

AUMENTATE LE VOSTRE ESIGENZE

Sollevatori telescopici Kramer con
altezza di sollevamento fino a 9 m



KRAMER
on the safe side



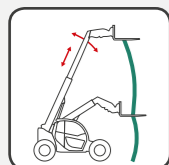
Sollevatori telescopici per l'agricoltura professionale

Disponibili presso i concessionari Kramer

Oltre ai nomi dei marchi ricchi di tradizione Kramer, la Kramer-Werke GmbH ha sviluppato mini pale gommate, pale gommate telescopiche e sollevatori telescopici con elevata manovrabilità, mobilità ed efficienza per il settore agricolo. All'inizio della storia aziendale, cominciata oltre 90 anni fa, la società si è subito affermata come produttore di trattori. Oggi Kramer-Werke GmbH è una azienda produttrice di medie dimensioni che non solo attribuisce molto valore alla ricerca e allo sviluppo ma offre anche un ampio assortimento per la movimentazione di materiale. Tutti i prodotti Kramer si distinguono per una tecnica all'avanguardia e la massima qualità. Sulla base di decenni di esperienza nello sviluppo e nella produzione, le caricatori sono ora perfettamente armonizzate alle esigenze dei clienti. Per soddisfare le richieste dell'agricoltura professionale anche nell'assistenza e nella consulenza, dal 2012 Kramer propone le sue macchine direttamente tramite una rete di distribuzione specializzata per l'agricoltura. Grazie alla lunga storia aziendale e il continuo successo dell'azienda, Kramer è perfettamente pronta per le prossime sfide in quanto il futuro ha bisogno del passato.



Abbinamento semplicemente perfetto



Smart handling

Un lavoro sicuro, confortevole e al contempo efficiente è possibile con l'intelligente sistema di assistenza alla guida Smart Handling con tre modalità di serie.



Carico utile elevato

Grazie agli elevati carichi utili, i nostri sollevatori telescopici sono progettati per realizzare una movimentazione dei materiali rapida ed elevata.



ecospeed ed ecospeedPRO

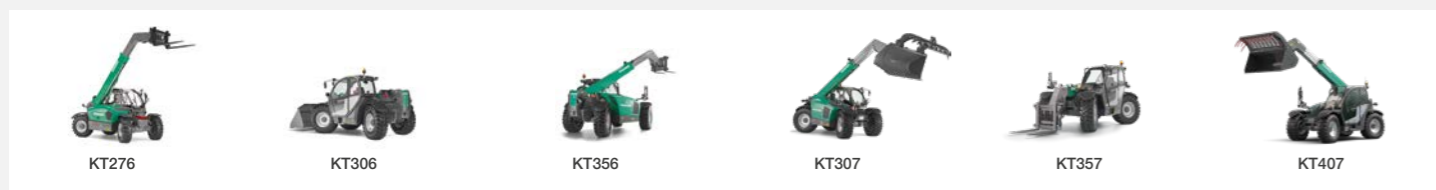
Con i cambi ecospeed ed ecospeedPRO la macchina accelera da ferma al massimo a 40 km/h senza eseguire una sola commutazione.



Raggio di sterzata ottimale

Anche nei cantieri stretti l'impiego è possibile grazie ai maneggevoli sollevatori telescopici.

Tutti i sollevatori telescopici a colpo d'occhio:



KT276

KT306

KT356

KT307

KT357

KT407

Con Kramer dalla parte della sicurezza

Lo storico marchio Kramer è presente sul mercato da molti anni ed è sinonimo soprattutto di un valore: **sicurezza**. L'alta qualità delle macchine innovative è soltanto uno degli aspetti che lo caratterizzano. Come azienda Kramer rappresenta una scelta sicura per clienti e rivenditori poiché la sua esperienza e innovazione garantiscono sicurezza per gli investimenti e per il futuro. In breve – con Kramer si è sempre dalla parte della sicurezza: **“Kramer – on the safe side!”**

➔ **ON THE SAFE SIDE**

Indice

Sollevatori telescopici Kramer

Robusti
Versatili
Efficienti

04

Sistemi di assistenza al conducente

Smart Driving
Smart Loading
Smart handling

06

Sollevatori telescopici a colpo d'occhio

Macchina compatta KT276
Tuttofare KT306 - KT407
Classe di potenza KT447 - KT559

10

Punti di forza delle macchine KT276 - KT559

Motori
Trazione
Sistema idraulico

12

Componenti della macchina e accessori

Attrezzi
Piastrine di cambio rapido
Unità di carico

16

Principio della cabina

Struttura
Dotazione
elementi di comando

18

Trasmissione

Trazione
Motori

20

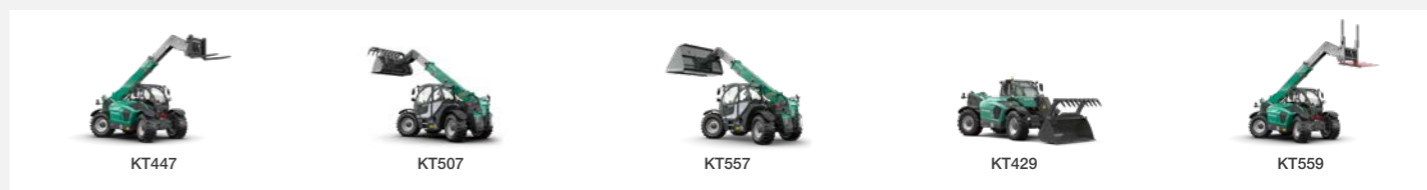
Parte posteriore e manutenzione

Parte posteriore
Manutenzione e assistenza

22

Dati tecnici e misure

24



KT447

KT507

KT557

KT429

KT559

Sollevatori telescopici con le caratteristiche di una pala gommata

Perfettamente adatti per l'agricoltura

Sin dall'inizio, le applicazioni più impegnative dell'agricoltura sono state il punto di riferimento nello sviluppo dei sollevatori telescopici Kramer. Sulla base del know-how acquisito con lo sviluppo delle pale gommata, le macchine sono state coerentemente progettate per offrire robustezza e affidabilità. Ciò è evidente, ad esempio, nel pesante telaio antitorsione che, grazie alla struttura chiusa e al notevole spessore dei materiali, è in grado di supportare in modo sicuro i notevoli carichi utili della macchina.

Dal modello KT447, il braccio telescopico è supportato anche lateralmente dal telaio in modo da convogliare le forze sviluppate nei lavori di carico sull'intera superficie del telaio. Oltre al telaio, anche tutti gli altri componenti come, ad esempio, gli assali, la trazione, il sistema idraulico, il braccio telescopico e il cambio rapido, sono stati ottimizzati per il duro lavoro dell'agricoltura.



Flessibilità d'uso

Alzate le vostre richieste in tutti i settori

Con i sollevatori telescopici Kramer è possibile affrontare i lavori quotidiani senza problemi. Le macchine vi supporteranno non solo con una sorprendente efficienza ma anche con sistemi di assistenza al conducente di serie e con una cabina di guida confortevole e progettata per la massima ergonomia.



Incredibilmente versatili

I sollevatori telescopici Kramer sono aiutanti ideali: che si tratti di impilare, caricare materiale o foraggiare gli animali, con i nostri potenti tuttofare e un'enorme scelta di attrezzi, è possibile sbrigare velocemente qualsiasi lavoro. I sollevatori telescopici possono essere inoltre completati con un'intera gamma di ulteriori opzioni di allestimento. È così possibile adattare alla perfezione i sollevatori telescopici alle vostre esigenze consentendo un impiego ancora più versatile della macchina.



Incredibilmente efficienti

Spostare molto materiale in poco tempo: i sollevatori telescopici Kramer sono stati costruiti per questo. Oltre al confortevole comando, il sistema di assistenza al conducente "Smart Handling" assicura una movimentazione del materiale efficiente e precisa. Il sistema offre tre modalità in modo da supportare l'operatore in qualsiasi situazione. Inoltre la macchina offre di serie una trazione continua e precisa, in grado di accelerare da ferma alla massima velocità senza alcuna interruzione della forza. La macchina può essere anche dotata del sistema di ritorno automatico della benna con funzione di scuotimento disponibile come optional per ridurre ulteriormente i cicli di carico.



Incredibilmente robusti

Si può sempre contare sulla robustezza e sulla durata dei sollevatori telescopici. Un contributo decisivo viene fornito dallo stabilizzatore di carico per il braccio telescopico. I cilindri di sollevamento, ribaltamento e telescopici sono dotati di ammortizzazione a fine corsa per assorbire i picchi di pressione del sistema idraulico e/o l'oscillazione della macchina: conducente e macchina vengono così perfettamente protetti dalle scosse.

Sistema di assistenza al conducente - Smart Driving

Riduzione del numero di giri del motore alla massima velocità

L'intelligente riduzione del numero di giri del motore "Smart Driving" adatta il numero di giri del motore al raggiungimento della massima velocità ai requisiti di prestazione della trazione. In questo modo si riducono al minimo le emissioni acustiche, il consumo di carburante e il carico dei singoli componenti. Per le macchine con trazione ecospeed è possibile ridurre il numero di giri a 2.000 giri/min, con i modelli con il nuovo ecospeedPRO persino a 1.550 giri/min.



Sistema di assistenza al conducente - Smart Loading

Sistema di ritorno automatico della benna per operazioni di carico più rapide

Il sistema di ritorno automatico della benna "Smart Loading" con funzione di scuotimento assicura operazioni di carico più rapide, minore perdita di materiale e la protezione da danni all'attrezzo e alla macchina.

Con il sistema di ritorno automatico della benna è possibile spostare l'attrezzo da qualsiasi posizione iniziale automaticamente in una posizione nominale programmata in precedenza. In questo modo i tempi di ciclo durante i lavori di carico e impilaggio si riducono e l'affaticamento del conducente si riduce percettibilmente.

Per svuotare velocemente la benna anche con materiali aderenti o per un porzionamento preciso di paglia o insilati, il conducente ha a disposizione la funzione di scuotimento. Premendo la combinazione di tasti, l'attrezzo inizia a vibrare nella posizione iniziale in modo da rimuovere materiali umidi o aderenti come letame, insilati o composta dall'attrezzo.



Sistema di assistenza al conducente - Smart Handling

Tutto sotto controllo anche al limite

Carico utile massimo, unità di carico completamente sfilata, massimo regime motore: il sistema di sovraccarico Smart Handling tiene sempre tutto sotto controllo in ogni situazione di lavoro. L'intelligente sistema di assistenza alla guida impedisce innanzitutto che il carico raggiunga la zona di sovraccarico e la macchina rischi di ribaltarsi così in direzione longitudinale. Dall'altro elimina molti lavori di routine per il conducente quali l'estrazione e la retrazione del braccio telescopico in modo che possa concentrarsi sugli aspetti più importanti del lavoro.



Spiegazione delle tre modalità di funzionamento

Modalità benna



Durante l'abbassamento dell'unità di carico, il braccio telescopico viene ritratto automaticamente. Così il carico viene sempre effettuato il più vicino possibile al veicolo e non si verificano situazioni critiche anche con carichi utili massimi. La modalità benna è perfettamente adatta per il carico di materiali sfusi.

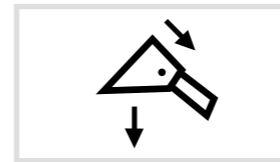
Modalità forca



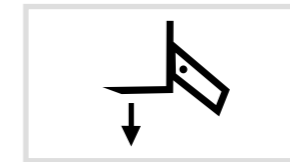
Durante il sollevamento e l'abbassamento dell'unità di carico, l'attrezzo viene spostato verso l'alto e verso il basso in linea verticale, ciò significa che il braccio telescopico viene estratto automaticamente e il carico viene spostato verso l'alto e/o il basso in linea retta. Il carico resta così sempre nella zona sicura e il lavoro di impilaggio a grandi altezze si semplifica.

Smart Handling - semplice selezione

Il cambio della modalità avviene con una leva a tre posizioni (figura a destra). Per una breve esclusione del sistema di sovraccarico è necessario premere a lungo il pulsante di sinistra.



