

Palas cargadoras

L 550 - L 586

Xpower®

Xpower®

Carga de vuelco:
12.200 – 21.600 kg

Motor:
Nivel IV / Tier 4f



LIEBHERR

L 550

Carga de vuelco articulada:

12.200 kg

Capacidad de cazo:

3,2 m³

Peso operativo:

17.700 kg

Potencia del motor:

140 kW/191 CV

L 556

Carga de vuelco articulada:

13.700 kg

Capacidad de cazo:

3,6 m³

Peso operativo:

18.400 kg

Potencia del motor:

165 kW/224 CV

L 566

Carga de vuelco articulada:

15.900 kg

Capacidad de cazo:

4,2 m³

Peso operativo:

23.900 kg

Potencia del motor:

200 kW/272 CV

L 576

Carga de vuelco articulada:

17.600 kg

Capacidad de cazo:

4,7 m³

Peso operativo:

25.700 kg

Potencia del motor:

215 kW/292 CV

L 580

Carga de vuelco articulada:

19.200 kg

Capacidad de cazo:

5,2 m³

Peso operativo:

27.650 kg

Potencia del motor:

230 kW/313 CV

L 586

Carga de vuelco articulada:

21.600 kg

Capacidad de cazo:

6,0 m³

Peso operativo:

32.600 kg

Potencia del motor:

260 kW/354 CV

Potencia

Alto rendimiento para una productividad elevada



Rentabilidad

Gran capacidad de manipulación con pocos costes

Fiabilidad

Robustez y calidad para máquinas duraderas

Confort

Confort máximo del operador para una mayor productividad

Fácil mantenimiento

Ahorro de tiempo y costes gracias a la facilidad de mantenimiento



Potencia



Alto rendimiento para una productividad elevada

El innovador accionamiento de tracción Liebherr XPower® aumenta considerablemente la eficacia en el trabajo. Los ciclos de trabajo rápidos, las grandes cargas de vuelco y una gran disponibilidad de la máquina permiten alcanzar una gran capacidad de manipulación.

Eficaz concepto de accionamiento y de alto rendimiento

Nivel máximo de rendimiento

El accionamiento de traslación Liebherr XPower® combina el accionamiento hidrostático y el mecánico. El funcionamiento conjunto de estos dos tipos de accionamiento se adapta automáticamente y de forma continua al trabajo. De este modo, XPower® ofrece un rendimiento máximo en la recogida de material y en el transporte, así como una aceleración óptima y una potencia máxima en todos los ciclos de carga – incluso en recorridos largos. Además, todos los componentes están idealmente adaptados unos a otros. XPower® significa máxima eficacia.

Sistema de accionamiento continuo

El accionamiento de traslación Liebherr XPower® permite una aceleración continua en todos los rangos de velocidad sin que se perciban cambios y sin interrumpir la fuerza de tracción. El trabajo enérgico y el gran confort para el operador aumentan la productividad.

Gran capacidad de manipulación

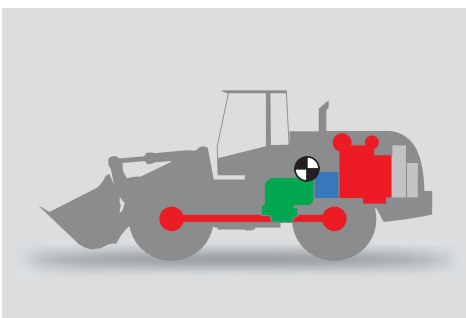
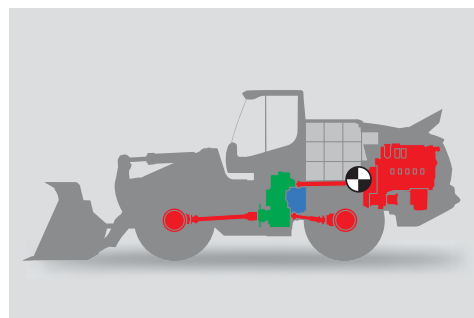
La posición de montaje de los componentes, única en su género, en la parte trasera de la máquina, hace posible prescindir de contrapeso. El reparto ideal del peso permite alcanzar grandes cargas de vuelco y una mayor capacidad de manipulación por hora de servicio. El accionamiento de traslación Liebherr XPower® acelera de manera continua y permite alcanzar grandes velocidades de traslación. Tanto en llano como en pendiente, se ahorra tiempo. De este modo se aumenta ostensiblemente la productividad.

Accionamiento de traslación Liebherr XPower® L 550 – L 586

- Tren de potencia orientado al futuro para trabajos de alto rendimiento
- Reparto óptimo del peso gracias a la posición de montaje de los componentes, única en su género
- Condiciones ideales de visibilidad gracias a la ejecución compacta

Accionamiento de traslación convencional

- Centro de gravedad en el centro de la máquina
- Para lograr una gran carga de vuelco y estabilidad se requiere más contrapeso adicional
- Como consecuencia de ello, las condiciones de visibilidad son malas



Flexibilidad y versatilidad

Variantes de brazos de elevación optimizadas en función de la aplicación

La cinemática en Z estándar ofrece un par alto en el margen inferior de elevación. Las condiciones ideales para la aplicación convencional de las palas cargadoras, ya que un llenado fácil y rápido del cazo lleva a una gran capacidad de manipulación.

Como alternativa están disponibles sin coste adicional los brazos de elevación industriales para las palas cargadoras L 550 – L 566 y L 580. Esta cinemática destaca por su guía en paralelo y ofrece un par muy alto en el margen superior de elevación. La mejor solución para la aplicación industrial, dado que permite montar equipos de trabajo de gran tamaño y transportar cargas pesadas.

Llenado óptimo del cazo

El nuevo y robusto diseño de cazo de Liebherr permite un llenado rápido y eficaz. Con un llenado completo de los equipos de trabajo se aumenta la productividad. El buen comportamiento de penetración y el llenado fácil del cazo disminuyen el consumo de combustible.

Gran diversidad de aplicaciones

Gracias a la variada gama de equipos de trabajo se dispone siempre del implemento adecuado. De este modo pueden cubrirse sin problema alguno las más diversas aplicaciones. Esto aumenta el grado de utilización de la máquina y la productividad. Gracias a su ejecución compacta, las palas cargadoras de Liebherr pueden maniobrar con rapidez y eficacia – las mejores condiciones previas para una gran capacidad de manipulación.

Aplicación universal

Gracias a la posibilidad de elegir entre brazos de elevación industriales y cinemática en Z, siempre está disponible la máquina adecuada para la aplicación específica del cliente.

Rentabilidad



Gran capacidad de manipulación con pocos costes

Las palas cargadoras de Liebherr son una contribución segura al éxito económico. Con una capacidad de manipulación máxima, el concepto de accionamiento permite ahorrar combustible y, de este modo, reduce los gastos de explotación y respeta el medio ambiente.

Bajos costes operativos

Menor consumo de combustible

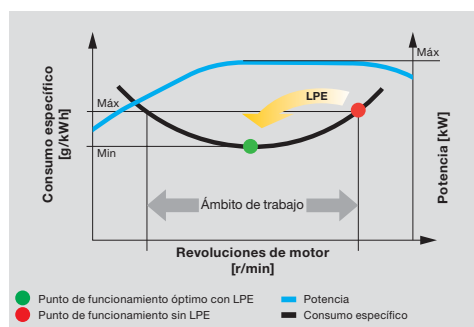
El accionamiento de traslación Liebherr XPower® con Liebherr-Power-Efficiency (LPE) permite una reducción del combustible de hasta un 30%. Con una eficacia máxima, se reducen los gastos de explotación y se aumenta la rentabilidad.

Prácticamente sin desgaste de frenos

El accionamiento de traslación Liebherr XPower® frena conjuntamente de manera automática. El freno de servicio sólo tiene una función de apoyo y, por tanto, apenas sufre desgaste.

Desgaste mínimo de neumáticos

La regulación continua de la fuerza de tracción en combinación con el diferencial autoblocante automático impide que las ruedas patinen. Se aumenta la productividad y se reduce el desgaste de neumáticos en hasta un 25%.



Ahorro de costes y protección medioambiental

Innovador tratamiento ulterior de los gases de escape

La tecnología SCR de Liebherr es un eficaz sistema para el tratamiento ulterior de los gases de escape. No es necesario instalar consumidores en el motor, como los filtros de partículas para diésel. Se suprime la regeneración y se reducen los costes de mantenimiento. Con una mayor productividad, se ahorra combustible y se reducen los gastos de explotación.

Conservación de los recursos naturales

El consumo reducido de combustible y el eficaz tratamiento ulterior de los gases de escape reducen la emisión de contaminantes. Esto supone una conservación activa de los recursos naturales. Las palas cargadoras de Liebherr protegen activamente el medio ambiente y al mismo tiempo reducen los costes de explotación.



LiDAT

Administración eficaz

LiDAT, el sistema de transferencia de datos y localización de Liebherr, facilita la administración, supervisión y control eficientes de toda la flota en cuanto a compilación de datos de las máquinas, análisis de datos, gestión de la flota y servicio. Todos los datos importantes de las máquinas pueden verse en cualquier momento a través del navegador web. LiDAT le ofrece documentación completa sobre los trabajos, disponibilidad ampliada gracias a los menores tiempos de parada por reparaciones, asistencia más rápida por parte del fabricante, detección inmediata de cargas/sobrecargas y, por consiguiente, el aumento de la vida útil de las máquinas, así como mayor seguridad de planificación en su empresa. En el caso de palas cargadoras L 550 XPower® – L 586 XPower®, la versión de serie incluye el uso de este servicio sin costes durante 1 año.



Bajo consumo de combustible gracias al sistema de control inteligente de la máquina

- El sistema Liebherr-Power-Efficiency (LPE) optimiza el funcionamiento conjunto del motor diésel, la caja de cambios y la hidráulica de trabajo para lograr la máxima eficacia.
- LPE – de cada gota de combustible, el máximo en rendimiento

Menor desgaste de frenos

- Prácticamente sin desgaste de frenos gracias al efecto de frenado hidráulico del accionamiento.

Menos desgaste de los neumáticos

- La regulación continua de la fuerza de tracción impide que patinen las ruedas

Siempre informado con LiDAT

- Evaluación del uso de la máquina y el consumo de combustible para una gestión rentable de la máquina
- LiDAT disponible de serie, incluido 1 año de uso sin costes

Fiabilidad



Robustez y calidad para máquinas duraderas

Las palas cargadoras de Liebherr rinden al máximo, incluso en las más duras condiciones de aplicación. Los componentes desarrollados especialmente, la tecnología perfeccionada y la alta calidad ofrecen un máximo de fiabilidad y disponibilidad.

Componentes con calidad de fabricante

Duraderos y de alto rendimiento

Liebherr dispone de décadas de experiencia en el desarrollo, el diseño y la fabricación de componentes, que, adaptados idealmente unos a otros, garantizan un máximo de rendimiento y fiabilidad. Liebherr desarrolla y fabrica también todos los elementos estructurales de acero. Los robustos componentes confieren una larga vida útil a las palas cargadoras.

Los ensayos intensivos de larga duración han demostrado la resistencia y la calidad de los componentes instalados. Incluso en las más duras condiciones de aplicación, las palas cargadoras de Liebherr satisfacen los altos estándares de calidad de Liebherr. Esto hace posible un empleo fiable a lo largo de toda la vida útil de la máquina. El alto rendimiento invariable de las máquinas aumenta la productividad.



Componentes propios de alto rendimiento

- Adaptación ideal de los componentes para un rendimiento máximo
- Máxima calidad, incluso en las más duras condiciones de aplicación
- Máquinas robustas y duraderas para un uso fiable

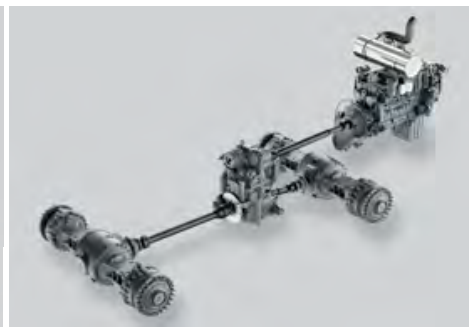
Gran seguridad de uso

Concepto de accionamiento con poco desgaste

Los componentes del accionamiento de traslación Liebherr XPower® son sumamente robustos y sufren muy poco desgaste. Además, el reparto variable de las fuerzas entre el accionamiento hidrostático y el accionamiento mecánico lleva a un menor esfuerzo de la vía de accionamiento respectiva. XPower® confiere a la máquina una larga vida útil y fiabilidad de uso.

Trabajo sin interrupciones

Gracias a la tecnología SCR de Liebherr, única en su género, se requieren en el motor menos componentes, como un filtro de partículas para diésel o una recirculación de gases de escape. De este modo se minimiza el riesgo de avería y se reduce el gasto de mantenimiento. Esta tecnología perfeccionada hace posible un trabajo eficaz y sin interrupciones.



Gran disponibilidad de la máquina

- Menor esfuerzo del tren de potencia gracias al reparto de las fuerzas
- Gran seguridad de uso gracias a los componentes robustos y con poco desgaste
- Menos componentes en el motor significan un menor riesgo de avería

Sistema de refrigeración fiable

Potencia frigorífica óptima

El sistema de refrigeración está montado en la parte trasera de la máquina, directamente detrás de la cabina del operador, y por lo tanto aspira aire con poco contenido en polvo. En los trabajos con una gran producción de polvo, las opciones de equipamiento como el accionamiento de ventilador reversible, el filtro de pelusas para el radiador y el radiador de mallas gruesas protegen el sistema de refrigeración contra el ensuciamiento. Esto garantiza una potencia frigorífica invariable y continua y reduce, al mismo tiempo, el esfuerzo de limpieza. Un esfuerzo de limpieza mínimo significa un trabajo más eficaz y económico.

Sistema de refrigeración con control proporcional a la demanda

Las aspas del ventilador se accionan independientemente del motor diésel Liebherr y producen sólo la potencia de refrigeración realmente necesaria. Unos sensores térmicos permiten una regulación fiable.



Sistema de refrigeración inteligente

- Posición del radiador en el punto más limpio de la pala cargadora
- Gran disponibilidad de la máquina gracias al menor ensuciamiento del radiador
- Sistema de refrigeración con control proporcional a la demanda mediante regulación termostática para un uso fiable

Confort



Confort máximo del operador para una mayor productividad

El diseño de la cabina está adaptado óptimamente a los requisitos diarios de los operadores. La espaciosa cabina, de configuración ergonómica, ofrece las condiciones perfectas para trabajar de forma cómoda y productiva.

Cabina con una disposición clara

Trabajo productivo y seguro

El diseño moderno y ergonómico de la cabina permite al operador trabajar concentrado y con menos fatiga – esto aumenta la seguridad y la productividad. La visualización, los elementos de mando y el asiento están adaptados unos a otros y forman una perfecta unidad ergonómica. El asiento con suspensión transversal, disponible como opción, ofrece un gran confort y permite trabajar relajado.

Condiciones perfectas de visibilidad

El alto grado de acristalamiento de la cabina ofrece una excelente visibilidad del equipo de trabajo y el área de trabajo en todas las direcciones. El diseño de la cubierta del motor, optimizado en función de la visibilidad, y el control del espacio trasero mediante el display Liebherr proporcionan una visibilidad ideal hacia atrás. De este modo se garantiza una seguridad máxima para las personas, la máquina y la carga y al mismo tiempo se aumenta la productividad.

Efecto de bienestar garantizado

Las superficies portaobjetos y los compartimentos de almacenamiento óptimos, así como la nevera portátil disponible, aumentan el bienestar. El aire acondicionado de serie, con una potencia frigorífica mejorada, proporciona un ambiente de trabajo agradable. Todo esto ofrece al operador un confort máximo para una gran productividad.

La llave Liebherr con mando a distancia disponible como opción abre las puertas automáticamente y activa la iluminación – para una puesta en funcionamiento segura y cómoda de la máquina.

Excelente visibilidad en todas las direcciones

- Excelente visibilidad en todas las direcciones gracias a un diseño óptimo de la cabina y la cubierta del motor
- Alto grado de acristalamiento
- Más seguridad y productividad gracias a las extraordinarias condiciones de visibilidad



Manejo fácil y seguro

Elementos de mando dispuestos ergonómicamente

Los instrumentos de mando y control tienen una disposición clara y de fácil manejo. Todos los datos relevantes para el servicio pueden obtenerse rápida y fácilmente. El gran confort de manejo permite al operador trabajar de un modo muy seguro y eficaz.

Joystick Liebherr

Con el joystick Liebherr integrado de serie en el asiento del operador pueden controlarse con gran precisión todas las funciones de trabajo y traslación de la máquina. El nuevo sistema electrohidráulico permite programar los brazos de elevación y las posiciones del cazo desde la cabina.

Como opción está disponible el joystick Liebherr con mini-joystick. El mini-joystick sirve para la activación proporcional de un implemento hidráulico. Esto hace posible controlar el equipo hidráulico con una gran precisión y de un modo muy ergonómico.

Display de pantalla táctil

Mediante el display de pantalla táctil ajustable, incluido de serie, pueden leerse y ajustarse rápidamente todos los datos relevantes para el servicio de la máquina. Los dispositivos de aviso ópticos y acústicos aumentan la seguridad de manejo.

