgestützt             |        |            |        |            | 6,1*   | 6,1*       | 4,8*   | 4,8*       |        |            | 4,4*   | 4,4* |

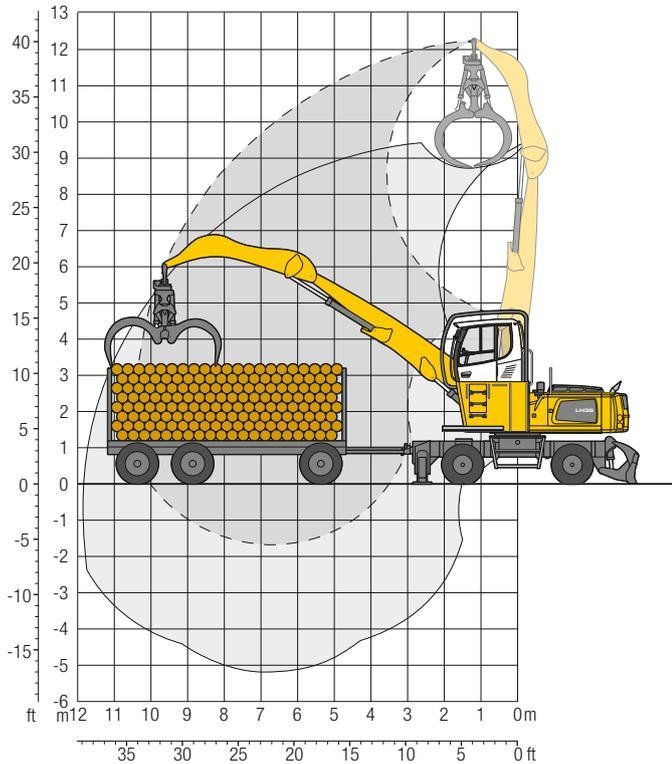
↑ Höhe    ↻ 360° schwenkbar    ↕ über Längsrichtung    🚧 max. Reichweite    \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% (bei Fahrbetrieb gemäß EN 474-5 nur 60%) der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# Ausrüstung GA10

## EW-Unterwagen

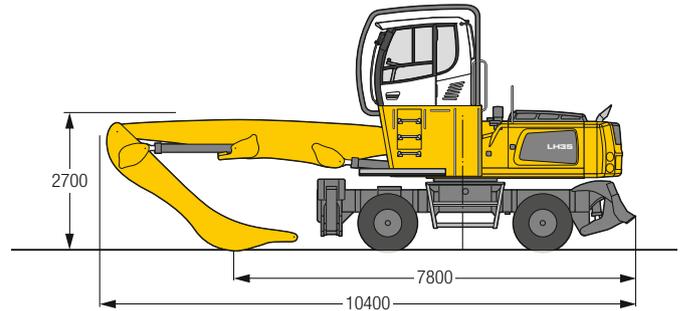


### Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 2-Pkt.-/Schildabstützung, Fahrer-kabinenerhöhung starr, 8-fach Luftreifen, Ausleger gerade 6,50 m, Stiel abgewinkelt 4,00 m und Holzgreifer GM 20B/1,70 m<sup>2</sup>.

