

Chargeuses Stéreo

L 506 - L 514

Stéreo

Stéreo

Charges de basculement : 3 231 – 5 680 kg



LIEBHERR

L 506 Stéréo

Charge de
basculement, articulé : 3 231 kg
Capacité du godet : 0,8 m³
Poids en ordre de marche : 5 120 kg
Puissance moteur : 46 kW

L 507 Stéréo

Charge de
basculement, articulé : 3 501 kg
Capacité du godet : 0,9 m³
Poids en ordre de marche : 5 240 kg
Puissance moteur : 48 kW

L 508 Stéréo

Charge de
basculement, articulé : 3 824 kg
Capacité du godet : 1,0 m³
Poids en ordre de marche : 5 480 kg
Puissance moteur : 48 kW

L 509 Stéréo

Charge de
basculement, articulé : 4 225 kg
Capacité du godet : 1,1 m³
Poids en ordre de marche : 6 080 kg
Puissance moteur : 60 kW

L 510 Stéréo

Charge de
basculement, articulé : 4 581 kg
Capacité du godet : 1,2 m³
Poids en ordre de marche : 6 250 kg
Puissance moteur : 60 kW

L 514 Stéréo

Charge de
basculement, articulé : 5 680 kg
Capacité du godet : 1,5 m³
Poids en ordre de marche : 8 350 kg
Puissance moteur : 77 kW



Performance

Les chargeuses Liebherr Stereo sont des polyvalentes flexibles. Leur système de direction unique leur confère une extrême maniabilité. Leur faible angle d'articulation de 30°, leur permet de transporter des charges particulièrement élevées et offre un haut niveau de stabilité et de sécurité.

Rentabilité

Les chargeuses Stereo apportent des avantages avec lesquels vous pouvez compter. Elles offrent énorme flexibilité et rentabilité économique pérenne, cela dans un excellent rapport prix-performances.

Le système de réfrigération optimisé réduit durablement aussi bien la consommation de carburant que les coûts d'entretien. Deux modèles en version **Speeder** sont disponibles pour les applications dans lesquelles la vitesse compte.

Fiabilité

Le concept Stereo, réputé depuis 1994, a subi des développements continus et de manière conséquente au fil des années. Les machines ont fait leur preuve dans les applications les plus dures. Des moteurs Diesel 4 cylindres, refroidis par eau, assurent une propulsion sûre et puissante.

Confort

Exclusivement chez Liebherr : L'articulation centrale oscillante, combinée avec un essieu oscillant réduit de moitié l'inclinaison latérale de la cabine lors de franchissements d'obstacles et participe ainsi au haut niveau de sécurité et de confort. Un accès sûr, aisé et extrêmement large, même en position totalement articulé, conduit à la confortable cabine. Les commandes disposées ergonomiquement favorisent un travail sans fatigue et rehaussent la sécurité pour le conducteur.





Chargeuse Stéréo

Machine conçue



Une direction unique

- La géométrie de direction des chargeuses Stereo, grâce à la combinaison de l'articulation centrale et des roues arrière directrices, permet un travail efficace dans les espaces les plus restreints.
- Maniabilité étonnante : Jusqu'à 20% de maniable en plus, par rapport aux chargeuses articulées de même classe.



Performance

Les chargeuses Liebherr Stereo sont des polyvalentes flexibles. Leur système de direction unique leur confère une extrême maniabilité. Leur faible angle d'articulation de 30°, leur permet de transporter des charges particulièrement élevées et offre un haut niveau de stabilité et de sécurité.

Maniabilité exceptionnelle

Flexibilité accrue de 20%

Le rayon de dégagement des chargeuses Stereo, mesuré sur l'arrête extérieure de l'équipement, est inférieur jusqu'à 20% à celui des chargeuses à direction par châssis articulé. Cela représente un potentiel d'exploitation allant jusqu'à 50 cm et garantit une haute efficacité.

Stabilité optimale

Sécurité maximale contre le basculement et importantes charges utiles

La direction Stereo, combinaison entre articulation oscillante et essieu arrière directeur, nécessite un angle d'articulation réduit de seulement 30° (par comparaison aux 40° des modèles conventionnels). Avec un poids en ordre de marche inférieur, les chargeuses Stereo sont de ce fait en mesure de transporter davantage de charge utile. Cela signifie à la fois, haut degré de stabilité et sécurité contre le basculement.

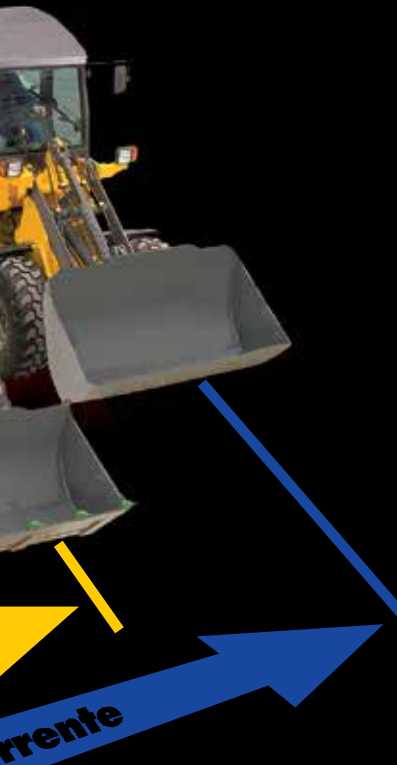
Applications universelles

Dimensionnées pour les applications difficiles

Grâce à leur conception solide et à leurs robustes composants, les chargeuses Stereo conviennent parfaitement pour les applications difficiles. Leur hydraulique puissante autorise des vitesses de travail maximales.

Flexibilité grâce à la diversité des équipements

Grâce aux nombreux équipements spéciaux et possibilités d'adaptation tels que balayeuses, turbines de déneigement, godets spéciaux etc...ainsi qu'aux multiples options, spécialement pour les applications dans l'industrie, les chargeuses Stereo sont polyvalentes et flexibles. En fonction des exigences particulières, les machines peuvent intervenir efficacement dans les domaines les plus variés. Les équipements de la génération Z précédente sont adaptables à la nouvelle cinématique Z optimisée.



Excellente stabilité et sécurité contre le basculement

- Charges utiles élevées et sécurité contre le basculement supérieure pour un poids en ordre de marche comparativement plus faible, grâce à la géométrie de direction exclusive avec un angle d'articulation de seulement 30°.
- La bonne visibilité sur la zone de travail et d'évolution assure une sécurité maximale pour l'opérateur, la machine et l'environnement.



Applications universelles

- Le grand nombre d'équipements et d'accessoires adaptable, rendent les chargeuses Stereo polyvalentes, performantes et rentables.
- La conception robuste des machines et le dimensionnement généreux des composants assurent aux chargeuses Stereo longévité et potentiel de rendement - même dans les applications difficiles.



Refroidissement en fonction des besoins

- Parfaite circulation de l'air - un atout essentiel, particulièrement en ambiance fortement poussiéreuse.
- Aspiration de l'air de refroidissement dans la zone la plus propre de la chargeuse, directement derrière la vitre arrière.



Les **Speeder**, idéales pour les applications comportant de longues sections de roulage

- Les L 507 et L 509 sont disponibles en version **Speeder**, en option. Les deux machines atteignent des vitesses de pointe de 30 km/h et conviennent parfaitement aux applications comportant de longues sections de roulage.

Rentabilité

Les chargeuses Stereo apportent des avantages avec lesquels vous pouvez compter. Elles offrent énorme flexibilité et rentabilité économique pérenne, cela dans un excellent rapport prix-performances.

Le système de réfrigération optimisé réduit durablement aussi bien la consommation de carburant que les coûts d'entretien. Deux modèles en version **Speeder** sont disponibles pour les applications dans lesquelles la vitesse compte.

Coûts d'exploitation réduits

Refroidissement en fonction des besoins

Economise énergie et coûts : Le système de réfrigération optimisé du moteur Diesel et du système hydraulique fournit au ventilateur la puissance exacte réellement nécessaire. Parallèlement la puissance de réfrigération adaptée conduit à la réduction des coûts d'entretien et de nettoyage.

"Speeder"

Vitesse supérieure

En option, les chargeuses L 507Stereo et L 509Stereo sont disponibles en version **Speeder**. Les machines atteignent une vitesse de pointe de 30 km/h, idéale pour les applications comportant de longues sections de roulage.

Flexibilité optimisée

Cinématique optimisée

La cinématique Z optimisée, avec ses grandes hauteurs de déversement et portées, offre des performances identiques à celles réalisées précédemment par deux systèmes distincts (Cinématiques Z et parallèle). Les cotes du système d'attache sont identiques entre l'ancienne et la nouvelle génération, ce qui permet d'utiliser les nouveaux équipements aussi bien que ceux déjà en parc.

Maintenance facile

Accès optimal

Après ouverture du capot moteur compact, tous les points d'entretien sont accessibles directement depuis le sol en toute sécurité. Tous les points de contrôle et niveaux de fluides sont bien visibles et faciles à atteindre.



Cinématique optimisée

- La cinématique Z optimisée, avec ses grandes hauteurs de déversement et de levage, répond aux hautes exigences de rendement des chantiers et de l'industrie.
- Les cotes d'attache de la cinématique Z sont inchangées, ainsi les équipements Z déjà en parc peuvent être montés sans problème sur les nouvelles chargeuses Stereo.
- Cinématique Z puissante avec attache rapide hydraulique intégrée en série.



Accès facile et sûr

- Le compartiment moteur est accessible par ouverture d'un capot compact, offrant un accès optimal pour tous les travaux de maintenance.



Moteur Diesel

- Nouveaux moteurs Diesel 4 cylindres, refroidis par eau, qualité et fiabilité éprouvées.
- Pour une ligne motrice assurant sécurité et puissance.



Fiabilité

Technologie de pointe et innovations, synonymes de puissance accrue, tels sont les ingrédients de la réussite des chargeuses Stereo Liebherr. Le concept Stereo, réputé depuis 1994, a subi des développements continus de manière conséquente au fil des années. Les machines ont fait leur preuve dans les applications les plus dures. Des moteurs Diesel 4 cylindres, refroidis par eau, assurent une propulsion sûre et puissante.

Sécurité autour de la machine

Visibilité panoramique optimale

La position assise haute dans la cabine offre au conducteur une visibilité excellente dans toutes les directions et ainsi le contrôle de toute la zone de travail. Les situations de danger pour les personnes et les objets sur l'aire de travail, mais aussi pour le conducteur et la chargeuse peuvent ainsi être reconnues et parées rapidement.