Modalità benna



Modalità forca



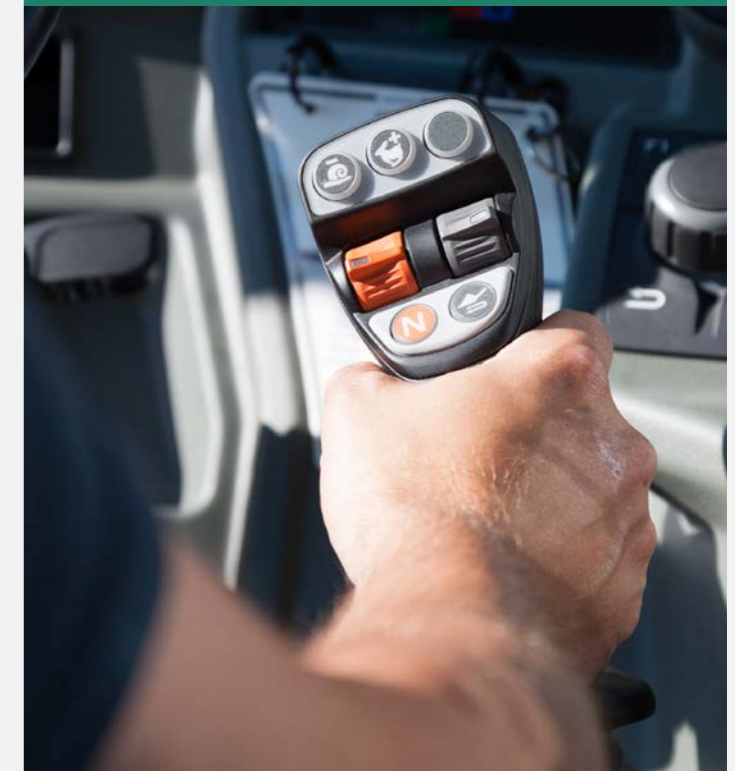
Modalità manuale

Modalità manuale



Nella modalità manuale la macchina non esegue alcun movimento automatico dell'unità di carico. La protezione da sovraccarico è naturalmente ancora attiva e arresta l'unità di carico non appena viene raggiunto il limite di sovraccarico. Da questo punto sono ancora possibili la ritrazione telescopica, il sollevamento dell'unità di carico e lo scarico dell'attrezzo.

Movimentazione con joystick



Con il joystick ergonomico avete sotto controllo l'intera macchina. Con un numero massimo di 17 funzioni, è possibile svolgere le mansioni principali senza dovere mollare il joystick. Sui modelli da KT276 a KT407, il joystick è fissato alla console della cabina, sui modelli della classe di potenza da KT447 a KT559 il joystick è fissato direttamente al sedile dell'operatore.

Fare sempre la scelta migliore

Scoprire la gamma di prodotti dei sollevatori telescopici Kramer

La macchina compatta (KT276)

Grazie alle dimensioni con altezza inferiore a 2 m e larghezza di 2 m, questa macchina può essere perfettamente utilizzata anche nei cantieri e nelle stalle più strette. Durante lo sviluppo della macchina è stata dedicata molta attenzione alla compattezza rispettando al contempo le tipiche caratteristiche Kramer di robustezza, versatilità ed efficienza. Come i modelli più grandi, anche il KT276 dispone delle tre modalità del sistema Smart Handling. Tutti i componenti del veicolo sono stati progettati per le massime forze di spinta e sollevamento.



I tuttofare per un impiego versatile (KT306 – KT407)

I tuttofare, grazie alla combinazione di elevati carichi utili, l'imbattibile versatilità, la trazione integrale dinamica e il ridotto peso operativo, sono un'arma multiuso in qualsiasi azienda. Grazie alla semplice dotazione di base e ai numerosi optional è possibile adattare questa classe di macchine a tutte le esigenze e situazioni di impiego.



La classe di potenza per carichi utili particolarmente elevati (KT447 – KT559)

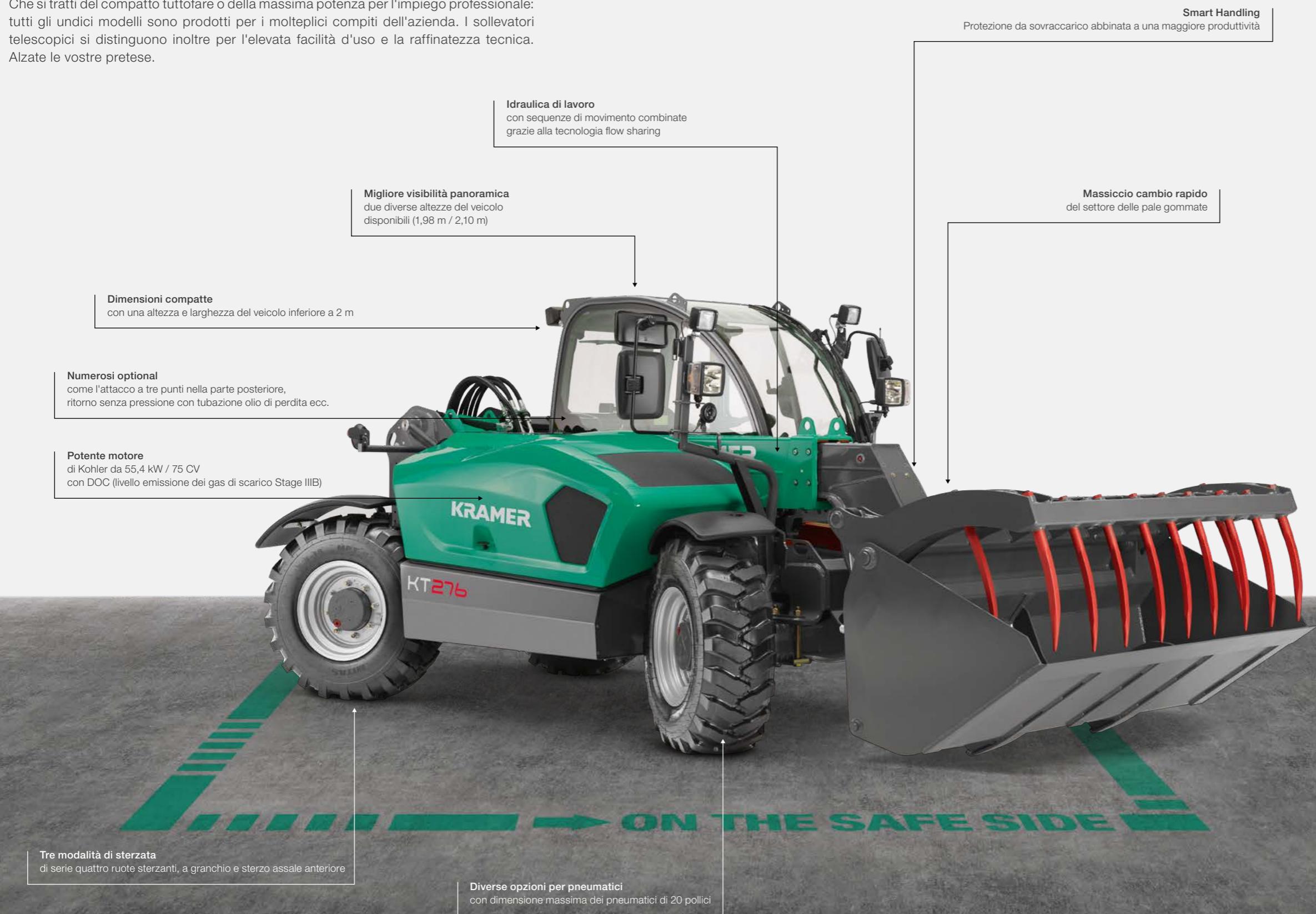
La costruzione di questa classe di macchine è stata ancora più rinforzata per l'uso professionale in agricoltura e completata con una pregiata dotazione di base. A questo proposito, ad esempio, sono stati montati di serie il sistema idraulico Load Sensing, il cambio ecospeed ed ecospeedPRO e il dispositivo di bloccaggio differenziale inseribile al 100% sull'assale anteriore. È inoltre disponibile una ricca offerta di optional in grado di soddisfare qualsiasi desiderio.



La macchina compatta tra i sollevatori telescopici KT276

Raffinata fin sotto il cofano

Che si tratti del compatto tuttofare o della massima potenza per l'impiego professionale: tutti gli undici modelli sono prodotti per i molteplici compiti dell'azienda. I sollevatori telescopici si distinguono inoltre per l'elevata facilità d'uso e la raffinatezza tecnica. Alzate le vostre pretese.



Smart Handling

Protezione da sovraccarico abbinata a una maggiore produttività

Idraulica di lavoro
con sequenze di movimento combinate grazie alla tecnologia flow sharing

Migliore visibilità panoramica
due diverse altezze del veicolo disponibili (1,98 m / 2,10 m)

Dimensioni compatte
con una altezza e larghezza del veicolo inferiore a 2 m

Numerosi optional
come l'attacco a tre punti nella parte posteriore, ritorno senza pressione con tubazione olio di perdita ecc.

Potente motore
di Kohler da 55,4 kW / 75 CV con DOC (livello emissione dei gas di scarico Stage IIIB)

Massiccio cambio rapido
del settore delle pale gommate

Tre modalità di sterzata
di serie quattro ruote sterzanti, a granchio e sterzo assale anteriore

Diverse opzioni per pneumatici
con dimensione massima dei pneumatici di 20 pollici

Punti di forza delle macchine

Classe da 2 x 2 metri



Cabina rialzata per visibilità panoramica ottimale (+120 mm)



Attacco idraulico a tre punti posteriore e PTO 540 giri/min



Idraulica di lavoro con flow sharing



I tuttofare e la classe di potenza KT306 - KT559

Robusti, versatili ed efficienti fino all'ultimo dettaglio

Scarico della pressione del 3°
circuito idraulico



Vano portaoggetti nei pesi
posteriori (KT447 - KT559)



Gradini regolabili



Semplice sostituzione degli
elementi di scorrimento



Cambio rapido robusto
con quattro punti di collegamento (diametro di 50 mm cad.)
per una perfetta posizione dell'attrezzo



Smart Handling
Protezione da sovraccarico abbinata a una maggiore produttività

Potente idraulica di lavoro con
Load Sensing e fino a 187 l/min per operazioni di lavoro estremamente rapide

Braccio telescopico
con stabilizzatore di carico e ammortizzazione a fine corsa in tutti i cilindri

Moderno principio di funzionamento
con display LCD da 7", joystick all-in-one ed elemento di
comando Jog Dial per un agevole comando della macchina

Telaio rigido a torsione
con struttura scatolata con supporto laterale per
braccio telescopico per i modelli KT447 - KT559

Cofano motore spazioso e con un'ampia apertura
per una manutenzione semplice

Potenti motori Deutz
con una potenza massima di 115 kW (156CV)

Riduzione del numero di giri di serie
con ecospeed ed ecospeedPRO
per la protezione di conducente e macchina

Assali per carichi pesanti
per la massima vita utile del veicolo

Trazione progressiva
per un lavoro preciso ed elevate forze di spinta



Compiti diversi

Sempre gli attrezzi adatti

Indipendentemente dalle sfide che dovrete affrontare durante la giornata di lavoro: con i nostri attrezzi avrete sempre la situazione sotto controllo. Grazie al robusto sistema di cambio rapido, sul vostro sollevatore telescopico Kramer potete montare l'attrezzo adatto per qualsiasi compito.

Decidete in base alle vostre necessità qual è l'attrezzo di cui avete bisogno. Maggiori informazioni sui nostri attrezzi sono disponibili online all'indirizzo:

www.kramer.de/attrezzature

Cambio in
tempi
record!



Sistema di cambio rapido

Pronto a tutto

La decennale tradizione del cambio rapido Kramer è stata naturalmente mantenuta anche per i sollevatori telescopici. Oltre alla struttura rinforzata, il sistema di cambio rapido ha perni di supporto e bloccaggio con diametro di 50 mm in grado di alloggiare e fissare in modo sicuro tutti gli attrezzi con un'usura minima.