Joystick Liebherr con mini-joystick (opcional)

- Manejo ergonómico y confortable
- Control de todos los movimientos de traslación y trabajo con sólo un joystick
- Programación del mando hidráulico cómodamente desde la cabina del operador



Manejo intuitivo

- Captación rápida de todos los datos de la máquina relevantes para el servicio
- El fácil manejo aumenta la eficacia en el trabajo
- Cámara para marcha atrás Liebherr integrada de serie en el display de pantalla táctil



Fácil mantenimiento



Ahorro de tiempo y costes gracias a la facilidad de mantenimiento

En las palas cargadoras de Liebherr, los puntos más importantes del mantenimiento diario pueden abarcarse de una ojeada en la zona de acceso a la cabina. Una comprobación rápida y segura ahorra tiempo y dinero.

Excelente accesibilidad para el servicio

Mantenimiento fácil y eficaz

Gracias a la posición de montaje de los componentes, única en su género, las palas cargadoras de Liebherr ofrecen una excelente accesibilidad para el mantenimiento. El posicionamiento del sistema de refrigeración, directamente detrás de la cabina, contribuye, gracias a un menor ensuciamiento, a lograr una reducción del gasto de mantenimiento y limpieza. De este modo se ahorra tiempo y dinero.

Acceso libre y seguro para el servicio

El acceso a todos los puntos de mantenimiento es seguro, fácil, rápido y limpio. Las superficies de paso antideslizantes y los firmes pasamanos proporcionan un nivel máximo de seguridad.

Tiempos de servicio cortos para una mayor productividad

La cubierta del motor, que se abre hacia atrás mediante un sistema eléctrico, garantiza un acceso libre y seguro a todo el compartimento del motor. Los puntos de servicio se ven claramente y son cómodamente accesibles. Todos los trabajos de mantenimiento pueden realizarse de una forma cómoda y segura desde una superficie de apoyo en la cubierta del motor. De este modo se ahorra tiempo en el mantenimiento y se aumenta la productividad.

El acceso situado en el lado derecho de la máquina permite llegar mejor a la luna delantera y a la caja de filtrado de la cabina. Unos pasamanos firmes y una escalera desplegable proporcionan un nivel máximo de seguridad en la limpieza y el mantenimiento.

Menos gasto de mantenimiento

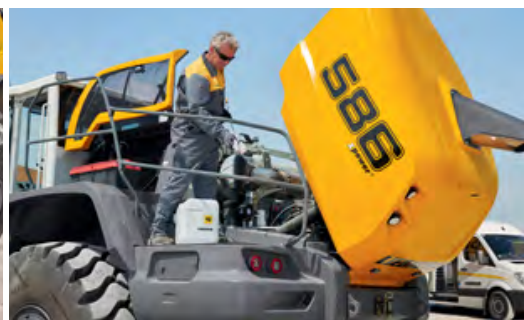
- Menos ensuciamiento del radiador gracias a su acertada posición directamente detrás de la cabina del operador
- El mantenimiento fácil y seguro ahorra tiempo y dinero

Accesibilidad óptima para el servicio

- Abriendo sólo una cubierta puede accederse a todo el compartimento del motor
- Los niveles de relleno más importantes son visibles en la zona de acceso a la cabina
- Tiempos de parada más cortos para una mayor eficacia

Servicio perfecto para una disponibilidad óptima de la máquina

- Asistencia rápida y eficaz gracias a una densa red de servicio
- Servicio de repuestos con disponibilidad de entrega en 24 horas
- Realización rápida y segura de los trabajos de servicio por especialistas de servicio cualificados



Un gran socio de servicio

Cooperación segura con un servicio de alto rendimiento

Con cada pala cargadora de Liebherr, el cliente se decide no sólo por un producto duradero de primerísima calidad, sino también por una cooperación sólida y a largo plazo. Una densa red mundial de servicio, en combinación con un almacén central ultramoderno, proporciona un servicio óptimo y un suministro rápido de repuestos. Esto garantiza trayectos cortos y una asistencia rápida en caso de requerir trabajos de servicio. Si es necesario, incluso las 24 horas del día.

El competente servicio de Liebherr ofrece una fiabilidad máxima

El extenso know-how asegura la realización de todos los trabajos de servicio y mantenimiento con una calidad máxima. Esto contribuye de un modo decisivo a la disponibilidad y rentabilidad de la máquina. Los empleados del servicio oficial de Liebherr perfeccionan su formación regularmente. Disponen de amplios conocimientos para la ejecución rápida y segura de los trabajos de servicio y pueden recurrir en todo momento al conocimiento de los expertos en fábrica.

Palas cargadoras L 550 XPower® - L 586 XPower® vista general

Equipo de trabajo robusto

- + Ciclos de trabajo rápidos
 - + Cinemática duradera
 - + Aplicación versátil y universal
 - + Empleo eficaz y optimizado en cuanto, al coste, gracias a las variantes de brazos de elevación especialmente adaptadas
-
- ✓ Componentes hidráulicos de alta calidad
 - ✓ Estructura metálica sólida
 - ✓ Amplia gama de equipos de trabajo
 - ✓ Opcionalmente, cinemática industrial y cinemática en Z

Accionamiento de traslación Liebherr XPower® eficaz y de alto rendimiento

- + Reducción de combustible en hasta un 30%
 - + Alto rendimiento
 - + Gran seguridad de uso
 - + Productividad máxima gracias a la gran carga de vuelco
 - + Desgaste de neumáticos reducido en hasta un 25%
 - + Prácticamente sin desgaste de frenos
 - + Estabilidad máxima en todas las condiciones del terreno
-
- ✓ Componentes de accionamiento adaptados óptimamente unos a otros mediante LPE
 - ✓ Potente tren de potencia con división de par
 - ✓ Tren de potencia robusto y duradero
 - ✓ Reparto ideal del peso gracias a una disposición inteligente de los componentes de accionamiento
 - ✓ La regulación continua de la fuerza de tracción impide que las ruedas patinen
 - ✓ Efecto de frenado hidráulico con retención automática





Cabina confortable

- + Más rendimiento y productividad
 - + Favorece la concentración del operador en el trabajo
 - + Manejo fácil y seguro
 - + Excelente visibilidad en todas las direcciones
-
- ✓ Nuevo diseño moderno y ergonómico de la cabina
 - ✓ Manejo exacto y seguro de todas las funciones de trabajo y traslación con sólo una palanca de mando
 - ✓ Alto grado de acristalamiento

Sistema de refrigeración inteligente

- + Potencia frigorífica invariable y fiable
 - + Larga vida útil de los componentes
 - + Gran disponibilidad de la máquina gracias al esfuerzo mínimo de limpieza
-
- ✓ Sistema de refrigeración con control proporcional a la demanda
 - ✓ Regulación fiable mediante sensores térmicos
 - ✓ Posición del sistema de refrigeración en el punto más limpio de la pala cargadora, directamente detrás de la cabina del operador

Accesibilidad óptima para el servicio

- + Ahorro de tiempo en el mantenimiento diario
 - + Tiempos de servicio cortos para una mayor productividad
-
- ✓ Comprobación rápida de los puntos de mantenimiento más importantes en la zona de acceso a la cabina
 - ✓ Acceso seguro, fácil y rápido a todos los puntos importantes para el funcionamiento

Datos técnicos

L 550 – L 556

Motor

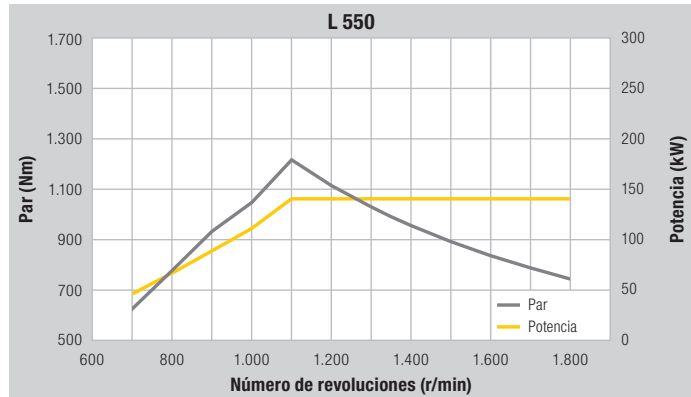
| | L 550 | L 556 |
|---------------------------------------|--|---------------|
| Motor diesel | D934 A7 | D944 A7 |
| Tipo | Motor en línea refrigerado por agua con intercooler, tratamiento ulterior de gases de escape mediante tecnología SCR de Liebherr, sistema cerrado de filtro de partículas para diésel opcional | |
| Cilindros en línea | 4 | 4 |
| Procedimiento de sistema de inyección | Inyección electrónica de alta presión Common Rail | |
| Potencia bruta máx. | | |
| ISO 3046 | kW/CV 143/195 | 168/228 |
| y SAE J1995 | a r/min 1.100 – 1.800 | 1.100 – 1.800 |
| Potencia neta máx. | | |
| ISO 9249 | kW/CV 140/191 | 165/224 |
| y SAE J1349 | a r/min 1.100 – 1.800 | 1.100 – 1.800 |
| Par neto máx. | | |
| ISO 9249 | Nm 1.215 | 1.430 |
| y SAE J1349 | a r/min 1.100 | 1.100 |
| Cilindrada | litros 7,014 | 7,964 |
| Diámetro/Carrera | mm 122/150 | 130/150 |

Instalación filtro de aire Filtro de aire seco con elemento filtrante principal y de seguridad, prefiltro e indicador de mantenimiento en display Liebherr

Instalación eléctrica

| | | |
|---------------------|-------------|---------|
| Tensión de servicio | V 24 | 24 |
| Capacidad | Ah 2 x 180 | 2 x 180 |
| Generador | V/A 28/140 | 28/140 |
| Starter | V/kW 24/7,8 | 24/7,8 |

La emisión de gases de escape es inferior a los valores límite de emisión del nivel IV/Tier 4f.



Traslación

Accionamiento de traslación hidráulico, continuo y con división de par XPower®

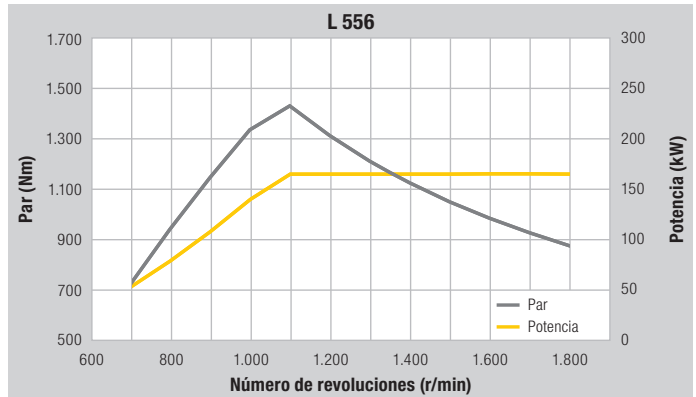
Tipo Accionamiento de traslación continuo XPower® totalmente automatizado. Sin interrupciones de la fuerza de tracción en todo el rango de velocidad. División hidrostática de par con dos unidades de pistones axiales. Prestaciones idénticas para marcha adelante y atrás.

Filtrado Filtrado para el accionamiento de traslación, independiente de la hidráulica de trabajo

Sistema de control Mando del accionamiento de traslación mediante pedal para especificación de fuerza de tracción y velocidad con función inch integrada. Accionamiento de la marcha adelante y atrás por medio del joystick Liebherr

Velocidades de marcha 0 – 40 km/h adelante y atrás totalmente automático. Si se desea, puede establecerse cualquier limitación de la velocidad de traslación.

¡Los datos sobre velocidad son válidos con los neumáticos estándar indicados para los modelos de cargadora respectivos!



Ejes

| | L 550 | L 556 |
|-------------------------------------|---|-------|
| Tracción a las cuatro ruedas | | |
| Eje delantero | Rígido | |
| Eje trasero | Montado sobre cojinete oscilante con un ángulo de oscilación de 13° a cada lado | |
| Altura de obstáculo rebasable | mm 460 | 442 |
| | todas las ruedas permanecen en contacto con el suelo | |
| Diferenciales | Autoblocantes, automáticos | |
| Transmisión a los ejes | Reductor planetario en los cubos de rueda | |
| Ancho de vía | 2.003 mm para todos los neumáticos | |

Frenos

| | |
|--|---|
| Frenos de servicio sin desgaste | Bloqueo automático de la traslación XPower® en las 4 ruedas, además de un sistema de frenado hidráulico de acumulación por bomba con freno de discos múltiples bañados en aceite (dos circuitos independientes) |
| Freno de estacionamiento | Freno de disco de muelle con accionamiento electrohidráulico en la caja de cambios |

El sistema de frenos corresponde a la reglamentación según el StVZO (reglamento sobre permisos de circulación alemán).

Dirección

| | |
|--------------------------------|--|
| Tipo | Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con regulador de caudal y corte de presión. Articulación central oscilante con dos cilindros de dirección de doble función, amortiguados |
| Ángulo de articulación | 40° hacia cada lado |
| Dirección de emergencia | Sistema electrohidráulico |

Sistema hidráulico de trabajo

| | L 550 | L 556 |
|----------------------------------|--|-------|
| Tipo | Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con regulador de potencia y de presión, corte de presión en el bloque de mando | |
| Refrigeración | Refrigeración del aceite hidráulico por medio de ventilador y radiador de aceite regulados termostáticamente | |
| Filtrado | Filtro de retorno en el depósito hidráulico | |
| Sistema de control | Joystick con servomando electrohidráulico | |
| Circuito de elevación | Elevación, posición neutra, bajada Desconexión de fin de elevación y de bajada automático mediante joystick Liebherr Posición flotante mediante enclavamiento mediante joystick Liebherr | |
| Circuito de volteo | Carga, posición neutra, descarga Retorno automático de cazo para carga y descarga mediante joystick Liebherr | |
| Caudal máx. | l/min. 234 | 234 |
| Presión máx. de servicio | | |
| Cinemática en Z | bar 330 | 360 |
| Brazos de elevación industriales | bar 350 | 380 |

Equipo de trabajo

| | L 550 | L 556 |
|--|---|-------|
| Variantes de cinemática | | |
| Opcional | Potente cinemática en Z con un cilindro de volteo y tubo transversal de acero fundido Brazos de elevación industriales con un cilindro de volteo, dispositivo hidráulico de enganche rápido de serie | |
| Puntos de apoyo | Estancos | |
| Ciclos de trabajo con carga nominal | CZ | IND |
| Elear | s 5,5 | 5,5 |
| Volcar | s 2,3 | 3,5 |
| Bajar (en vacío) | s 2,7 | 2,7 |

Cabina del operador

| | |
|----------------------------------|---|
| Tipo | Cabina con alojamiento hidráulico y aislamiento acústico. Protección antivuelco ROPS de acuerdo con las normas EN ISO 3471/EN 474-1 Protección contra caída de objetos FOPS de acuerdo con las normas EN ISO 3449/EN 474-1, cat. II Puerta del operador con ventana corredera, lado derecho ventana corredera, luna delantera en vidrio laminado de seguridad VSG tintado en color verde de serie, lunas laterales en vidrio de seguridad de una hoja ESG, luneta trasera con calefacción ESG. Columna de dirección con 3 opciones de ajuste continuo |
| Asiento Liebherr | Asiento "Confort" vibroamortiguado con 6 opciones de ajuste, con ajuste de asiento, profundidad e inclinación de serie (con suspensión neumática y calefacción de asiento, ajustable al peso del operador), joystick Liebherr montado de serie en el asiento |
| Calefacción y ventilación | Aire acondicionado 4 zonas con nueva potencia frigorífica mejorada de serie, todos los filtros son fácilmente accesibles y cambiables |

Emisiones acústicas

| | L 550 | L 556 |
|--------------------------------|-----------|-----------|
| ISO 6396 | | |
| L _{PA} (en la cabina) | 68 dB(A) | 68 dB(A) |
| 2000/14/EG | | |
| L _{WA} (exterior) | 104 dB(A) | 104 dB(A) |