Gewicht 31.600 kg

### Abmessungen



| m    | Unterwagen                                     | 3,0 m |       | 4,5 m |       | 6,0 m |      | 7,5 m |      | 9,0 m |      | 10,5 m |      | m    |
|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|------|
|      |  | 30°   | 45°   | 30°   | 45°   | 30°   | 45°  | 30°   | 45°  | 30°   | 45°  | 30°    | 45°  |      |
| 12,0 | nicht abgestützt (Fahrbetrieb)                 |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      | 2,5  |
|      | nicht abgestützt<br>2-Pkt. + Schild abgestützt |       |       |       |       |       |      |       |      |       |      |        |      |      |
| 10,5 | nicht abgestützt (Fahrbetrieb)                 |       |       | 10,0* | 10,0* |       |      |       |      |       |      |        |      | 6,0  |
|      | nicht abgestützt<br>2-Pkt. + Schild abgestützt |       |       | 10,0* | 10,0* |       |      |       |      |       |      |        |      |      |
| 9,0  | nicht abgestützt (Fahrbetrieb)                 |       |       | 10,2* | 10,2* | 6,8   | 7,6  | 4,8   | 5,3  |       |      |        |      | 7,7  |
|      | nicht abgestützt<br>2-Pkt. + Schild abgestützt |       |       | 10,2* | 10,2* | 8,3*  | 8,3* | 6,0   | 6,6  |       |      |        |      |      |
| 7,5  | nicht abgestützt (Fahrbetrieb)                 |       |       | 10,3* | 10,3* | 6,8   | 7,6  | 4,8   | 5,3  |       |      |        |      | 8,9  |
|      | nicht abgestützt<br>2-Pkt. + Schild abgestützt |       |       | 10,3* | 10,3* | 8,3*  | 8,3* | 6,0   | 6,6  |       |      |        |      |      |
| 6,0  | nicht abgestützt (Fahrbetrieb)                 | 12,3* | 12,3* | 10,4  | 10,8* | 6,7   | 7,4  | 4,7   | 5,2  | 3,6   | 3,9  | 3,2    | 3,5  | 9,6  |
|      | nicht abgestützt<br>2-Pkt. + Schild abgestützt | 12,3* | 12,3* | 10,8* | 10,8* | 8,3   | 8,5* | 5,9   | 6,5  | 4,5   | 4,9  | 4,0    | 4,4  |      |
| 4,5  | nicht abgestützt (Fahrbetrieb)                 | 17,5* | 17,5* | 9,8   | 11,1  | 6,4   | 7,1  | 4,6   | 5,1  | 3,5   | 3,9  | 2,9    | 3,2  | 10,1 |
|      | nicht abgestützt<br>2-Pkt. + Schild abgestützt | 17,5* | 17,5* | 11,7* | 11,7* | 8,0   | 8,9  | 5,7   | 6,3  | 4,4   | 4,8  | 3,6    | 4,0  |      |
| 3,0  | nicht abgestützt (Fahrbetrieb)                 | 2,8*  | 2,8*  | 9,1   | 10,3  | 6,0   | 6,8  | 4,4   | 4,9  | 3,4   | 3,8  | 2,8    | 3,1  | 10,4 |
|      | nicht abgestützt<br>2-Pkt. + Schild abgestützt | 2,8*  | 2,8*  | 11,4  | 12,4* | 7,6   | 8,4  | 5,5   | 6,1  | 4,3   | 4,7  | 3,5    | 3,8  |      |
| 1,5  | nicht abgestützt (Fahrbetrieb)                 | 1,1*  | 1,1*  | 8,5   | 9,7   | 5,8   | 6,4  | 4,3   | 4,7  | 3,3   | 3,7  | 2,7    | 3,0  | 10,4 |
|      | nicht abgestützt<br>2-Pkt. + Schild abgestützt | 1,1*  | 1,1*  | 10,7  | 11,9* | 7,2   | 8,1  | 5,3   | 5,9  | 4,2   | 4,6  | 3,4    | 3,7* |      |
| 0    | nicht abgestützt (Fahrbetrieb)                 |       |       | 8,3   | 9,5   | 5,6   | 6,3  | 4,2   | 4,6  | 3,3   | 3,6  | 2,9    | 3,2  | 10,0 |
|      | nicht abgestützt<br>2-Pkt. + Schild abgestützt |       |       | 9,6*  | 9,6*  | 7,0   | 7,8  | 5,2   | 5,8  | 4,1   | 4,5  | 3,4*   | 3,4* |      |
| -1,5 | nicht abgestützt (Fahrbetrieb)                 |       |       |       |       | 5,5   | 6,1* | 4,1   | 4,6  |       |      | 3,8    | 4,3  | 7,9  |
|      | nicht abgestützt<br>2-Pkt. + Schild abgestützt |       |       |       |       | 6,1*  | 6,1* | 4,8*  | 4,8* | 4,6*  | 4,6* | 4,4*   | 4,4* |      |

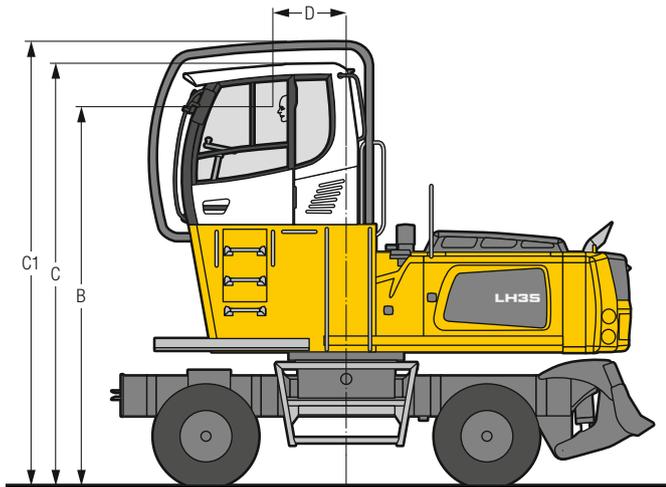
↑ Höhe → 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75% (bei Fahrbetrieb gemäß EN 474-5 nur 60%) der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# Fahrerkabinen-Variante