In base alle esigenze l'attrezzo viene bloccato meccanicamente o idraulicamente. In caso di bloccaggio idraulico è possibile cambiare l'attrezzo comodamente con il comando a 2 mani dalla cabina. Gli attacchi idraulici sono applicati direttamente al cambio rapido. In questo modo sono facilmente raggiungibili e si impedisce lo strappo dei tubi flessibili idraulici. Grazie alla piastra in metallo, gli attacchi vengono protetti dal danneggiamento. Affinché il montaggio e lo smontaggio degli attrezzi idraulici venga effettuato ancora più rapidamente, la macchina può essere equipaggiata con uno scarico della pressione del terzo circuito idraulico e con un multinnesto. Per attrezzi con più funzioni idrauliche il sollevatore telescopico può essere dotato di circuiti idraulici aggiuntivi, un ritorno senza pressione e una tubazione dell'olio di perdita.

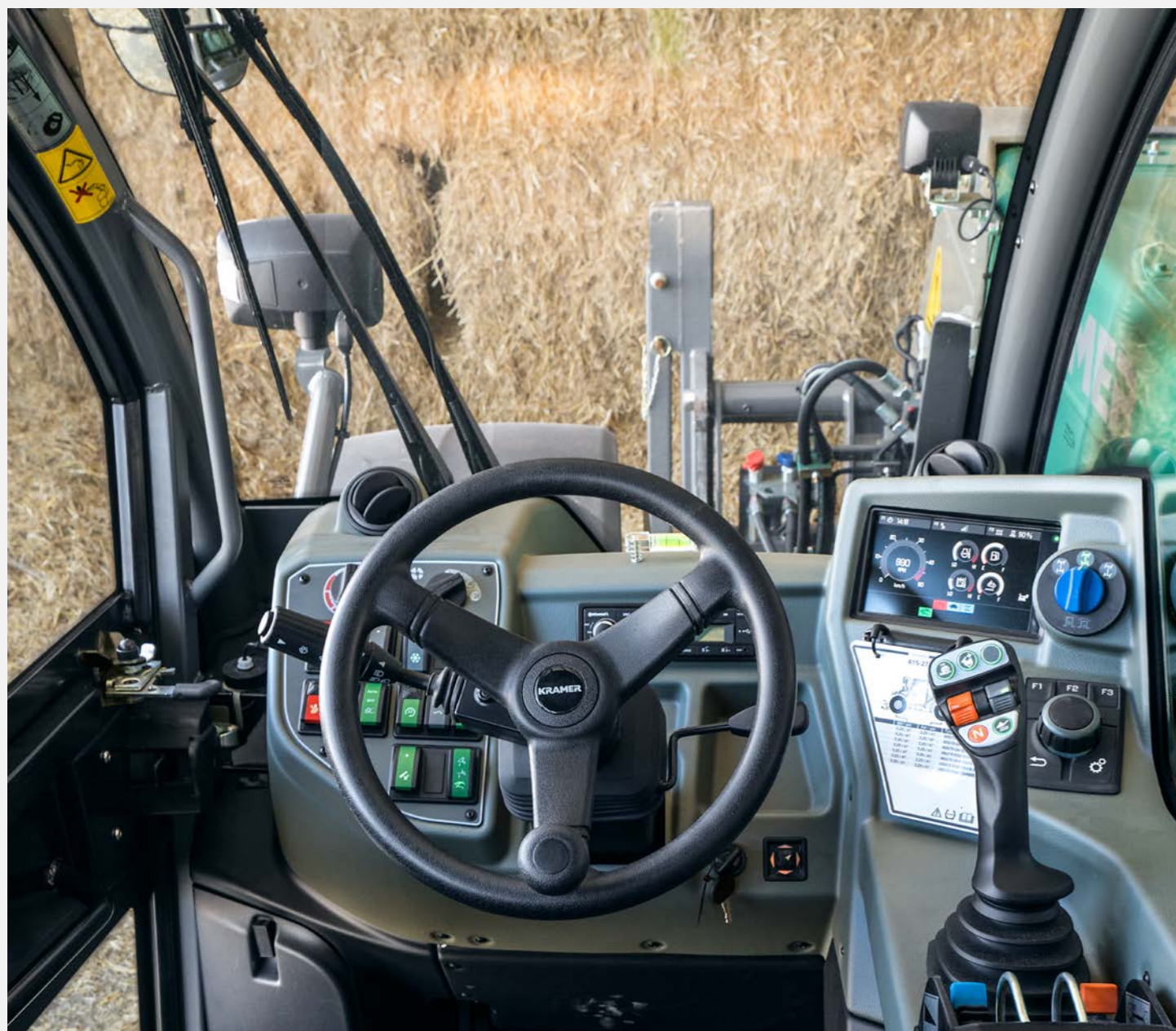


Comoda postazione

Tutto in vista

Il principio della cabina dei sollevatori telescopici Kramer è stato adattato alle esigenze del conducente. Funzionalità, ergonomia e comfort di guida hanno sempre occupato una posizione di primo piano durante lo sviluppo.

Il comfort inizia sin dalla salita in cabina con i gradini antiscivolo che possono essere posizionati singolarmente. All'interno la cabina sorprende con l'offerta di spazio di prima classe, l'eccezionale visibilità panoramica e molti altri dettagli come il tergicristallo intermittente, il piantone dello sterzo con altezza e inclinazione regolabili, il vano portaoggetti opzionale con possibilità di raffreddamento o la radio con sistema vivavoce Bluetooth. Con l'aria condizionata opzionale e il sedile molleggiato ad aria è possibile avvertire comodamente anche le giornate di lavoro più lunghe.



Punti di forza tecnici

Facilità d'uso – Innovativo design della cabina

Display



Il sollevatore telescopico è dotato di un moderno principio di funzionamento con un grande display LCD da 7 pollici. La struttura del display è organizzata in modo semplice e intuitivo. Tutti i dati e le funzioni rilevanti del veicolo vengono visualizzati nel menu principale. La luminosità può essere regolata e personalizzata in base alle proprie esigenze.

Manopola



La cabina è dotata del cosiddetto Jog Dial. È così possibile controllare comodamente tutte le principali impostazioni della macchina come, ad esempio, la quantità d'olio di tutti i circuiti idraulici. I più importanti dati operativi possono essere visualizzati e adattati alle esigenze del conducente con la rotella di rotazione e pressione.

Velocità idraulica



Mediante il display e il Jog Dial è possibile adattare in tre fasi la velocità dell'idraulica di lavoro per il sollevamento e abbassamento del braccio di sollevamento e il carico e scarico degli attrezzi. Il conducente può selezionare sempre la giusta misura di velocità e precisione.

Joystick



Con il joystick ergonomico avete sotto controllo l'intera macchina. Con un numero massimo di 17 funzioni sul joystick, è possibile effettuare le funzioni più importanti della macchina comodamente con una sola mano.

Concetto dei pulsanti



Tutti gli interruttori e pulsanti della macchina sono contrassegnati con colori in modo che il conducente possa trovare rapidamente la funzione desiderata. I tasti con una funzione di sicurezza sono rossi, quelli del sistema idraulico sono verdi, per l'impianto elettrico sono grigi e per la trazione sono blu. Tutti gli elementi di comando sono retroilluminati per consentire l'uso dell'interruttore corretto anche al buio.

Parabrezza panoramico



Sempre tutto in vista: tutti i sollevatori telescopici Kramer hanno un parabrezza continuo, senza traverse di disturbo. Il finestrino è stato spostato il più possibile verso l'alto e il basso in modo che il conducente possa vedere immediatamente i perni di bloccaggio durante il cambio dell'attrezzo e mantenere nel proprio campo visivo anche l'attrezzo alla massima altezza di impilaggio.

Progressivamente redditizi

Il cambio sovramoltiplicato Kramer

Tutti i sollevatori telescopici Kramer vengono azionati da un cambio idrostatico a regolazione elettronica. In questo modo si uniscono il migliore comfort di guida e la massima forza di spinta che sono sempre a disposizione del conducente. Grazie all'ampio angolo di rotazione dell'unità idrostatica le macchine accelerano da ferme fino a massimo 40 km/h senza una sola commutazione. Grazie a questa tecnologia aumenterete la vostra produttività riducendo al contempo i costi di carburante e manodopera.

In base al modello i sollevatori telescopici possono essere dotati di diverse varianti di cambio. La macchina compatta KT276 e i modelli della classe di tuttofare da KT306 a KT407 sono dotati di serie di un robusto idrostatico che consente di raggiungere la massima velocità di 30 km/h.

I sollevatori telescopici KT356, KT357 e KT407 possono essere equipaggiati con un cambio idrostatico grandangolare ecospeed opzionale con cui il veicolo raggiunge la velocità finale di 40 km/h.

Nelle macchine della classe di potenza da KT447 a KT559 è montato il cambio ecospeed o il nuovo cambio ecospeedPRO. Questo si contraddistingue per una forza di spinta ancora maggiore e la funzionalità ottimizzata della riduzione del numero di giri Smart Driving. Per i clienti con le massime esigenze di forza di spinta sono disponibili i modelli KT447, KT557 e KT559 anche con un rapporto del cambio di 30 km/h che aumenta ulteriormente la forza di spinta fino al 25%.

ecospeed
PRO

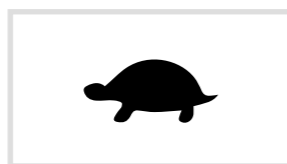


Tre marce liberamente selezionabili

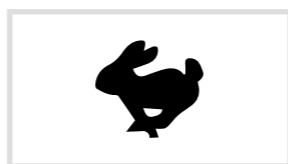
È possibile cambiare marcia in modo semplice durante la guida. Il cambio avviene comodamente tramite due tasti sul joystick e viene visualizzato immediatamente con il simbolo corrispondente nel display da 7 pollici (v. sotto). In aggiunta alle tre marce, è disponibile come optional la marcia lenta con acceleratore manuale a regolazione elettronica.



Lumaca: 0 - 7 km/h



Tartaruga: 0 - 15 km/h



Lepre: 0 - 40 km/h
(0 - 30 / 0 - 20 km/h)

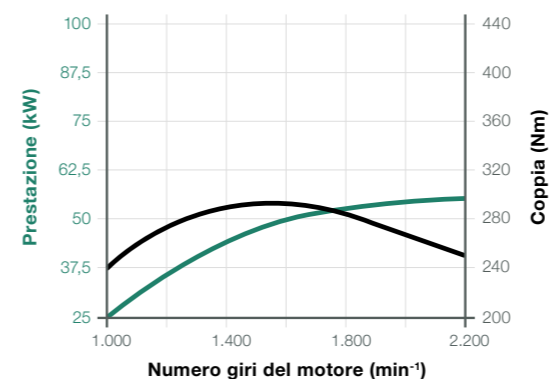
Potenti motori

Per ogni impiego con consumo ridotto

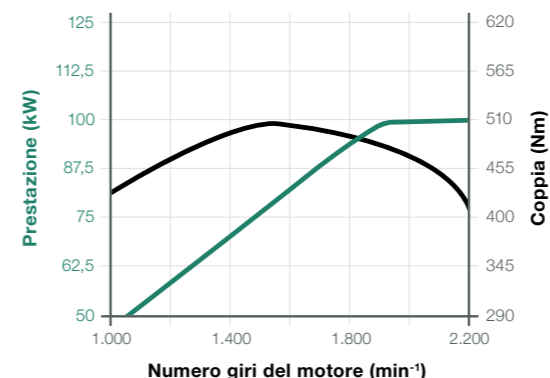
Per la massima potenza motrice con il minimo consumo di carburante è stato scelto il motore adatto per tutte le macchine. Il KT276 viene azionato da un potente Kohler da 55 kW KDI 2504 TCR. I modelli da KT306 a KT507 sono dotati di un Deutz TCD 3.6 da 100 kW e i due modelli di punta KT557 e KT559 di un potente TCD 4.1 da 115 kW, inoltre di Deutz.

Il sistema di post-trattamento dei gas di scarico consiste, nel caso del motore Kohler KDI 2504 TCR, esclusivamente in un DOC (catalizzatore di ossidazione diesel) ed è quindi conforme all'attuale livello di emissione dei gas di scarico Stage IIIB. Il Deutz TCD 3.6 è conforme al livello di emissione dei gas di scarico Stage IV con un DOC e la tecnologia SCR (riduzione catalitica selettiva) e può essere equipaggiato con un filtro antiparticolato (DPF). L'ancora più potente Deutz TCD 4.1 è dotato di serie di un sistema DOC, DPF e SCR.