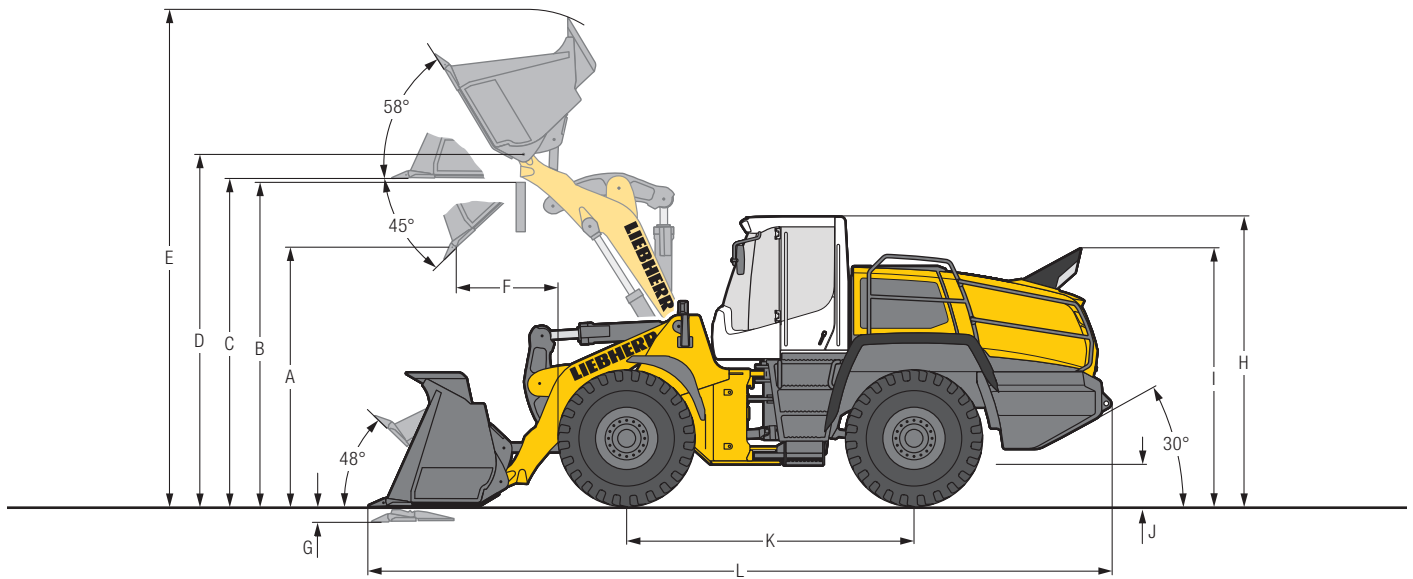
Capacidades de llenado

| | L 550 | L 556 |
|--|---------|-------|
| Depósito de combustible | l 300 | 300 |
| Aceite del motor (con cambio de filtro) | l 29 | 26 |
| Depósito de urea | l 67,5 | 67,5 |
| Caja de bombas | l 1,2 | 1,2 |
| Caja de cambios | l 51 | 51 |
| Refrigerante | l 66 | 66 |
| Eje delantero | l 35 | 35 |
| Eje trasero | l 35 | 35 |
| Depósito hidráulico | l 91 | 91 |
| Sistema hidráulico, total | l 175 | 175 |
| Sistema de aire acondicionado R134a | g 1.250 | 1.250 |

Dimensiones

Cinemática en Z

L 550 – L 556



Cazo de carga



| | L 550 | | L 556 | |
|---|--------------------|--------|------------|--------|
| | CZ | Z | CZ | Z |
| Geometría de carga | CZ | Z | CZ | Z |
| Herramienta de corte | Z | Z | Z | Z |
| Longitud del brazo de elevación | mm 2.600 | 2.600 | 2.600 | 2.600 |
| Capacidad de cazo según ISO 7546** | m ³ 3,2 | 3,6 | 3,6 | 4,0 |
| Ancho de cazo | mm 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 |
| A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm 2.880 | 2.810 | 2.810 | 2.740 |
| B Altura rebasable | mm 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 |
| C Altura máx. base del cazo | mm 3.645 | 3.645 | 3.645 | 3.645 |
| D Altura máx. centro de giro del cazo | mm 3.915 | 3.915 | 3.915 | 3.915 |
| E Altura máx. borde superior del cazo | mm 5.585 | 5.695 | 5.695 | 5.775 |
| F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm 1.095 | 1.170 | 1.170 | 1.250 |
| G Profundidad de excavación | mm 85 | 85 | 85 | 85 |
| H Altura de la cabina | mm 3.370 | 3.370 | 3.370 | 3.370 |
| I Altura al tubo de escape | mm 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 |
| J Distancia hasta el suelo | mm 490 | 490 | 490 | 490 |
| K Distancia entre ejes | mm 3.395 | 3.395 | 3.395 | 3.395 |
| L Longitud total | mm 8.380 | 8.480 | 8.480 | 8.580 |
| Radio de giro resp. al borde ext. del cazo | mm 6.585 | 6.610 | 6.610 | 6.635 |
| Fuerza de rotura (SAE) | kN 140 | 130 | 150 | 140 |
| Carga de vuelco en línea* | kg 14.000 | 13.800 | 15.750 | 15.550 |
| Carga de vuelco totalmente articulada* | kg 12.200 | 12.000 | 13.700 | 13.500 |
| Peso operativo* | kg 17.700 | 17.800 | 18.400 | 18.500 |
| Tamaño de los neumáticos | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

** En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546.

El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente – ver página 25.



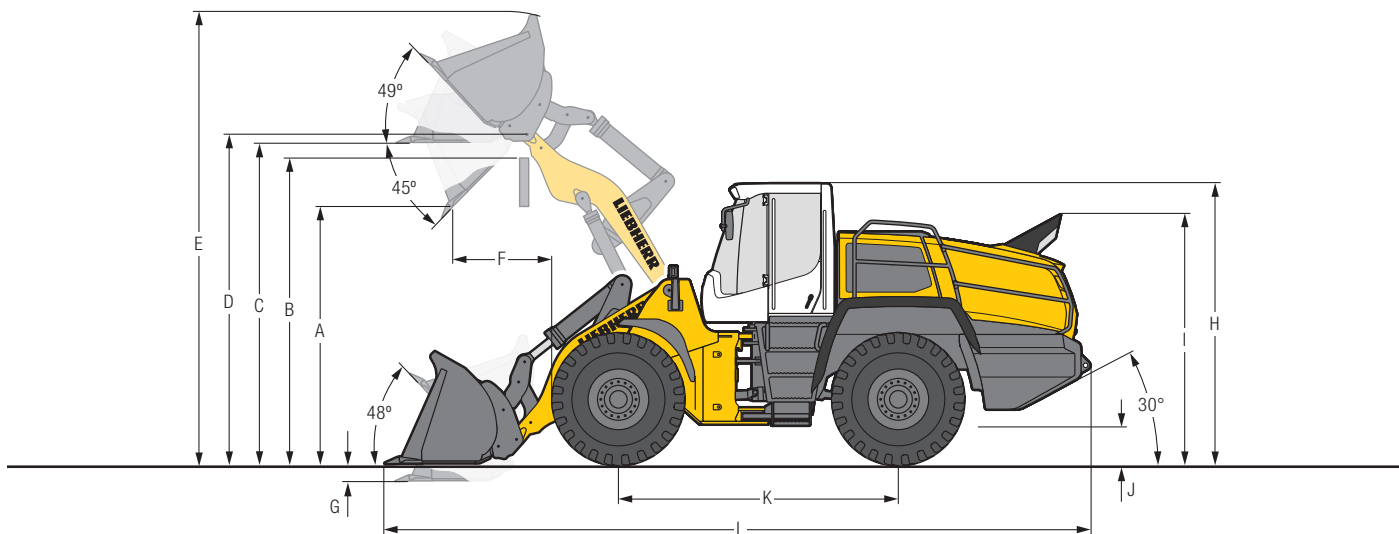
= Cazo de movimiento de tierras con fondo corto y recto para enganche directo

CZ = Cinemática en Z

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

Dimensiones

Brazos de elevación industriales



Cazo de carga



| | | L 550 | | | L 556 | | |
|---|----------------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|
| | | STD | HL | HL | STD | HL | HL |
| Geometría de carga | | IND-CER | IND-CER | IND-CER | IND-CER | IND-CER | IND-CER |
| Herramienta de corte | | Z | Z | Z | Z | Z | Z |
| Longitud del brazo de elevación | mm | 2.600 | 3.000 | 3.000 | 2.600 | 3.000 | 3.000 |
| Capacidad de cazo según ISO 7546** | m ³ | 3,0 | 2,6 | 2,8 | 3,3 | 2,8 | 3,0 |
| Ancho de cazo | mm | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 |
| A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm | 2.880 | 3.550 | 3.520 | 2.850 | 3.520 | 3.460 |
| B Altura rebasable | mm | 3.500 | 4.100 | 4.100 | 3.500 | 4.100 | 4.100 |
| C Altura máx. base del cazo | mm | 3.795 | 4.360 | 4.360 | 3.795 | 4.360 | 4.360 |
| D Altura máx. centro de giro del cazo | mm | 4.075 | 4.640 | 4.640 | 4.075 | 4.640 | 4.640 |
| E Altura máx. borde superior del cazo | mm | 5.580 | 6.090 | 6.120 | 5.620 | 6.120 | 6.160 |
| F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm | 1.135 | 940 | 960 | 1.174 | 960 | 1.015 |
| G Profundidad de excavación | mm | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| H Altura de la cabina | mm | 3.370 | 3.370 | 3.370 | 3.370 | 3.370 | 3.370 |
| I Altura al tubo de escape | mm | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 |
| J Distancia hasta el suelo | mm | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 |
| K Distancia entre ejes | mm | 3.395 | 3.395 | 3.395 | 3.395 | 3.395 | 3.395 |
| L Longitud total | mm | 8.550 | 8.940 | 9.000 | 8.605 | 9.000 | 9.080 |
| Radio de giro resp. al borde ext. del cazo | mm | 6.630 | 6.830 | 6.850 | 6.650 | 6.850 | 6.885 |
| Fuerza de rotura (SAE) | kN | 125 | 136 | 134 | 130 | 134 | 125 |
| Carga de vuelco en línea* | kg | 12.800 | 10.700 | 10.600 | 14.400 | 12.000 | 11.800 |
| Carga de vuelco totalmente articulada* | kg | 11.100 | 9.200 | 9.100 | 12.400 | 10.300 | 10.100 |
| Peso operativo* | kg | 18.700 | 18.900 | 18.950 | 19.500 | 19.700 | 19.750 |
| Tamaño de los neumáticos | | 23.5R25 L3 | | | 23.5R25 L3 | | |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

** En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente – ver página 25.



= Cazo de movimiento de tierras con fondo corto y recto para dispositivo de enganche rápido

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

HL = High Lift

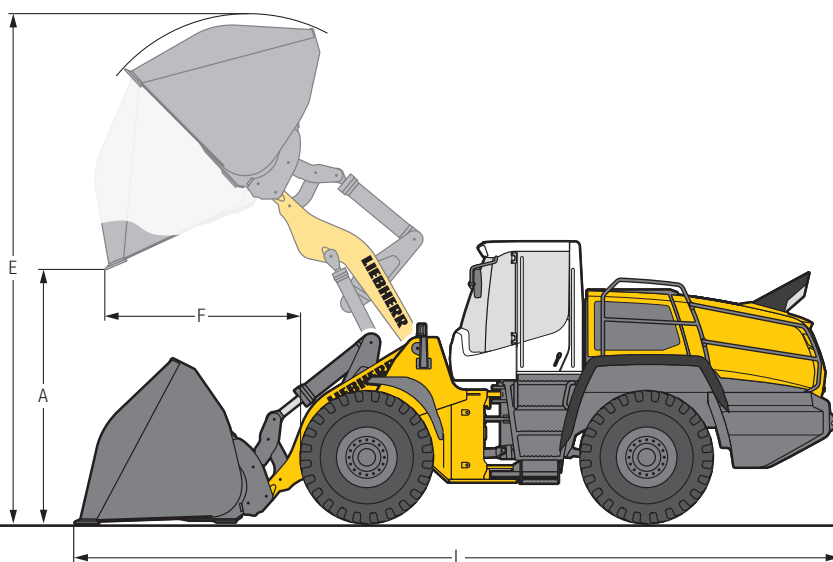
IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

Equipo

Cazo para material ligero

L 550 – L 556



Peso a granel grande



| | L 550 | | L 556 | |
|--|--------------------|---------|------------|---------|
| | STD | HL | STD | HL |
| Geometría de carga | IND-CER | IND-CER | IND-CER | IND-CER |
| Herramienta de corte | CIA | CIA | CIA | CIA |
| Capacidad de cazo | m ³ 5,0 | 4,5 | 5,5 | 5,0 |
| Ancho de cazo | mm 2.950 | 2.950 | 2.950 | 2.950 |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | mm 2.550 | 3.220 | 2.450 | 3.130 |
| E Altura máx. al borde superior cazo | mm 5.900 | 6.320 | 6.060 | 6.480 |
| F Alcance con altura máx. de elevación | mm 1.450 | 1.250 | 1.550 | 1.330 |
| L Longitud total | mm 8.770 | 9.170 | 8.900 | 9.280 |
| Carga de vuelco en línea * | kg 11.900 | 9.800 | 13.200 | 11.100 |
| Carga de vuelco totalmente articulada * | kg 10.200 | 8.300 | 11.300 | 9.400 |
| Peso operativo * | kg 19.200 | 19.400 | 20.100 | 20.300 |
| Tamaño de los neumáticos | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | |

Peso a granel pequeño



| | L 550 | | L 556 | |
|--|--------------------|---------|------------|---------|
| | STD | HL | STD | HL |
| Geometría de carga | IND-CER | IND-CER | IND-CER | IND-CER |
| Herramienta de corte | CIA | CIA | CIA | CIA |
| Capacidad de cazo | m ³ 9,0 | 8,0 | 10,0 | 9,0 |
| Ancho de cazo | mm 3.400 | 3.400 | 3.400 | 3.400 |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | mm 2.340 | 2.920 | 2.265 | 2.840 |
| E Altura máx. al borde superior cazo | mm 6.110 | 6.470 | 6.250 | 6.600 |
| F Alcance con altura máx. de elevación | mm 1.705 | 1.520 | 1.780 | 1.600 |
| L Longitud total | mm 9.140 | 9.570 | 9.250 | 9.690 |
| Carga de vuelco en línea * | kg 11.500 | 9.400 | 13.100 | 10.700 |
| Carga de vuelco totalmente articulada * | kg 9.800 | 7.900 | 11.100 | 8.900 |
| Peso operativo * | kg 19.700 | 19.900 | 20.500 | 20.800 |
| Tamaño de los neumáticos | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

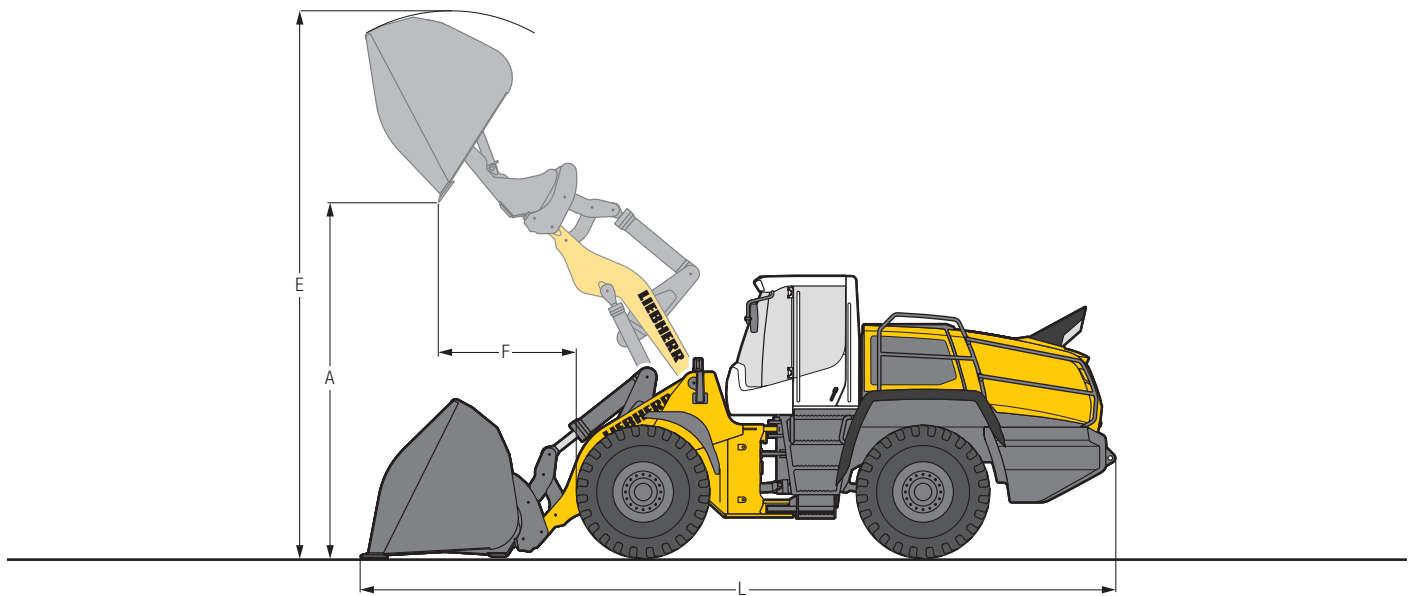
STD = Longitud estándar de brazo de elevación
HL = High Lift

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido
CIA = Cuchilla inferior atornillada

Equipo

Cazo de alto volteo

L 550 – L 556



Peso a granel grande

| | L 550 | | L 556 | |
|--|--------------------|---------|------------|---------|
| | STD | HL | STD | HL |
| Geometría de carga | IND-CER | IND-CER | IND-CER | IND-CER |
| Herramienta de corte | CIA | CIA | CIA | CIA |
| Capacidad de cazo | m ³ 4,5 | 4,0 | 5,0 | 4,5 |
| Ancho de cazo | mm 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | mm 4.550 | 5.040 | 4.590 | 5.160 |
| E Altura máx. al borde superior cazo | mm 6.680 | 7.120 | 6.850 | 7.300 |
| F Alcance con altura máx. de elevación | mm 1.790 | 1.560 | 1.820 | 1.650 |
| L Longitud total | mm 9.000 | 9.410 | 9.120 | 9.550 |
| Carga de vuelco en línea * | kg 11.400 | 9.200 | 12.900 | 10.500 |
| Carga de vuelco totalmente articulada * | kg 9.700 | 7.700 | 10.900 | 8.900 |
| Peso operativo * | kg 19.700 | 19.900 | 20.600 | 20.800 |
| Tamaño de los neumáticos | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | |



Peso a granel pequeño

| | L 550 | | L 556 | |
|--|--------------------|---------|------------|---------|
| | STD | HL | STD | HL |
| Geometría de carga | IND-CER | IND-CER | IND-CER | IND-CER |
| Herramienta de corte | CIA | CIA | CIA | CIA |
| Capacidad de cazo | m ³ 8,5 | 7,5 | 9,5 | 8,5 |
| Ancho de cazo | mm 3.400 | 3.400 | 3.400 | 3.400 |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | mm 4.450 | 4.800 | 4.610 | 4.950 |
| E Altura máx. al borde superior cazo | mm 6.900 | 7.200 | 7.150 | 7.500 |
| F Alcance con altura máx. de elevación | mm 1.800 | 1.580 | 1.860 | 1.650 |
| L Longitud total | mm 9.200 | 9.590 | 9.290 | 9.750 |
| Carga de vuelco en línea * | kg 10.900 | 8.700 | 12.500 | 10.100 |
| Carga de vuelco totalmente articulada * | kg 9.300 | 7.300 | 10.500 | 8.400 |
| Peso operativo * | kg 20.300 | 20.400 | 21.200 | 21.300 |
| Tamaño de los neumáticos | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

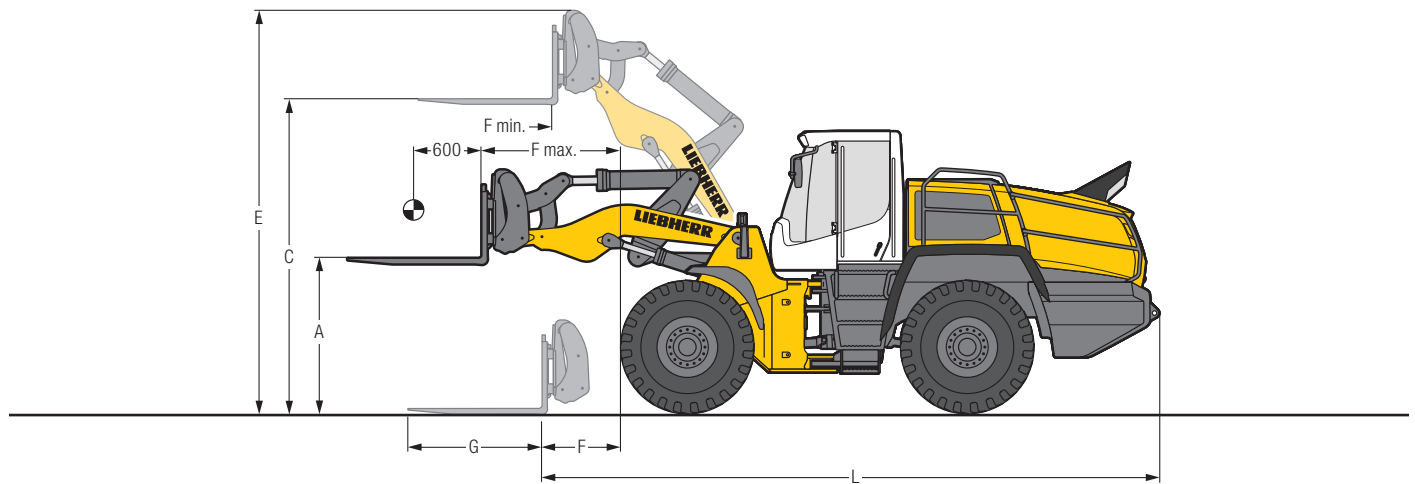
STD = Longitud estándar de brazo de elevación
HL = High Lift

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido
CIA = Cuchilla inferior atornillada

Equipo

Horquilla de carga

L 550 – L 556



FEM IV Horquilla de carga

| | | L 550 | L 556 |
|---------------|---|------------|------------|
| | Geometría de carga | IND-CER | IND-CER |
| A | Altura de elevación con alcance máx. | 1.840 | 1.840 |
| C | Altura de elevación máx. | 3.835 | 3.835 |
| E | Altura máx. sobre portahorquilla | 4.825 | 4.825 |
| F | Alcance en posición de carga | 985 | 985 |
| F max. | Alcance máx. posible | 1.680 | 1.680 |
| F min. | Alcance con altura de elevación máx. | 750 | 750 |
| G | Longitud de las púas | 1.500 | 1.500 |
| L | Longitud total máquina base | 7.380 | 7.380 |
| | Carga de vuelco en línea* | 9.500 | 10.700 |
| | Carga de vuelco totalmente articulada* | 8.300 | 9.200 |
| | Carga útil permitida sobre terreno accidentado = 60% de la carga de vuelco articulada estática ¹⁾ | 4.980 | 5.520 |
| | Carga útil permitida sobre terreno llano = 80% de la carga de vuelco articulada estática ¹⁾ | 6.640 | 7.360 |
| | Peso operativo* | 17.800 | 18.500 |
| | Tamaño de los neumáticos | 23.5R25 L3 | 23.5R25 L3 |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

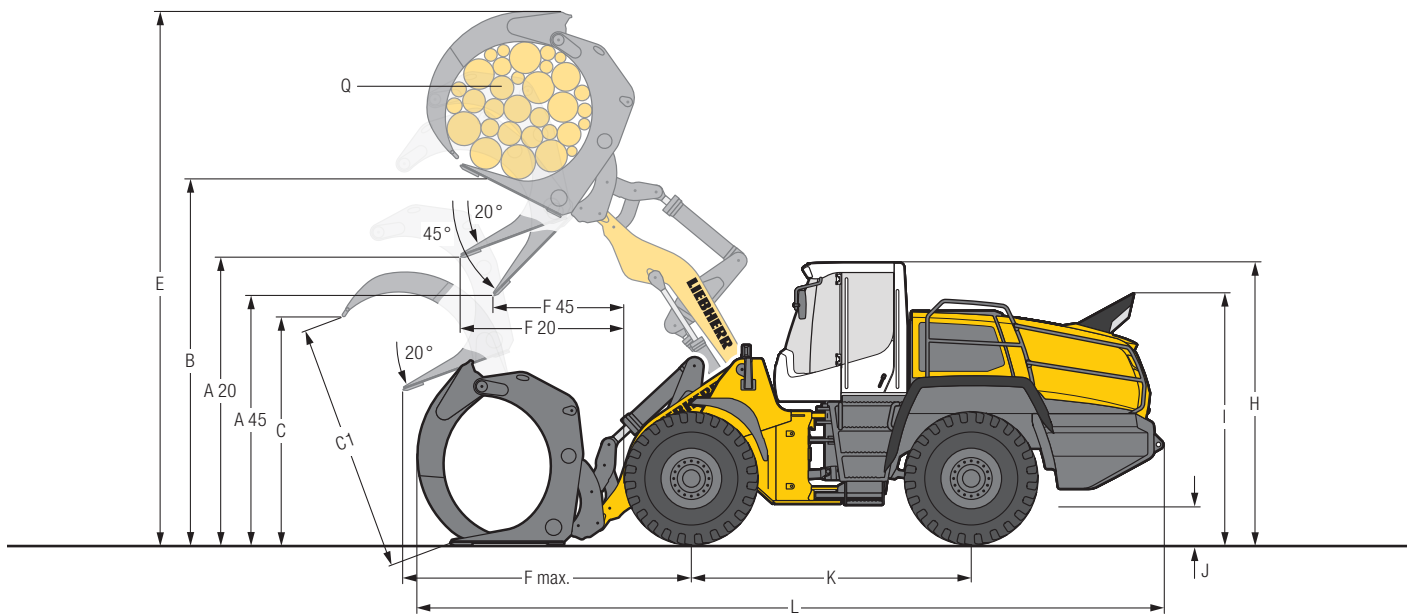
¹⁾ Según EN 474-3

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

Equipo

Pinza para madera

L 550 – L 556



Pinza para madera

| | | L 550 | L 556 |
|--------|--|----------------|------------|
| | Geometría de carga | IND-CER | IND-CER |
| A20 | Altura de descarga 20° | mm | 3.590 |
| A45 | Altura de descarga 45° | mm | 3.020 |
| B | Altura de manipulación | mm | 4.530 |
| C | Máx. apertura de la pinza en posición de carga | mm | 2.395 |
| C1 | Máx. apertura de la pinza | mm | 2.590 |
| E | Altura máx. | mm | 6.320 |
| F20 | Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 20° | mm | 1.740 |
| F45 | Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm | 1.410 |
| F max. | Alcance máx. | mm | 2.670 |
| H | Altura de la cabina | mm | 3.395 |
| I | Altura sobre escape | mm | 3.045 |
| J | Distancia hasta el suelo | mm | 510 |
| K | Distancia entre ejes | mm | 3.395 |
| L | Longitud total | mm | 8.720 |
| | Anchura máquina sobre neumáticos | mm | 2.650 |
| Q | Sección transversal de la pinza | m ² | 1,8 |
| | Anchura de la pinza | mm | 1.600 |
| | Carga útil* | kg | 6.300 |
| | Peso operativo* | kg | 19.700 |
| | Tamaño de los neumáticos | | 23.5R25 L4 |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga útil.

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

Neumáticos



Tipos de neumático

| | Tamaño y código de perfil | | Variación del peso operativo kg | Ancho de la cargadora sobre neumáticos mm | Variación de las medidas verticales mm | Aplicación |
|--------------------------------------|---------------------------|-----|---------------------------------|---|--|--|
| L 550 XPower® / L 556 XPower® | | | | | | |
| Bridgestone | 23.5R25 VJT | L3 | 139 | 2.670 | 6 | Material a granel (suelo firme) |
| Bridgestone | 23.5R25 VSDL | L5 | 898 | 2.660 | 65 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Bridgestone | 23.5R25 VSDT | L5 | 850 | 2.670 | 55 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Bridgestone | 650/65R25 VTS | L3 | 4 | 2.700 | - 30 | Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno) |
| Bridgestone | 750/65R25 VTS | L3 | 792 | 2.880 | 11 | Grava, Guijarros, Industria, Madera (todas las condiciones del terreno) |
| Goodyear | 23.5R25 RT-3B | L3 | 188 | 2.670 | 20 | Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno) |
| Goodyear | 23.5R25 TL-3A+ | L3+ | 284 | 2.670 | 36 | Arena, Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno) |
| Goodyear | 23.5R25 GP-4D | L4 | 328 | 2.690 | 25 | Grava, Industria, Madera (suelo firme) |
| Goodyear | 23.5R25 RL-4K | L4 | 500 | 2.680 | 39 | Grava, Industria, Roca (suelo firme) |
| Goodyear | 23.5R25 RL-5K | L5 | 928 | 2.680 | 57 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Goodyear | 23.5R25 RL-5S | L5S | 968 | 2.680 | 57 | Chatarra, Reciclado, Escorias (suelo firme) |
| Goodyear | 23.5R25 RT-5C | L5 | 620 | 2.660 | 55 | Roca, Explotación subterránea (suelo firme) |
| Goodyear | 750/65R25 TL-3A+ | L3+ | 744 | 2.910 | 24 | Arena, Grava, Guijarros, Industria, Madera (todas las condiciones del terreno) |
| Michelin | 23.5R25 XHA2 | L3 | 0 | 2.650 | 0 | Arena, Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno) |
| Michelin | 23.5R25 XTLA | L2 | - 60 | 2.650 | - 4 | Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno) |
| Michelin | 23.5R25 XMINE | L5 | 760 | 2.690 | 61 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Michelin | 23.5R25 XLD D2A | L5 | 612 | 2.670 | 26 | Roca, Explotación subterránea (suelo firme) |
| Michelin | 650/65R25 XLD65 | L3 | - 112 | 2.690 | - 53 | Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno) |
| Michelin | 750/65R25 XLD65 | L3 | 588 | 2.870 | - 7 | Grava, Guijarros, Industria, Madera (todas las condiciones del terreno) |

El empleo de medidas de protección contra pinchazos (espumado de neumáticos) o cadenas de protección de los neumáticos debe acordarse con la empresa Liebherr Werk Bischofshofen GmbH.

Gama de cazos

L 550

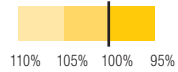
| Cine-mática | Cazo | Densidad del material (t/m³) | | | | | | | | |
|-------------|-----------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 |
| CZ | CE ₁ | 3,2 m³ | | | | | | | 3,5 | 3,2 |
| | | 3,6 m³ | | | | | | 4,0 | 3,6 | |
| IND-CER | CE ₁ | 3,0 m³ | | | | | | 3,3 | 3,0 | |
| | | 5,0 m³ | | | 5,5 | 5,0 | | | | |
| | CML | 9,0 m³ | 9,0 | | | | | | | |
| | | 4,5 m³ | | | 5,0 | 4,5 | | | | |
| | CAV | 8,5 m³ | 8,5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| IND-CER-HL | CE ₁ | 2,6 m³ | | | | | | 2,9 | 2,6 | |
| | | 2,8 m³ | | | | | 3,1 | 2,8 | | |
| | CML | 4,5 m³ | | | 5,0 | 4,5 | | | | |
| | | 8,0 m³ | 8,0 | | | | | | | |
| | CAV | 4,0 m³ | | | 4,4 | 4,0 | | | | |
| | | 7,5 m³ | 7,5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

L 556

| Cine-mática | Cazo | Densidad del material (t/m³) | | | | | | | | |
|-------------|-----------------|------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 |
| CZ | CE ₁ | 3,6 m³ | | | | | | | 4,0 | 3,6 |
| | | 4,0 m³ | | | | | | 4,4 | 4,0 | |
| IND-CER | CE ₁ | 3,3 m³ | | | | | | 3,6 | 3,3 | |
| | | 5,5 m³ | | | 6,1 | 5,5 | | | | |
| | CML | 10,0 m³ | 10,0 | | | | | | | |
| | | 5,0 m³ | | | 5,5 | 5,0 | | | | |
| | CAV | 9,5 m³ | 9,5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| IND-CER-HL | CE ₁ | 2,8 m³ | | | | | | 3,1 | 2,8 | |
| | | 3,0 m³ | | | | | 3,3 | 3,0 | | |
| | CML | 5,0 m³ | | | 5,5 | 5,0 | | | | |
| | | 9,0 m³ | 9,0 | | | | | | | |
| | CAV | 4,5 m³ | | | 5,0 | 4,5 | | | | |
| | | 8,5 m³ | 8,5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

L 550 – L 556

Carga de cazo



Cinemática

| | |
|-------------------|--|
| CZ | Cinemática en Z, longitud estándar |
| IND-CER | Brazos de elevación industriales con dispositivo de enganche rápido, longitud estándar |
| IND-CER-HL | Brazos de elevación industriales con dispositivo de enganche rápido, High Lift |

Cazo

| | |
|-----------------------|---|
| CE₁ | Cazo estándar (Cazo de movimiento de tierras) |
| CML | Cazo para material ligero |
| CAV | Cazo de alto volteo |

Pesos a granel y valores indicativos para el grado de llenado del cazo

| | | t/m³ | % | | | t/m³ | % | | | t/m³ | % |
|---------------------------|----------------------|------|-----|------------------------------|-----------------------|------|-------------------------------|---------------------------|----------------|------|-----|
| Gravilla | húmeda | 1,9 | 105 | Tierra | seca | 1,3 | 115 | Residuos de vidrio | rotos | 1,4 | 100 |
| | seca | 1,6 | 105 | | excavada húmeda | 1,6 | 110 | | enteros | 1,0 | 100 |
| | gravilla fragmentada | 1,5 | 100 | | Tierra vegetal | 1,1 | 110 | | Compost | seco | 0,8 |
| Arena | seca | 1,5 | 105 | Basalto | 1,95 | 100 | | húmedo | 1,0 | 110 | |
| | mojada | 1,9 | 110 | Granito | 1,8 | 95 | Madera troceada/serrín | 0,5 | 110 | | |
| Arena gruesa | seca | 1,7 | 105 | Piedra arenisca | 1,6 | 100 | Papel | triturado/suelto | 0,6 | 110 | |
| Arena y Arcilla | húmeda | 2,0 | 100 | Esquistos | 1,75 | 100 | | papel viejo/cartón | 1,0 | 110 | |
| Arcilla | natural | 1,6 | 110 | Bauxita | 1,4 | 100 | Carbón | pesado | 1,2 | 110 | |
| | dura | 1,4 | 110 | Piedra caliza | 1,6 | 100 | | ligero | 0,9 | 110 | |
| Arcilla y Gravilla | seca | 1,4 | 110 | Yeso fragmentado | 1,8 | 100 | Basura | basura doméstica | 0,5 | 100 | |
| | húmeda | 1,6 | 100 | Coque | 0,5 | 110 | | residuos voluminosos | 1,0 | 100 | |
| | | | | Escorias fragmentadas | 1,8 | 100 | | | | | |