## Fahrerkabinenerhöhung LFC (starre Erhöhung)

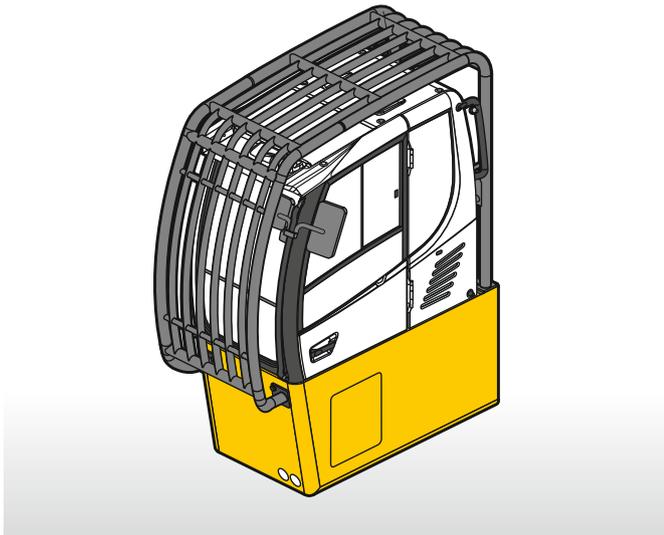


|                     |                |
|---------------------|----------------|
| <b>Erhöhung Typ</b> | <b>LFC 120</b> |
| <b>Erhöhung</b>     | 1.200 mm       |
| <b>B</b>            | 4.074 mm       |
| <b>C</b>            | 4.538 mm       |
| <b>C1</b>           | 4.773 mm       |
| <b>D</b>            | 788 mm         |

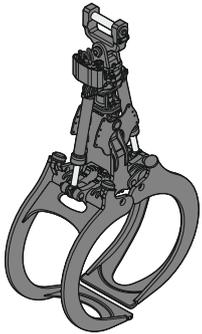
Bei einer starren Kabinenerhöhung ist die Kabine in einer erhöhten Position fest installiert. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, muss die Fahrerhauserhöhung abgenommen und durch eine Transportvorrichtung ersetzt werden. Das Maß C beträgt dann bei dieser Maschinenausführung 3.642 mm.

# Fahrerkabinenschutz

## Schutzgitter integral



# Anbauwerkzeuge



## Holzgreifer

**Greifer Typ GM 20B Rundform** (komplett übergreifend, stehende Zylinder)

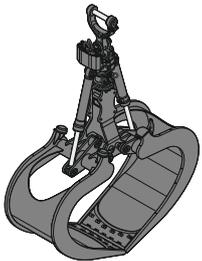
|                        |                |       |       |       |       |       |
|------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Fläche                 | m <sup>2</sup> | 1,00  | 1,30  | 1,50  | 1,70  | 1,90  |
| Schnittbreite          | mm             | 810   | 810   | 810   | 810   | 810   |
| Höhe Zange geschlossen | mm             | 2.572 | 2.675 | 2.720 | 2.812 | 2.897 |
| Gewicht                | kg             | 1.545 | 1.575 | 1.595 | 1.625 | 1.760 |



## Holzgreifer

**Greifer Typ GM 20B Rundform** (komplett übergreifend, senkrecht abstechend, stehende Zylinder)

|                        |                |       |       |       |       |
|------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| Fläche                 | m <sup>2</sup> | 1,00  | 1,30  | 1,50  | 1,70  |
| Schnittbreite          | mm             | 810   | 810   | 810   | 810   |
| Höhe Zange geschlossen | mm             | 2.551 | 2.638 | 2.729 | 2.786 |
| Gewicht                | kg             | 1.565 | 1.595 | 1.660 | 1.705 |



## Holzgreifer

**Greifer Typ GM 20C Herzform** (Spitz auf Spitz zulaufend, senkrecht abstechend, stehende Zylinder)

|                        |                |       |       |
|------------------------|----------------|-------|-------|
| Fläche                 | m <sup>2</sup> | 1,60  | 1,90  |
| Schnittbreite          | mm             | 870   | 870   |
| Höhe Zange geschlossen | mm             | 2.903 | 3.052 |
| Gewicht                | kg             | 1.890 | 1.925 |