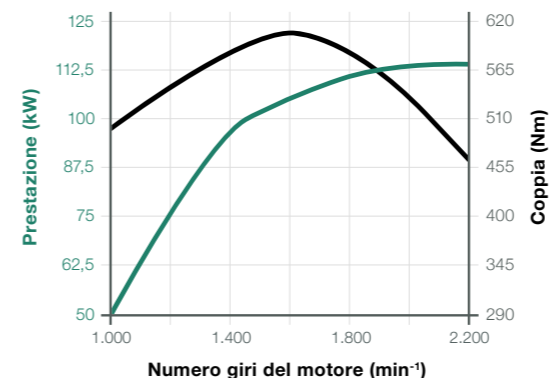
Curva caratteristica Kohler KDI 2504 TCR (KT276)



Curva caratteristica Deutz TCD 3.6 (KT306 - KT507)



Curva caratteristica Deutz TCD 4.1 (KT557 e KT559)



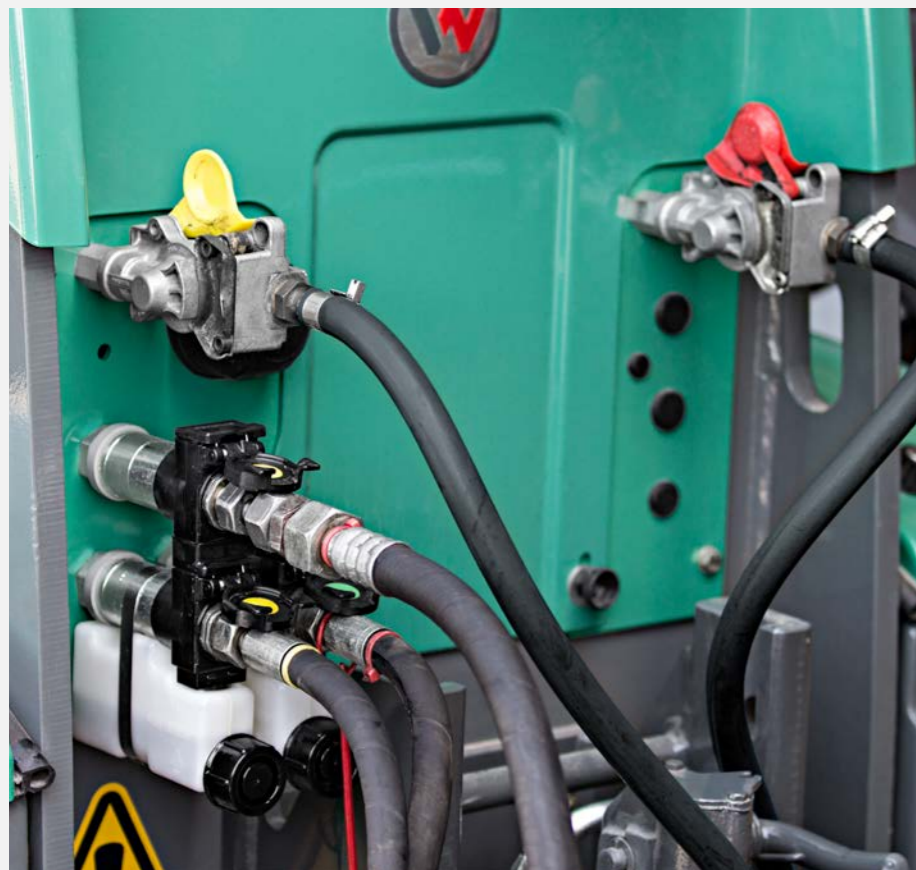
Motore in linea a 4 cilindri raffreddato ad acqua con ricircolo dei gas di scarico raffreddato esternamente, sovralimentazione e intercooler.

Parte posteriore multifunzionale

Massima versatilità per tutte le mansioni

I sollevatori telescopici Kramer non si distinguono solamente per la parte anteriore con i diversi sistemi di cambio rapido e i numerosi optional idraulici. Anche nella parte posteriore i sollevatori telescopici soddisfano tutti i requisiti. Per il traino di rimorchi è possibile scegliere diversi ganci di traino che possono essere fissi sul telaio o regolabili in altezza. Come freni del rimorchio aggiuntivi sono disponibili un sistema ad aria compressa a due circuiti e un impianto frenante a due circuiti. Nell'ambito degli attacchi idraulici sono disponibili come optional un attacco per cassone ribaltabile ad effetto singolo e un circuito idraulico a doppio effetto.

Regolabile
in altezza!



Potente braccio telescopico

Realizzato per le applicazioni più impegnative

Sin dall'inizio dello sviluppo dell'unità di carico è stata dedicata molta attenzione alla massima robustezza. Uso della benna con grandi volumi, lavori di spinta sul silo o la rimozione del letame dalle stalle non sono un problema con queste macchine.

L'unità di carico è realizzata con un profilo scatolato altamente robusto e resistente alla torsione. Per trasmettere in modo sicuro le forze presenti anche con il braccio telescopico estratto, la superficie di copertura del braccio interno ed esterno è pari almeno a un metro. Le due metà del braccio sono collegate con 13 elementi di scorrimento in poliammide per una migliore protezione dall'usura.

Le forze agenti dall'esterno vengono trasmesse al telaio mediante il grande perno principale e il massiccio cuscinetto. Per tutti i modelli da KT447 a KT559, l'unità di carico viene supportata anche lateralmente nel telaio durante i lavori di spinta in modo che le forze possano essere convogliate direttamente nel telaio. L'ammortizzazione a fine corsa di serie nel cilindro di sollevamento, estensione e ribaltamento consente un lavoro confortevole. Lo stabilizzatore di carico opzionale assicura il massimo comfort di guida e la sicura movimentazione di carichi pesanti anche su terreni irregolari. Tutto questo garantisce la massima robustezza e durata della macchina.

Guida laterale dell'unità di carico



- Guida laterale del braccio telescopico durante i lavori di spinta (per i modelli KT447 - KT559)
- Semplice sostituzione o regolazione degli elementi di scorrimento
- Struttura del telaio chiusa

Rinforzo del telaio sul braccio principale



- Convogliamento su un'ampia superficie delle forze di torsione nell'intero telaio
- Grande perno principale e diametro del braccio principale per la massima robustezza

Manutenzione e assistenza

Semplice e rapida come mai in passato

I sollevatori telescopici di Kramer convincono anche per la manutenzione e l'assistenza. Sin dallo sviluppo prestiamo attenzione affinché possiate avere un accesso rapido e agevole a tutti i componenti. Perché sappiamo che per voi conta ogni minuto.

Tutti i punti dei lavori di manutenzione e lubrificazione quotidiani possono essere comodamente raggiunti da terra. Grazie alle condotte di lubrificazione disposte centralmente è possibile eseguire la lubrificazione in modo rapido e semplice. Il cofano motore ha un'ampia apertura in modo che sia sempre disponibile spazio sufficiente per la manutenzione, l'ispezione o la riparazione. Affinché tutte le parti del motore siano raggiungibili, nella coppa del motore sono state integrate diverse aperture di manutenzione.

Per una diagnosi semplice e rapida degli errori del sistema idraulico e della trazione, tutti gli attacchi di controllo sono stati convogliati verso la parte anteriore della macchina. E non è tutto, grazie al moderno strumento di diagnosi degli errori è possibile individuare in modo semplice e rapido anche gli errori del sistema elettronico o idraulico. Si risparmia così tempo, denaro e nervi.

Siamo sempre presenti quando avete bisogno di noi. I nostri partner di vendita sono considerati in tutto il mondo i più efficienti fornitori di assistenza per la tecnica agricola. Se una macchina ha un guasto imprevisto, siamo sempre al vostro fianco con i nostri partner, anche nelle lunghe giornate di raccolto e nel fine settimana.

Grazie al nostro magazzino di parti di ricambio abbiamo sempre a disposizione l'esatto pezzo di ricambio originale in modo che la vostra macchina possa riprendere immediatamente il lavoro.



Sollevatori telescopici Kramer a colpo d'occhio

Robusti

- Telaio resistente alla torsione per il massimo carico della macchina
- Supporto laterale dell'unità di carico durante i lavori di spinta
- Ampia sovrapposizione tra braccio interno ed esterno oltre a 13 elementi di scorrimento
- Ammortizzazione a fine corsa di serie nei cilindri di sollevamento, telescopici e di ribaltamento
- Robusto cambio rapido Kramer

Intelligenti

- Smart Handling: più produttività e notevole alleggerimento del lavoro
- Smart Driving: numero di giri ridotto (a minimo 1.550 giri/min) per la massima velocità di guida con una riduzione delle emissioni acustiche e dei consumi
- Smart Loading: ritorno automatico della benna con funzione di scuotimento per cicli di carico più rapidi
- Sistema di bilanciamento del carico con funzionamento automatico

Potente

- Motori potenti e a basso consumo di Kohler (KT276) e Deutz (KT306 – KT559)
- Efficiente e potente trazione ecospeed ed ecospeedPRO per la massima forza di spinta e contemporaneamente la massima sensibilità
- Trazione a variazione continua: accelerazione fino a 40 km/h e sempre la massima forza di spinta
- Potenza idraulica fino a 187 l/min
- Velocità idraulica impostabile e regolazione della quantità d'olio per i circuiti idraulici supplementari

Confortevoli

- Visibilità ottimizzata e parabrezza panoramico
- Ampia cabina e comando ergonomico
- Elementi di comando contrassegnati a colori e organizzati in gruppi
- Display a colori da 7 pollici di serie: tutte le informazioni della macchina e le impostazioni sott'occhio
- Scarico della pressione del terzo circuito idraulico sul collo d'oca

Versatili

- Ampia gamma di optional per soddisfare qualsiasi esigenza
- Numerosi attrezzi per tutti gli impieghi
- Impianto frenante ad aria compressa a freno idraulico del rimorchio direttamente franco fabbrica