La qualité jusque dans le détail

Système de réfrigération et circulation de l'air

Liebherr, la technique maîtrisée : Le positionnement du radiateur directement derrière la cabine permet d'aspirer l'air frais dans un espace relativement propre. Dans les applications en environnement fortement chargé en poussière, cette disposition améliore la capacité de réfrigération et réduit les coûts de nettoyage.

Moteur Diesel

Les qualités et la fiabilité connues, sont tout aussi évidentes sur les nouveaux moteurs Diesel 4 cylindres à refroidissement par eau, pour une puissante ligne motrice.

Robuste bras de levage

Une conception robuste et des bagues de paliers à parois épaisses assurent une longue durée de vie.

Attache rapide hydraulique

Le système d'attache rapide est compatible avec les chargeuses Compact Liebherr et la plupart des équipements adaptables courants sur le marché. Toutes les pièces sont fabriquées dans des matériaux de haute valeur.

Une technologie qui mérite votre confiance

Adaptées à toutes les applications

Les chargeuses Stereo sont fiables et sûres dans l'exploitation. Elles sont particulièrement durables, même dans les conditions difficiles.



Robuste bras de levage

- Le bras de levage a été dimensionné pour des cycles de travail rapides et puissants, il est ainsi en mesure de faire face à toutes les exigences dans les applications quotidiennes.



De nouvelles performances sur une base solide

- Le développement continu et conséquent du concept Stereo offre qualité et fiabilité dans le moindre détail.



En haut : cabine Speeder et L 514
A gauche : Ecran d'affichage Stereo.

- La disposition ergonomique de tous les éléments de commande favorise une manipulation simple et précise de la machine.
- Des dispositifs avertisseurs visuels et acoustiques, facilement visibles, veillent à une haute sécurité de conduite.



Large accès à la cabine

- L'accès à la cabine, sûr, aisé et extrêmement large, assure, même à l'angle d'articulation maximal de la chargeuse Stereo, haute sécurité et confort du conducteur.

Confort

Exclusivement chez Liebherr : L'articulation centrale oscillante, combinée avec un essieu oscillant, réduit de moitié l'inclinaison latérale de la cabine lors de franchissements d'obstacles et participe ainsi au haut niveau de sécurité et de confort. Un accès sûr, aisé et extrêmement large, même en position totalement articulée, conduit dans la confortable cabine. Les commandes disposées ergonomiquement

Design de cabine parfait

Plus grand sécurité possible pour les personnes, la machine et le chargement

Tous les instruments de commande et de contrôle sont disposés de façon visible et conviviale. Cette disposition permet au conducteur de travailler de façon particulièrement productive et sûre. Par ailleurs, le conducteur dispose depuis son siège d'une visibilité optimale sur l'aire de travail et sur l'espace d'évolution et ainsi d'un maximum de sécurité pour lui-même, les personnes et les objets dans l'espace proche de la machine.

Travail sûr et sans fatigue

Réduction effective du niveau sonore

La conception optimale de la cabine a permis de ramener le niveau sonore intérieur, par rapport aux modèles précédents, au niveau impressionnant de 70 décibels. Ce faible niveau offre au conducteur les conditions optimales pour une bonne concentration et productivité au travail.

Comportement stable au roulage

Des éléments amortisseurs dans la zone de l'articulation réduisent le tangage agissant sur le conducteur lors du roulage de la machine - le comportement de la chargeuse Stereo en virage est ainsi stable et calme. L'important empattement agit également positivement sur le comportement au roulage. Cet aspect contribue fortement à l'amélioration de la concentration et aussi à la sécurité du conducteur et de son environnement. Par ailleurs, lors de translations en pente, l'articulation centrale oscillante assure un transfert du centre de gravité vers le bas et offre de la sorte une augmentation de la stabilité et de la sécurité contre le renversement.

Commande précise et sensible

Levier de commande Liebherr

Un levier de commande unique permet d'effectuer toutes les opérations de travail de la machine avec précision et en toute sécurité. Une main reste constamment présente sur le volant.



Articulation centrale exclusive

- La combinaison d'une articulation centrale oscillante et d'un essieu oscillant permet de réduire l'oscillation latérale de la cabine à moitié : à 12°. Pour une sensation de conduite unique et une excellente stabilité et sécurité contre le renversement.

- Position de départ
- Angle d'approche
- Chargeuse Stereo
- Système conventionnel



Équipement optionnel

- Un grand caisson verrouillable, situé dans la zone d'accès à la cabine, peut être proposé en option pour loger les outils. Il permet d'avoir à portée de main tous les outils utilisés quotidiennement, tels les outils de bord, dispositifs d'amarrage et pompe à graisse.



Sécurité dans et autour de la machine

Sécurité des personnes

- + Visibilité panoramique sans contrainte
- + Visibilité sans contrainte sur l'équipement et la charge
- ✓ Position assise haute dans la cabine
- ✓ Disposition optimale de tous les rétroviseurs

Sécurité du chargement

- + Visibilité optimale sur l'équipement au chargement et au déchargement
- + Positionnement sûr et rapide de la charge
- + Transport de la charge en sécurité, même sur terrains accidentés
- ✓ Position assise haute dans la cabine
- ✓ Système Stereo : Combinaison entre articulation oscillante et essieu arrière directeur



Stabilité et sécurité contre le basculement

- + Stabilité et sécurité maximaux dans toutes les conditions de terrains
- + Sécurité maximale contre le basculement même en charge et châssis articulé
- + Charges utiles élevées
- ✓ Direction Stereo : Angle d'articulation de seulement 30°
- ✓ Système Stéréo : Articulation oscillante combinée avec essieu arrière oscillant
- ✓ Rapport optimal entre poids en ordre de marche et charge de basculement



Sécurité de conduite

- + Aide à la concentration du conducteur au travail
- + Prise en main efficace
- ✓ Disposition ergonomique des commandes
- ✓ Système Stereo : L'oscillation latérale de la cabine est réduite de moitié
- ✓ Tous les points d'entretien et de service sont visibles en un tour de la machine

Sécurité d'exploitation

- + Exploitation efficace et flexible même dans les espaces réduits
- + Vitesse maximale au travail, durée minimale des cycles
- + Durable et performant spécialement dans les conditions difficiles
- + Polyvalence dans les applications
- ✓ Faible rayon de dégagement grâce au Système Stereo : Combinaison entre articulation oscillante et essieu arrière directeur
- ✓ Conception machine robuste et dimensionnement important des composants
- ✓ Version **Speeder** en option (30 km/h)
- ✓ Grande diversité d'options pour des applications exigeantes

Caractéristiques techniques

L 506 - L 510



Moteur L 506 L 507 L 508 L 509 L 510

Moteur diesel	D 2011 L4 W	D 2011 L4 W	D 2011 L4 W	TD 2011 L4 W	TD 2011 L4 W
Conception	Moteur Diesel, refroidi par eau, atmosphérique			Moteur diesel suralimenté à refroidissement par eau	
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4
Mode de combustion	A injection direct Système injecteur pompe (PLD)				
Puissance nominale selon ISO 9249	kW 46	48	48	60	60
	à tr/min. 2 600	2 600	2 600	2 600	2 600
Couple maxi	Nm 200	210	210	257	257
	à tr/min. 1 700	1 700	1 700	1 600	1 600
Cylindrée	litre 3,62	3,62	3,62	3,62	3,62
Circuit électrique					
Tension	V 12	12	12	12	12
Capacité	Ah 100	100	100	100	100
Alternateur	V/A 12/95	12/95	12/95	12/95	12/95
Démarrreur	V/kW 12/2,3	12/2,3	12/2,3	12/2,3	12/2,3

Les émissions sont inférieures aux normes Niveau IIIA/Tier 3.



Transmission

Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant et moteur à pistons axiaux, en circuit fermé				
Filtration	Filtre sur les canalisations d'alimentation du circuit fermé				
Commande	Commande de la transmission par la pédale d'accélérateur et par la pédale d'approche lente. La pédale d'approche lente permet une adaptation continue de la force de traction aux conditions d'application. Le manipulateur de commande permet de sélectionner le sens de marche et la plage de vitesse				
Plages de vitesse (Marches avant et arrière)	Plage 1	0 - 6,0 km/h			
	Plage 2	0 - 20,0 km/h			
	Speeder (L 507 et L 509)	0 - 30,0 km/h			

Valable pour les pneus standard indiqués pour chaque type de chargeuse stéréo



Essieux

Conception	4 roues motrices				
Essieu avant	Essieu planétaire rigide				
Différentiel	Différentiels à glissement limité à 45 %, automatiques, réducteurs planétaires dans les moyeux des roues				
Essieu arrière	Essieu planétaire oscillant				
Différentiel	Différentiels à glissement limité automatique à 45 %, réducteurs planétaires dans les moyeux des roues. Direction à fusée pivotante				
Oscillation	Angle d'oscillation de 5° de chaque côté				
Conception Speeder	4 roues motrices				
Essieu avant	Essieu planétaire rigide				
Différentiel	Blocage de différentiels à 100 %, enclenchement manuel, réducteurs planétaires dans les moyeux des roues des deux essieux				
Essieu arrière	Essieu planétaire oscillant				
Différentiel	Différentiels ouverts, réducteurs planétaires dans les moyeux des roues. Direction à fusée pivotante				
Oscillation	Angle d'oscillation de 5° de chaque côté				



Freins

Freins de service	Freinage "hydrostatique" inusable agissant sur les 4 roues. Frein à tambour supplémentaire avec commande hydraulique				
Frein de stationnement	Frein à tambour à commande mécanique				
Circuit de freinage Speeder	Double circuit de freinage, frein à tambour et frein multidisque sous bain d'huile dans l'essieu avant				
Frein de stationnement	"Système de freinage négatif" dans l'essieu avant, agissant sur les freins multidisques sous bain d'huile				

Le système de freinage est conforme à la réglementation en vigueur.