Datos técnicos

Motor

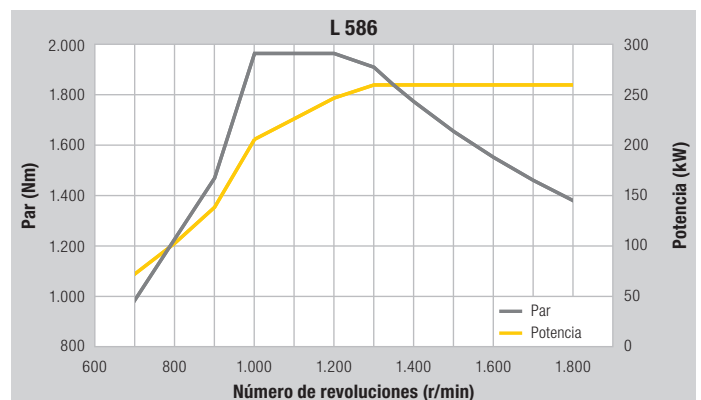
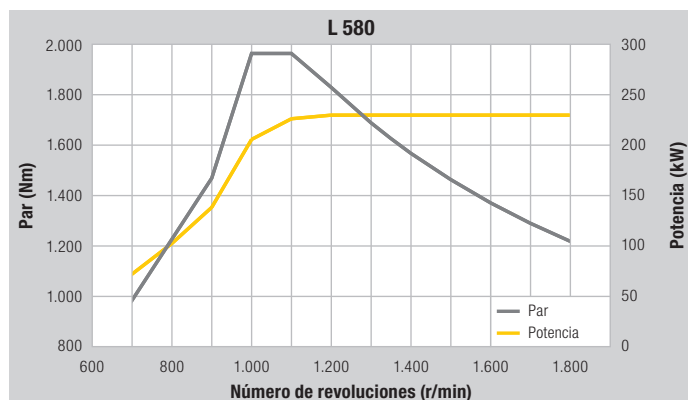
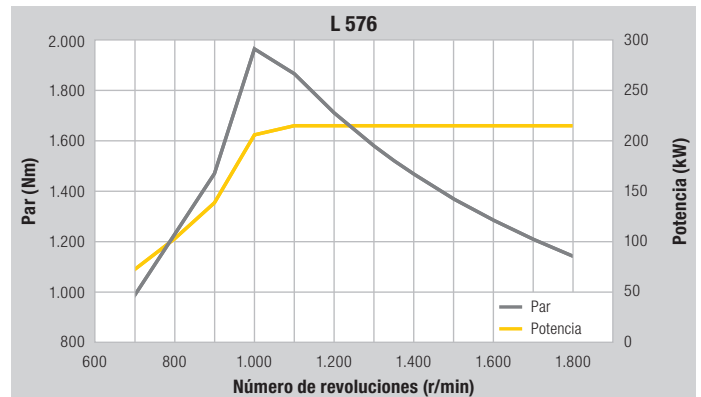
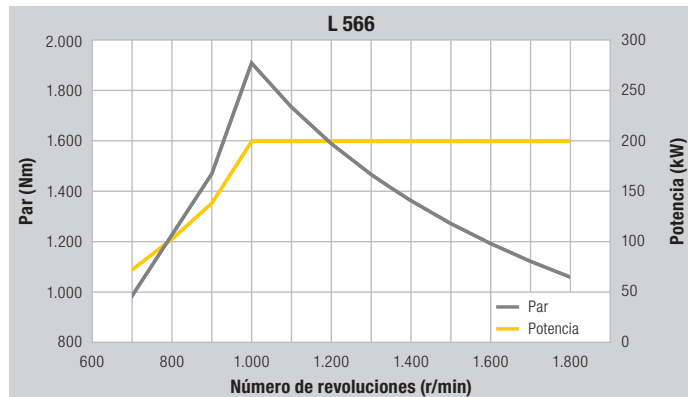
| | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|---------------------------------------|--|---------------|---------------|---------------|
| Motor diesel | D936 A7 | D936 A7 | D936 A7 | D936 A7 |
| Tipo | Motor en línea refrigerado por agua con intercooler, tratamiento ulterior de gases de escape mediante tecnología SCR de Liebherr, sistema cerrado de filtro de partículas para diésel opcional | | | |
| Cilindros en línea | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Procedimiento de sistema de inyección | Inyección electrónica de alta presión Common Rail | | | |
| Potencia bruta máx. | | | | |
| ISO 3046 | kW/CV 203/276 | 218/296 | 233/317 | 263/358 |
| y SAE J1995 | a r/min 1.000 – 1.800 | 1.100 – 1.800 | 1.200 – 1.800 | 1.300 – 1.800 |
| Potencia neta máx. | | | | |
| ISO 9249 | kW/CV 200/272 | 215/292 | 230/313 | 260/354 |
| y SAE J1349 | a r/min 1.000 – 1.800 | 1.100 – 1.800 | 1.200 – 1.800 | 1.300 – 1.800 |
| Par neto máx. | | | | |
| ISO 9249 | Nm 1.910 | 1.965 | 1.965 | 1.965 |
| y SAE J1349 | a r/min 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| Cilindrada | litros 10,52 | 10,52 | 10,52 | 10,52 |
| Diámetro/Carrera | mm 122/150 | 122/150 | 122/150 | 122/150 |
| Instalación filtro de aire | Filtro de aire seco con elemento filtrante principal y de seguridad, prefiltro e indicador de mantenimiento en display Liebherr | | | |
| Instalación eléctrica | | | | |
| Tensión de servicio | V 24 | 24 | 24 | 24 |
| Capacidad | Ah 2 x 180 | 2 x 180 | 2 x 180 | 2 x 180 |
| Generador | V/A 28/140 | 28/140 | 28/140 | 28/140 |
| Starter | V/kW 24/7,8 | 24/7,8 | 24/7,8 | 24/7,8 |

La emisión de gases de escape es inferior a los valores límite de emisión del nivel IV / Tier 4f.

Traslación

Accionamiento de traslación hidráulico, continuo y con división de par XPower®

| | |
|------------------------------|--|
| Tipo | Accionamiento de traslación continuo XPower® totalmente automatizado. Sin interrupciones de la fuerza de tracción en todo el rango de velocidad. División hidrostática de par con dos unidades de pistones axiales. Prestaciones idénticas para marcha adelante y atrás. |
| Filtrado | Filtrado para el accionamiento de traslación, independiente de la hidráulica de trabajo |
| Sistema de control | Mando del accionamiento de traslación mediante pedal para especificación de fuerza de tracción y velocidad con función inch integrada. Accionamiento de la marcha adelante y atrás por medio del joystick Liebherr |
| Velocidades de marcha | L 566 - L 580: 0 – 40 km/h adelante y atrás totalmente automático L 586: 0 – 33 km/h adelante y atrás totalmente automático Si se desea, puede establecerse cualquier limitación de la velocidad de traslación. ¡Los datos sobre velocidad son válidos con los neumáticos estándar indicados para los modelos de cargadora respectivos! |



Ejes

| | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|-------------------------------------|---|-------|-------|-------|
| Tracción a las cuatro ruedas | | | | |
| Eje delantero | Rígido | | | |
| Eje trasero | Montado sobre cojinete oscilante con un ángulo de oscilación de 13° a cada lado | | | |
| Altura de obstáculo rebasable | mm 492 | 473 | 473 | 523 |
| | todas las ruedas permanecen en contacto con el suelo | | | |
| Diferenciales | Autoblocantes, automáticos | | | |
| Transmisión a los ejes | Reductor planetario en los cubos de rueda | | | |
| Ancho de vía | 2.230 mm para todos los neumáticos (L 566, L 576, L 580) | | | |
| | 2.440 mm para todos los neumáticos (L 586) | | | |

Frenos

| | |
|--|---|
| Frenos de servicio sin desgaste | Bloqueo automático de la traslación XPower® en las 4 ruedas, además de un sistema de frenado hidráulico de acumulación por bomba con freno de discos múltiples bañados en aceite (dos circuitos independientes) |
| Freno de estacionamiento | Freno de disco de muelle con accionamiento electrohidráulico en la caja de cambios |

El sistema de frenos corresponde a la reglamentación según el StVZO (reglamento sobre permisos de circulación alemán).

Dirección

| | |
|--------------------------------|--|
| Tipo | Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con regulador de caudal y corte de presión. Articulación central oscilante con dos cilindros de dirección de doble función, amortiguados |
| Ángulo de articulación | 40° hacia cada lado (L 566, L 576, L 580) 37° hacia cada lado (L 586) |
| Dirección de emergencia | Sistema electrohidráulico |

Sistema hidráulico de trabajo

| | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|----------------------------------|--|-------|-------|-------|
| Tipo | Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con regulador de potencia y de presión, corte de presión en el bloque de mando | | | |
| Refrigeración | Refrigeración del aceite hidráulico por medio de ventilador y radiador de aceite regulados termostáticamente | | | |
| Filtrado | Filtro de retorno en el depósito hidráulico | | | |
| Sistema de control | Joystick con servomando electrohidráulico | | | |
| Circuito de elevación | Elevación, posición neutra, bajada Desconexión de fin de elevación y de bajada automático mediante joystick Liebherr Posición flotante mediante enclavamiento mediante joystick Liebherr | | | |
| Circuito de volteo | Carga, posición neutra, descarga Retorno automático de cazo para carga y descarga mediante joystick Liebherr | | | |
| Caudal máx. | l/min. 290 | 290 | 320 | 410 |
| Presión máx. de servicio | | | | |
| Cinemática en Z | bar 350 | 380 | 380 | 330 |
| Brazos de elevación industriales | bar 380 | | | |

Equipo de trabajo

| | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 | | |
|--|--|-------|-------|-------|-----|-----|
| Variantes de cinemática | | | | | | |
| Opcional | Potente cinemática en Z con un cilindro de volteo y tubo transversal de acero fundido Brazos de elevación industriales con un cilindro de volteo, dispositivo hidráulico de enganche rápido de serie (L 566, L 580) | | | | | |
| Puntos de apoyo | Estancos | | | | | |
| Ciclos de trabajo con carga nominal | CZ | IND | CZ | CZ | IND | CZ |
| Elevar | s 5,5 | 5,5 | 5,5 | 6,1 | 6,1 | 6,5 |
| Volcar | s 2,0 | 3,0 | 2,0 | 2,0 | 3,2 | 3,0 |
| Bajar (en vacío) | s 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 4,0 |

Cabina del operador

| | |
|----------------------------------|---|
| Tipo | Cabina con alojamiento hidráulico y aislamiento acústico. Protección antivuelco ROPS de acuerdo con las normas EN ISO 3471/EN 474-1 Protección contra caída de objetos FOPS de acuerdo con las normas EN ISO 3449/EN 474-1, cat. II Puerta del operador con ventana corredera, lado derecho ventana corredera, luna delantera en vidrio laminado de seguridad VSG tintado en color verde de serie, lunas laterales en vidrio de seguridad de una hoja ESG, luneta trasera con calefacción ESG. Columna de dirección con 3 opciones de ajuste continuo |
| Asiento Liebherr | Asiento "Confort" vibroamortiguado con 6 opciones de ajuste, con ajuste de asiento, profundidad e inclinación de serie (con suspensión neumática y calefacción de asiento, ajustable al peso del operador), joystick Liebherr montado de serie en el asiento |
| Calefacción y ventilación | Aire acondicionado 4 zonas con nueva potencia frigorífica mejorada de serie, todos los filtros son fácilmente accesibles y cambiables |

Emisiones acústicas

| | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ISO 6396 | | | | |
| L _{PA} (en la cabina) | 68 dB(A) | 68 dB(A) | 68 dB(A) | 68 dB(A) |
| 2000/14/EG | | | | |
| L _{WA} (exterior) | 105 dB(A) | 105 dB(A) | 105 dB(A) | 107 dB(A) |

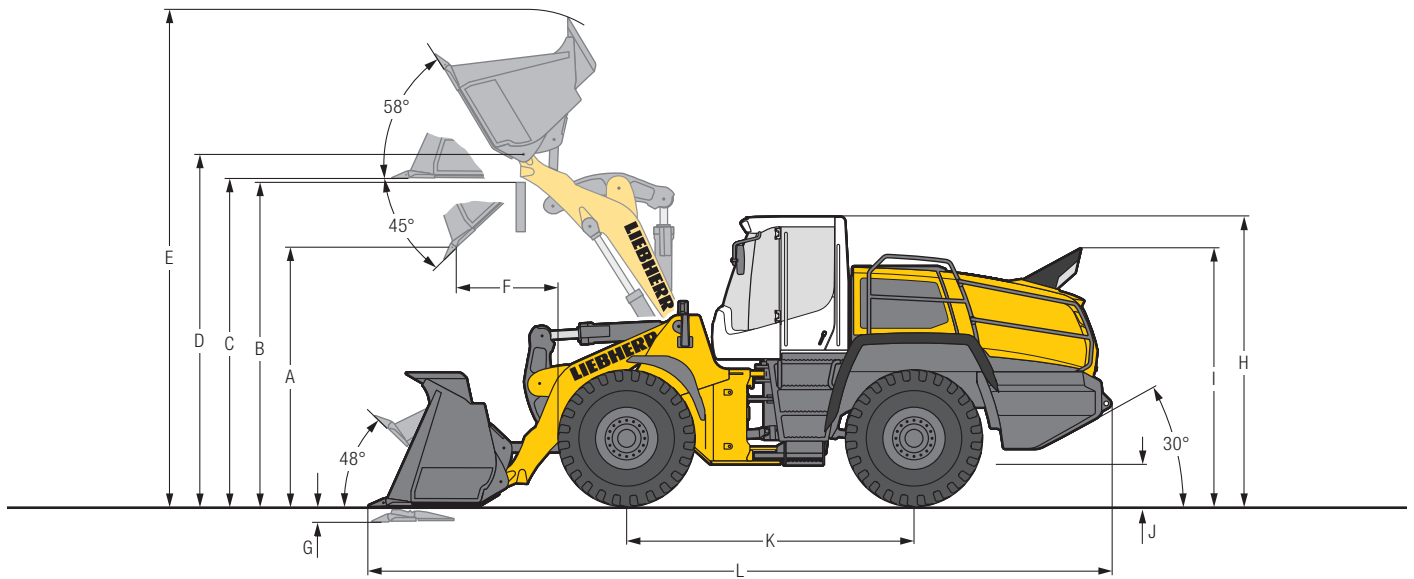
Capacidades de llenado

| | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|--|---------|-------|-------|-------|
| Depósito de combustible | l 400 | 400 | 400 | 500 |
| Aceite del motor (con cambio de filtro) | l 40 | 40 | 40 | 40 |
| Depósito de urea | l 67,5 | 67,5 | 67,5 | 67,5 |
| Caja de bombas | l 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| Caja de cambios | l 70 | 70 | 70 | 70 |
| Refrigerante | l 70 | 70 | 70 | 77 |
| Eje delantero | l 48 | 56 | 56 | 56 |
| Eje trasero | l 48 | 48 | 56 | 56 |
| Depósito hidráulico | l 91 | 91 | 91 | 71 |
| Sistema hidráulico, total | l 190 | 190 | 190 | 210 |
| Sistema de aire acondicionado R134a | g 1.250 | 1.250 | 1.250 | 1.250 |

Dimensiones

Cinemática en Z

L 566 – L 586



Cazo de carga



| | L 566 | | L 576 | | L 580 | | | L 586 | | |
|---|----------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|-------------------|------------|--------|
| Geometría de carga | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ |
| Herramienta de corte | Z | Z | Z | Z | Z | Z | CIA | Z | Z | CRD |
| Longitud del brazo de elevación | mm | 2.920 | 2.920 | 3.050 | 3.050 | 3.050 | 3.050 | 3.050 | 3.150 | 3.150 |
| Capacidad de cazo según ISO 7546** | m ³ | 4,2 | 4,7 | 4,7 | 5,2 | 5,2 | 5,7 | 5,7 ¹⁾ | 6,0 | 6,5 |
| Ancho de cazo | mm | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.300 | 3.300 | 3.400 | 3.400 |
| A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm | 3.205 | 3.130 | 3.355 | 3.285 | 3.285 | 3.220 | 3.220 | 3.260 | 3.200 |
| B Altura rebasable | mm | 3.900 | 3.900 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | 4.150 | 4.150 |
| C Altura máx. base del cazo | mm | 4.050 | 4.050 | 4.270 | 4.270 | 4.270 | 4.270 | 4.270 | 4.330 | 4.300 |
| D Altura máx. centro de giro del cazo | mm | 4.360 | 4.360 | 4.580 | 4.580 | 4.580 | 4.580 | 4.580 | 4.640 | 4.660 |
| E Altura máx. borde superior del cazo | mm | 6.120 | 6.220 | 6.440 | 6.540 | 6.540 | 6.500 | 6.500 | 6.530 | 6.450 |
| F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm | 1.190 | 1.270 | 1.135 | 1.205 | 1.205 | 1.285 | 1.285 | 1.430 | 1.390 |
| G Profundidad de excavación | mm | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 140 |
| H Altura de la cabina | mm | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.740 | 3.760 |
| I Altura al tubo de escape | mm | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.300 | 3.320 |
| J Distancia hasta el suelo | mm | 535 | 535 | 540 | 540 | 465 | 465 | 465 | 575 | 575 |
| K Distancia entre ejes | mm | 3.560 | 3.560 | 3.630 | 3.630 | 3.710 | 3.710 | 3.710 | 3.900 | 3.900 |
| L Longitud total | mm | 9.165 | 9.275 | 9.445 | 9.545 | 9.620 | 9.720 | 9.720 | 9.980 | 9.990 |
| Radio de giro resp. al borde ext. del cazo | mm | 7.340 | 7.370 | 7.500 | 7.530 | 7.615 | 7.780 | 7.780 | 8.350 | 8.300 |
| Fuerza de rotura (SAE) | kN | 200 | 190 | 200 | 190 | 225 | 205 | 200 | 240 | 225 |
| Carga de vuelco en línea* | kg | 18.150 | 17.900 | 20.100 | 19.900 | 21.750 | 21.250 | 22.200 | 24.500 | 24.150 |
| Carga de vuelco totalmente articulada* | kg | 15.900 | 15.650 | 17.600 | 17.400 | 19.200 | 18.700 | 19.500 | 21.600 | 21.250 |
| Peso operativo* | kg | 23.900 | 24.000 | 25.700 | 25.800 | 27.650 | 27.800 | 28.800 | 32.600 | 32.750 |
| Tamaño de los neumáticos | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | | 29.5R25 L3 | |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador.

