



## Самоходный электроштабелер

**ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 1400/1600/2000 кг**

**L14AP/L16AP/L20AP** 1183

### Безопасность

Электроштабелеры Linde прекрасно подходят для любых работ по укладке поддонов с грузом. Функция подъема и опускания груза доступна только при рабочем положении рулевой рукоятки для предотвращения ошибок в работе. Скорость движения автоматически регулируется пропорционально углу поворота, что обеспечивает максимальную безопасность.

### Производительность

Высокая эффективность эксплуатации — неоспоримое достоинство этих штабелеров с двигателем переменного тока мощностью 2,3 кВт, который обеспечивает максимальную скорость до 10 км/ч при грузоподъемности от 1400 до 2000 кг (в усиленной версии для работы с тяжелыми грузами). Мощная конструкция шасси обеспечивает им высокую остаточную грузоподъемность.

### Комфорт

Откидная платформа эффективно поглощает удары и вибрации. Длинная рулевая рукоятка позволяет работать с комфортом в течение долгих смен. Система OptiLift, удобство доступа к

органам управления и легкость манипулирования ими обеспечивают высокоточную и комфортную работу с грузами.

### Надежность

Материал приборной панели эффективно защищает важнейшие компоненты машин и долговечен, что обеспечивает штабелерам увеличенный срок службы. Прочное шасси и задняя юбка из литой стали гарантируют машинам продолжительный срок службы даже при интенсивной эксплуатации. Увеличенный дорожный просвет в версии с начальным подъемом (опция) способствует надежной работе на уклонах и уравнильных площадках.

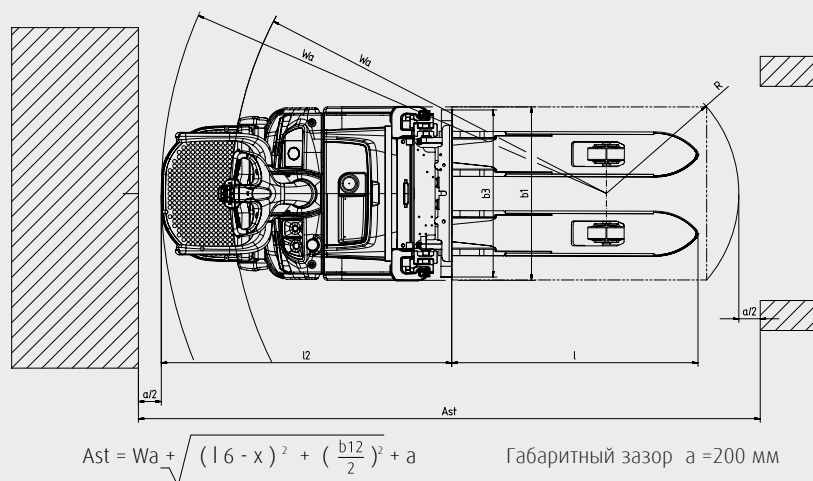
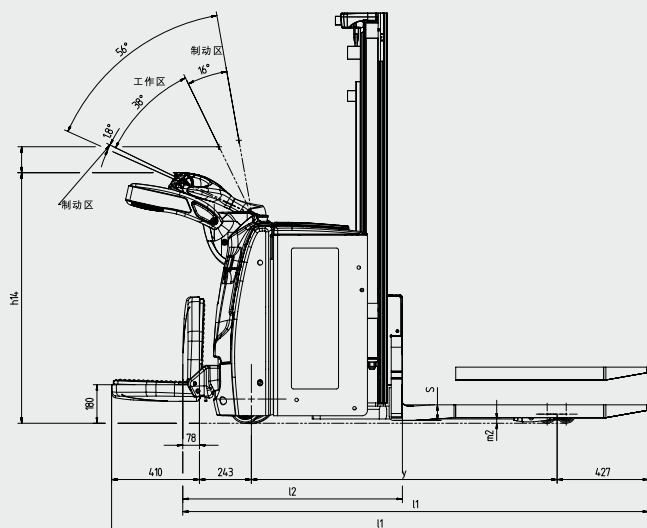
### Обслуживание

Штабелеры эффективны как в работе, так и в обслуживании. Цветной дисплей позволяет оператору с одного взгляда воспринимать информацию о состоянии машины, такую как состояние батареи и необходимость обслуживания. Прочные компоненты и отработанный необслуживаемый двигатель переменного тока гарантируют увеличение интервалов обслуживания и снижение эксплуатационных затрат.