Direction

Conception	"Direction stéréo", articulation centrale oscillante avec élément d'amortissement, en combinaison avec les roues arrière directrices				
Angle d'articulation	30° de chaque côté				
Angle d'oscillation	5° de chaque côté				
Pression maxi	180 bar				



Hydraulique d'équipement

Conception	Pompe à engrenages pour l'alimentation de l'hydraulique de travail et de la direction (par clapet de priorité)				
Filtration	Filtres dans les circuits de retour au réservoir hydraulique				
Commande	Servocommande hydraulique avec manipulateur à fonctions multiples Liebherr				
Commande de levage	Levage, neutre, descente				
Commande de cavage	Position équipement flottant				
	Cavage, neutre, déversement				
	Commande d'une fonction supplémentaire via la "commande confortable" additionnelle				
Hydraulique supplémentaire	3ème circuit hydraulique de série				
	L 506	L 507	L 508	L 509	L 510
Débit maxi	l/min. 65	65	93	93	93
Pression maxi	bar 210	230	190	190	210



Equipements

Cinématique	Performante cinématique en Z avec attache rapide hydraulique de série				
Paliers	Palier à structure épaisse avec rainure de graissage				
Temps de cycles avec charge nominale	L 506	L 507	L 508	L 509	L 510
Levage	4,9 s	4,9 s	4,9 s	4,9 s	4,9 s
Déversement	1,5 s	1,5 s	1,5 s	1,5 s	1,5 s
Descente (à vide)	4,2 s	4,2 s	4,5 s	4,5 s	4,5 s



Cabine

Conception	Cabine de sécurité ROPS/FOPS insonorisée, montée sur le bâti arrière via une suspension élastique. Fenêtre à droite ouvrable à entrefer. Vitres teintées, en verre de sécurité trempé. Colonne de direction réglable en option				
	Arceau de sécurité ROPS (protection en cas de renversement) conforme aux normes EN/ISO 3471/EN 474-1				
	Arceau de sécurité FOPS (protection contre les chutes d'objets) conforme aux normes EN/ISO 3449/EN 474-1				
	Colonne de direction réglable en option				
Siège du conducteur	Siège suspendu, réglable en 6 positions et en fonction de la corpulence du conducteur (suspension mécanique)				
Chauffage et ventilation	Système de chauffage alimenté par l'eau de refroidissement moteur. Dégivreur, filtre à air frais, système de recyclage de l'air				



Emissions sonores

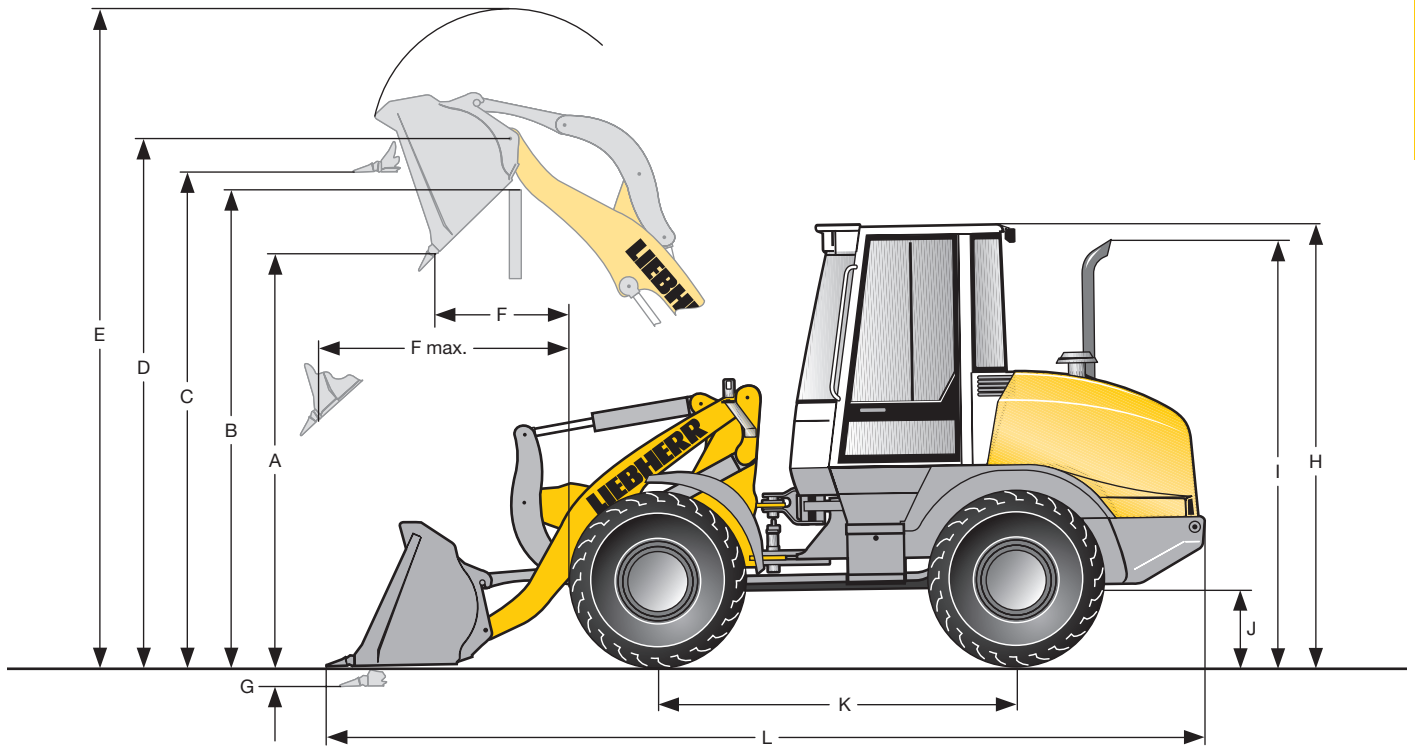
ISO 6396	L _{PA} (intérieur) = 70 dB(A)				
2000/14/CE	L _{WA} (extérieur) = 99 dB(A)				



Contenances

Réservoir de carburant	L 506	L 507	L 508	L 509	L 510
	l 80	80	80	80	80
Huile moteur					
avec changement de filtre	l 8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
Liquide de refroidissement	l 15	15	15	13	13
Essieu avant	l 6,1	6,1	6,1	9,2	9,2
Essieu arrière	l 5,5	5,5	5,5	8,0	8,0
Boîte de vitesse	l 0,6	0,6	0,6	0,8	0,8
Réservoir hydraulique	l 65	65	65	75	75
Total circuit hydraulique	l 90	90	90	100	100

Dimensions



Godets		L 506	L 507	L 508	L 509	L 510	
	Capacité du godet suivant ISO 7546**	m ³	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2
	Largeur du godet	mm	1 900	2 050	2 100	2 200	2 330
	Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
A	Hauteur de déversement au levage maxi et godet basculé à 42°	mm	2 550	2 550	2 555	2 641	2 676
B	Hauteur maxi d'obstacle	mm	2 872	2 872	2 896	3 000	3 035
C	Hauteur maxi fond de godet horizontal	mm	3 011	3 011	3 035	3 139	3 174
D	Hauteur maxi axe du godet	mm	3 211	3 211	3 235	3 339	3 374
E	Hauteur totale	mm	4 040	4 040	4 115	4 235	4 270
F	Portée au levage maxi et godet basculé à 42°	mm	818	818	817	909	874
F max.	Portée maxi avec godet basculé à 42°	mm	1 517	1 517	1 515	1 640	1 605
G	Profondeur de creusement	mm	80	80	56	95	60
H	Hauteur sur cabine	mm	2 748	2 748	2 780	2 780	2 805
I	Hauteur sur échappement	mm	2 600	2 600	2 624	2 625	2 660
J	Garde au sol	mm	295	295	319	335	370
K	Empattement	mm	2 150	2 150	2 150	2 300	2 300
L	Longueur totale	mm	5 295	5 295	5 371	5 760	5 760
	Rayon de dégagement godet en position de transport	mm	3 690	3 755	3 820	4 150	4 190
	Force de levage (SAE)	kN	39	44	48	54	60
	Force de cavage (arrachement (SAE)	kN	43	48	49	55	62
	Charge de basculement statique, en ligne*	kg	3 540	3 836	4 190	4 645	5 036
	Charge de basculement statique, articulé*	kg	3 231	3 501	3 824	4 225	4 581
	Poids en ordre de marche*	kg	5 120	5 240	5 480	6 080	6 250
	Dimensions des pneus		365/70R18 L2	365/70R18 L2	405/70R18 L2	405/70R18 L2	405/70R20 L2

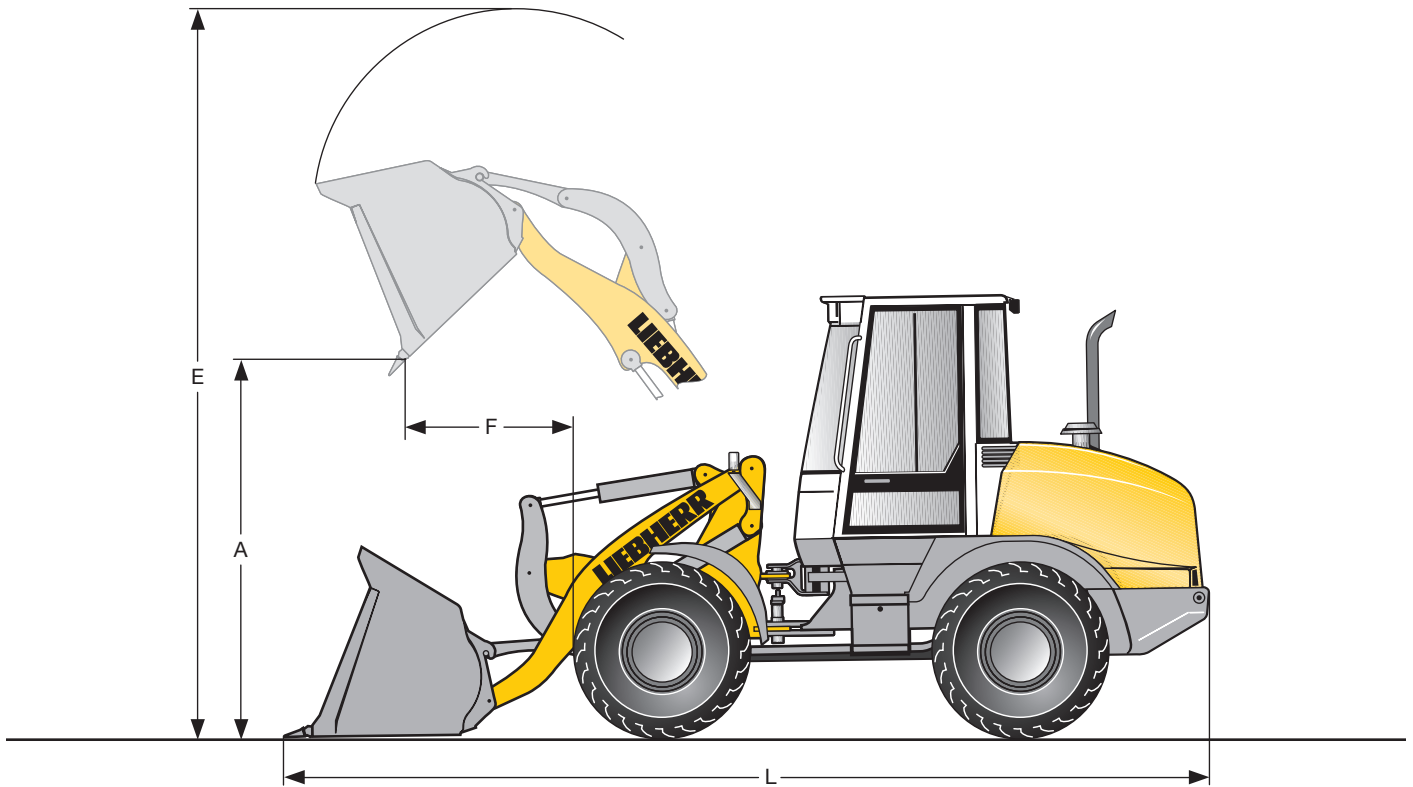
* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement articulé selon ISO 14397-1)

** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe page 23.

Equipements

Godet pour matériaux légers

L 506 - L 510



Godet pour matériaux légers avec lame d'usure

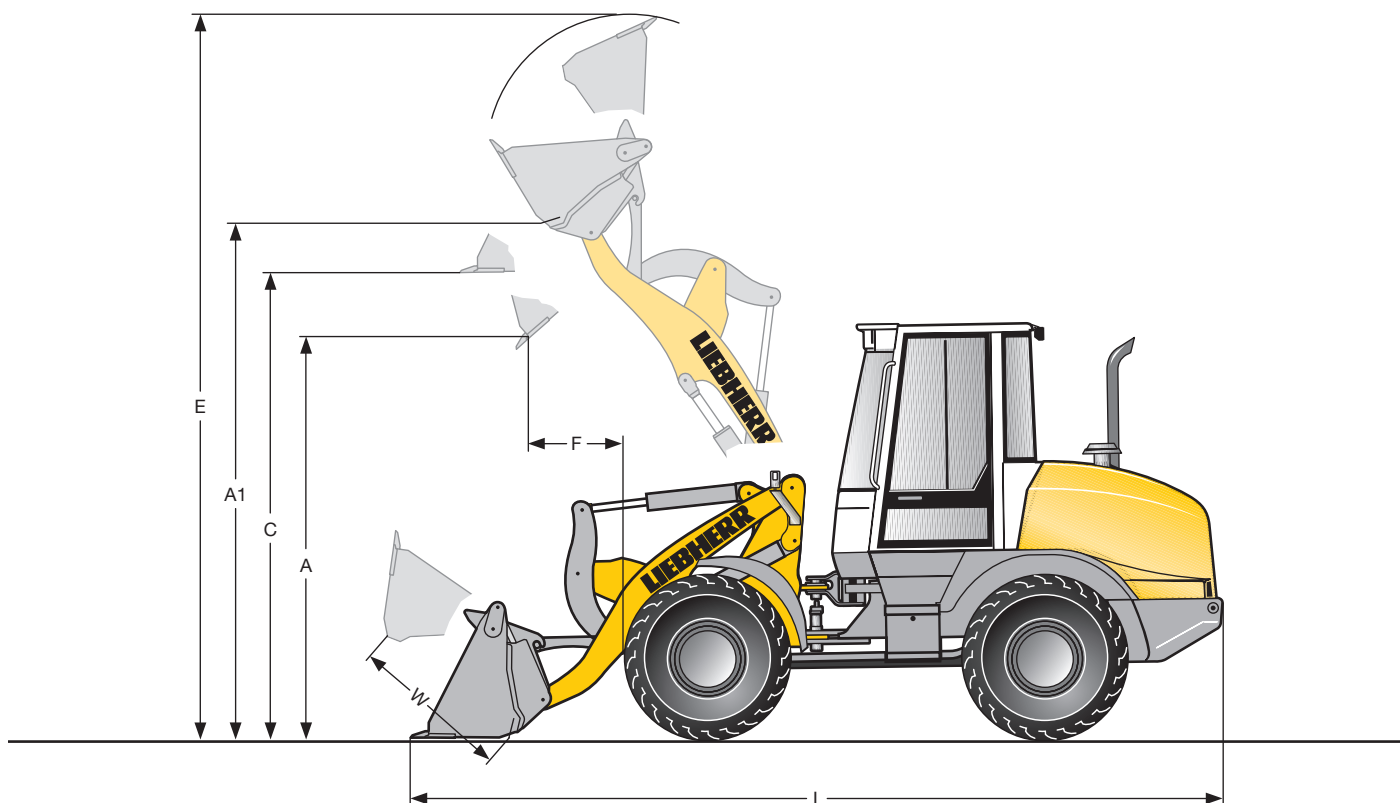
		L 506		L 507		L 508		L 509		L 510		
	Capacité du godet	m ³	1,1	1,6	1,2	1,6	1,2	1,6	1,6	2,0	1,6	2,0
	Largeur du godet	mm	2 200	2 400	2 330	2 400	2 330	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400
	Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	1,3	0,9	1,4	1,0	1,5	1,1	1,3	1,0	1,4	1,1
A	Hauteur de déversement maxi	mm	2 511	2 420	2 511	2 420	2 535	2 444	2 551	2 460	2 586	2 495
E	Hauteur totale	mm	4 123	4 196	4 123	4 196	4 147	4 220	4 325	4 474	4 360	4 511
F	Portée au levage maxi	mm	866	890	866	890	842	866	937	1 048	902	1 013
L	Longueur totale	mm	5 355	5 410	5 355	5 410	5 355	5 410	5 742	5 882	5 742	5 882
	Charge de basculement statique, en ligne*	kg	3 437	3 329	3 818	3 702	4 145	4 026	4 532	4 470	4 911	4 846
	Charge de basculement statique, articulé*	kg	3 137	3 039	3 485	3 379	3 783	3 675	4 123	4 067	4 468	4 408
	Poids en ordre de marche*	kg	5 221	5 311	5 341	5 417	5 546	5 622	6 170	6 186	6 356	6 372
	Dimension des pneus		365/70R18 L2		365/70R18 L2		405/70R18 L2		405/70R18 L2		405/70R20 L2	

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur.
La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.
(Charge de basculement articulé selon ISO 14397-1)

Equipements

Godet 4 en 1

L 506 - L 510



Godet 4 en 1

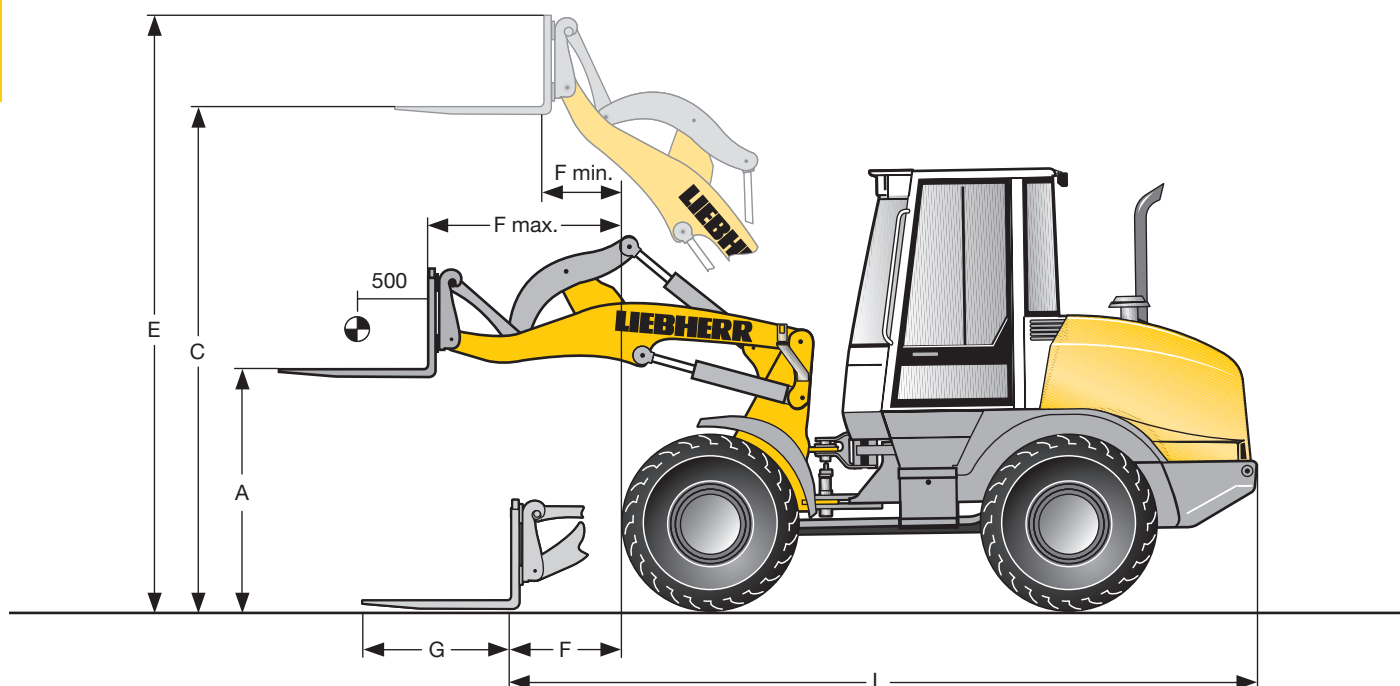
		L 506	L 507	L 508	L 509	L 510
Capacité du godet	m ³	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1
Largeur du godet	mm	2 100	2 100	2 100	2 330	2 330
Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
A	Hauteur de déversement maxi, godet basculé à 42°	2 577	2 532	2 556	2 634	2 669
A1	Hauteur de déversement maxi, godet ouvert	3 203	3 203	3 227	3 356	3 391
C	Hauteur maxi fond de godet horizontal	2 946	2 946	2 970	3 074	3 109
E	Hauteur totale	4 215	4 714	4 738	4 895	4 930
F	Portée au levage maxi, godet basculé à 42°	824	890	866	965	930
L	Longueur totale	5 310	5 390	5 390	5 835	5 835
W	Ouverture godet maxi	1 008	1 008	1 008	1 008	1 008
	Rayon de dégagement godet en position de transport	3 870	3 907	3 907	4 280	4 280
	Charge de basculement statique, en ligne*	3 145	3 427	3 735	4 227	4 593
	Charge de basculement statique, articulé*	2 871	3 128	3 409	3 846	4 178
	Poids en ordre de marche*	5 373	5 499	5 705	6 307	6 493
	Dimension des pneus	365/70R18 L2	365/70R18 L2	405/70R18 L2	405/70R18 L2	405/70R20 L2