Dati tecnici

| Dati relativi al funzionamento e alle prestazioni | Unità di misura | KT276 | KT306 | KT356 |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------|
| Portata massima max. (baricentro 500 mm) | kg | 2.700 | 3.000 | 3.500 |
| Altezza di sollevamento max | mm | 5.730 | 6.150 | 6.150 |
| Portata alla massima altezza max | kg | 1.800 | 2.500 | 3.000 |
| Portata al massimo sbraccio max. | kg | 1.000 | 1.200 | 1.350 |
| Altezza alla massima portata max. | mm | 4.700 | 5.770 | 5.460 |
| Sbraccio alla massima portata max. | mm | 1.400 | 1.680 | 1.500 |
| Sbraccio max. | mm | 3.156 | 3.280 | 3.280 |
| Raggio di sterzata con pneumatici | mm | 3.670 | 3.840 | 3.840 |
| Massa totale | kg | 4.200 - 5.000 | 5.720 - 6.820 | 6.020 - 7.050 |
| Motore | Unità di misura | | | |
| Marca | - | Kohler | Deutz | Deutz |
| Tipo/Modello | - | KDI 2504 TCR | TCD 3.6 / L4 | TCD 3.6 / L4 |
| Potenza | kW/CV | 55,4 / 75 | 100 / 136 | 100 / 136 |
| Coppia max | Nm | 300 | 500 | 500 |
| Cilindrata | cm ³ | 2.482 | 3.621 | 3.621 |
| Livello emissioni | - | Stage III B | Stage IV | Stage IV |
| Sistema di post-trattamento dei gas di scarico | - | DOC | DOC + SCR | DOC + SCR |
| Trasmissione della potenza | Unità di misura | | | |
| Trasmissione | - | Idrostata | Idrostata | Idrostata |
| Velocità max. | km/h | 30 (optional) | 30 | 40 (optional) |
| Angolo complessivo di oscillazione sull'assale posteriore | ° | 20 | 20 | 20 |
| Dispositivo di bloccaggio differenziale | - | 100% nell'assale anteriore (optional) | Differenziale autobloccante 45% nell'assale anteriore | |
| Freno a mano | - | Freno a disco idraulico azionamento a pedale | | |
| Freno di stazionamento | - | Freno a disco meccanico ad azionamento manuale | | |
| Pneumatici standard (profilo trazione) | - | 12.5-18 | 405 / 70-24 | |
| Idraulica di lavoro | Unità di misura | | | |
| Pompa di servizio | - | Pompa ad ingranaggi con flow sharing | | Pompa variabile Load Sensing |
| Portata max. (pompa) | l/min | 89 | 100 | 140 |
| Pressione max | bar | 260 | 260 | 260 |
| Cinematica | Unità di misura | | | |
| Capacità benna | m ³ | 0,85 - 1,8 | 1,0 - 2,0 | 1,0 - 2,0 |
| Angolo di brandeggio | ° | 132 (standard) 150 (optional) | 155 | 155 |
| Sollevare/abbassare il cilindro di sollevamento | s | 6,6 / 4,3 | 7 / 5 | 5 / 4 |
| Estrarre/inserire il cilindro di estensione | s | 5,5 / 3,5 | 8 / 6 | 5 / 4 |
| Caricare/scaricare il cilindro di ribaltamento | s | 2,9 / 2,8 | 4 / 4 | 3 / 3 |
| Capacità | Unità di misura | | | |
| Serbatoio carburante | l | 95 | 100 | 100 |
| Serbatoio DEF | l | - | 9,5 | 9,5 |
| Serbatoio olio idraulico | l | 80 | 100 | 100 |
| Impianto idraulico (totale) | l | 130 | 170 | 170 |
| Emissioni acustiche* | Unità di misura | | | |
| Valore rilevato | dB(A) | 103 | 105 | 105 |
| Valore garantito | dB(A) | 104 | 106 | 106 |
| Livello di rumorosità all'orecchio del conducente | dB(A) | 80 | 77 | 77 |
| Vibrazioni** | Unità di misura | | | |
| Valore totale delle vibrazioni del corpo superiore | - | < 2,5 m/s ² (< 8.2 feet/s ²) | | |
| Massimo valore effettivo dell'accelerazione sopportata per il corpo | - | < 0,5 m/s ² (< 1.64 feet/s ²)* 1,28 m/s ² (4.19 feet/s ²)* | | |

* Informazione: La misurazione viene effettuata secondo i requisiti della normativa EN 1459 e della direttiva 2000/14/CE. Area di misurazione: Superficie asfaltata.

** Indicare le incertezze di misura come in ISO/TR 25398:2006. Istruire e/o informare l'utente sui possibili pericoli delle vibrazioni.

*** Su fondo piano e stabile con la modalità di marcia corrispondente

**** Impiego nell'estrazione in condizioni ambientali difficili

Dati tecnici

| Dati relativi al funzionamento e alle prestazioni | Unità di misura | KT307 | KT357 | KT407 | KT447 |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Portata massima max. (baricentro 500 mm) | kg | 3.000 | 3.500 | 4.000 | 4.400 |
| Altezza di sollevamento max | mm | 7.000 | 7.000 | 7.000 | 7.000 |
| Portata alla massima altezza max | kg | 2.000 | 2.200 | 2.400 | 3.300 |
| Portata al massimo sbraccio max. | kg | 1.000 | 1.200 | 1.500 | 1.500 |
| Altezza alla massima portata max. | mm | 5.500 | 5.220 | 4.500 | 5.100 |
| Sbraccio alla massima portata max. | mm | 1.780 | 1.680 | 1.720 | 1.600 |
| Sbraccio max. | mm | 3.760 | 3.760 | 3.760 | 3.790 |
| Raggio di sterzata con pneumatici | mm | 3.840 | 3.840 | 3.840 | 3.755 |
| Massa totale | kg | 5.920 - 7.250 | 6.170 - 7.500 | 6.810 - 7.850 | 8.100 - 9.100 |
| Motore | Unità di misura | | | | |
| Marca | - | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz |
| Tipo/Modello | - | TCD 3.6 / L4 | TCD 3.6 / L4 | TCD 3.6 / L4 | TCD 3.6 / L4 |
| Potenza | kW/CV | 100 / 136 | 100 / 136 | 100 / 136 | 100 / 136 |
| Coppia max. | Nm | 500 | 500 | 500 | 500 |
| Cilindrata | cm ³ | 3.621 | 3.621 | 3.621 | 3.621 |
| Livello emissioni | - | Stage IV | Stage IV | Stage IV | Stage IV |
| Sistema di post-trattamento dei gas di scarico | - | DOC + SCR | DOC + SCR | DOC + SCR | DOC + SCR |
| Trasmissione della potenza | Unità di misura | | | | |
| Trasmissione | - | Idrostata | Idrostata | Idrostata | ecospeed |
| Velocità max. | km/h | 30 | 40 (optional) | 40 (optional) | 40 |
| Angolo complessivo di oscillazione sull'assale posteriore | ° | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Dispositivo di bloccaggio differenziale | - | Differenziale autobloccante 45% nell'assale anteriore | | | 100% nell'assale anteriore |
| Freno a mano | - | Freno a disco idraulico azionamento a pedale | | | Freno a lamelle in bagno d'olio idraulico con azionamento a pedale |
| Freno di stazionamento | - | Freno a disco meccanico ad azionamento manuale | | | Freno a lamelle elettro-idraulico |
| Pneumatici standard (profilo trazione) | - | 405 / 70-24 | | | 460 / 70R24 |
| Idraulica di lavoro | Unità di misura | | | | |
| Pompa di servizio | - | Pompa ad ingranaggi con flow sharing | | Pompa variabile Load Sensing | |
| Portata max. (pompa) | l/min | 100 | 140 | 140 | 140 |
| Pressione max | bar | 260 | 260 | 260 | 260 |
| Cinematica | Unità di misura | | | | |
| Capacità benna | m ³ | 1,0 - 2,0 | 1,0 - 2,0 | 1,0 - 2,0 | 1,2 - 3,0 |
| Angolo di brandeggio | ° | 155 | 155 | 155 | 152 |
| Sollevare/abbassare il cilindro di sollevamento | s | 8 / 6 | 6 / 5 | 6 / 5 | 6,5 / 5 |
| Estrarre/inserire il cilindro di estensione | s | 8 / 7 | 8 / 7 | 6 / 7 | 6 / 7 |
| Caricare/scaricare il cilindro di ribaltamento | s | 4 / 4 | 3 / 3 | 3,5 / 3 | 3,5 / 3 |
| Capacità | Unità di misura | | | | |
| Serbatoio carburante | l | 100 | 100 | 100 | 180 |
| Serbatoio DEF | l | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 12 |
| Serbatoio olio idraulico | l | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Impianto idraulico (totale) | l | 170 | 170 | 170 | 190 |
| Emissioni acustiche* | Unità di misura | | | | |
| Valore rilevato | dB(A) | 105 | 105 | 105 | 104 |
| Valore garantito | dB(A) | 106 | 106 | 106 | 106 |
| Livello di rumorosità all'orecchio del conducente | dB(A) | 77 | 77 | 77 | 76 |
| Vibrazioni** | Unità di misura | | | | |
| Valore totale delle vibrazioni del corpo superiore | - | < 2,5 m/s ² (< 8.2 feet/s ²) | | | |
| Massimo valore effettivo dell'accelerazione sopportata per il corpo | - | < 0,5 m/s ² (< 1.64 feet/s ²)* 1,28 m/s ² (4.19 feet/s ²)* | | | |

* Informazione: La misurazione viene effettuata secondo i requisiti della normativa EN 1459 e della direttiva 2000/14/CE. Area di misurazione: Superficie asfaltata.

** Indicare le incertezze di misura come in ISO/TR 25398:2006. Istruire e/o informare il gestore sui possibili pericoli delle vibrazioni.

*** Su fondo piano e stabile con la modalità di marcia corrispondente

**** Impiego nell'estrazione in condizioni ambientali difficili

Dati tecnici

| Dati relativi al funzionamento e alle prestazioni | Unità di misura | KT507 | KT557 | KT429 | KT559 |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|
| Portata massima max. (baricentro 500 mm) | kg | 4.800 | 5.500 | 4.200 | 5.500 |
| Altezza di sollevamento max | mm | 7.000 | 7.017 | 8.750 | 8.750 |
| Portata alla massima altezza max | kg | 3.500 | 4.000 | 4.200 | 1.300 / 5.500** |
| Portata al massimo sbraccio max. | kg | 1.700 | 2.000 | 1.500 | 2.200 |
| Altezza alla massima portata max. | mm | 5.600 | 5.500 | 8.750 | 6.400 / 8.750** |
| Sbraccio alla massima portata max. | mm | 1.700 | 1.890 | 2.000 | 2.400 |
| Sbraccio max. | mm | 3.790 | 3.900 | 4.790 | 4.790 |
| Raggio di sterzata con pneumatici | mm | 4.240 | 4.240 | 4.415 | 4.350 |
| Massa totale | kg | 8.600 - 9.600 | 9.500 - 10.500 | 9.000 - 10.500 | 10.500 - 11.500 |
| Motore | Unità di misura | | | | |
| Marca | - | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz |
| Tipo/Modello | - | TCD 3.6 / L4 | TCD 4.1 / L4 | TTCD 3.6 / L4 | TCD 4.1 / L4 |
| Potenza | kW/CV | 100 / 136 | 115 / 156 | 100 / 136 | 115 / 156 |
| Coppia max. | Nm | 500 | 609 | 500 | 609 |
| Cilindrata | cm ³ | 3.621 | 4.038 | 3.621 | 4.038 |
| Livello emissioni | - | Stage IV | Stage IV | Stage IV | Stage IV |
| Sistema di post-trattamento dei gas di scarico | - | DOC + SCR | DOC + DPF + SCR | DOC + SCR | DOC + DPF + SCR |
| Trasmissione della potenza | Unità di misura | | | | |
| Trasmissione | - | ecospeed | ecospeedPRO | ecospeed | ecospeedPRO |
| Velocità max. | km/h | 40 (optional) | 40 | 40 (optional) | 40 |
| Angolo complessivo di oscillazione sull'assale posteriore | ° | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Dispositivo di bloccaggio differenziale | - | 100% nell'assale anteriore | | | |
| Freno a mano | - | Freno a lamelle in bagno d'olio idraulico con azionamento a pedale | | | |
| Freno di stazionamento | - | Freno a lamelle elettroidraulico | | | |
| Pneumatici standard (profilo trazione) | - | 460 / 70R24 | | | |
| Idraulica di lavoro | Unità di misura | | | | |
| Pompa di servizio | - | Pompa variabile Load Sensing | | | |
| Portata max. (pompa) | l/min | 140 (standard) / 187 (optional) | 187 | 140 (standard) / 187 (optional) | 187 |
| Pressione max | bar | 260 | 260 | 215 | 260 |
| Cinematica | Unità di misura | | | | |
| Capacità benna | m ³ | 1,2 - 3,0 | 1,2 - 4,0 | 1,2 - 3,0 | 1,2 - 4,0 |
| Angolo di brandeggio | ° | 152 | 152 | 152 | 152 |
| Sollevare/abbassare il cilindro di sollevamento | s | 6,5 / 5 | 6,5 / 6 | 9,4 / 7,5 | 9,4 / 7,5 |
| Estrarre/inserire il cilindro di estensione | s | 6 / 7 | 6 / 6 | 7,1 / 8,3 | 7,1 / 8,3 |
| Caricare/scaricare il cilindro di ribaltamento | s | 3,5 / 3 | 3,5 / 3 | 4,0 / 3,4 | 4 / 3,4 |
| Capacità | Unità di misura | | | | |
| Serbatoio carburante | l | 180 | 180 | 180 | 180 |
| Serbatoio DEF | l | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Serbatoio olio idraulico | l | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Impianto idraulico (totale) | l | 190 | 190 | 190 | 190 |
| Emissioni acustiche* | Unità di misura | | | | |
| Valore rilevato | dB(A) | 104 | 105 | 104 | 105 |
| Valore garantito | dB(A) | 106 | 106 | 106 | 106 |
| Livello di rumorosità all'orecchio del conducente | dB(A) | 76 | 77 | 76 | 77 |
| Vibrazioni*** | Unità di misura | | | | |
| Valore totale delle vibrazioni del corpo superiore | - | < 2,5 m/s ² (< 8.2 feet/s ²) | | | |
| Massimo valore effettivo dell'accelerazione soppesata per il corpo | - | < 0,5 m/s ² (< 1.64 feet/s ²)**** 1,28 m/s ² (4.19 feet/s ²)***** | | | |

* Informazione: La misurazione viene effettuata secondo i requisiti della normativa EN 1459 e della direttiva 2000/14/CE. Area di misurazione: Superficie asfaltata.