# Технические характеристики

Общие данные	1.1	Производитель		Linde	Linde	Linde
	1.2	Обозначение модели		L14AP	L16AP	L20AP
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть		Батарея		
	1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплектует грузы		Идет/Стоит		
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q(кг)	1400 <sup>1)</sup>	1600 <sup>1)</sup>	2000 <sup>1)</sup>
	1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	c(мм)	600	600	600
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинки каретки вил	x(мм)	724	724	724
	1.9	Колесная база	y(мм)	1387	1387	1425
	Масса	2.1	Эксплуатационная масса	кг	1325 <sup>5)</sup>	1325 <sup>5)</sup>
2.2		Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	кг	1075/1650	1070/1855	1260/2315
2.3		Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	кг	960/365	960/365	1105/445
Колеса и шины	3.1	Шины: литая резина, суперэластик, пневматические, полиуретан		C+P/P	C+P/P	P+P/P
	3.2	Размер шин, передние колеса	мм	Ø230XL90	Ø230XL90	Ø230 x 90
	3.3	Размер шин, задние колеса	мм	Ø85 x 65	Ø85 x 65	Ø85 x 65
	3.4	Размер шин, стабилизирующие колеса	мм	2xØ140 x L50	2xØ140 x L50	2xØ140 x L50
	3.5	Число колес, передние/задние (x = ведущие)		1x+2/4	1x+2/4	1x+2/4
	3.6	Ширина колеи, передние колеса	b10(мм)	534	534	534
	3.7	Ширина колеи, задние колеса	b11(мм)	380	380	370
Размеры	4.2	Высота по мачте, мачта сложена	h1(мм)	1915 <sup>2)</sup>	1915 <sup>2)</sup>	1915 <sup>2)</sup>
	4.3	Высота свободного подъема вил	h2(мм)	150 <sup>2)</sup>	150 <sup>2)</sup>	150 <sup>2)</sup>
	4.4	Высота подъема вил	h3(мм)	2924 <sup>2)</sup>	2844 <sup>2)</sup>	2684 <sup>2)</sup>
	4.5	Высота по мачте, мачта раздвинута	h4(мм)	3444 <sup>2)</sup>	3364 <sup>2)</sup>	3284 <sup>2)</sup>
	4.9	Высота по рукоятке управления в рабочем положении, мин./макс (±20 мм)	h14(мм)	1218/1360	1218/1360	1218/1360
	4.15	Высота вил, вилы опущены	h13(мм)	86	86	86
	4.19	Габаритная длина	l1 (мм)	2132/2465 <sup>3)</sup>	2132/2465 <sup>3)</sup>	2172/2505 <sup>3)</sup>
	4.20	Длина до спинки каретки вил	l2 (мм)	982/1315 <sup>3)</sup>	982/1315 <sup>3)</sup>	1022/155 <sup>3)</sup>
	4.21	Габаритная ширина	b1/b2	800	800	810
	4.22	Размеры вил	s/e/l (мм)	71/180/1150	71/180/1150	73/210/1150
	4.24	Ширина каретки вил	b3 (мм)	780	780	780
	4.25	Расстояние между вилами, мин./макс.	b5 (мм)	560	560	580
	4.26	Расстояние между опорными лапами	b4 (мм)	196/255 <sup>7)</sup>	196/255 <sup>7)</sup>	160/230 <sup>7)</sup>
	4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 (мм)	30	30	14
	4.33	Ширина рабочего прохода с поддоном 1000 x 1200 вдоль вил	Ast (мм)	2644/2929 <sup>3)</sup>	2644/2929 <sup>3)</sup>	2685/2968 <sup>3)</sup>
4.34	Ширина рабочего прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил	Ast (мм)	2578/2861 <sup>3)</sup>	2578/2861 <sup>3)</sup>	2617/2900 <sup>3)</sup>	
4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	1756/2039 <sup>3)</sup>	1756/2039 <sup>3)</sup>	1795/2078 <sup>3)</sup>	
Рабочие характеристики	5.1	Скорость хода, с грузом/без груза	км/ч	4/4; 6/6; 8/10	4/4; 6/6; 8/10	4/4; 6/6; 7.5/10
	5.2	Скорость подъема каретки, с грузом/без груза	м/с	0,16/0,30	0,15/0,30	0,12/0,25
	5.3	Скорость опускания каретки, с грузом/без груза	м/с	0,35/0,4	0,35/0,4	0,25/0,35
	5.8	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза, макс., тест 5 минут	%	10/24	10/24	8 / 24
	5.10	Рабочий тормоз		электрический	электрический	электрический
Двигатель	6.1	Тяговый двигатель, тест 60 минут	кВт	2,3	2,3	2,3
	6.2	Двигатель подъема, тест 15%	кВт	3,2	3,2	3,2
	6.3	Тип батареи по IEC		3Pzs 270	3Pzs 270	3Pzs 270
	6.4	Напряжение / номинальная емкость батареи (5-часовой разряд)	В/Ач	24/270	24/270	24/270
	6.5	Масса батареи	кг	252	252	252
	6.6	Энергопотребление на VDI-цикле	кВтч/ч	0,99	1,1	1,3
Прочее	8.1	Тип системы управления движением		LAC	LAC	LAC
	8.4	Уровень шума на месте оператора	дБ(А)	≤67	≤67	≤67
<p>Значения для стандартной комплектации могут меняться при установке дополнительного оборудования</p> <p>1) На больших высотах подъема грузоподъемность может быть ниже</p> <p>2) См. характеристики мачт</p> <p>3) Платформа в сложенном/опущенном положении</p> <p>4) Со скоростью малого хода = рукоятка в вертикальном положении</p> <p>5) Включая п. 6.5) Масса батареи</p> <p>6) Значения с учетом бампера</p> <p>7) вилы / опорные лапы</p>						