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur.
La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.
(Charge de basculement articulé selon ISO 14397-1)

Equipements

Fourche

L 506 - L 510



Fourche FEM II pour attache rapide

			L 506	L 507	L 508	L 509	L 510
A	Hauteur de la fourche à portée maxi	mm	1 452	1 452	1 476	1 515	1 550
C	Hauteur maxi de la fourche	mm	3 039	3 039	3 063	3 165	3 200
E	Hauteur totale	mm	3 714	3 714	3 738	3 840	3 875
F	Portée au sol en fond de fourche	mm	741	741	693	775	740
F max.	Portée maxi en fond de fourche	mm	1 258	1 258	1 210	1 335	1 300
F min.	Portée en fond de fourche à hauteur maxi	mm	550	550	502	595	560
G	Longueur fourche	mm	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
L	Longueur machine en fond de fourche au sol	mm	4 605	4 605	4 605	4 940	4 940
	Charge de basculement statique, en ligne*	kg	2 629	2 905	3 145	3 573	3 858
	Charge de basculement statique, articulé*	kg	2 400	2 652	2 870	3 250	3 509
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain accidenté = 60 % de la charge de basculement, articulé***	kg	1 440	1 591	1 722	1 950	2 106
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain plat et dur = 80 % de la charge de basculement, articulé***	kg	1 920	2 121	2 296	2 500**	2 500**
	Poids en ordre de marche*	kg	5 074	5 170	5 375	5 923	6 109
	Dimension des pneus		365/70R18 L2	365/70R18 L2	405/70R18 L2	405/70R18 L2	405/70R20 L2

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement articulé selon ISO 14397-1)

** Charge utile limitée par la platine porte-fourches et fourches FEM II à 2500 kg

*** Selon EN 474-3

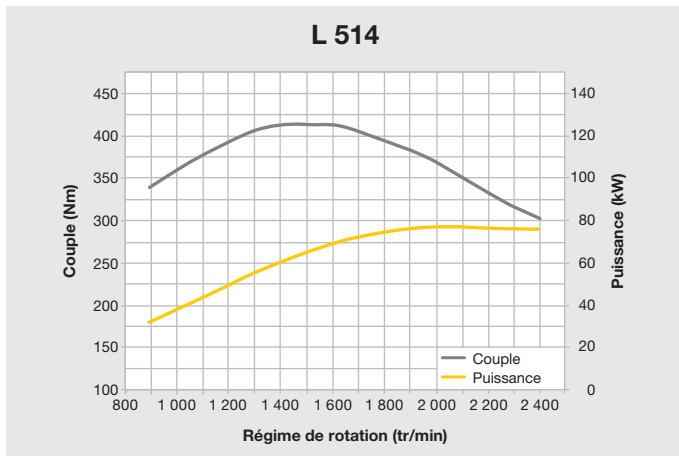
Caractéristiques techniques



Moteur

Moteur diesel	4045 HFL 92C
Conception	Moteur 4 cylindres en ligne, refroidi par eau et turbochargé, réfrigération de l'air de combustion et filtre à particules Diesel
Procédure d'injection	Common Rail électronique à injection haute pression
Puissance maxi selon DIN/ISO 3046	77 kW (105 ch) à 2 000 tr/min.
Couple maxi	413 Nm à 1 400 tr/min.
Cylindrée	4,5 l
Alésage/Course	106/127 mm
Filtre à air	Filtre à air sec avec cartouche primaire et élément de sécurité
Circuit électrique	
Tension	12 V
Batteries	2 x 100 Ah/12 V
Alternateur	12 V/90 A
Démarrreur	4,8 kW

Les émissions sont inférieures aux normes Niveau IIIB/Tier 4i.



Transmission

Transmission hydrostatique à variation de vitesse continue	
Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant et moteur à pistons axiaux, en circuit fermé
Filtration	Filtre sur les canalisations d'alimentation du circuit fermé
Commande	Commande de la transmission par la pédale d'accélérateur et par la pédale d'approche lente. La pédale d'approche lente permet une adaptation continue de la force de traction aux conditions d'application. Le manipulateur de commande permet de sélectionner le sens de marche et la plage de vitesse
Plages de vitesse	Plage 1 _____ - 8,0 km/h Plage 2 _____ - 30,0 km/h Marches avant et arrière avec pneus 17.5R25



Essieux

4 roues motrices	
Essieu avant	Rigide
Essieu arrière	Oscillant et avec roues directrices. Oscillation de 5° de chaque côté
Différentiels	Différentiels à glissement limité à 45 % dans l'essieu avant et 45 % dans l'essieu arrière, automatiques
Réducteurs de roues	Réducteurs à trains planétaires intégrés dans les moyeux des roues
Voie	1920 mm



Freins

Freins de service	Double circuit de freinage, frein à tambour et frein multidisque sous bain d'huile dans l'essieu avant
Frein de stationnement	"Système de freinage négatif" dans l'essieu avant, agissant sur les freins multidisques sous bain d'huile

Les freins sont conformes à la réglementation en vigueur.



Direction

Conception	Articulation centrale oscillante avec élément d'amortissement, en combinaison avec les roues arrières directrices
Angle d'articulation	30° (de chaque côté)
Angle d'oscillation	6° (de chaque côté)
Pression maxi	180 bar



Hydraulique d'équipement

Pompe à engrenages	
Débit maxi	115 l/min.
Pression maxi	230 bar
Refroidissement	Refroidissement de l'huile hydraulique assuré par ventilateur et réfrigérant à régulation thermostatique
Filtration	Filtres dans les circuits de retour au réservoir hydraulique
Commande	Commande à levier unique par levier de commande Liebherr à pilotage hydraulique, avec répartition de débit indépendante de la charge
Commande de levage	Levage, neutre, descente Position équipement flottant
Commande de cavage	Cavage, neutre, déversement Retour automatique du godet en position d'attaque avec angle réglable



Equipements

Au choix	Cinématique en Z robuste avec un vérin de cavage. Attache rapide hydraulique en option ; ou cinématique parallèle avec deux vérins de cavage. Attache rapide hydraulique de série
Paliers	Étanches
Temps de cycles avec charge nominale	CZ CP
Levage	5,5 s 7,3 s
Déversement	1,6 s 4,2 s
Descente (à vide)	3,5 s 2,7 s



Cabine

Conception	Cabine de sécurité ROPS/FOPS insonorisée, montée sur le bâti arrière via une suspension élastique. Fenêtre à droite ouvrable à entrefer. Vitres teintées, en verre de sécurité trempé. Colonne de direction réglable en option Arceau de sécurité ROPS (protection en cas de renversement) conforme aux normes EN/ISO 3471/EN 474-1 Arceau de sécurité FOPS (protection contre les chutes d'objets) conforme aux normes EN/ISO 3449/EN 474-1
Siège conducteur Liebherr	Siège suspendu, réglable en fonction de la corpulence du conducteur (suspension mécanique)
Chauffage et ventilation	Système de chauffage alimenté par l'eau de refroidissement moteur. Dégivreur, filtre à air frais, système de recyclage de l'air



Emissions sonores

ISO 6396	L _{PA} (intérieur) = 70 dB(A)
2000/14/CE	L _{WA} (extérieur) = 100 dB(A)



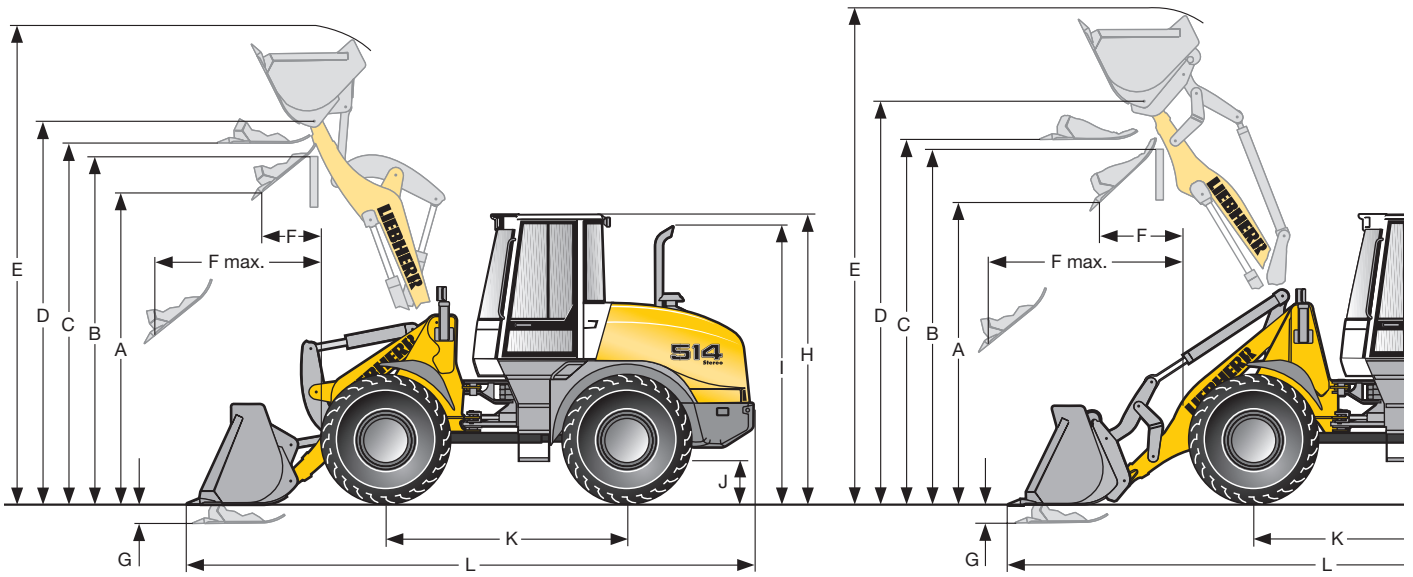
Contenances

Réservoir de carburant	160 l
Huile moteur (avec changement de filtre)	13 l
Mécanisme d'accouplement sur essieu arrière	2,0 l
Essieu avant/Différentiel	8,9 l
Essieu arrière/Différentiel	8,7 l
Réservoir hydraulique	95 l
Total circuit hydraulique	125 l