El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

** En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546.

El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente – ver página 35/36.

¹⁾ En el caso de trabajos de carga y acarreo no se permiten dientes, acoplamiento rápidos hidráulicos y kits de montaje.

- = Cazo de movimiento de tierras con fondo corto y recto para enganche directo
- = Cazo de manipulación con fondo oblicuo para enganche directo
- = Cazo para rocas con base curva para trabajos en cantera para enganche directo

CZ = Cinemática en Z

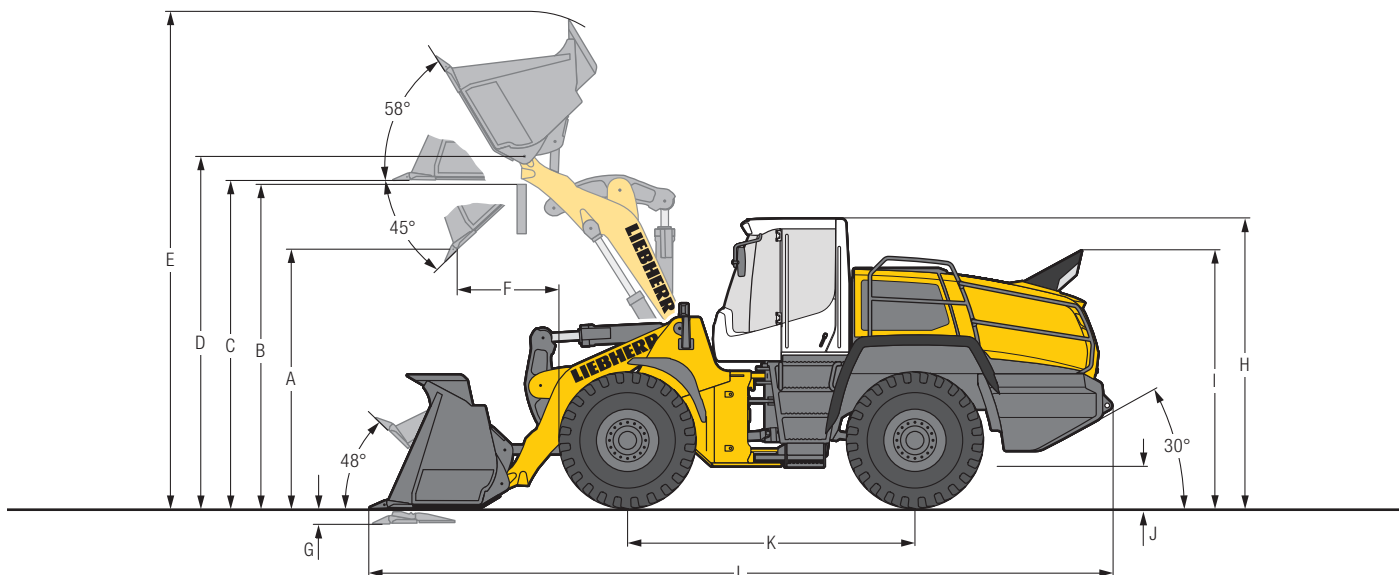
Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

CIA = Cuchilla inferior atornillada

CRD = Cazo para rocas con cuchilla Delta, portadientes soldados, puntas de los dientes desmontables y segmentos intermedios atornillados

Dimensiones

Cinemática en Z High Lift



L 566 – L 586

Cazo de carga



| | L 566 | | L 576 | | L 580 | | | L 586 | | |
|---|----------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|-------------------|------------|--------|
| Geometría de carga | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ |
| Herramienta de corte | Z | Z | Z | Z | Z | Z | CIA | Z | Z | CRD |
| Longitud del brazo de elevación | mm | 3.250 | 3.250 | 3.250 | 3.250 | 3.250 | 3.250 | 3.250 | 3.450 | 3.450 |
| Capacidad de cazo según ISO 7546** | m ³ | 3,7 | 4,2 | 4,2 | 4,7 | 4,7 | 5,2 | 5,2 ¹⁾ | 5,5 | 6,0 |
| Ancho de cazo | mm | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.400 | 3.400 |
| A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm | 3.720 | 3.650 | 3.650 | 3.575 | 3.560 | 3.490 | 3.425 | 3.725 | 3.670 |
| B Altura rebasable | mm | 4.300 | 4.300 | 4.300 | 4.300 | 4.300 | 4.300 | 4.300 | 4.500 | 4.500 |
| C Altura máx. base del cazo | mm | 4.470 | 4.470 | 4.470 | 4.470 | 4.470 | 4.470 | 4.470 | 4.750 | 4.770 |
| D Altura máx. centro de giro del cazo | mm | 4.780 | 4.780 | 4.780 | 4.780 | 4.780 | 4.780 | 4.780 | 5.060 | 5.080 |
| E Altura máx. borde superior del cazo | mm | 6.460 | 6.555 | 6.555 | 6.650 | 6.650 | 6.740 | 6.700 | 6.950 | 6.800 |
| F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm | 1.130 | 1.200 | 1.130 | 1.215 | 1.190 | 1.265 | 1.340 | 1.370 | 1.410 |
| G Profundidad de excavación | mm | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 100 | 140 |
| H Altura de la cabina | mm | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.740 | 3.760 |
| I Altura al tubo de escape | mm | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.300 | 3.320 |
| J Distancia hasta el suelo | mm | 535 | 535 | 540 | 540 | 465 | 465 | 465 | 575 | 575 |
| K Distancia entre ejes | mm | 3.560 | 3.560 | 3.630 | 3.630 | 3.710 | 3.710 | 3.710 | 3.900 | 3.900 |
| L Longitud total | mm | 9.500 | 9.590 | 9.590 | 9.700 | 9.770 | 9.870 | 9.970 | 10.250 | 10.280 |
| Radio de giro resp. al borde ext. del cazo | mm | 7.480 | 7.510 | 7.560 | 7.590 | 7.680 | 7.710 | 7.740 | 8.500 | 8.550 |
| Fuerza de rotura (SAE) | kN | 210 | 200 | 210 | 200 | 240 | 225 | 225 | 250 | 240 |
| Carga de vuelco en línea* | kg | 15.850 | 15.650 | 18.650 | 18.550 | 20.200 | 20.000 | 20.600 | 22.400 | 21.700 |
| Carga de vuelco totalmente articulada* | kg | 13.850 | 13.650 | 16.350 | 16.250 | 17.800 | 17.600 | 18.200 | 19.700 | 19.000 |
| Peso operativo* | kg | 24.000 | 24.100 | 25.650 | 25.750 | 27.650 | 27.750 | 28.600 | 32.600 | 33.000 |
| Tamaño de los neumáticos | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | | 29.5R25 L3 | |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

** En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546.

El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente – ver página 35/36.

¹⁾ En el caso de trabajos de carga y acarreo no se permiten dientes, acoplamiento rápidos hidráulicos y kits de montaje.



= Cazo de movimiento de tierras con fondo corto y recto para enganche directo



= Cazo de manipulación con fondo oblicuo para enganche directo



= Cazo para rocas con base curva para trabajos en cantera para enganche directo

CZ = Cinemática en Z

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

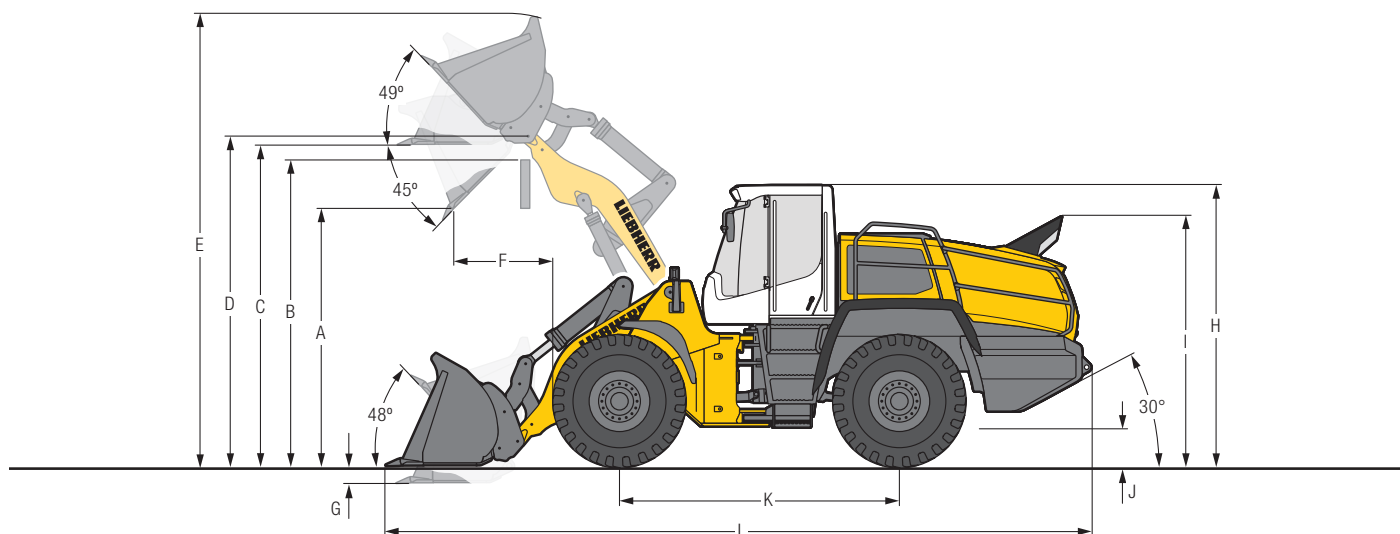
CIA = Cuchilla inferior atornillada

CRD = Cazo para rocas con cuchilla Delta, portadientes soldados, puntas de los dientes desmontables y segmentos intermedios atornillados

Dimensiones

Brazos de elevación industriales

L 566 – L 586



Cazo de carga



| | L 566 | | L 580 | |
|---|----------------|------------|---------|------------|
| | IND-CER | IND-CER | IND-CER | IND-CER |
| Geometría de carga | | | | |
| Herramienta de corte | Z | Z | Z | Z |
| Longitud del brazo de elevación | mm | 2.900 | 2.900 | 2.900 |
| Capacidad de cazo según ISO 7546** | m ³ | 3,5 | 4,0 | 5,0 |
| Ancho de cazo | mm | 3.000 | 3.000 | 3.000 |
| A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm | 3.210 | 3.140 | 3.070 |
| B Altura rebasable | mm | 3.900 | 3.900 | 3.900 |
| C Altura máx. base del cazo | mm | 4.145 | 4.145 | 4.145 |
| D Altura máx. centro de giro del cazo | mm | 4.490 | 4.490 | 4.490 |
| E Altura máx. borde superior del cazo | mm | 6.045 | 6.165 | 6.265 |
| F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm | 1.270 | 1.340 | 1.290 |
| G Profundidad de excavación | mm | 100 | 100 | 100 |
| H Altura de la cabina | mm | 3.590 | 3.590 | 3.590 |
| I Altura al tubo de escape | mm | 3.200 | 3.200 | 3.200 |
| J Distancia hasta el suelo | mm | 535 | 535 | 465 |
| K Distancia entre ejes | mm | 3.630 | 3.630 | 3.710 |
| L Longitud total | mm | 9.270 | 9.370 | 9.545 |
| Radio de giro resp. al borde ext. del cazo | mm | 7.410 | 7.440 | 7.560 |
| Fuerza de rotura (SAE) | kN | 200 | 185 | 200 |
| Carga de vuelco en línea* | kg | 17.100 | 16.650 | 20.150 |
| Carga de vuelco totalmente articulada* | kg | 15.000 | 14.550 | 17.750 |
| Peso operativo* | kg | 24.800 | 24.950 | 28.050 |
| Tamaño de los neumáticos | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador.

El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

** En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546.

El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente – ver página 35/36.

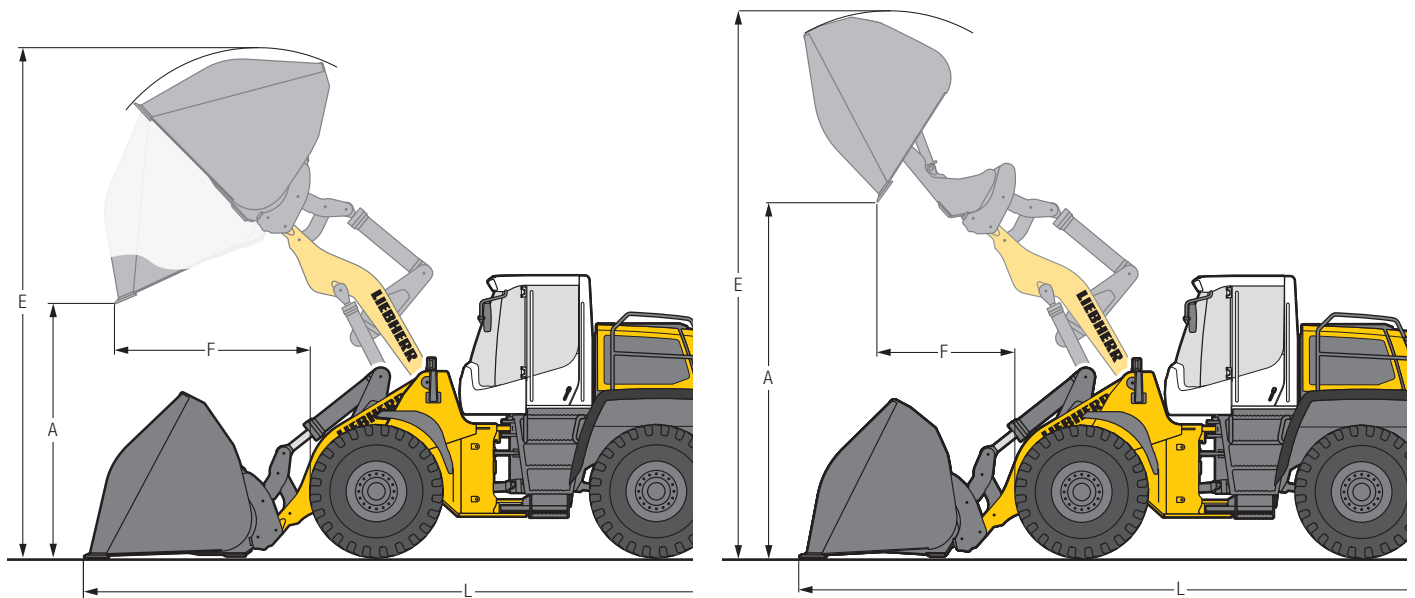
= Cazo de movimiento de tierras con fondo corto y recto para dispositivo de enganche rápido

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

Equipo

Cazo para material ligero y Cazo de alto volteo



L 566 – L 586

Cazo para material ligero

| | L 566 | | L 580 | | L 586 | |
|--|----------------|------------|---------|------------|--------|------------|
| | IND-CER | IND-CER | IND-CER | IND-CER | CZ | |
| Geometría de carga | CIA | CIA | CIA | CIA | CIA | |
| Herramienta de corte | CIA | CIA | CIA | CIA | CIA | |
| Capacidad de cazo | m ³ | 6,5 | 12,0 | 7,5 | 14,0 | 8,5 |
| Ancho de cazo | mm | 3.200 | 3.700 | 3.400 | 4.000 | 3.500 |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | mm | 2.885 | 2.620 | 2.810 | 2.480 | 2.940 |
| E Altura máx. al borde superior cazo | mm | 6.470 | 6.700 | 6.580 | 6.800 | 6.835 |
| F Alcance con altura máx. de elevación | mm | 1.485 | 1.860 | 1.550 | 1.950 | 1.770 |
| L Longitud total | mm | 9.545 | 10.025 | 9.715 | 10.200 | 10.200 |
| Carga de vuelco en línea* | kg | 15.700 | 14.600 | 19.300 | 17.900 | 24.000 |
| Carga de vuelco totalmente articulada* | kg | 13.700 | 12.600 | 16.900 | 15.500 | 21.000 |
| Peso operativo* | kg | 25.350 | 26.300 | 28.650 | 29.600 | 32.800 |
| Tamaño de los neumáticos | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | 29.5R25 L3 |