** Con compensazione idraulica del livello

*** Indicare le incertezze di misura come in ISO/TR 25398:2006. Istruire e/o informare il gestore sui possibili pericoli delle vibrazioni.

**** Su fondo piano e stabile con la modalità di marcia corrispondente

***** Impiego nell'estrazione in condizioni ambientali difficili

Dimensioni

| Sollevatori telescopici con altezza di sollevamento fino a 9 m | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Dimensioni | | Unità di misura | KT276 | KT306 | KT356 | KT307 | KT357 | KT407 |
| A | Lunghezza totale ^{1,2,3} | mm | 4.400 | 4.580 | 4.580 | 4.880 | 4.880 | 4.880 |
| B | Lunghezza totale con benna ⁴ | mm | 5.000 | 5.300 | 5.300 | 5.600 | 5.600 | 5.600 |
| C | Larghezza totale senza benna ⁵ | mm | 1.960 | 2.285 | 2.285 | 2.285 | 2.285 | 2.285 |
| D | Traccia anteriore/posteriore ⁶ | mm | 1.660 | 1.880 | 1.880 | 1.880 | 1.880 | 1.880 |
| E | Altezza totale ⁷ | mm | 1.980 | 2.310 | 2.310 | 2.310 | 2.310 | 2.310 |
| F | Larghezza cabina | mm | 825 | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 |
| G | Passo delle ruote centrale | mm | 2.650 | 2.850 | 2.850 | 2.850 | 2.850 | 2.850 |
| H | Franco da terra ⁷ sotto assale e cambio, profondità di guado | mm | 300 | 415 | 415 | 415 | 415 | 415 |
| I | Sbalzo posteriore ^{1,2,3} | mm | 730 | 630 | 630 | 830 | 830 | 830 |
| J | Angolo posteriore di percorrenza (angolo di declivio) ⁸ | ° | 76 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| K | Angolo di ribaltamento ⁴ | ° | 45 / 45 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 |
| L | Angolo di scarico ⁴ | ° | 22 / 40 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 |
| M | Altezza di sovraccarico ⁷ | M1 inserito M2 estratto | 3.730 5.600 | 4.070 5.970 | 4.070 5.970 | 4.520 6.820 | 4.520 6.820 | 4.520 6.820 |
| N | Altezza di scarico ⁷ | N1 inserito N2 estratto | 3.450 5.280 | 3.580 5.480 | 3.580 5.480 | 4.030 6.330 | 4.030 6.330 | 4.030 6.330 |
| O | Profondità di scarico estratto | mm | 680 | 270 | 270 | 110 | 110 | 110 |
| P | Lunghezza estrazione telescopica | P1 inserito P2 estratto | 4.420 6.260 | 4.670 6.570 | 4.670 6.570 | 5.255 7.820 | 5.255 7.820 | 5.255 7.820 |
| Q | Altezza totale con lampeggiante | mm | 2.210 | 2.540 | 2.540 | 2.540 | 2.540 | 2.540 |
| R | Altezza totale alloggiamento braccio telescopico nel telaio ⁷ | mm | 1.415 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.600 |
| S | Distanza dal centro della ruota anteriore fino al bordo anteriore della benna | mm | 1.840 | 1.820 | 1.820 | 1.920 | 1.920 | 1.920 |
| T | Distanza dal centro della ruota anteriore-alloggiamento telaio cambio rapido | mm | 1.030 | 1.100 | 1.100 | 1.200 | 1.200 | 1.200 |
| U | Punto di rotazione della benna ⁷ | U1 inserito U2 estratto | 4.240 6.080 | 4.585 6.485 | 4.585 6.485 | 5.035 7.335 | 5.035 7.335 | 5.035 7.335 |
| V | Posizione di trasporto con attrezzo | mm | 175 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| - | Raggio di sterzata bordo esterno degli pneumatici | mm | 3.670 | 3.840 | 3.840 | 3.840 | 3.840 | 3.840 |
| - | Raggio di sterzata bordo esterno benna | mm | 4.500 | 4.900 | 4.900 | 5.000 | 5.000 | 5.000 |
| - | Altezza di ingresso ⁷ Pavimento della cabina | mm | 360 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |

¹ con gancio di traino Hitch + 70 mm (KT276); + 320 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557); + 154 mm (KT559)

² con gancio di traino regolabile in altezza + 320 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)

³ con gancio di traino fisso + 200 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)

⁴ con benna standard

⁵ in base agli pneumatici, con specchietti ripiegati

⁶ - 60 mm per 460/70-24 (KT306, KT356, KT307, KT357); + 20 mm per 500/70R24; + 40 mm per 440/70R28; + 60 mm per 17.5-25 (KT447, KT557, KT507, KT559)

⁷ Le dimensioni della macchina possono variare in base agli pneumatici

⁸ con gancio di traino Hitch 51° (KT276); 32° (KT306, KT356, KT307, KT357)

Dimensioni

Sollevatori telescopici con altezza di sollevamento fino a 9m

| Dimensioni | Unità di misura | KT447 | KT507 | KT557 | KT429 | KT559 |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| A Lunghezza totale ^{1,2,3} | mm | 4.985 | 4.985 | 4.985 | 5.600 - 5.890 | 5.600 - 5.890 |
| B Lunghezza totale con benna ⁴ | mm | fino a 6.160 | fino a 6.160 | fino a 6.160 | fino a 6.690 | fino a 6.690 |
| C Larghezza totale senza benna ⁵ | mm | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 |
| D Traccia anteriore/posteriore ⁶ | mm | 1.995 - 2.065 | 1.995 - 2.065 | 1.995 - 2.065 | 1.995 - 2.065 | 1.995 - 2.065 |
| E Altezza totale ⁷ | mm | 2.570 | 2.570 | 2.570 | 2.570 | 2.570 |
| F Larghezza cabina | mm | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 |
| G Passo delle ruote centrale | mm | 2.950 | 2.950 | 2.950 | 3.150 | 3.150 |
| H Franco da terra ⁷ sotto assale e cambio, profondità di guado | mm | 418 | 418 | 418 | 418 | 412 |
| I Sbalzo posteriore ^{1,2,3} | mm | 950 - 1.100 | 950 - 1.100 | 950 - 1.100 | 1.140 | 1.140 |
| J Angolo posteriore di percorrenza (angolo di declivio) ⁸ | ° | 35 | 35 | 35 | 46 | 32 |
| K Angolo di ribaltamento ⁴ | ° | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| L Angolo di scarico ⁴ | ° | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 |
| M Altezza di sovraccarico ⁷ | mm | M1 inserito | 4.518 | 4.518 | 4.518 | 5.545 |
| | | M2 estratto | 6.835 | 6.835 | 6.835 | 8.498 |
| N Altezza di sovraccarico ⁷ | mm | N1 inserito | 3.865 | 3.865 | 3.865 | 5.015 |
| | | N2 estratto | 6.183 | 6.183 | 6.183 | 7.997 |
| O Profondità di scarico estratto | mm | 495 | 495 | 495 | 63 | 63 |
| P Lunghezza estrazione telescopica | mm | P1 inserito | 5.287 | 5.287 | 5.287 | 6.277 |
| | | P2 estratto | 7.604 | 7.604 | 7.604 | 9.243 |
| Q Altezza totale con lampeggiante | mm | 2.740 | 2.740 | 2.740 | 2.740 | 2.740 |
| R Altezza totale alloggiamento braccio telescopico nel telaio ⁷ | mm | 1.761 | 1.761 | 1.761 | 1.935 | 1.935 |
| S Distanza dal centro della ruota anteriore fino al bordo anteriore della benna | mm | max. 2.260 | max. 2.260 | max. 2.260 | max. 2.400 | max. 2.400 |
| T Distanza dal centro della ruota anteriore-alloggiamento telaio cambio rapido | mm | 753 | 753 | 753 | 1.310 | 1.310 |
| U Punto di rotazione della benna ⁷ | mm | U1 inserito | 5.092 | 5.092 | 5.092 | 6.116 |
| | | U2 estratto | 7.409 | 7.409 | 7.409 | 9.083 |
| V Posizione di trasporto con attrezzo | mm | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| - Raggio di sterzata bordo esterno degli pneumatici | mm | 4.240 | 4.240 | 4.240 | 4.415 | 4.415 |
| - Raggio di sterzata bordo esterno benna | mm | 5.265 | 5.265 | 5.265 | 5.650 | 5.650 |
| - Altezza di ingresso ⁷ Pavimento della cabina | mm | 975 | 975 | 975 | 975 | 975 |

¹ con gancio di traino Hitch + 70 mm (KT276); + 320 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557); + 154 mm (KT559)

² con gancio di traino regolabile in altezza + 320 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)

³ con gancio di traino fisso + 200 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)

⁴ con benna standard

⁵ in base agli pneumatici, con specchietti ripiegati

⁶ - 60 mm per 460/70-24 (KT306, KT356, KT307, KT357); + 20 mm per 500/70R24; + 40 mm per 440/70R28; + 60 mm per 17.5-25 (KT447, KT557, KT507, KT559)

⁷ Le dimensioni della macchina possono variare in base agli pneumatici

⁸ con gancio di traino Hitch 51° (KT276); 32° (KT306, KT356, KT307, KT357)