L 514

Dimensions

L 514



Godet



		CZ	CZ	CZ	CP	
	Cinématique	CZ	CZ	CZ	CP	
	Outil d'attaque au sol	D	D	D	D	
	Capacité du godet suivant ISO 7546**	m ³	1,5	1,7	1,5	1,4
	Largeur du godet/Poids du godet	mm/kg	2 400/620	2 400/655	2 400/570	2 400/590
	Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	1,8	1,6	1,7	1,8
A	Hauteur de déversement maxi, godet basculé à 44°	mm	2 855	2 710	2 775	2 985
B	Hauteur maxi d'obstacle	mm	3 260	3 260	3 260	3 430
C	Hauteur maxi fond de godet horizontal	mm	3 440	3 440	3 440	3 610
D	Hauteur maxi axe du godet	mm	3 675	3 675	3 675	3 860
E	Hauteur totale	mm	4 550	4 725	4 680	4 840
F	Portée au levage maxi, godet basculé à 44°	mm	830	955	915	785
F max.	Portée maxi avec godet basculé à 44°	mm	1 500	1 560	1 608	1 703
G	Profondeur de creusage	mm	53	53	53	35
H	Hauteur sur cabine	mm	3 070	3 070	3 070	3 070
I	Hauteur sur échappement	mm	2 890	2 890	2 890	2 890
J	Garde au sol	mm	385	385	385	385
K	Empattement	mm	2 600	2 600	2 600	2 600
L	Longueur totale	mm	6 135	6 340	6 395	6 330
	Rayon de dégagement godet en position transport	mm	4 510	4 610	4 565	4 610
	Force de levage (SAE)	kN	88	83	83	83
	Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	77	72	72	77
	Charge de basculement statique, en ligne*	kg	6 200	6 100	5 745	5 385
	Charge de basculement statique, articulé (30°)*	kg	5 680	5 590	5 260	4 920
	Poids en ordre de marche*	kg	8 350	8 390	8 510	8 520
	Dimension des pneus		17.5R25 L3	17.5R25 L3	17.5R25 L3	17.5R25 L3

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement articulé selon ISO 14397-1)

** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe page 23.

CZ = Cinématique en Z

CP = Cinématique parallèle avec attache rapide hydraulique

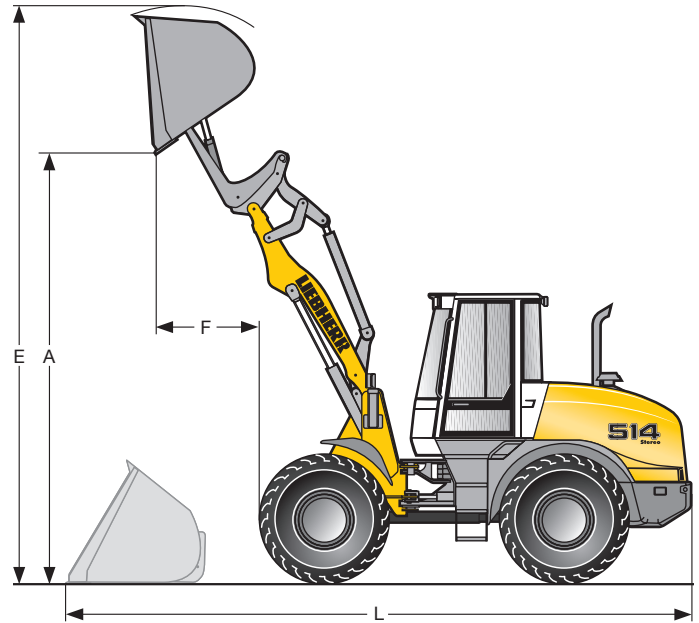
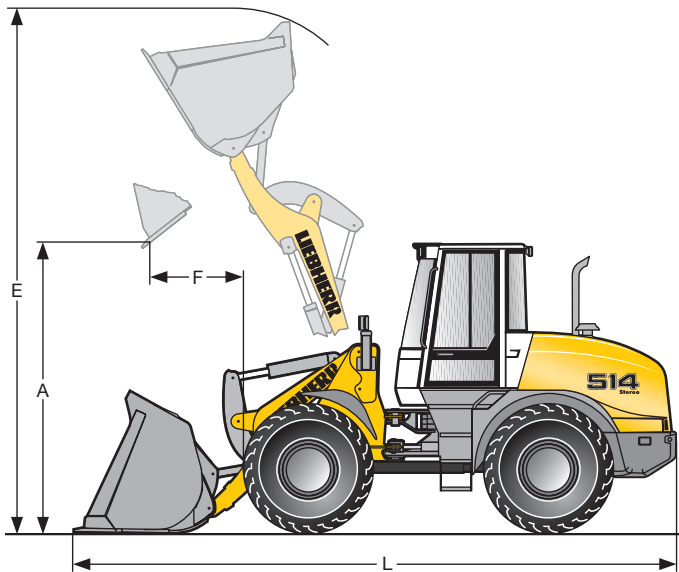
D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

Remarque : Il est possible d'utiliser les équipements avec attache rapide de la L 514Stéréo pour les chargeuses sur pneus L 524 – L 538.

Equipements

Godet pour matériaux légers

Godet à double déversement



L 514

Godet pour matériaux légers avec lame d'usure



		CZ	CP
Cinématique			
Capacité du godet	m ³	2,00	2,00
Largeur du godet	mm	2 500	2 500
Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	1,3	1,1
A Hauteur de déversement maxi	mm	2 757	2 870
E Hauteur totale	mm	4 845	5 075
F Portée au levage maxi	mm	930	940
L Longueur totale	mm	6 290	6 535
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	5 600	5 155
Charge de basculement statique, articulé*	kg	5 450	4 720
Poids en ordre de marche*	kg	8 500	8 683
Dimension des pneus		17.5R25 L3	17.5R25 L3

Godet à double déversement avec lame d'usure



		CZ	CZ	CP	CP
Cinématique					
Angle de déversement		26° ¹⁾	40° ²⁾	26° ¹⁾	40° ²⁾
Capacité du godet	m ³	2,5	2,5	2,5	2,5
Largeur du godet	mm	2 490	2 490	2 490	2 490
Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	0,9	0,9	0,8	0,8
A Hauteur de déversement maxi	mm	4 470	4 140	4 575	4 285
E Hauteur totale	mm	6 035	5 850	6 160	5 945
F Portée au levage maxi	mm	1 230	1 400	1 235	1 385
L Longueur totale	mm	6 685	6 685	6 840	6 840
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	4 790	4 790	4 250	4 250
Charge de basculement statique, articulé*	kg	4 380	4 380	3 890	3 890
Poids en ordre de marche*	kg	9 490	9 490	9 490	9 490
Dimension des pneus		17.5R25 L3	17.5R25 L3	17.5R25 L3	17.5R25 L3

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement articulé selon ISO 14397-1)

CZ = Cinématique en Z

CP = Cinématique parallèle avec attache rapide hydraulique

1) Commande de la fonction "déversement du godet à double déversement"

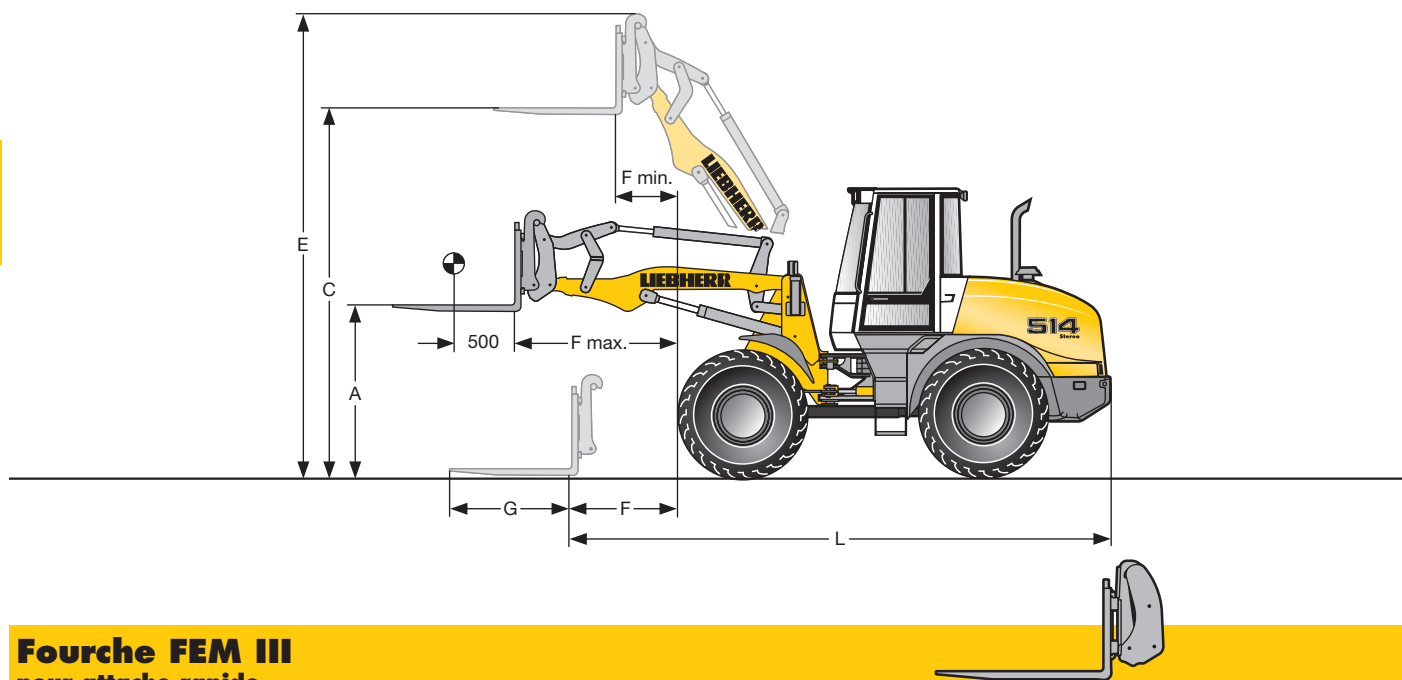
2) Déversement par fonction "godet à double déversement" et fonction déversement standard

Remarque : Il est possible d'utiliser les équipements avec attache rapide de la L 514Stéréo pour les chargeuses sur pneus L 524 – L 538.