# Ausstattung

## Unterwagen

|   |   |
|---|---|
| Abstützräumschild hinten                  | • |
| Abstützräumschild hinten und vorne        | + |
| Allradlenkung                             | • |
| Anhängerkupplung                          | + |
| Kotflügel (hinten und vorne)              | • |
| Pendelachsverriegelung, automatisch       | • |
| Pratzen vorne, Abstützräumschild hinten   | + |
| Reifen, Varianten                         | + |
| Schutz für Fahrtrieb                      | + |
| Schutz für Pendelachszylinder             | + |
| Unterwagen, Varianten                     | + |
| Werkzeugkasten, beidseitig – abschließbar | • |

## Oberwagen

|  |   |
|--|---|
| Arbeitsscheinwerfer auf Oberwagen rechts, 1 Stück, LED | • |
| Geländer auf Oberwagen                                 | + |
| Haupttrennschalter für Elektroanlage                   | • |
| Rundumkennleuchte am Oberwagen, LED                    | + |
| Schutz für Ballast (beidseitig)                        | + |
| Schutz für Frontscheinwerfer                           | + |
| Schutz für Oberwagen (beidseitig)                      | + |
| Schutz für Rückleuchten                                | + |
| Werkzeugausrüstung, erweitert                          | + |

## Hydraulikanlage

|  |   |
|--|---|
| Grenzlastregelung, elektronisch            | • |
| Liebherr-Hydrauliköl von -20 °C bis +40 °C | • |
| Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar  | + |
| Magnetstab im Hydrauliksystem              | • |
| Nebenstromfilter                           | + |
| Vorwärmung Hydrauliköl                     | + |

## Motor

|  |   |
|--|---|
| Kraftstoff-Diebstahlschutz                       | + |
| Luftvorfilter mit Staubaustragung                | + |
| Motorabschaltung, automatisch (Zeit einstellbar) | + |
| Vorwärmung Kraftstoff                            | + |
| Vorwärmung Kühlmittel                            | + |
| Vorwärmung Motoröl*                              | + |

## Kühlsystem

|  |   |
|--|---|
| Kühler, großmaschig, für staubintensiven Einsatz | • |
| Lüfterantrieb reversierbar, vollautomatisch      | + |
| Schutzgitter vor Kühleransaugung                 | • |

## Fahrerkabine

|  |   |
|--|---|
| Abstützung, Proportionalsteuerung auf dem linken Joystick                  | • |
| Arbeitsscheinwerfer für Schutzgitter integral, seitlich links, Halogen     | + |
| Arbeitsscheinwerfer für Schutzgitter integral, seitlich links, LED         | + |
| Arbeitsscheinwerfer Kabine hinten, Halogen                                 | + |
| Arbeitsscheinwerfer Kabine hinten, LED                                     | + |
| Arbeitsscheinwerfer Kabine vorne, Halogen                                  | • |
| Arbeitsscheinwerfer Kabine vorne, LED                                      | + |
| Armkonsole links, klappbar   | • |
| Armlehne verstellbar   | • |
| Drehwerksbremse Comfort, Taster im linken oder rechten Joystick            | • |
| Fahrersitz Comfort   | • |
| Fahrersitz Premium   | + |
| Fahrwarneinrichtung (ertönt bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, abschaltbar) | + |
| Feuerlöscher   | + |
| Hupe, Drucktaste auf dem linken Joystick                                   | • |
| Joystick- und Lenkradlenkung (schmale Ausführung)                          | • |
| Kabinenerhöhung, starr (LFC)   | • |
| Klimaautomatik   | • |
| LiDAT, Fuhrpark- und Flottenmanagement                                     | • |
| Proportionalsteuerung  | • |
| Radio Comfort, Bedienung über Anzeigeeinheit mit Freisprecheinrichtung     | + |
| Radioeinbauvorbereitung  | • |
| Rundumkennleuchte auf Kabine, LED  | + |
| Scheiben aus Verbundsicherheitsglas, durchwurfhemmend                      | + |
| Scheibenwischer, Dachscheibe   | + |
| Scheibenwischer, Frontscheibe komplett                                     | • |
| Schutzgitter integral  | • |
| Sonnenblende   | + |
| Warnblitzleuchte (Xenon)   | + |