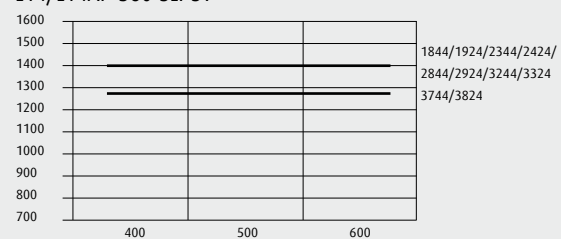
## Диаграммы грузоподъемности



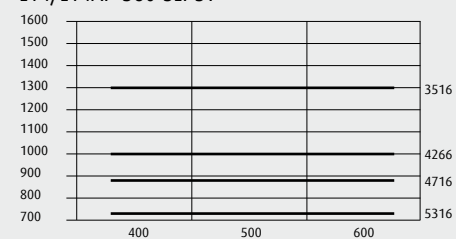
L14/L14AP-560-SLI-SV



L14/L14AP-560-SLI-SV



L14/L14AP-560-SLI-SV



## Характеристики мачт (в мм)

Стандартные мачты: (L14/L14AP, L16/L16AP, L20/L20AP)

Высота подъема вил	h3	мм	1844	1924	2344	2424	2684	2844	2924	3084	3244	3324	3584	3744	3824	4144
Высота подъема + высота вил	h3+h13	мм	1930	2010	2430	2510	2770	2930	3010	3170	3330	3410	3670	3830	3910	4230
Высота мачты, сложена	h1	мм	1415	1415	1665	1665	1915	1915	1915	2115	2115	2115	2365	2365	2365	2565
Полная высота (со свободным подъемом)	h1	мм	1490	1490	1740	1740	1990	1990	1990	2190	2190	2190	2440	2440	2440	2640
Высота мачты, раздвинута	h4	мм	2364	2444	2864	2944	3284	3364	3444	3684	3764	3844	4184	4264	4344	4664
Высота свободного подъема	h2	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

Дуплексные мачты: (L14/L14AP, L16/L16AP, L20/L20AP)

Высота подъема вил	h3	мм	4224	4644	4724	1844	1924	2344	2424	2684	2844	2924	3084	3244	3324	3584	3744	3824
Высота подъема + высота вил	h3+h13	мм	4310	4730	4804	1930	2010	2430	2510	2770	2930	3010	3170	3330	3410	3670	3830	3910
Высота мачты, сложена	h1	мм	2565	2815	2815	1415	1415	1665	1665	1915	1915	1915	2115	2115	2115	2365	2365	2365
Полная высота (со свободным подъемом)	h1	мм	2640	2890	2890	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Высота мачты, раздвинута	h4	мм	4744	5164	5244	2364	2444	2864	2944	3284	3364	3444	3684	3764	3844	4184	4264	4344
Высота свободного подъема	h2	мм	150	150	150	895	895	1145	1145	1315	1395	1395	1515	1595	1595	1765	1845	1845

Триплексные мачты: (L14/L14AP, L16/L16AP, L20/L20AP)