Equipements

Fourche

L 514



Fourche FEM III pour attache rapide

	Cinématique		CZ	CP
A	Hauteur de la fourche à portée maxi	mm	1 715	1 700
C	Hauteur maxi de la fourche	mm	3 497	3 655
E	Hauteur totale	mm	4 420	4 580
F	Portée au sol en fond de fourche	mm	815	965
F max.	Portée maxi en fond de fourche	mm	1 500	1 615
F min.	Portée en fond de fourche à hauteur maxi	mm	678	605
G	Longueur fourche	mm	1 200	1 200
L	Longueur machine en fond de fourche au sol	mm	5 610	5 640
	Charge de basculement statique, en ligne*	kg	4 400	4 230
	Charge de basculement statique, articulé*	kg	4 030	3 870
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain accidenté = 60 % de la charge de basculement articulé***	kg	2 410	2 320
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain plat et dur = 80 % de la charge de basculement articulé***	kg	2 840	3 095
	Poids en ordre de marche*	kg	8 370	8 365
	Dimension des pneus		17.5R25 L3	17.5R25 L3

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement articulé selon ISO 14397-1)

*** Selon EN 474-3

CZ = Cinématique en Z avec attache rapide hydraulique

CP = Cinématique parallèle avec attache rapide hydraulique

Remarque : Il est possible d'utiliser les équipements avec attache rapide de la L 514Stéréo pour les chargeuses sur pneus L 524 – L 538.

La charge de basculement, pourquoi est-elle importante ?



Qu'est ce que la charge de basculement ?

Charge au centre de gravité du godet ou de la fourche, provoquant le basculement de la chargeuse autour de l'axe du pont avant, dans la position la plus défavorable : équipement à l'horizontale et châssis complètement articulé.

La charge nominale.

La charge nominale ne doit pas dépasser 50 % de la charge de basculement dans la position la plus défavorable. Cette valeur correspond à une stabilité multipliée par 2,0.

La capacité de godet maximale pouvant être montée sur une chargeuse.

Ce calcul est déterminé par la charge de basculement, la charge nominale et la densité du matériau.

$$\text{Charge nominale} = \frac{\text{Charge de basculement articulée}}{2}$$

$$\text{Capacité du godet} = \frac{\text{Charge nominale (t)}}{\text{Poids du matériau (t/m}^3\text{)}}$$

Masses spécifiques et valeurs indicatives du taux de remplissage

		t/m ³	%			t/m ³	%			t/m ³	%
Gravier,	humide	1,9	105	Terre,	sèche	1,3	115	Déchets de verre,	brisé	1,4	100
	sec	1,6	105		mouillée après extraction	1,6	110		entier	1,0	100
	concassé	1,5	100	Terre végétale		1,1	110	Composte,	sec	0,8	105
Sable,	sec	1,5	110	Basalte		1,95	100	Plaquettes / sciure	humide	1,0	110
	mouillé	1,9	110	Granit		1,8	95		Papier,	broyé / en vrac	0,6
Sable et gravier,	sec	1,7	105	Grès		1,6	100	vieux parier/carton		1,0	110
	mouillé	2,0	100	Schiste		1,75	100		Charbon,	lourd	1,2
Sable / argile		1,6	110	Bauxite		1,4	100	léger		0,9	110
Argile,	en couche naturelle	1,6	110	Roche calcaire		1,6	100	Déchet,	déchets ménagers	0,5	100
	dure	1,4	110	Gypse, fragmenté		1,8	100		déchets encombrants	1,0	100
Argile / gravier,	sec	1,4	110	Coke		0,5	110				
	mouillé	1,6	100	Laitier, concassé		1,8	100				

Les Chargeuses sur Pneus Liebherr

Chargeuses sur Pneus



		L 506 Compact	L 507 Stereo	L 508 Compact	L 509 Stereo	L 514 Stereo
Charge de basculement	kg	3 450	3 501	3 850	4 225	5 680
Capacité du godet	m ³	0,8	0,9	1,0	1,1	1,5
Poids en ordre de marche	kg	5 180	5 240	5 600	6 080	8 350
Puissance nette du moteur	kW/CH	46/63	48/65	50/68	60/82	77/105

Chargeuses sur Pneus



		L 524	L 528	L 538	L 542	L 550
Charge de basculement	kg	7 500	8 500	9 500	10 200	12 150
Capacité du godet	m ³	2,1	2,3	2,6	2,8	3,2
Poids en ordre de marche	kg	10 400	10 900	12 800	13 400	17 300
Puissance nette du moteur	kW/CH	90/122	100/136	115/156	120/163	129/175

Chargeuses sur Pneus



		L 556	L 566	L 576	L 580	L 586
Charge de basculement	kg	13 550	15 750	17 500	18 500	20 430
Capacité du godet	m ³	3,6	4,0	4,5	5,0	5,5
Poids en ordre de marche	kg	17 900	23 150	24 450	25 180	31 380
Puissance nette du moteur	kW/CH	140/191	190/259	205/279	215/292	250/340

03.12

Pneumatiques



	Dimensions et code profil		Variation de la hauteur kg	Largeur sur pneus mm	Modifications des dimensions verticales mm	Applications
L 506^{Stéréo}						
Bridgestone	365/80R20 VUT	L2	+ 77	1 850	+ 45	Gravier, Asphalte
	405/70R20 VUT	L2	+ 125	1 880	+ 47	Sable, Gravier, Asphalte
Dunlop	365/70R18 SPT9	L2	0	1 850	0	Gravier, Asphalte
	405/70R18 SPT9	L2	+ 43	1 880	+ 23	Sable, Gravier, Asphalte
	405/70R20 SPT9	L2	+ 94	1 880	+ 49	Sable, Gravier, Asphalte
	405/70R20 PG75	L5	+ 240	1 880	+ 57	Industrie
Firestone	340/80R18 Duraforce UT	L3	+ 36	1 840	+ 14	Gravier, Asphalte, Industrie
	405/70R18 Duraforce UT	L3	+ 104	1 880	+ 22	Gravier, Asphalte, Industrie
	365/80R20 Duraforce UT	L3	+ 92	1 850	+ 52	Gravier, Asphalte, Industrie
	400/70R20 Duraforce UT	L3	+ 128	1 880	+ 42	Gravier, Asphalte, Industrie
Goodyear	400/70R18 IT 520	L2	+ 59	1 880	+ 15	Terrassement, Aménagement des espaces verts
Michelin	375/75R20 XZSL	L3	+ 115	1 875	+ 43	Gravier, Asphalte, Industrie
	400/70R20 XMCL	L2	+ 120	1 890	+ 43	Terrassement, Aménagement des espaces verts
	405/70R20 XZSL	L3	+ 150	1 880	+ 49	Gravier, Asphalte, Industrie
L 507^{Stéréo}						
Bridgestone	365/80R20 VUT	L2	+ 77	1 850	+ 45	Gravier, Asphalte
	405/70R20 VUT	L2	+ 125	1 880	+ 47	Sable, Gravier, Asphalte
Dunlop	365/70R18 SPT9	L2	0	1 850	0	Gravier, Asphalte
	405/70R18 SPT9	L2	+ 43	1 880	+ 23	Sable, Gravier, Asphalte
	405/70R20 SPT9	L2	+ 94	1 880	+ 49	Sable, Gravier, Asphalte
	405/70R20 PG75	L5	+ 240	1 880	+ 57	Industrie
Firestone	340/80R18 Duraforce UT	L3	+ 36	1 840	+ 14	Gravier, Asphalte, Industrie
	405/70R18 Duraforce UT	L3	+ 104	1 880	+ 22	Gravier, Asphalte, Industrie
	365/80R20 Duraforce UT	L3	+ 92	1 850	+ 52	Gravier, Asphalte, Industrie
	400/70R20 Duraforce UT	L3	+ 128	1 880	+ 42	Gravier, Asphalte, Industrie
Goodyear	400/70R18 IT 520	L2	+ 59	1 880	+ 15	Terrassement, Aménagement des espaces verts
Michelin	375/75R20 XZSL	L3	+ 115	1 875	+ 43	Gravier, Asphalte, Industrie
	400/70R20 XMCL	L2	+ 120	1 890	+ 43	Terrassement, Aménagement des espaces verts
	405/70R20 XZSL	L3	+ 150	1 880	+ 49	Gravier, Asphalte, Industrie
L 508^{Stéréo}						
Bridgestone	405/70R20 VUT	L2	+ 83	1 880	+ 24	Sable, Gravier, Asphalte
Dunlop	405/70R18 SPT9	L2	0	1 880	0	Sable, Gravier, Asphalte
	405/70R20 SPT9	L2	+ 52	1 880	+ 26	Sable, Gravier, Asphalte
Firestone	340/80R18 Duraforce UT	L3	- 4	1840	- 6	Gravier, Asphalte, Industrie
	405/70R18 Duraforce UT	L3	+ 52	1880	0	Gravier, Asphalte, Industrie
	365/80R20 Duraforce UT	L3	+ 40	1850	+ 29	Gravier, Asphalte, Industrie
	400/70R20 Duraforce UT	L3	+ 76	1880	+ 19	Gravier, Asphalte, Industrie
Goodyear	400/70R18 IT 520	L2	+ 16	1 880	- 10	Terrassement, Aménagement des espaces verts
Michelin	400/70R20 XMCL	L2	+ 17	1 890	+ 20	Terrassement, Aménagement des espaces verts
	405/70R20 XZSL	L3	+ 107	1 880	+ 26	Gravier, Asphalte, Industrie
L 509^{Stéréo}						
Bridgestone	405/70R20 VUT	L2	+ 83	2 070	+ 24	Sable, Gravier, Asphalte
Dunlop	405/70R18 SPT9	L2	0	2 080	0	Sable, Gravier, Asphalte
	405/70R20 SPT9	L2	+ 52	2 080	+ 26	Sable, Gravier, Asphalte
	455/70R20 SPT9	L2	+ 126	2 120	+ 55	Sable, Gravier, Asphalte
	405/70R20 PG75	L5	+ 188	2 080	+ 34	Industrie
Firestone	405/70R18 Duraforce UT	L3	+ 52	2 070	0	Gravier, Asphalte, Industrie
	365/80R20 Duraforce UT	L3	+ 40	2 030	+ 29	Gravier, Asphalte, Industrie
	400/70R20 Duraforce UT	L3	+ 76	2 070	+ 19	Gravier, Asphalte, Industrie
Goodyear	400/70R18 IT 520	L2	+ 16	2 080	- 10	Terrassement, Aménagement des espaces verts
Michelin	400/70R20 XMCL	L2	+ 17	2 070	+ 20	Terrassement, Aménagement des espaces verts
	405/70R20 XZSL	L3	+ 107	2 070	+ 26	Gravier, Asphalte, Industrie
	425/75R20 XZSL	L3	+ 119	2 110	+ 61	Gravier, Asphalte, Industrie
L 510^{Stéréo}						
Bridgestone	405/70R20 VUT	L2	+ 31	2 070	+ 2	Sable, Gravier, Asphalte
Dunlop	405/70R18 SPT9	L2	- 52	2 080	- 26	Sable, Gravier, Asphalte
	405/70R20 SPT9	L2	0	2 080	0	Sable, Gravier, Asphalte
	455/70R20 SPT9	L2	+ 74	2 120	+ 29	Sable, Gravier, Asphalte
	405/70R20 PG75	L5	+ 134	2 080	+ 8	Industrie
Firestone	405/70R18 Duraforce UT	L3	0	2 070	- 27	Gravier, Asphalte, Industrie
	365/80R20 Duraforce UT	L3	- 12	2 030	+ 3	Gravier, Asphalte, Industrie
	400/70R20 Duraforce UT	L3	+ 24	2 070	- 7	Gravier, Asphalte, Industrie
Goodyear	400/70R18 IT 520	L2	- 36	2 080	- 35	Terrassement, Aménagement des espaces verts
Michelin	400/70R20 XMCL	L2	+ 4	2 070	+ 6	Terrassement, Aménagement des espaces verts
	405/70R20 XZSL	L3	+ 56	2 070	0	Gravier, Asphalte, Industrie
	425/75R20 XZSL	L3	+ 67	2 110	+ 35	Gravier, Asphalte, Industrie
L 514^{Stéréo}						
Bridgestone	17.5R25 VJT	L3	+ 88	2 450	+ 21	Matériaux en vrac
	17.5R25 VSDL	L5	+ 576	2 370	+ 57	Industrie, Ferraille
Goodyear	17.5R25 RT-3B	L3	+ 168	2 370	+ 21	Sable, Gravier
	17.5R25 RL-5K	L5	+ 668	2 370	+ 42	Industrie, Ferraille
Michelin	17.5R25 XHA	L3	0	2 370	0	Gravier
	17.5R25 XLD D2A	L5	+ 352	2 370	+ 37	Industrie, Ferraille
	17.5R25 X-MINE D2	L5	+ 540	2 380	+ 54	Industrie, Ferraille