Dimensioni

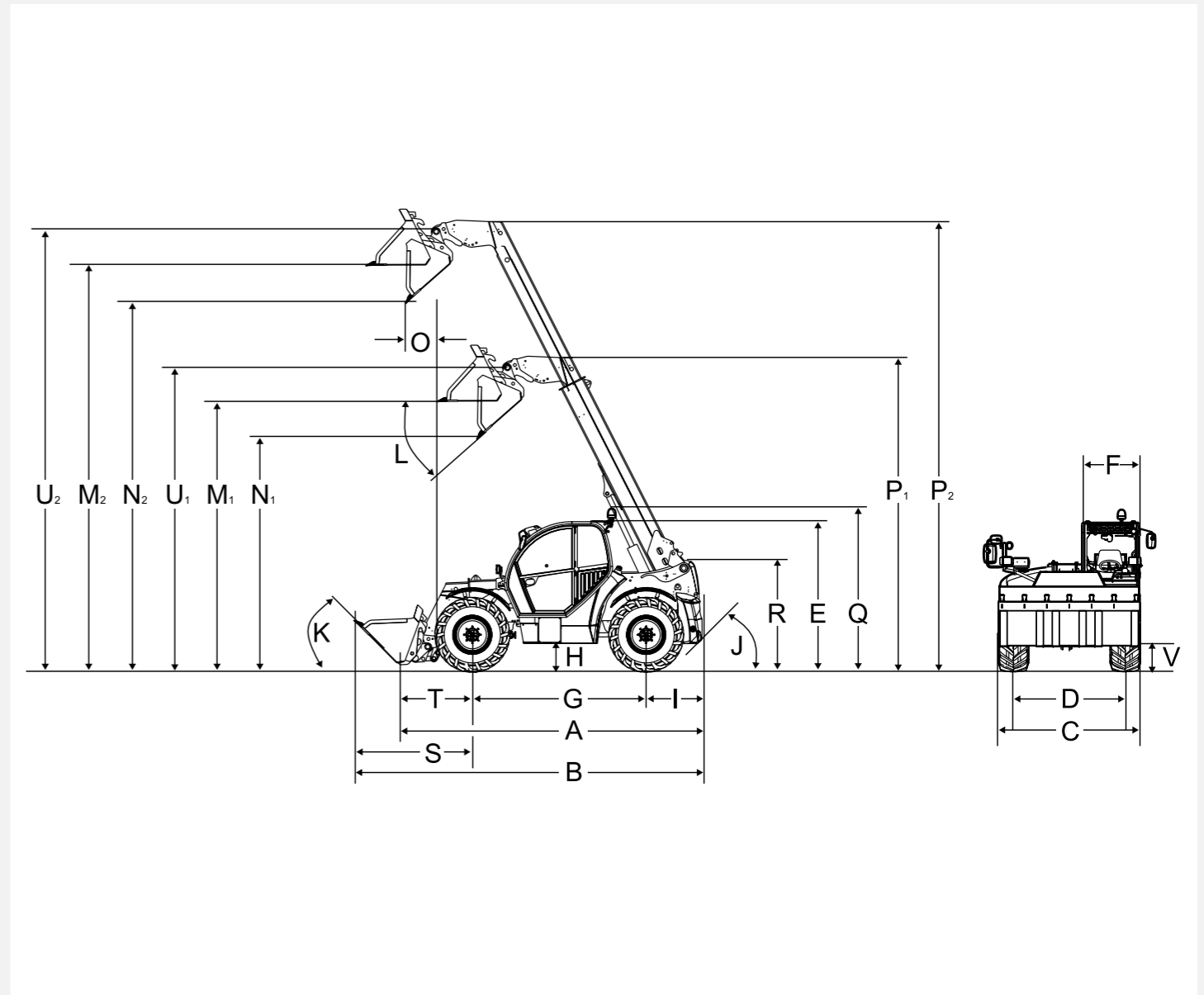
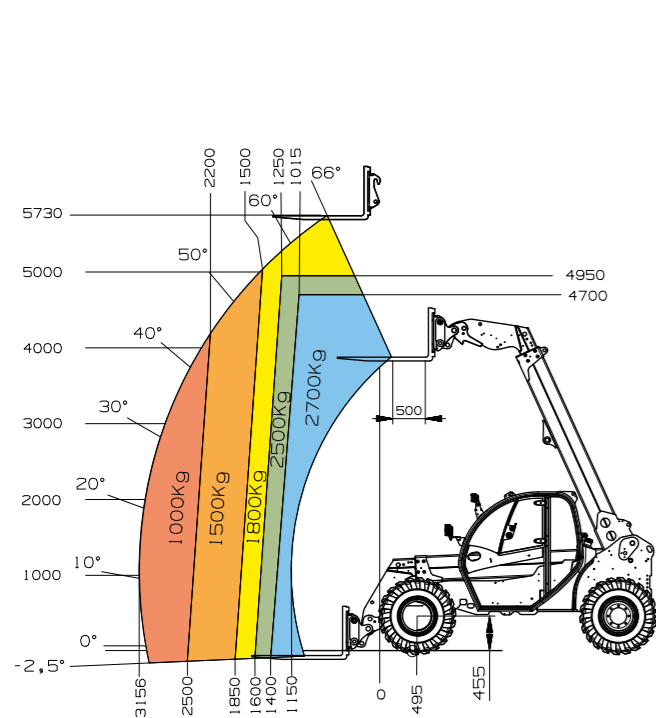


Diagramma carico massimo

KT276 Diagramma carico massimo
(con baricentro 500 mm)



KT306 Diagramma carico massimo
(con baricentro 500 mm)

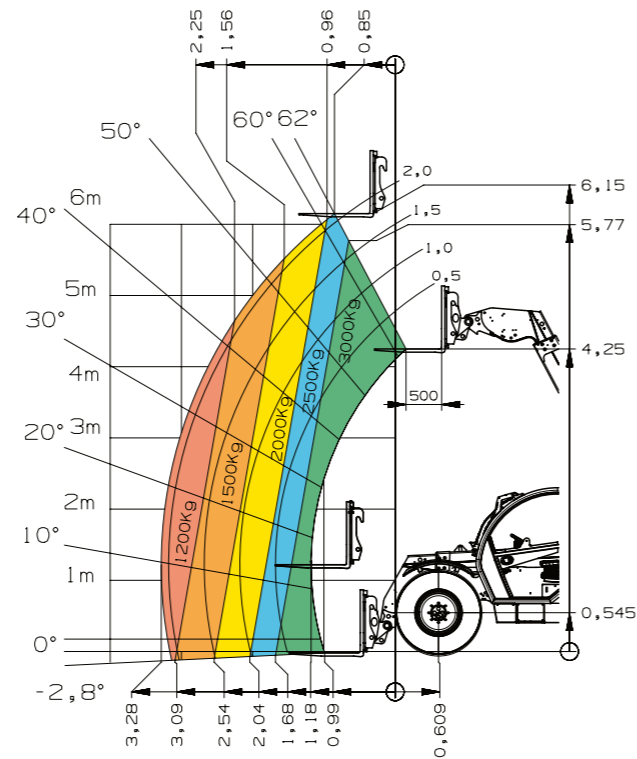
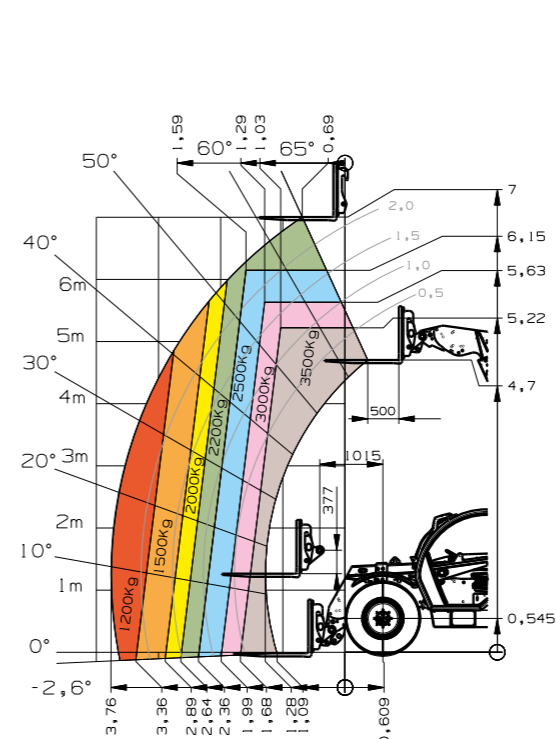
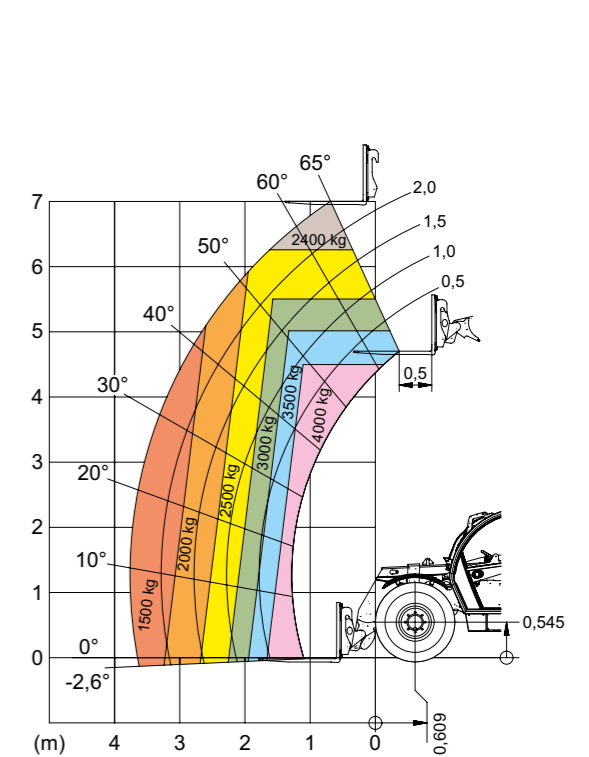


Diagramma carico massimo

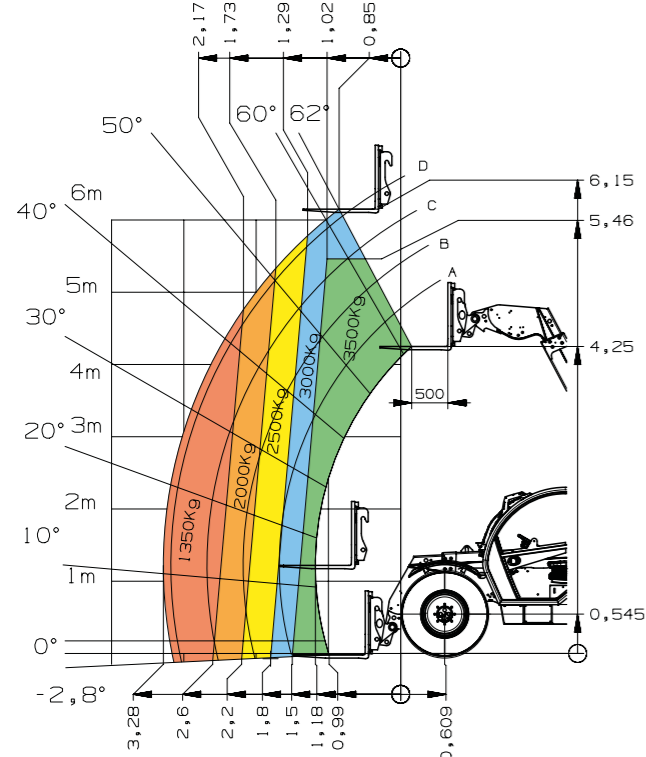
KT357 Diagramma carico massimo
(con baricentro 500 mm)



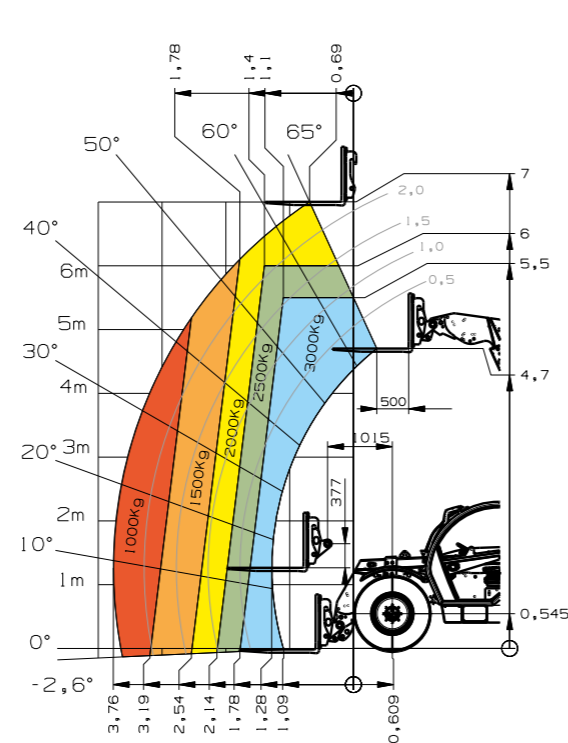
KT407 Diagramma carico massimo
(con baricentro 500 mm)



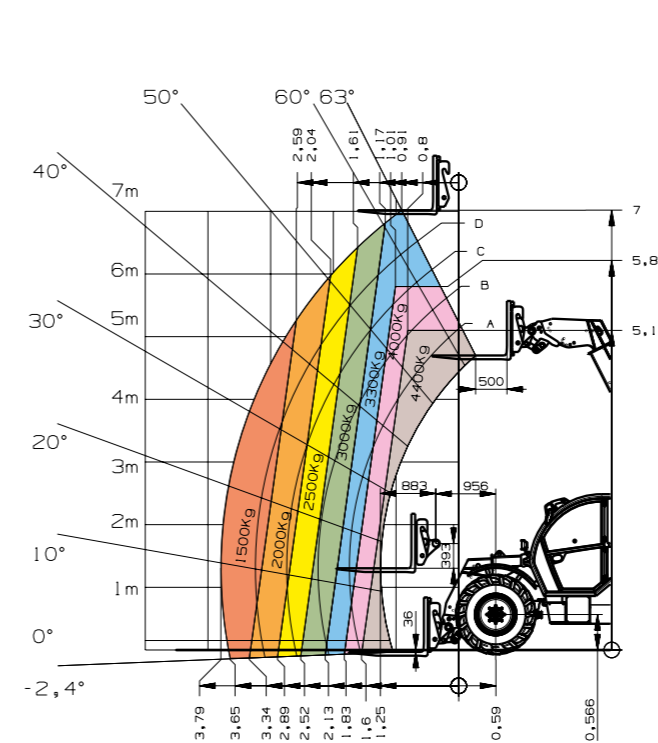
KT356 Diagramma carico massimo
(con baricentro 500 mm)