## Arbeitsausrüstung

|   |   |
|---|---|
| Arbeitsscheinwerfer am Ausleger, 2 Stück, Halogen                   | • |
| Arbeitsscheinwerfer am Ausleger, 2 Stück, LED                       | + |
| Arbeitsscheinwerfer am Stiel, 2 Stück, Halogen                      | • |
| Arbeitsscheinwerfer am Stiel, 2 Stück, LED                          | + |
| Auslegerabschaltung (ausfahren)                                     | • |
| Filtersystem für Anbauwerkzeug                                      | + |
| Höhenbegrenzung und Stielabschaltung, elektronisch                  | + |
| Hubzylinderdämpfung   | • |
| Kamera am Stiel (mit separatem Monitor), Untergurtseite, mit Schutz | + |
| Liebherr-Multikupplungssystem                                       | + |
| Rohrbruchsicherung Hubzylinder                                      | • |
| Rohrbruchsicherung Stielzylinder                                    | • |
| Schutz für Kolbenstangen, Hubzylinder                               | + |
| Schutz für Kolbenstangen, Stielzylinder                             | + |
| Überlastwarneinrichtung   | + |

## Gesamtmaschine

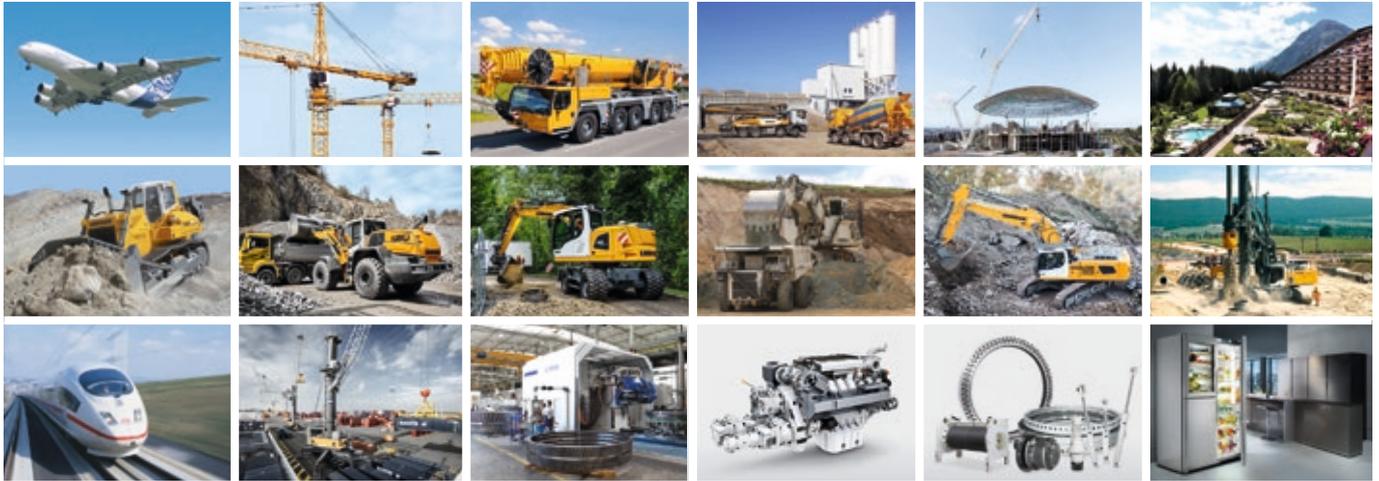
|  |   |
|--|---|
| <b>Schmierung</b>  |   |
| Schmierung Unterwagen, manuell – dezentral (Schmierpunkte)     | • |
| Zentralschmieranlage Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch | • |
| Zentralschmieranlage Unterwagen, vollautomatisch               | + |
| Zentralschmieranlage, Erweiterung für Anbauwerkzeug            | + |
| <b>Sonderlackierung, Varianten</b>                             |   |
| <b>Überwachung</b>   |   |
| Rückraumüberwachung mit Kamera                                 | • |
| Seitenraumüberwachung mit Kamera                               | • |

• = Standard, + = Option

\* = länderabhängig

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

# Die Firmengruppe Liebherr



## Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

## Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

## Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

## Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit mehr als 41.000 Beschäftigten in über 130 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12, D-88457 Kirchdorf/Iller  
☎ +49 7354 80-0, Fax +49 7354 80-7294  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info.lhb@liebherr.com](mailto:info.lhb@liebherr.com)  
[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)