L'utilisation de pneumatiques gonflés à la mousse ou l'utilisation de chaînes doivent faire l'objet d'un accord préalable de l'usine Liebherr de Bischofshofen.

Composition machine



Machine de base

	506	507	508	509	510	514
Graissage centralisé automatique	•	•	•	•	•	•
Coupe-batterie principal	•	•	•	•	•	•
Outils de base de la chargeuse	•	•	•	•	•	•
Filtre à particules Diesel	•	•	•	•	•	•
Antivol électronique	•	•	•	•	•	•
Boîte de vitesse automatique	•	•	•	•	•	•
Système anti-tangage	•	•	•	•	•	•
Radiateur muni d'un tamis contre les particules textiles	•	•	•	•	•	•
Système de démarrage à froid	•	•	•	•	•	•
Pédale combinée approche lente/freinage	•	•	•	•	•	•
Différentiels à glissement limité dans les deux essieux	•	•	•	•	•	•
LiDAT (Système de transfert de données Liebherr)	•	•	•	•	•	•
Élément anti-tangage Liebherr	•	•	•	•	•	•
Filtre à air, avec préfiltre, cartouche primaire et élément de sécurité	•	•	•	•	•	•
Direction de secours	•	•	•	•	•	•
Avertisseur sonore de marche arrière	•	•	•	•	•	•
Feu arrière simple	•	•	•	•	•	•
Gyrophare	•	•	•	•	•	•
Projecteurs avant simples (sur châssis avant) – halogène	•	•	•	•	•	•
Filtration cabine pour milieux nocifs	•	•	•	•	•	•
30 km/h max. vitesse – valable pour la version Speeder	•	•	•	•	•	•
Filtration cabine renforcée	•	•	•	•	•	•
Portes, trappes de visite et capot moteur verrouillables à clé	•	•	•	•	•	•
Préfiltre séparateur	•	•	•	•	•	•
Chape d'attelage	•	•	•	•	•	•
Caisse à outils additionnelle dans la zone d'accès	•	•	•	•	•	•
Limitation à 20 km/h – valable pour la version Speeder	•	•	•	•	•	•



Cabine

	506	507	508	509	510	514
Vide-poches	•	•	•	•	•	•
Boîte de rangement	•	•	•	•	•	•
Cendrier	•	•	•	•	•	•
Outils de base de la chargeuse	•	•	•	•	•	•
Glacière portable pour conducteur	•	•	•	•	•	•
Siège à suspension mécanique	•	•	•	•	•	•
Siège à suspension pneumatique	•	•	•	•	•	•
Siège à suspension pneumatique chauffant	•	•	•	•	•	•
Extincteur 2 kg	•	•	•	•	•	•
Porte-bouteilles	•	•	•	•	•	•
Avertisseur sonore	•	•	•	•	•	•
Tapis de sol dans la cabine	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur extérieur rabattable	•	•	•	•	•	•
Crochet portemanteau	•	•	•	•	•	•
Climatisation	•	•	•	•	•	•
Colonne de direction réglable	•	•	•	•	•	•
Issue de secours	•	•	•	•	•	•
Radio	•	•	•	•	•	•
Préinstallation radio	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur intérieur	•	•	•	•	•	•
Cabine de sécurité ROPS/FOPS insonorisée	•	•	•	•	•	•
Essuie-glace/lave-glace avant et arrière	•	•	•	•	•	•
Projecteurs arrière simples ou en caissons doubles – halogène	•	•	•	•	•	•
Projecteurs avant en caissons doubles – halogène	•	•	•	•	•	•
Projecteurs avant simples – halogène	•	•	•	•	•	•
Vitre coulissante	•	•	•	•	•	•
Pare-soleil	•	•	•	•	•	•
Prise	•	•	•	•	•	•
Trousse de secours	•	•	•	•	•	•
Chauffage par l'eau de refroidissement avec dégivrage et recyclage de l'air	•	•	•	•	•	•



Indicateurs pour :

	506	507	508	509	510	514
Compteur d'heures de fonctionnement	•	•	•	•	•	•
Clignotants	•	•	•	•	•	•
Système de diagnostic – valable pour la version Speeder	•	•	•	•	•	•
Compte-tours – valable pour la version Speeder	•	•	•	•	•	•
Plages de vitesse	•	•	•	•	•	•
Feux de route	•	•	•	•	•	•
Réserve de carburant	•	•	•	•	•	•
Température d'huile moteur	•	•	•	•	•	•
Température d'huile moteur – valable pour la version Speeder	•	•	•	•	•	•
Marche arrière	•	•	•	•	•	•
Tachymètre – valable pour la version Speeder	•	•	•	•	•	•
Horloge – valable pour la version Speeder	•	•	•	•	•	•
Système de préchauffage – moteur Diesel	•	•	•	•	•	•
Marche avant	•	•	•	•	•	•



Avertisseurs lumineux pour :

	506	507	508	509	510	514
Température des gaz d'échappement trop élevée	•	•	•	•	•	•
Charge de la batterie	•	•	•	•	•	•
Filtre à particules Diesel	•	•	•	•	•	•
Frein de stationnement	•	•	•	•	•	•
Température de l'huile hydraulique	•	•	•	•	•	•
Colmatage du filtre à air	•	•	•	•	•	•
Pression d'huile moteur	•	•	•	•	•	•
Arrêt moteur	•	•	•	•	•	•
Surchauffe moteur	•	•	•	•	•	•
Avertissement moteur	•	•	•	•	•	•



Avertisseurs sonores pour :

	506	507	508	509	510	514
Surchauffe de l'huile hydraulique	•	•	•	•	•	•
Pression d'huile moteur	•	•	•	•	•	•
Arrêt moteur	•	•	•	•	•	•
Surchauffe moteur	•	•	•	•	•	•
Avertissement moteur	•	•	•	•	•	•
Direction de secours	•	•	•	•	•	•



Touches de commande pour :

	506	507	508	509	510	514
Entretien filtre à particules	•	•	•	•	•	•
Sélection plage de vitesses	•	•	•	•	•	•
Système anti-tangage	•	•	•	•	•	•
Frein de stationnement – valable pour la version Speeder	•	•	•	•	•	•
Climatisation	•	•	•	•	•	•
Touche de sélection mode vitesse/heures de service/horloge – valable pour la version Speeder	•	•	•	•	•	•
Gyrophare	•	•	•	•	•	•
Retour du godet en position d'attaque	•	•	•	•	•	•
Essuie-glace/lave-glace arrière	•	•	•	•	•	•
Projecteurs	•	•	•	•	•	•
Position équipement flottant	•	•	•	•	•	•
Déplacement sur route	•	•	•	•	•	•
Feux de détresse	•	•	•	•	•	•



Bouton rotatif pour :

	506	507	508	509	510	514
Ventilateur	•	•	•	•	•	•
Chauffage	•	•	•	•	•	•



Équipement

	506	507	508	509	510	514
Arrêt automatique fin de course de levage – réglable	•	•	•	•	•	•
Retour automatique du godet en position d'attaque – réglable	•	•	•	•	•	•
Fourche et dents de fourche	•	•	•	•	•	•
Godet à double déversement	•	•	•	•	•	•
Attache rapide hydraulique – Cinématique parallèle	•	•	•	•	•	•
Attache rapide hydraulique – Cinématique en Z	•	•	•	•	•	•
Servocommande hydraulique de l'hydraulique de travail	•	•	•	•	•	•
Godet avec ou sans dents resp. lame d'usure	•	•	•	•	•	•
Exécutions spécifiques au pays	•	•	•	•	•	•
Godet pour matériaux légers	•	•	•	•	•	•
Cinématique parallèle	•	•	•	•	•	•
Sécurité de rupture de flexibles	•	•	•	•	•	•
Position équipement flottant	•	•	•	•	•	•
Cinématique en Z	•	•	•	•	•	•
3e circuit de commande hydraulique	•	•	•	•	•	•
3e et 4e circuit de commande hydraulique	•	•	•	•	•	•

• = Standard, + = Option, - = non disponible

Toutes les machines représentées peuvent comporter des équipements optionnels. Modifications possibles sans préavis.

Le groupe Liebherr



Grande palette de produits

Le groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de plus de 38 000 salariés travaillant dans plus de 130 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

www.liebherr.com