KT307 Diagramma carico massimo
(con baricentro 500 mm)



KT447 Diagramma carico massimo
(con baricentro 500 mm)



KT507 Diagramma carico massimo
(con baricentro 500 mm)

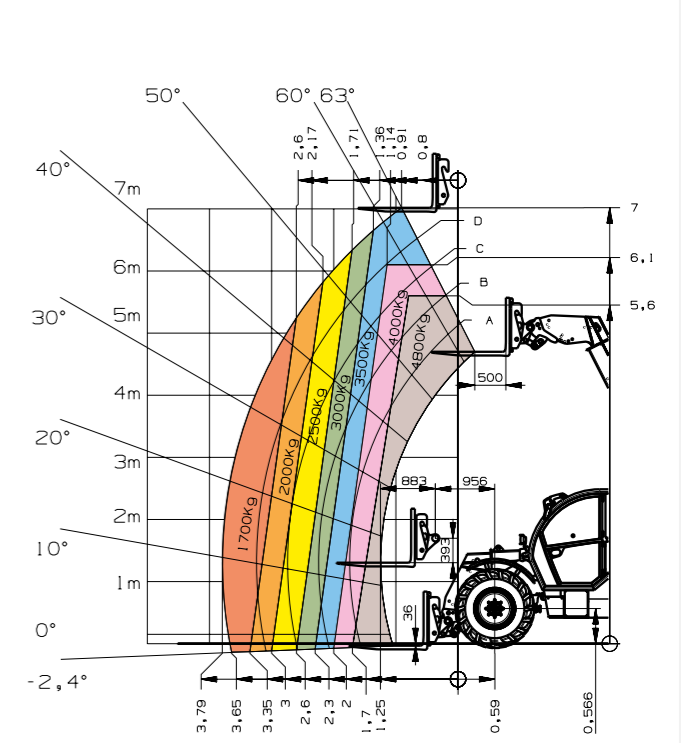


Diagramma carico massimo

KT557 Diagramma carico massimo (con baricentro 600 mm)

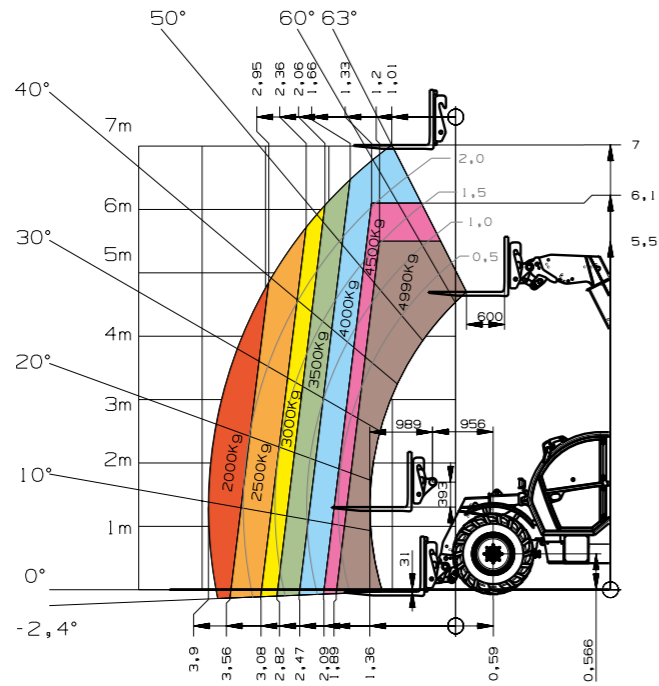
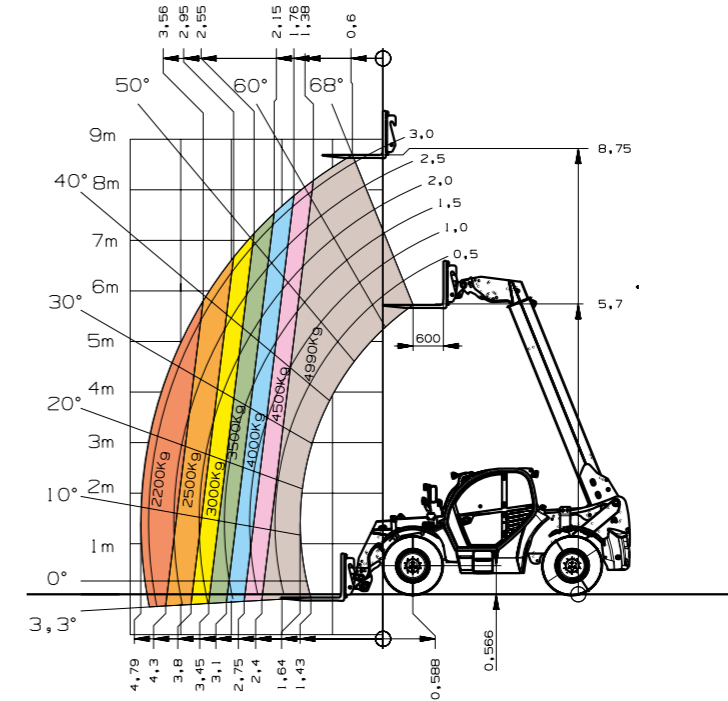
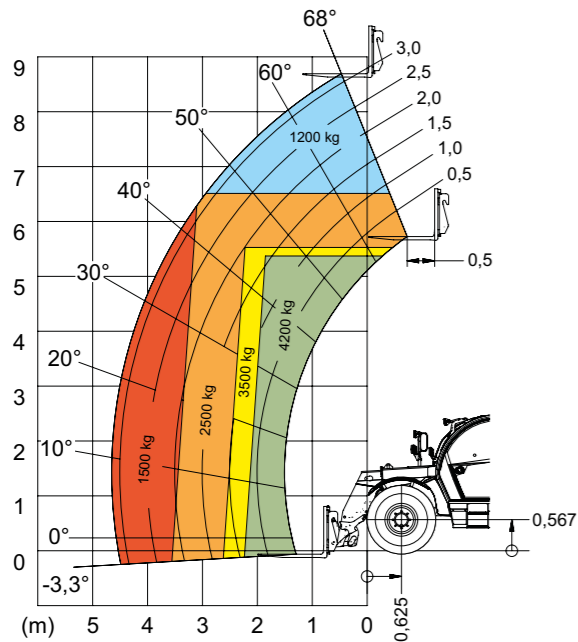


Diagramma carico massimo

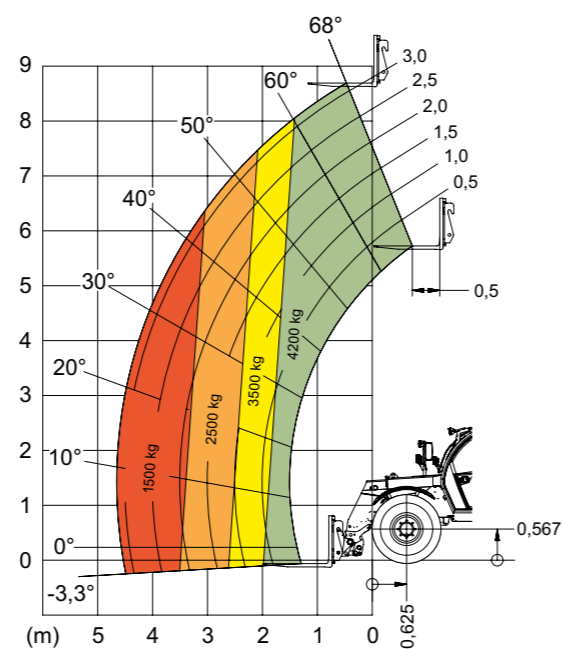
KT559 Diagramma carico massimo (con baricentro 600 mm) con compensazione idraulica del livello e blocco assale oscillante



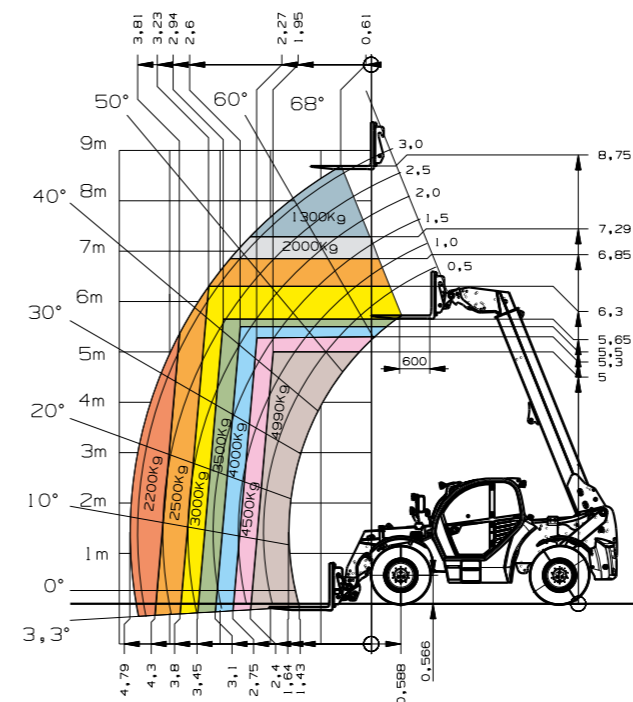
KT429 Diagramma carico massimo (con baricentro 500 mm) senza blocco assale oscillante



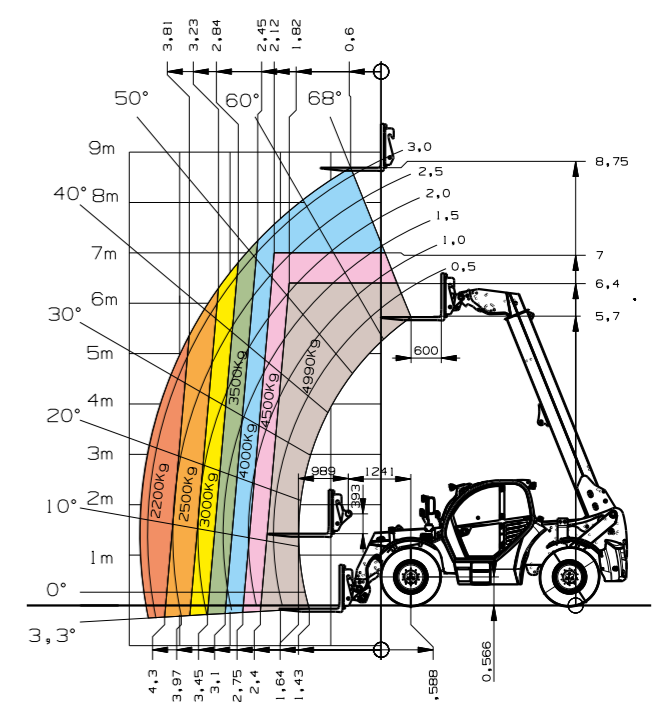
KT429 Diagramma carico massimo (con baricentro 500 mm) con blocco assale oscillante



KT559 Diagramma carico massimo (con baricentro 600 mm) senza compensazione idraulica del livello e blocco assale oscillante



KT559 Diagramma carico massimo (con baricentro 600 mm) con blocco assale oscillante





Pale gommata

Carico di ribaltamento: 1.000 - 6.100 kg



Pale gommata telescopiche

Carico di ribaltamento: 2.500 - 3.500 kg



Sollevatori telescopici

Carico utile: 2.700 - 5.500 kg

Servizio di assistenza a portata di mano

Concentratevi sulla vostra attività quotidiana – con la vasta gamma di servizi offerti saremo noi a occuparci di tutto il resto. Qualora ne abbiate la necessità, siamo a vostra disposizione: competenza, rapidità e, all'occorrenza, assistenza direttamente in loco.



Riparazione e manutenzione



Academy



Telematic



Assicurazione



Parti di ricambio



Finance



KA.EMEA.10268.V01.IT