Cazo de alto volteo

| | L 566 | | L 580 | | L 586 | |
|--|----------------|------------|---------|------------|--------|------------|
| | IND-CER | IND-CER | IND-CER | IND-CER | CZ | |
| Geometría de carga | CIA | CIA | CIA | CIA | CIA | |
| Herramienta de corte | CIA | CIA | CIA | CIA | CIA | |
| Capacidad de cazo | m ³ | 6,0 | 11,0 | 7,0 | 13,0 | 8,5 |
| Ancho de cazo | mm | 3.200 | 3.700 | 3.200 | 4.000 | 3.500 |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | mm | 5.130 | 4.840 | 4.970 | 4.780 | 5.100 |
| E Altura máx. al borde superior cazo | mm | 7.215 | 7.490 | 7.420 | 7.650 | 7.700 |
| F Alcance con altura máx. de elevación | mm | 1.780 | 2.140 | 2.040 | 2.060 | 2.000 |
| L Longitud total | mm | 9.815 | 10.125 | 10.060 | 10.300 | 10.500 |
| Carga de vuelco en línea* | kg | 14.700 | 14.100 | 17.800 | 17.100 | 23.200 |
| Carga de vuelco totalmente articulada* | kg | 12.700 | 12.100 | 15.500 | 14.800 | 20.300 |
| Peso operativo* | kg | 26.000 | 26.900 | 29.100 | 30.100 | 33.500 |
| Tamaño de los neumáticos | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | 29.5R25 L3 |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

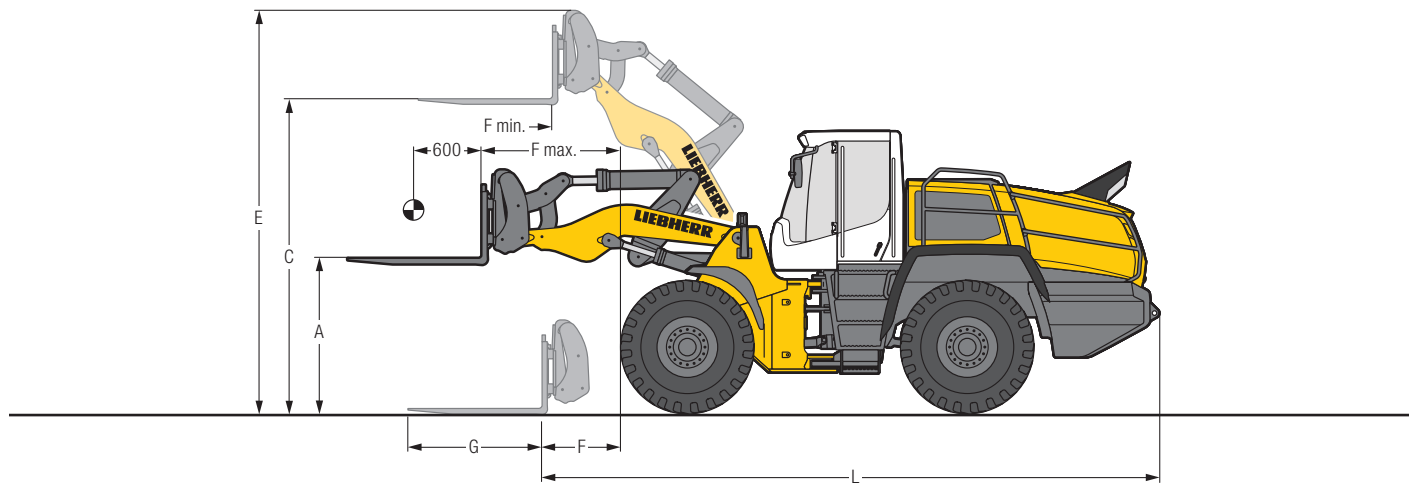
CZ = Cinemática en Z

CIA = Cuchilla inferior atornillada

Equipo

Horquilla de carga

L 566 – L 586



FEM IV Horquilla de carga



| | | L 566 | L 580 |
|---------------|---|------------|----------------------|
| | Geometría de carga | IND-CER | IND-CER |
| A | Altura de elevación con alcance máx. | 2.075 | 2.075 |
| C | Altura de elevación máx. | 4.220 | 4.220 |
| E | Altura máx. sobre portahorquilla | 5.200 | 5.200 |
| F | Alcance en posición de carga | 1.145 | 1.025 |
| F max. | Alcance máx. posible | 1.925 | 1.805 |
| F min. | Alcance con altura de elevación máx. | 980 | 860 |
| G | Longitud de las púas | 1.800 | 1.800 |
| L | Longitud total máquina base | 8.100 | 8.170 |
| | Carga de vuelco en línea* | 13.500 | 16.300 |
| | Carga de vuelco totalmente articulada* | 11.900 | 14.400 |
| | Carga útil permitida sobre terreno accidentado = 60% de la carga de vuelco articulada estática ¹⁾ | 7.140 | 9.780 |
| | Carga útil permitida sobre terreno llano = 80% de la carga de vuelco articulada estática ¹⁾ | 9.520 | 10.000 ²⁾ |
| | Peso operativo* | 23.950 | 26.900 |
| | Tamaño de los neumáticos | 26.5R25 L3 | 26.5R25 L3 |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

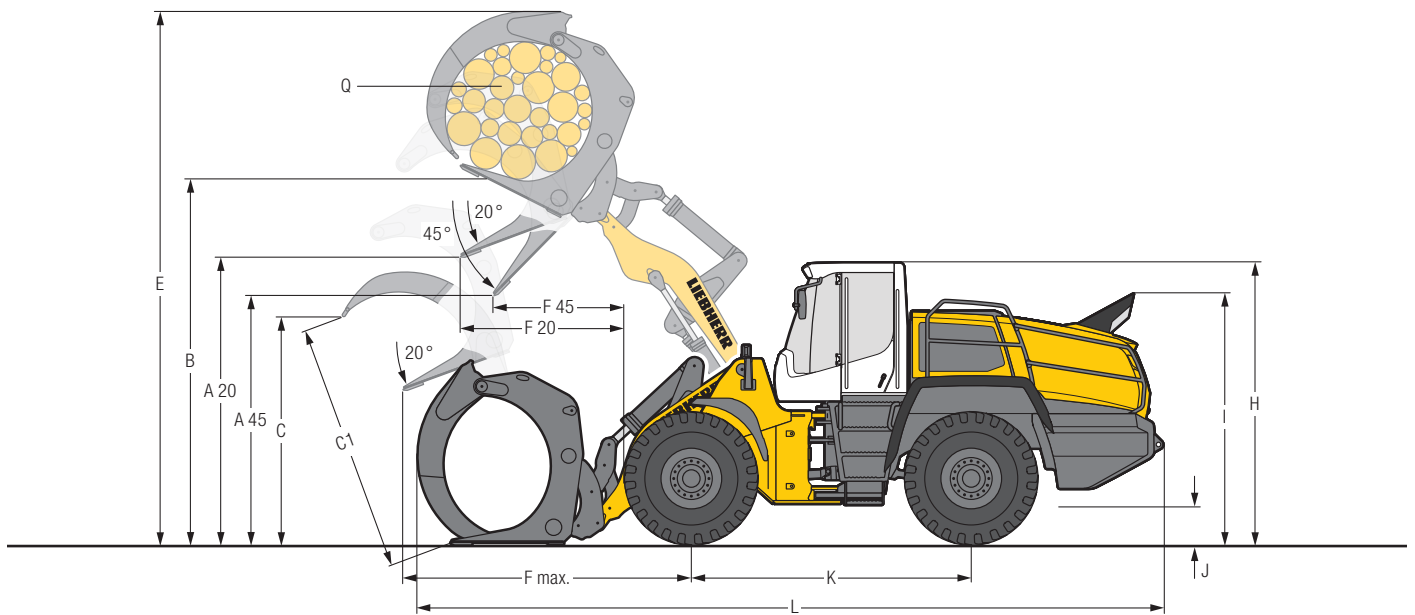
¹⁾ Según EN 474-3

²⁾ Carga útil de portahorquilla y púas limitada por FEM IV

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

Equipo

Pinza para madera



L 566 – L 586

Pinza para madera



| | | L 566 | L 580 |
|--------|--|------------|------------|
| | Geometría de carga | IND-CER | IND-CER |
| A20 | Altura de descarga 20° | 3.570 | 3.520 |
| A45 | Altura de descarga 45° | 2.930 | 2.805 |
| B | Altura de manipulación | 5.125 | 5.125 |
| C | Máx. apertura de la pinza en posición de carga | 2.650 | 2.930 |
| C1 | Máx. apertura de la pinza | 3.050 | 3.340 |
| E | Altura máx. | 7.400 | 7.500 |
| F20 | Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 20° | 2.165 | 2.215 |
| F45 | Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | 1.620 | 1.625 |
| F max. | Alcance máx. | 3.110 | 3.160 |
| H | Altura de la cabina | 3.615 | 3.615 |
| I | Altura sobre escape | 3.225 | 3.225 |
| J | Distancia hasta el suelo | 555 | 485 |
| K | Distancia entre ejes | 3.630 | 3.710 |
| L | Longitud total | 9.810 | 10.050 |
| | Anchura máquina sobre neumáticos | 2.970 | 2.970 |
| Q | Sección transversal de la pinza | 3,1 | 3,5 |
| | Anchura de la pinza | 1.800 | 1.800 |
| | Carga útil* | 8.200 | 9.200 |
| | Peso operativo* | 26.950 | 29.850 |
| | Tamaño de los neumáticos | 26.5R25 L4 | 26.5R25 L4 |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga útil.

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

Neumáticos



Tipos de neumático

| | Tamaño y código de perfil | Variación del peso operativo kg | Ancho de la cargadora sobre neumáticos mm | Variación de las medidas verticales mm | Aplicación |
|--|---------------------------|---------------------------------|---|--|--|
| L 566 XPower® / L 576 XPower® / L 580 XPower® | | | | | |
| Bridgestone | 26.5R25 VJT L3 | 160 | 2.970 | 14 | Material a granel (suelo firme) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSDT L5 | 1.038 | 2.970 | 50 | Roca, Explotación, Subterránea (suelo firme) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSDL L5 | 1.290 | 2.970 | 57 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Bridgestone | 750/65R25 VTS L3 | 134 | 3.070 | - 39 | Grava, Guijarros, Industria, Madera (todas las condiciones del terreno) |
| Goodyear | 26.5R25 RT-3B L3 | 328 | 2.970 | 25 | Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno) |
| Goodyear | 26.5R25 TL-3A+ L3+ | 348 | 2.980 | 30 | Arena, Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno) |
| Goodyear | 26.5R25 GP-4D L4 | 436 | 2.980 | 26 | Grava, Industria, Madera (suelo firme) |
| Goodyear | 26.5R25 RL-4K L4 | 776 | 2.990 | 63 | Grava, Industria, Roca (suelo firme) |
| Goodyear | 26.5R25 RL-5K L5 | 1.244 | 2.990 | 63 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Goodyear | 26.5R25 RL-5S L5S | 1.460 | 2.990 | 63 | Chatarra, Reciclado, Escorias (suelo firme) |
| Goodyear | 26.5R25 RT-5D L5 | 1.008 | 2.970 | 63 | Roca, Explotación subterránea (suelo firme) |
| Goodyear | 750/65R25 TL-3A+ L3+ | 88 | 3.100 | - 26 | Arena, Grava, Guijarros, Industria, Madera (todas las condiciones del terreno) |
| Michelin | 26.5R25 XHA2 L3 | 0 | 2.960 | 0 | Arena, Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno) |
| Michelin | 26.5R25 XMINE L5 | 1.060 | 3.000 | 11 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Michelin | 26.5R25 XLD D2A L5 | 696 | 2.970 | 38 | Roca, Explotación subterránea (suelo firme) |
| Michelin | 750/65R25 XLD 65 L3 | - 68 | 3.060 | - 57 | Grava, Guijarros, Industria, Madera (todas las condiciones del terreno) |

| | | | | | |
|----------------------|--------------------|-------|-------|----|--|
| L 586 XPower® | | | | | |
| Bridgestone | 29.5R25 VJT L3 | 146 | 3.260 | 15 | Material a granel (suelo firme) |
| Bridgestone | 29.5R25 VSDT L5 | 1.370 | 3.270 | 50 | Roca, Explotación, Subterránea (suelo firme) |
| Bridgestone | 29.5R25 VSDL L5 | 1.730 | 3.270 | 60 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Goodyear | 29.5R25 TL-3A+ L3+ | 532 | 3.290 | 36 | Arena, Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno) |
| Goodyear | 29.5R25 GP-4D L4 | 504 | 3.260 | 24 | Grava, Industria, Madera (suelo firme) |
| Goodyear | 29.5R25 RL-4K L4 | 1.124 | 3.270 | 44 | Grava, Industria, Roca (suelo firme) |
| Goodyear | 29.5R25 RL-5K L5 | 1.600 | 3.310 | 66 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Goodyear | 29.5R25 RT-5D L5 | 1.508 | 3.300 | 56 | Roca, Explotación subterránea (suelo firme) |
| Goodyear | 29.5R25 RL-5S L5S | 2.100 | 3.270 | 66 | Chatarra, Reciclado, Escorias (suelo firme) |
| Michelin | 29.5R25 XHA2 L3 | 0 | 3.250 | 0 | Arena, Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno) |
| Michelin | 29.5R25 XLD D2A L5 | 936 | 3.260 | 26 | Roca, Explotación subterránea (suelo firme) |
| Michelin | 29.5R25 XMINE L5 | 1.316 | 3.300 | 55 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |

El empleo de medidas de protección contra pinchazos (espumado de neumáticos) o cadenas de protección de los neumáticos debe acordarse con la empresa Liebherr Werk Bischofshofen GmbH.

Gama de cazos

L 566

| Cine- mática | Cazo | Densidad del material (t/m³) | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 |
| CZ | CE ₁ | 4,2 m³ | | | | | | | 4,6 | 4,2 |
| | | 4,7 m³ | | | | | | 5,2 | 4,7 | |
| CZ-HL | CE ₁ | 3,7 m³ | | | | | | | 4,1 | 3,7 |
| | | 4,2 m³ | | | | | | 4,6 | 4,2 | |
| IND-CER | CE ₁ | 3,5 m³ | | | | | | | 3,9 | 3,5 |
| | | 4,0 m³ | | | | | | 4,4 | 4,0 | |
| | CML | 6,5 m³ | | | 7,2 | 6,5 | | | | |
| | | 12,0 m³ | 12,0 | | | | | | | |
| | CAV | 6,0 m³ | | | 6,6 | 6,0 | | | | |
| | | 11,0 m³ | 11,0 | | | | | | | |

L 576

| Cine- mática | Cazo | Densidad del material (t/m³) | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | |
| CZ | CE ₁ | 4,7 m³ | | | | | | | | 5,2 | 4,7 |
| | | 5,2 m³ | | | | | | 5,7 | 5,2 | | |
| CZ-HL | CE ₁ | 4,2 m³ | | | | | | | | 4,6 | 4,2 |
| | | 4,7 m³ | | | | | | 5,2 | 4,7 | | |

L 566 – L 586

L 580

| Cine- mática | Cazo | Densidad del material (t/m³) | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 |
| ZK | CE ₁ | 5,2 m³ | | | | | | | 5,7 | 5,2 |
| | | 5,7 m³ | | | | | | 6,3 | 5,7 | |
| | 5,7 m³* | | | | | | | 6,3 | 5,7 | |
| ZK-HL | CE ₁ | 4,7 m³ | | | | | | | 5,2 | 4,7 |
| | | 5,2 m³ | | | | | | 5,7 | 5,2 | |
| | CE ₂ | 5,2 m³* | | | | | | 5,7 | 5,2 | |
| IND-CER | CE ₁ | 4,5 m³ | | | | | | | 5,0 | 4,5 |
| | | 5,0 m³ | | | | | | 5,5 | 5,0 | |
| | CML | 7,5 m³ | | | 8,3 | 7,5 | | | | |
| | | 14,0 m³ | 14,0 | | | | | | | |
| | CAV | 7,0 m³ | | | 7,7 | 7,0 | | | | |
| | | 13,0 m³ | 13,0 | | | | | | | |

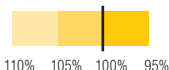
L 586

| Cine- mática | Cazo | Densidad del material (t/m³) | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | |
| CZ | CE ₂ | 6,0 m³ | | | | | | | | 6,6 | 6,0 |
| | | 6,5 m³ | | | | | | 7,2 | 6,5 | | |
| | CR | 5,5 m³ | | | | | | | 6,1 | 5,5 | |
| | CML | 8,5 m³ | | | 9,4 | 8,5 | | | | | |
| | CAV | 8,5 m³ | | | 9,4 | 8,5 | | | | | |
| ZH-HL | CE ₂ | 5,5 m³ | | | | | | | 6,1 | 5,5 | |
| | | 6,0 m³ | | | | | 6,6 | 6,0 | | | |
| | CR | 5,0 m³ | | | | | | 5,5 | 5,0 | | |

* En el caso de trabajos de carga y acarreo no se permiten dientes, acoplamiento rápidos hidráulicos y kits de montaje.