Высота подъема вил	h3	мм	3276	3516	4026	4226	4476	4716	5316
Высота подъема + высота вил	h3+h13	мм	3362	3602	4112	4352	4562	4802	5402
Высота мачты, сложена	h1	мм	1665	1665	1915	1915	2065	2065	2265
Полная высота (со свободным подъемом)	h1	мм	/	/	/	/	/	/	/
Высота мачты, раздвинута	h4	мм	3876	4036	4626	4786	5076	5236	5836
Высота свободного подъема	h2	мм	1065	1145	1315	1395	1465	1545	1745

# Стандартное и дополнительное оборудование

## Стандартная комплектация

- Рулевое управление с электроусилителем
- Управление малым ходом
- Система Linde Safety-Lift
- Система пропорционального управления подъемом/опусканием
- Защитный экран мачты (поликарбонат или стальная сетка)
- Отображение сервисных кодов
- Тандемные грузовые колеса из полиуретана
- Необслуживаемый двигатель переменного тока мощностью 2,3 кВт
- Автоматическое снижение скорости в поворотах
- Электромагнитный аварийный тормоз
- Запуск ключом
- Технология CAN-шины
- Батарея с вертикальной заменой
- Ведущее колесо из полиуретана
- Два стабилизирующих колеса
- Ширина по каретке вилок 560 мм
- Каретка с вилами длиной 1150 мм
- Исполнение для работы при температурах до -10°C

## Дополнительное оборудование

- Функция начального подъема вилок
- Функция ускоренного (до 40%) подъема груза
- Многофункциональный цветной дисплей оператора
- Ведущие колеса: из упругой резины, специальные для мокрых полов, из полиуретана с протектором, специальные, не оставляющие следов
- Батарея с боковой заменой
- Система управления грузом
- Ширина по каретке вилок 680 мм
- Стандартные, дуплексные или триплексные мачты с высотой подъема груза до 5316 мм
- Исполнение для холодных складов с температурой до -32°C

Прочее оборудование по заказу

# Основные особенности

## Рулевое управление и рулевая рукоятка

- Электроусилитель рулевого управления в стандартной комплектации обеспечивает маневрирование без усилий
- Рукоятка позволяет оператору легко управлять штабелером любой рукой
- Все кнопки управления легко доступны для рук оператора, что обеспечивает предельную эффективность
- Руки оператора защищены гардами рукоятки



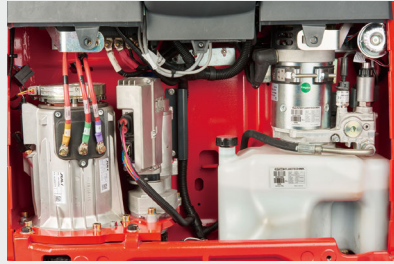
## Боковое ограждение и платформа

- Складные боковые упоры и откидная платформа повышают комфорт во время работы
- Амортизация платформы позволяет с легкостью преодолевать неровности



## Тормоза

- Автоматическое торможение при отпускании клавиши хода или выборе обратного направления движения
- Высокоэффективный электромагнитный тормоз, включаемый при приведении рулевой рукоятки в верхнее или нижнее положение
- Кнопка аварийного отключения, находящаяся наверху переднего кожуха



## Двигатель переменного тока

- Мощный высокомоментный двигатель переменного тока мощностью 2,3 кВт, защищенный от влаги и пыли
- Отсутствие скатывания при начале движения на уклоне
- Регулируемая скорость движения до 10 км/ч с откинутой платформой



## Подъемная система

- Система пропорционального управления функциями подъема и опускания в стандартной комплектации
- Автозамедление вилок при опускании защищает вилы и груз от повреждений
- Функция начального подъема обеспечивает увеличенный дорожный просвет, облегчающий движение по рампам и уравнивающим площадкам
- Широкий выбор мачт позволяет лучше приспособить штабелер к требованиям конкретного места работы

Приведенная информация может изменяться в связи с совершенствованием конструкции машин. Иллюстрации и технические данные могут включать опциональное оборудование, не обязательно присутствующее на реальных машинах. Все размеры даны с принятыми допусками.

1183\_L14ARL16ARL20AR\_D\_01\_201904

## ООО «Линде Материал Хэндлинг Рус»

108820, г. Москва, Поселение Мосрентген, поселок завода Мосрентген, территория ООО «Мосрентген»  
www.linde-mh.ru | info@linde-mh.ru  
+7 (495) 258 40 45

Linde Material Handling