Gama de cazos

Carga de cazo



Cinemática

| | |
|----------------|--|
| CZ | Cinemática en Z, longitud estándar |
| IND-CER | Brazos de elevación industriales con dispositivo de enganche rápido, longitud estándar |
| CZ-HL | Cinemática en Z, High Lift |

Cazo

| | |
|-----------------------|---|
| CE₁ | Cazo estándar (Cazo de movimiento de tierras) |
| CE₂ | Cazo estándar (Cazo de manipulación) |
| CR | Cazo para rocas |
| CML | Cazo para material ligero |
| CAV | Cazo de alto volteo |

Pesos a granel y valores indicativos para el grado de llenado del cazo

| | | t/m ³ | % |
|---------------------------|----------------------|------------------|-----|
| Gravilla | húmeda | 1,9 | 105 |
| | seca | 1,6 | 105 |
| | gravilla fragmentada | 1,5 | 100 |
| Arena | seca | 1,5 | 105 |
| | mojada | 1,9 | 110 |
| Arena gruesa | seca | 1,7 | 105 |
| | húmeda | 2,0 | 100 |
| Arena y Arcilla | | 1,6 | 110 |
| Arcilla | natural | 1,6 | 110 |
| | dura | 1,4 | 110 |
| Arcilla y Gravilla | seca | 1,4 | 110 |
| | húmeda | 1,6 | 100 |

| | | t/m ³ | % |
|------------------------|-----------------|------------------|-----|
| Tierra | seca | 1,3 | 115 |
| | excavada húmeda | 1,6 | 110 |
| Tierra vegetal | | 1,1 | 110 |
| Basalto | | 1,95 | 100 |
| Granito | | 1,8 | 95 |
| Piedra arenisca | | 1,6 | 100 |
| Esquistos | | 1,75 | 100 |
| Bauxita | | 1,4 | 100 |
| Piedra caliza | | 1,6 | 100 |
| Yeso | fragmentado | 1,8 | 100 |
| Coque | | 0,5 | 110 |
| Escorias | fragmentadas | 1,8 | 100 |

| | | t/m ³ | % |
|-------------------------------|----------------------|------------------|-----|
| Residuos de vidrio | rotos | 1,4 | 100 |
| | enteros | 1,0 | 100 |
| Compost | seco | 0,8 | 105 |
| | húmedo | 1,0 | 110 |
| Madera troceada/serrín | | 0,5 | 110 |
| Papel | triturado/suelto | 0,6 | 110 |
| | papel viejo/cartón | 1,0 | 110 |
| Carbón | pesado | 1,2 | 110 |
| | ligero | 0,9 | 110 |
| Basura | basura doméstica | 0,5 | 100 |
| | residuos voluminosos | 1,0 | 100 |

¿Por qué es importante la carga de vuelco?



¿En qué consiste la carga de vuelco?

¡Es justo la carga en el centro de carga del equipo que hace que la cargadora vuelque sobre el eje delantero!

En esta situación la cargadora se encuentra en la posición estática más desfavorable, es decir, con los brazos de elevación en posición horizontal y la máquina totalmente articulada.

La carga nominal o la carga útil.

¡La carga nominal no debe sobrepasar el 50% de la carga de vuelco articulada!

Lo que corresponde a un factor de seguridad de 2,0.

La capacidad máx. permitida del cazo.

¡La capacidad permitida del cazo se determina mediante la carga de vuelco y la carga nominal!

$$\text{Carga nominal} = \frac{\text{Carga de vuelco articulada}}{2}$$

$$\text{Capacidad de cazo} = \frac{\text{Carga nominal (t)}}{\text{Peso específico del material (t/m}^3\text{)}}$$

Palas cargadoras Liebherr

Pala cargadora



| | | L 506 Compact | L 507 Stereo | L 508 Compact | L 509 Stereo | L 514 Stereo |
|--------------------|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Carga de vuelco | kg | 3.450 | 3.712 | 3.850 | 4.430 | 5.680 |
| Capacidad de cazo | m ³ | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 1,2 | 1,5 |
| Peso operativo | kg | 5.180 | 5.470 | 5.600 | 6.390 | 8.350 |
| Potencia del motor | kW/CV | 46/63 | 50/68 | 50/68 | 54/73 | 77/105 |

Pala cargadora



| | | L 524 | L 528 | L 538 | L 542 | L 550 XPower® |
|--------------------|----------------|--------|---------|---------|---------|---------------|
| Carga de vuelco | kg | 7.500 | 8.500 | 9.500 | 10.200 | 12.200 |
| Capacidad de cazo | m ³ | 2,1 | 2,3 | 2,6 | 2,8 | 3,2 |
| Peso operativo | kg | 10.400 | 10.900 | 12.800 | 13.400 | 17.700 |
| Potencia del motor | kW/CV | 90/122 | 100/136 | 115/156 | 120/163 | 140/191 |

Pala cargadora



| | | L 556 XPower® | L 566 XPower® | L 576 XPower® | L 580 XPower® | L 586 XPower® |
|--------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Carga de vuelco | kg | 13.700 | 15.900 | 17.600 | 19.200 | 21.600 |
| Capacidad de cazo | m ³ | 3,6 | 4,2 | 4,7 | 5,2 | 6,0 |
| Peso operativo | kg | 18.400 | 23.900 | 25.700 | 27.650 | 32.600 |
| Potencia del motor | kW/CV | 165/224 | 200/272 | 215/292 | 230/313 | 260/354 |

08.15

Equipamiento

|  Pala cargadora base | 550 | 556 | 566 | 576 | 580 | 586 |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Protección trasera antichoque | + | + | + | + | + | + |
| Engrase centralizado automático | + | + | + | + | + | • |
| Interruptor principal de la batería (con posibilidad de bloqueo) | • | • | • | • | • | • |
| Filtro de partículas diesel | + | + | + | + | + | + |
| Regulación electrónica de fuerza de tracción para terrenos difíciles | • | • | • | • | • | • |
| Sistema de suspensión de carga en el desplazamiento | • | • | • | • | • | • |
| Freno de estacionamiento | • | • | • | • | • | • |
| Extintor 6 kg | + | + | + | + | + | + |
| Criba de pelusas para radiador | + | + | + | + | + | + |
| Limitador velocidad 20 km/h preregulado por fábrica | + | + | + | + | + | + |
| Limitador velocidad V _{max} programable mediante tecla en la unidad de servicio | • | • | • | • | • | • |
| Depósito de urea | • | • | • | • | • | • |
| Paquete ártico | + | + | + | + | + | + |
| Sistema de precalentamiento para arranque en frío | • | • | • | • | • | • |
| Alumbrado de la matrícula trasera | + | + | + | + | + | + |
| Dispositivo combinado de frenado inch | • | • | • | • | • | • |
| Paquete protección anti corrosión para manipulación de sal y abono químico | + | + | + | + | + | - |
| Prolongación de guardabarros | + | + | + | + | + | + |
| Prefiltro de combustible | • | • | • | • | • | • |
| Prefiltro de combustible con precalentamiento | + | + | + | + | + | + |
| Radiador de mallas gruesas | + | + | + | + | + | + |
| Precalentamiento de agua refrigerada 230 V | + | + | + | + | + | + |
| Diferencial autoblocante de discos múltiples en ambos ejes | • | • | • | • | • | • |
| Carga de bioaceite Liebherr | + | + | + | + | + | + |
| Ventilador reversible | + | + | + | + | + | + |
| Ampliación del paso de rueda | + | + | + | + | + | + |
| Ampliación del paso de rueda (en acero) y guardabarros delanteros más grandes | - | - | - | - | - | + |
| Faros halógenos (dobles sobre el capó del motor) | • | • | • | • | • | • |
| Faros LED (dobles sobre la capó del motor) | + | + | + | + | + | + |
| Rejilla protectora para faros | + | + | + | + | + | + |
| Contrapeso para marcha sobre vía pública | • | • | + | - | - | - |
| Puertas y capó del motor con cierre | • | • | • | • | • | • |
| Paquete para túnel | + | + | + | + | - | - |
| Protección inferior chasis trasero | + | + | + | + | + | + |
| Protección inferior chasis delantero | + | + | + | + | + | + |
| Prefiltro de aire TOP AIR | + | + | + | + | + | + |
| Caja de herramientas con juego de herramientas | • | • | • | • | • | • |
| Dispositivo de pesaje Liebherr (integrado en unidad de visualización) | + | + | + | + | + | + |
| Enganche remolque | • | • | • | • | • | • |
| Barandillas adicionales a la izquierda | • | • | • | • | • | • |
| Barandillas adicionales derecha | + | + | + | + | + | + |
| Calefacción adicional | + | + | + | + | + | + |

|  Equipo | 550 | 556 | 566 | 576 | 580 | 586 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Bloqueo de hidráulica de trabajo | • | • | • | • | • | • |
| Desconexión de fin de elevación y de bajada automático programable | • | • | • | • | • | • |
| Retorno de cazo automático programable | • | • | • | • | • | • |
| Portahorquilla y horquillas protapallets | + | + | + | + | + | + |
| Cazo de alto volteo | + | + | + | + | + | + |
| Pinza para madera | + | + | + | + | + | + |
| Brazos de elevación High Lift | + | + | + | + | + | + |
| Brazos de elevación industriales | + | + | + | + | + | + |
| Brazos de elevación cinemática en Z | • | • | • | • | • | • |
| Enganche rápido hidráulico | + | + | + | + | + | + |
| Velocidad de volteo, regulable | • | • | • | • | • | • |
| Protección vástago cilindro de volteo | + | + | + | + | + | + |
| Cazos cargadores incl. diversas herramientas de corte | + | + | + | + | + | + |
| Cazo para material ligero | + | + | + | + | + | + |
| Sistema antirrotura | + | + | + | + | + | + |
| Posición flotante | • | • | • | • | • | • |
| Preparación para el funcionamiento con cesta de trabajo 3 y 4 de control electrohidráulico, circuitos proporcionales, caudales regulables | + | + | + | + | + | + |
| Circuitos 3 y 4 de control electrohidráulico para marcha continua para barredora y quitanieve | + | + | + | + | + | + |



Cabina del operador

| | 550 | 556 | 566 | 576 | 580 | 586 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Apoyo adicional en el acceso para limpieza de la luna frontal | • | • | • | • | • | • |
| Espejo exterior eléctricamente regulable y calentable | + | + | + | + | + | + |
| Espejo exterior abatible y regulable | • | • | • | • | • | • |
| Contador horas de servicio (integrado en unidad de visualización) | • | • | • | • | • | • |
| Contador horas de servicio (mecánico) | + | + | + | + | + | + |
| Bloqueo electrónico de la marcha con/sin identificación de operador | + | + | + | + | + | + |
| Guantera para el operador, lado izquierdo | • | • | • | • | • | • |
| Asiento "Confort" – suspensión neumática con calefacción | • | • | • | • | • | • |
| Asiento "Premium" – suspensión activa, climatización de asiento y calefacción | + | + | + | + | + | + |
| Filtro de partículas finas F7 | • | • | • | • | • | • |
| Extintor en la cabina 2 kg | + | + | + | + | + | + |
| Claxon mediante tecla integrado en el joystick Liebherr | + | + | + | + | + | + |
| Dirección con joystick | + | + | + | + | + | + |
| Alfombrilla de suelo para cabina | • | • | • | • | • | • |
| Perchas (2 unidades) | • | • | • | • | • | • |
| Aire acondicionado | • | • | • | • | • | • |
| Aire acondicionado automático | + | + | + | + | + | + |
| Nevera portátil | + | + | + | + | + | + |
| Columna de dirección con 3 opciones de ajuste continuo (regulación de altura, articulación e inclinación) | • | • | • | • | • | • |
| Estabilización de dirección | • | • | • | • | • | • |
| LIDAT uso total 1 año (gratuito) | • | • | • | • | • | • |
| Joystick Liebherr con mini-joystick para circuitos 3 y 4 con control electrohidráulico, circuitos proporcionales integrados en el asiento | + | + | + | + | + | + |
| Joystick Liebherr integrado en el asiento (incl. kick-down, selección de la dirección de marcha) | • | • | • | • | • | • |
| Mando multipalanca Liebherr integrado en el asiento (incl. Kick-down, selección de la dirección de marcha) | + | + | + | + | + | + |
| Llave Liebherr (Remote Key) | + | + | + | + | + | + |
| Pantalla Premium (táctil), con regulación de altura y orientable | • | • | • | • | • | • |
| Preinstalación Radio | + | + | + | + | + | + |
| Radio Liebherr "Confort" (SD/USB/AUX/BLUETOOTH/kit manos libres) | + | + | + | + | + | + |
| Radio Liebherr "Standard" (SD/USB/AUX) | + | + | + | + | + | + |



Cabina del operador

| | 550 | 556 | 566 | 576 | 580 | 586 |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Retrovisor interior | • | • | • | • | • | • |
| Luz rotativa orientable/rígida | + | + | + | + | + | + |
| Cabina ROPS/FOPS insonorizada | • | • | • | • | • | • |
| Retorno de cazo mediante tecla integrada en el joystick Liebherr | + | + | + | + | + | + |
| Limpiaparabrisas y lavaparabrisas | • | • | • | • | • | • |
| Limpiaparabrisas y lavaparabrisas mediante tecla integrada en el joystick Liebherr | + | + | + | + | + | + |
| Faros traseros sencillos halógenos/LED | + | + | + | + | + | + |
| Faros traseros dobles halógenos/LED | + | + | + | + | + | + |
| Faros delanteros dobles halógenos | • | • | • | • | • | • |
| Faros delanteros dobles LED | + | + | + | + | + | + |
| Ventana corrediza izquierda/derecha | • | • | • | • | • | • |
| Rejilla protectora para luna delantera | + | + | + | + | + | + |
| Parasol enrollable trasero | + | + | + | + | + | + |
| Parasol enrollable delantero | • | • | • | • | • | • |
| Enchufe 12 V | • | • | • | • | • | • |
| Botiquín | + | + | + | + | + | + |
| Preparación sistema de filtrado del aire de la cabina para ambientes nocivos o sistema de presurización y filtrado de polvo cabina | + | + | + | + | + | + |
| Espejo gran angular a la izquierda | + | + | + | + | + | + |
| Espejo gran angular derecha | • | • | • | • | • | • |
| Mechero | • | • | • | • | • | • |
| Dirección 2 en 1 – conmutable | + | + | + | + | + | - |

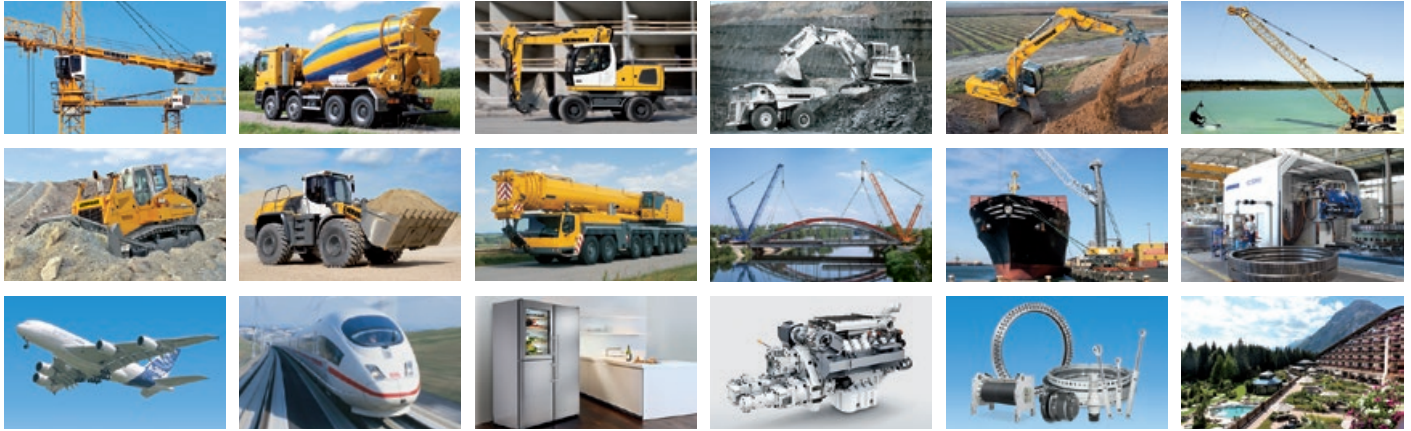


Seguridad

| | 550 | 556 | 566 | 576 | 580 | 586 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Versiones adaptadas para cada país | + | + | + | + | + | + |
| Dirección de emergencia | • | • | • | • | • | • |
| Detector de obstáculos para marcha atrás | + | + | + | + | + | + |
| Alarma de marcha atrás sonora/óptica | + | + | + | + | + | + |
| Supervisión de área trasera con cámara (integrado en unidad de visualización) | • | • | • | • | • | • |

• = Estándar, + = Opcional, - = no disponible

El Grupo Liebherr



Gran variedad

El Grupo Liebherr es uno de los mayores fabricantes del mundo de maquinaria de obras públicas. Los productos y servicios Liebherr son de alta rentabilidad y de reconocido prestigio en muchos otros sectores industriales tales como frigoríficos y congeladores, equipamientos para la aeronáutica y el transporte ferroviario, máquina-herramienta así como grúas marítimas.

Máximo beneficio para el cliente

En todas las líneas de productos, Liebherr ofrece completas gamas con gran variedad de equipamientos. El desarrollo tecnológico consolidado y la calidad reconocida, garantizan un máximo beneficio al cliente.

Tecnología punta

Para asegurar las exigencias en la calidad de sus productos, Liebherr, como fabricante, otorga la máxima importancia al dominio de las técnicas esenciales. Por ello, los componentes más importantes son de desarrollo y fabricación propia, como p.ej. toda la técnica de accionamiento y control de la maquinaria de obras públicas.

Global e independiente

La empresa familiar Liebherr fue constituida en el año 1949 por Hans Liebherr. En la actualidad se ha convertido en un grupo de 130 empresas con más de 41.000 empleados en los cinco continentes. La casa matriz del Grupo es la sociedad Liebherr-International AG con sede en Bulle/Suiza y cuyos propietarios son exclusivamente miembros de la familia Liebherr.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49, A-5500 Bischofshofen

☎ +43 50809 1-0, Fax +43 50809 11385

www.liebherr.com, E-Mail: info.lbh@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction