

TRACTORES UTILITARIOS COMPACTOS



ÍNDICE

CARACTERÍSTICAS EXCEPCIONALES

Descubra el valor que puede ofrecerle un tractor compacto John Deere mediante numerosas innovaciones y características inteligentes



LOS ELEMENTOS DE AUGUSTA

Tierra, aire, agua, fuego... podrá encontrarlos en la fábrica Americana de John Deere en Grovetown, Georgia. Pero lo que marca la diferencia es el quinto elemento: los ingenieros y especialistas que diseñan y montan nuestros tractores compactos para todo el mundo.



ACCESORIOS

Sistemas hidráulicos, enganches y elevadores hidráulicos, hojas y barredoras de montaje rápido. Nuestros accesorios harán a su John Deere aún más versátil.



UNA CUESTIÓN DE CONFIANZA

Cuando su negocio depende de su maquinaria, resulta rentable invertir en los productos John Deere. ¡Sólo tiene que preguntarle al paisajista Jean-Michel Bertaux!

Los elementos de Augusta	4-7
Una cuestión de confianza	8-11
Repuestos, asistencia del concesionario	12-13
Un tractor para todo	14-15

CARACTERÍSTICAS EXCEPCIONALES

Características	16-17
Pala cargadora frontal	18
Plataformas de corte AutoConnect	19
Cabina y cabina ComfortGard	20
Sistemas de recogida y distribución de los mandos	21

TRACTORES UTILITARIOS COMPACTOS

Serie 1R	22-23
Serie 2R	24-27
Serie 3E	28-29
Serie 3R	30-33
Serie 4M	34-35
Serie 4R	36-39

ACCESORIOS	40-43
-------------------------	-------

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO	44-47
--	-------

TRACTORES UTILITARIOS COMPACTOS

22



LOS ELEMENTOS DE AUGUSTA

Tierra, aire, agua, fuego... podrá encontrarlos en la fábrica Americana de John Deere en Grovetown, Georgia. Pero lo que marca la diferencia es el quinto elemento: los ingenieros y especialistas que diseñan y montan nuestros tractores compactos para todo el mundo.

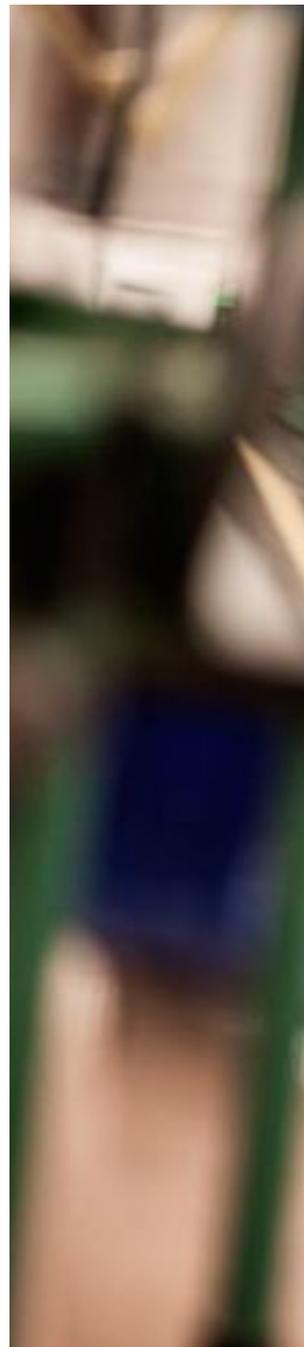
Utilizando la tecnología más avanzada, transforman el hierro y el acero, el caucho y el vidrio en maquinaria de la máxima calidad. En John Deere hay una verdadera pasión por la ingeniería de calidad, y se nota. En cada tornillo, tuerca y soldadura de nuestros tractores utilitarios compactos. Y en los rostros de las personas que se sienten orgullosas de fabricarlos.

HECHOS PARA EUROPA

Nunca corremos riesgos. Y por eso cada tractor Premium que sale de Augusta hacia el Viejo Mundo es Europeo de arriba a abajo. Desde la tornillería métrica a las certificaciones de emisiones y los avisos de seguridad, cada máquina está preparada y lista para trabajar.

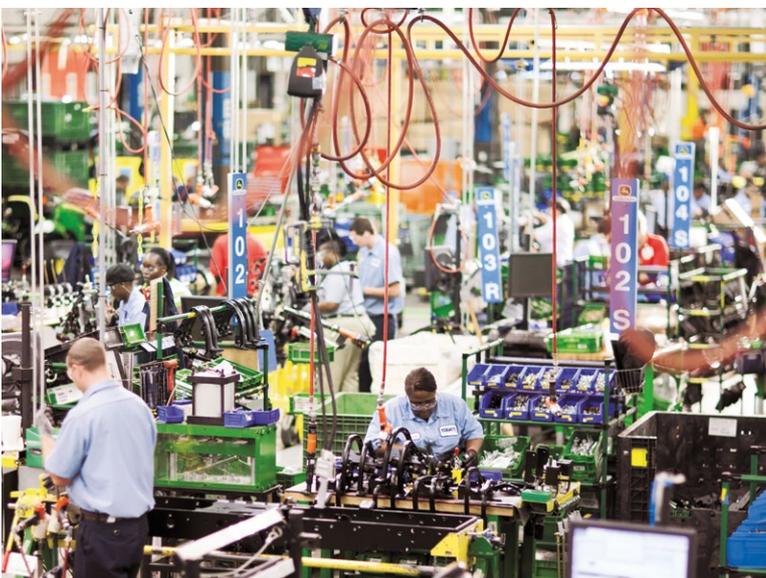
FABRICADOS PARA EUROPA

En Augusta, preparamos de fábrica cada tractor con la tecnología adecuada para la región donde va a ser comercializado. De modo que cuando usted compra un modelo Serie 1, 2, 3 ó 4 en Europa, puede tener la certeza de que incluye todo lo necesario para trabajar con seguridad y sin problemas desde el principio. Desde espejos retrovisores y sistemas de iluminación a certificaciones de emisiones y avisos de seguridad, nuestro personal de Augusta pone todos los medios para que usted disfrute de los mejor de ambos mundos: Calidad de fabricación norteamericana y especificaciones europeas.



“JAMÁS SUPONEMOS QUE ALGO ESTÁ BIEN – NOS ASEGURAMOS COMPROBÁNDOLO.”

DAVID KING
INGENIERO DE FABRICACIÓN



John Deere Augusta comenzó la fabricación de los tractores compactos Series 1, 2, 3 y 4 en 1990. La fábrica produce actualmente 27 modelos diferentes que son comercializados en Norteamérica y en más de 40 países diferentes. Tiene una superficie de más de 37.000 metros cuadrados con una plantilla de unos 470 empleados.



**“NUESTRO PERSONAL
SE SIENTE
ORGULLOSO DE SU
TRABAJO. ESTÁN
ABIERTOS A LOS
CAMBIOS Y NOS
TIENEN REALMENTE
OCUPADOS CON
SUS SUGERENCIAS
PARA MEJORAR LOS
PROCESOS.”**

DAVID KING
INGENIERO DE FABRICACIÓN

Dos operarios de la fábrica de Augusta montan una transmisión en el resistente bastidor de acero de un tractor compacto.



ENTREVISTA



David King, 24, es **Ingeniero de fabricación** responsable de la planificación y supervisión de las líneas de producción de los tractores compactos Premium Series 3 y 4. Su misión es buscar cada día nuevas formas de añadir más calidad mediante las herramientas, los procesos y los controles de calidad que incorpora a la producción. “Me siento orgulloso de que podamos fabricar productos como estos en los Estados Unidos, a pesar del alto coste de la mano de obra.”



Steve Sanner, 61, es un **Supervisor de pruebas** que lleva trabajando en la compañía desde hace 19 años. Tres años antes del lanzamiento de un modelo de tractor, Steve comienza a probar los prototipos para detectar cualquier defecto antes de que comience la producción. “A mis colegas les pagan por construirlos, a mi por destruirlos”, bromea. “Cuando lo consigo, nos reunimos y tratamos de corregir el problema.” ■



La fábrica de Augusta produce tractores utilitarios compactos desde el principio hasta el final para todo el mundo.

**“EN EUROPA
NUESTRAS
MÁQUINAS
TRABAJAN MÁS
DURO Y DURANTE
MUCHO MÁS
TIEMPO QUE EN
LOS ESTADOS
UNIDOS. DE MODO
QUE SI PODEMOS
SATISFACER A
EUROPA, PODEMOS
SATISFACER A TODO
EL MUNDO”**

STEVE SANNER
SUPERVISOR DE PRUEBAS
DE CAMPO

UNA CUESTIÓN DE CONFIANZA

Cuando el paisajista Jean-Michel Bertaux adquirió su primer John Deere en 1993, plantó la semilla de una relación que ha estado creciendo desde entonces. En la actualidad, Monsieur Bertaux tiene una flota de trece tractores John Deere – todos ellos vendidos y mantenidos por el concesionario que le vendió su primer tractor hace muchos años.

Como 'createur des jardins' profesional, el Sr. Bertaux puede ver un bello jardín donde otros sólo ven un descampado. A pesar de su vena artística, cuando se trata de su maquinaria no hay lugar para sentimentalismos. Con un programa de trabajo muy apretado y una amplia variedad de retos, él y su equipo de 33 operadores exigen maquinaria fiable y resistente que pueda trabajar durante todo el año sin requerir más que mantenimiento periódico.

En 1993 en el concesionario de John Deere, el Sr. Bertaux encontró todo esto y mucho más. Allí conoció al propietario Jean-Marc Bransard, un experto pragmático con una pasión por el buen servicio. Monsieur Bertaux comenzó con un minitractor de la Serie 455, el bisabuelo de la actual Serie X700. Le proporcionó muchos años de fiable servicio – y abrió la puerta a una flota de equipos John Deere que ahora incluye hasta cuatro tractores compactos.



Se dice que los negocios son siempre algo personal. Esto es especialmente cierto en Francia, donde compartir una buena comida y cerrar un buen negocio suelen ir de la mano.

El concesionario Jean-Marc Bransard es lo que los franceses llaman un 'hombre John Deere'. Adquirió su negocio en 1993, y se siente especialmente orgulloso de la calidad de servicio de su taller.



"ES ALGO MÁS QUE UN NEGOCIO."

MONSIEUR BRANSARD

Jean-Michel Bertaux y su esposa Martine frente a la iglesia de la pintoresca localidad de Saint-Denis-de-Palin.





El Sr. Bertaux comenzó su negocio con una furgoneta y una buena idea. En la actualidad es el orgulloso propietario de trece máquinas John Deere – y continúa teniendo buenas ideas.



**“VIENEN POR LAS
MÁQUINAS, PERO SE
QUEDAN POR EL SERVICIO.”**

MONSIEUR BERTAUX,
“CREATEUR DES JARDINS”

Llueva o brille el sol, los cuatro tractores compactos trabajan todos los días del año.



Desde entonces, Monsieur Bertaux ha confiado en John Deere para ayudarle a crear y mantener una importante cantidad de jardines privados desde su cuartel general de Saint-Denis-de-Palin. Desde incansables tractores compactos, a segadoras frontales de alta precisión y un robot cortacésped Tango, sus máquinas trabajan desde el amanecer hasta la puesta de sol, y más allá. Y gracias a la experta asistencia de Monsieur Bransard, continuarán haciéndolo durante muchos años.

Al igual que muchos otros propietarios, Monsieur Bertaux aprecia más su maquinaria John Deere conforme pasan los años. Con el paso del tiempo, su relación con Jean-Marc Bransard también a madurado, transformándose en una amistad basada en el respeto y la confianza mutua. La experiencia le ha demostrado que su concesionario siempre encuentra una solución a cualquier reto. Para el cliente, este nivel de compromiso es lo que hace a John Deere tan especial. "Vienen por las máquinas", asegura Monsieur Bertaux sonriendo. "Pero se quedan por el servicio." ■

El frontal del tractor compacto de Monsieur Bertaux, con el logotipo clásico de John Deere de 1968.



Este tractor compacto conoce cada rincón de las 4 hectáreas de superficie que ocupa la compañía, donde los clientes pueden comprar desde un olivo grande hasta una piscina moderna para su jardín.



Este gran tablero sirve para que Monsieur Bertaux sepa de un vistazo qué máquinas han regresado, y cuales continúan trabajando.



REPUESTOS Y ASISTENCIA



La Experiencia John Deere – Cada máquina John Deere cuenta con el respaldo de nuestra excelente y profesional red de concesionarios. En cualquier lugar, cualquier cosa que necesite, el concesionario John Deere de su zona dispone de la experiencia y el equipamiento necesarios para mantener su inversión en marcha y trabajando productivamente durante muchos años.

Respaldo por nuestros recursos globales, el concesionario de su zona le ofrece un servicio personalizado desde su primera visita, hasta el día en que decida vender o sustituir su máquina actual. Para localizar el concesionario más cercano, visite **dealerlocator.deere.com**

ASESORAMIENTO

El concesionario John Deere de su zona dispone de la máquina ideal para cada tarea, también puede explicarle cómo manejar su nueva máquina adecuadamente y con seguridad. Los concesionarios John Deere reciben formación periódicamente y disponen de años de experiencia.

PREPARACIÓN DEL PRODUCTO

Cada máquina que usted adquiere en un concesionario John Deere se sirve a punto y lista para trabajar. Proporcionamos formación sobre manejo y nuevas características, así como asesoramiento práctico sobre cómo conseguir la máxima economía de combustible y duración sin sacrificar productividad.

REPUESTOS Y REPARACIONES

Incluso una máquina John Deere necesita reparaciones eventualmente. Cuando llega ese día, el concesionario hará todo lo posible para tener lista su máquina cuanto antes. Con el avanzado equipamiento de su taller y su equipo de mecánicos profesionales, pueden reparar cualquier avería de forma rápida y económica. Para las pequeñas reparaciones que puede hacer usted, podemos facilitarle todos los repuestos que necesite en 24 horas, incluso para modelos antiguos.

POWERGARD*

Si desea realizar una planificación y una gestión de costes proactiva, escoja un plan de mantenimiento PowerGard*. Cubre el mantenimiento periódico de la máquina y la sustitución programada de las piezas de desgaste utilizando repuestos, lubricantes y refrigerantes originales John Deere.

MANTENIMIENTO

El personal del concesionario John Deere de su zona está siempre dispuesto a ayudarle – con un servicio personalizado en el que puede confiar. Como parte de la comunidad John Deere, combinan su propio estilo con todas las ventajas de una potente compañía global.

SOLUCIONES DE FINANCIACIÓN*

John Deere Financial le hace más fácil invertir en un mayor rendimiento y productividad. Nuestras soluciones a la medida incluyen alquiler con opción de compra, leasing y alquiler.



Los repuestos John Deere originales son la mejor opción para obtener rendimiento y fiabilidad.

UN TRACTOR PARA TODO

Cualquiera que sea el reto, nuestros tractores y accesorios están fabricados para hacer bien su trabajo. Nunca sacrificamos el rendimiento a cambio de versatilidad – ni usted tampoco debe hacerlo.





Si usted odia hacer las cosas a medias, le encantarán los tractores utilitarios compactos John Deere. En lugar de buscar una solución válida para todo, nosotros vamos más allá y fabricamos máquinas que pueden afrontar cualquier reto con un nivel profesional. Usted puede ver la diferencia cada día – en muchas formas diferentes.

CARACTERÍSTICAS EXCEPCIONALES



CABINA COMFORTGARD

Las cabinas ComfortGard están diseñadas para ofrecer alta comodidad durante todo el año.

UNA BASE SÓLIDA

Un resistente bastidor sirve como plataforma para los trabajos más difíciles, desde el arrastre de cargas pesadas hasta la alta resistencia necesaria para trabajar con pala cargadora frontal.



TDF independiente: Olvide los días en que era necesario detener el tractor para conectar manualmente la TDF. Con la TDF electrohidráulica puede usted conectar la transmisión del apero con el tractor en movimiento, para que pueda completar su trabajo con mayor rapidez y facilidad.

SERIES 1 Y 2 – TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

Transmisión hidrostática con pedales Twin Touch de fácil manejo y alta precisión.

SERIES 3 Y 4 – TRANSMISIONES EHYDRO Y POWER REVERSER

- La transmisión eHydro es una exclusiva transmisión hidrostática con gestión electrónica de tres grupos con los sencillos pedales Twin Touch.
- PowrReverser permite el cambio entre avance y marcha atrás fácil y rápido, sin embrague mediante una palanca.



PLATAFORMA DE MANDO

Trabaje con seguridad en un entorno espacioso y ergonómico.



DOBLE TRACCIÓN Y BLOQUEO DEL DIFERENCIAL

La doble tracción aporta tracción adicional y mayor potencia de arrastre en condiciones difíciles. El bloqueo del diferencial conectable sobre la marcha también aumenta la tracción disponible.



Enganches y elevadores hidráulicos: Una amplia variedad de enganches frontales y traseros aumentan la versatilidad de su tractor.



PLATAFORMAS DE CORTE AUTOCONNECT

La plataforma de corte Auto Connect exclusiva de John Deere se instala en segundos, ahorrando tiempo y dinero cada vez que tenga que segar. La plataforma y el eje de transmisión se conectan automáticamente al pasar el tractor sobre la plataforma. Al terminar, engrane la marcha atrás y desconecte la plataforma – cómodamente sentado en su asiento.



Ver es creer. Vea hoy mismo el vídeo del 2R en

JohnDeere.com/turf_info

DRIVEOVER CON AUTOCONNECT

	54"	60"	62"	72"
1026R	■	■		
2026R	■		■	
2036R			■	■
3033R		■		■
3038R		■		■
3045R		■		■

Elija su anchura: Nuestras plataformas de corte tienen anchuras diferentes, con un sistema de recogida opcional para añadir mayor flexibilidad.



CABINA COMFORTGARD – SERIES 3R Y 4R

Diseñadas para ofrecer la máxima comodidad durante todo el año, las cabinas ComfortGard están totalmente selladas y presurizadas para reducir la sonoridad interior a sólo 79 dB(A). Los sistemas de aire acondicionado y calefacción son sumamente eficientes, mientras que el asiento con respaldo alto y las puertas curvadas aseguran alta visibilidad en todas las direcciones. Las cabinas ComfortGard son equipo de serie en los modelos 4R, y equipo opcional en los modelos 3R.



Cómodo asiento: El asiento Deluxe mantiene a los operadores descansados y atentos durante toda la jornada.



AVISO DE MANTENIMIENTO

El diagnóstico de máquina inteligente con la tecnología Service ADVISOR asegura soluciones eficientes y económicas para mantener su máquina trabajando siempre a pleno rendimiento.



SISTEMAS DE RECOGIDA

Aumente la versatilidad de su máquina añadiendo un sistema de recogida. El diseño incluye un potente ventilador que asegura excelentes resultados campaña tras campaña.



Sistema de recogida 580 L/H:

El sistema de recogida de 600 o 850 litros ofrece descarga elevada opcional y accionamiento hidráulico con una mano que facilita la descarga.

Sistema de recogida 345H*:

El sistema de recogida de 800 o 1.200 litros aumenta aún más la productividad. La altura de descarga de 1,9 m permite su vaciado directamente sobre un remolque.

*Disponibilidad según países. Consulte a su concesionario.

SISTEMAS DE RECOGIDA

	MCS580L	MCS580H	MCS580L	MCS345H	MCS345H
	Descarga baja Capacidad 600 L	Descarga alta Capacidad 600 L	Descarga baja Capacidad 850 L	Descarga alta Capacidad 800 L	Descarga alta Capacidad 1.200 L
Serie 1R	■	■			
Serie 2R	■	■	■	■	
Serie 3R				■	■

CABINA – SERIE 1 Y 2

Espaciosa y perfectamente equipada con un asiento con tapizado textil, pertas amplias y faros de trabajo integrados. Ofrece una visibilidad excelente y un diseño compacto, lo que hace mucho más seguro el trabajo cerca de árboles y otros obstáculos.

DISTRIBUCIÓN INTUITIVA DE LOS MANDOS Y MONITOR CON CODIFICACIÓN POR COLORES

Consola de control intuitiva, distribución ergonómica
Sistema de control de rendimiento: indica el estado de los sistemas vitales y complementa la información del monitor



SERIE 1R

SIENTA LAS POSIBILIDADES

El nuevo tractor compacto 1026R ofrece una estabilidad perfecta, alta comodidad, y resulta fácil de estacionar y almacenar. Este tractor pequeño y compacto está diseñado para realizar una gran variedad de trabajos, y permite cambiar de apero o accesorio con facilidad y rapidez. Entre sus características de serie destacan la transmisión hidrostática, la doble tracción y la dirección asistida para ayudarle a trabajar – y un asiento Deluxe con suspensión, columna de dirección abatible y un conjunto de iluminación Deluxe para mantener la productividad durante toda la jornada.





CAPÓ DE FÁCIL APERTURA

El modelo 1026R incorpora ahora un capó de fácil apertura con dos cilindros de gas auxiliares. Sólo es necesario soltar el bloqueo y el capó se eleva facilitando el acceso al compartimento del motor.



1026R

25,2 CV

Velocidad de trabajo: 16.1 km/h

Hydro de 2 grupos / Cambio automático por dos pedales

Bastidor pequeño (sub-compacto)

Capacidad de elevación: 525 kg

Capacidad de remolcado: 1.370 kg

Peso ROPS / Cabina: 700 kg /850 kg

TDF ventral y trasera

Opcional:

- TDF frontal
- Cabina
- Plataforma de corte
- Sistema de recogida
- Pala cargadora frontal
- Enganche delantero

MOTOR

Un fiable motor diésel de 3 cilindros y alto par con una gran superficie de refrigeración para asegurar un rendimiento constante.



VOLANTE DE DIRECCIÓN AJUSTABLE

El volante de dirección ajustable permite mantener los brazos en una posición natural para reducir el cansancio.



CALIDAD

El tractor Serie 1R incorpora reducciones finales con engranajes rectos que aseguran su durabilidad, y frenos de disco húmedos para la máxima capacidad de frenado.

SERIE 2R

SIENTA LA VERSATILIDAD

¿Por qué conformarse con menos? Nuestros tractores serie 2R son lo suficientemente pequeños para estacionar y maniobrar con facilidad, pero ofrecen toda la estabilidad y fiabilidad que usted espera de John Deere. Los motores con refrigeración por agua desarrollan una potencia y velocidad elevadas, mientras los ejes reforzados, la doble tracción y el enganche tripuntal trasero de Categoría 1 son ideales para trabajos pesados. La visibilidad y la facilidad de acoplamiento son mejores que nunca para mantener una productividad continuada.





Ver es creer. Vea hoy mismo el vídeo del 2R en

JohnDeere.com/turf_info



MOTOR

El motor compacto de 3 cilindros ofrece potencia sobrada e incluye un capó de fácil apertura y paneles laterales desmontables sin herramientas.



eTHROTTLE

El acelerador electrónico aumenta o reduce el régimen del motor cuando el operador pisa uno de los pedales Twin Touch. Es una ventaja cuando se hace transporte por carretera, ya que permite al operador mantener las manos sobre el volante y controlar la máquina con los pedales. El aumento de la eficiencia mejora la economía de combustible.



PEQUEÑO PERO RESISTENTE

No deje que su pequeño tamaño le confunda: al igual que sus hermanos pequeños, el 2R está fabricado para ofrecer la máxima resistencia.

ENGANCHE TRIPUNTAL FRONTAL

Compacto y potente para aumentar la versatilidad de su máquina. El 2036R también incluye una válvula de bloqueo eléctrica activada fácilmente desde el asiento del operador para la máxima seguridad en transporte. ¡Suba el enganche, aplique el bloqueo, y ya está!



COMMANDCUT

El 2036R dispone de un control de altura de corte electrónico que facilita el ajuste de la altura de la plataforma de corte mediante un interruptor. Para facilitar su control la altura de corte se indica en la pantalla. Este sistema facilita la reanudación del trabajo tras maniobrar.

CÓMODA CABINA

Dotada con una excelente visibilidad periférica y un cómodo asiento con suspensión neumática (2036R), nuestra cabina opcional mantiene al operador fresco y concentrado en su trabajo durante toda la jornada.





EN TODOS LOS MODELOS DE LA SERIE 2R

– TDF ventral y trasera

Opcional:

- Cabina
- TDF frontal
- Plataforma de corte
- Barredora recogeanutos
- Pala cargadora frontal
- Enganche delantero



ENGANCHE TRASERO

Este enganche trasero de Categoría 1 puede manejar una amplia variedad de aperos. Para una versatilidad aún mayor pida el elevador tripuntal frontal opcional.

2026R

25,2 CV

Velocidad de trabajo: 21 km/h

Hydro de 2 grupos / Cambio automático por dos pedales

Capacidad de elevación: 560 kg

Capacidad de remolcado: 1.712 kg

Peso ROPS / Cabina: 760/920 kg

2036R

36,6 CV

Velocidad de trabajo: 26,7 km/h

Hydro de 2 grupos / Cambio automático por dos pedales

Capacidad de elevación: 946 kg

Capacidad de remolcado: 2.500 kg

Peso ROPS / Cabina: 1.100/1.325 kg

SERIE 3E

SIENTA UN NIVEL SUPERIOR

¿Es necesario que un tractor básico compacto tenga limitaciones de capacidad o productividad? No, cuando se trata de un tractor John Deere Serie 3E. El económico 3036E está preparado para abordar una amplia variedad de tareas sin problemas y sin costes adicionales. Con sus pedales Twin Touch, su transmisión hidrostática y su enganche de 3 puntos este tractor demuestra su capacidad, resistencia y economía de manejo.

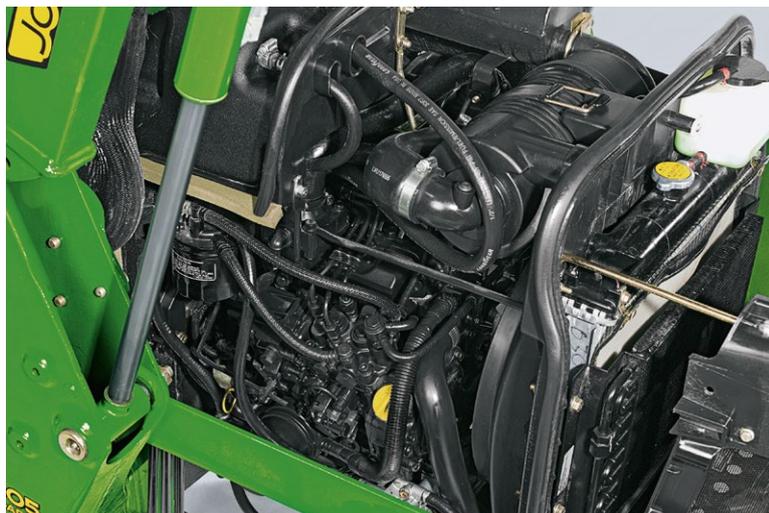


ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO CATEGORÍA 1

Alta capacidad de elevación para manejar una amplia variedad de aperos

MOTOR

Un fiable motor turboalimentado con inyección directa de combustible asegura una combustión más eficiente del combustible y mejora el arranque a bajas temperaturas.



3036E

36,6 CV

Transmisión hidrostática con dos pedales

Bastidor mediano

Capacidad de elevación: 946 kg

Capacidad de remolcado: 2.500 kg

Peso: 1.050 kg

TDF trasera

Opcional:

– Pala cargadora frontal fija

NEUMÁTICOS AG

Cuando la tracción es más importante que los daños potenciales al suelo, pida su tractor con neumáticos agrícolas con banda de rodadura R1 para disponer de la máxima tracción durante todo el año.



SERIE 3R

SIENTA LA GESTIÓN DE POTENCIA

Para ayudarle a aprovechar al máximo la potencia de su tractor serie 3R, hemos incorporado de serie una amplia variedad de avanzadas características. Estas incluyen un sistema de control de rendimiento digital y LoadMatch – un increíble sistema eléctrico de gestión de potencia que asegura el máximo rendimiento para cada aplicación.



MOTOR

El motor diésel de 3 cilindros proporciona una gran reserva de par para superar las cargas más pesadas. Los modelos mayores incorporan un turbocompresor que aumenta su rendimiento.



AUMENTE SU PRODUCTIVIDAD

Adapte fácilmente la potencia de su tractor al trabajo a realizar con la eHydro, nuestra transmisión con gestión electrónica de 3 grupos con pedales Twin Touch:

- **LoadMatch:** ajusta automáticamente la velocidad de avance a la carga del motor para asegurar el máximo rendimiento sin riesgo de calar el motor.
- **MotionMatch:** MotionMatch ajusta instantáneamente la respuesta de la transmisión a los trabajos con pala cargadora.
- **SpeedMatch:** mantiene una velocidad constante para trabajos de aireación / pulverización o en espacios limitados.
- **Control de crucero:** programe una velocidad de avance y manténgala automáticamente, como en un automóvil.

JOYSTICK ESTÁNDAR CON 3ª FUNCIÓN

Permite el manejo de accesorios frontales o ventrales con una 3ª función integrada, ideal para utilizar accesorios como un cazo multifunción en una pala cargadora.

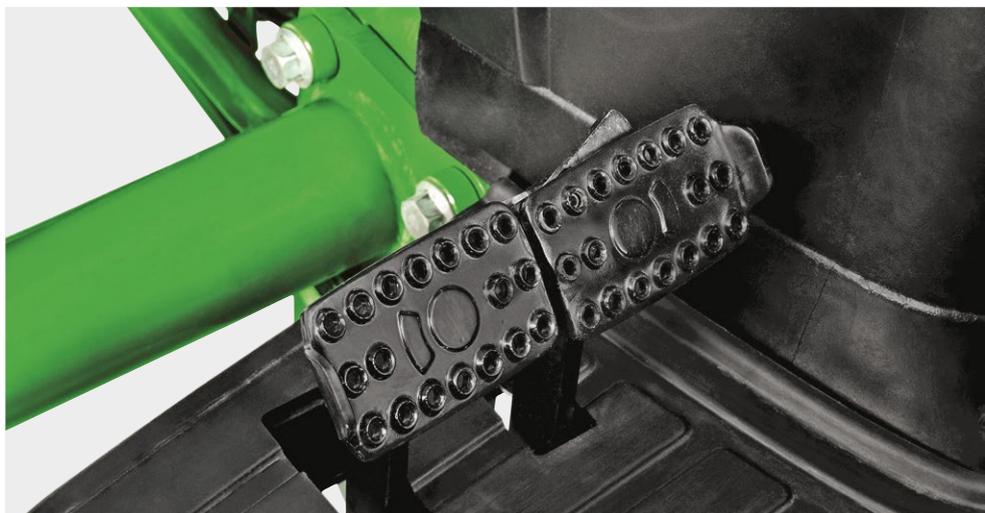


FRENOS DE DISCOS HÚMEDOS

Los frenos de disco autoajustables están refrigerados por aceite para evitar su recalentamiento y reducir su desgaste.

FRENOS DE RUEDA INDIVIDUALES

Contribuyen a aumentar la tracción y permiten realizar giros cerrados.





TRANSMISIÓN eHYDRO O POWER REVERSER

- La transmisión eHydro proporciona una exclusiva transmisión hidrostática electrónica de tres grupos con los sencillos pedales Twin Touch.
- La transmisión PowerReverser proporciona una inversión hidráulica del sentido de avance, que permite el cambio de avance a marcha atrás sin embrague accionando una palanca (sólo 3038R).

EN TODOS LOS MODELOS DE LA SERIE 3R

- Bastidor mediano
- Capacidad de elevación: 1.148 kg
- Capacidad de remolcado: 4.000 kg
- Peso ROPS / Cabina: 1.400 kg /1.700 kg
- TDF ventral y trasera

Opcional:

- TDF frontal
- Plataforma de corte
- Cabina
- Pala cargadora frontal
- Enganche delantero



3033R

32,8 CV

Transmisión E-Hydro con dos pedales

3038R

37,1 CV

Opciones de transmisión:

Transmisión E-Hydro con dos pedales

ePRT (transmisión PowerReverser)

3045R

44,6 CV

Transmisión E-Hydro con dos pedales

SERIE 4M

SIENTA EL VALOR

La serie 4M pone a su servicio la potencia y el control de un tractor agrícola grande. Equipado con un motor diésel de 4 cilindros, una transmisión eHydro, doble tracción y una nueva e intuitiva consola de control, dispondrá de todo lo necesario para abordar una amplia variedad de tareas de forma eficiente y sencilla.



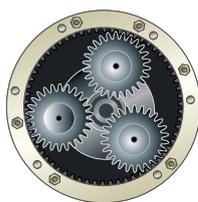
POWER REVERSER

La transmisión mecánica PowerReverser es ideal para trabajar con pala cargadora. Sólo es necesario mover una palanca para invertir el sentido de avance – no es necesario usar el embrague.



NEUMÁTICOS AG

Para disponer de la máxima tracción y fuerza de arrastre durante todo el año, pida su tractor con neumáticos agrícolas.



REDUCCIÓN POR PLANETARIOS

Son las mismas reducciones finales que utilizan nuestros tractores grandes. Aumenta la fiabilidad al distribuir la carga sobre tres engranajes.

MOTOR

Potente motor diésel de 4 cilindros con alta reserva de par y un funcionamiento silencioso. La inyección directa asegura rápidos arranques, incluso en tiempo frío, y dispone de la certificación de emisiones europea. Adicionalmente, el 4066M incorpora un filtro de partículas diésel para reducir las emisiones del motor.

EN TODOS LOS MODELOS DE LA SERIE 4M

- Tractor de bastidor grande
- Capacidad de elevación: 1.420 kg
- Capacidad de remolcado: 5.000 kg
- Peso: 1.710 kg (en vacío con ROPS)
- TDF trasera

Opcional:

- TDF frontal
- Pala cargadora frontal fija
- Elevador frontal
- Espaciadores de ruedas



4049M

48,3 CV

Opciones de transmisión:

Transmisión E-Hydro con dos pedales

ePRT (transmisión PowerReverser)

4066M

65 CV

Opciones de transmisión:

Transmisión E-Hydro con dos pedales

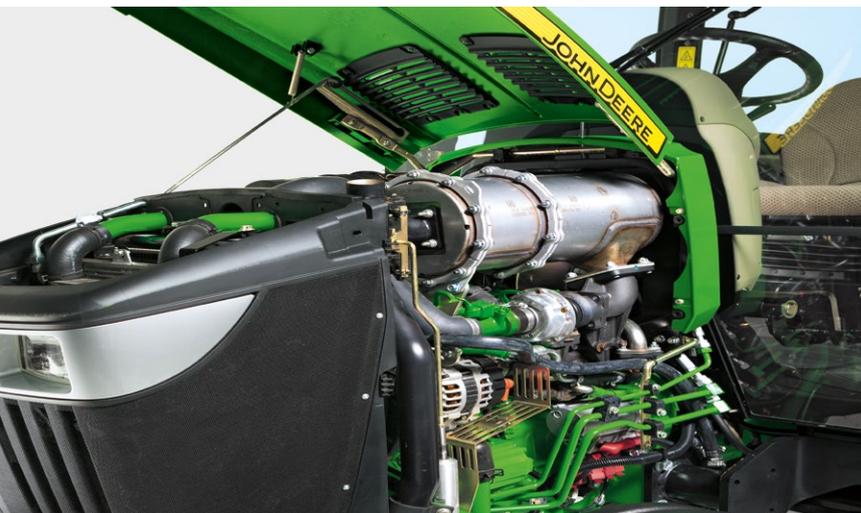
ePRT (transmisión PowerReverser)

SERIE 4R

SIENTA LA COMODIDAD Y EL MANEJO PREMIUM

Nuestros tractores Premium de la Serie 4R están especialmente diseñados para hacer su vida más fácil. LoadMatch elimina las paradas del motor adaptando el régimen a la carga del motor. El sistema de serie Hitch Assist facilita y hace más seguro el uso del elevador trasero. La pala cargadora opcional Quik-Park con autonivelación se monta en menos de tres minutos, y el asiento de serie con suspensión neumática le mantiene cómodo y productivo durante toda la jornada.





MOTOR CON COMMON RAIL Y FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL

Los motores inteligentes con Common Rail controlan el comienzo, la duración y el corte de la inyección de combustible para aumentar el rendimiento. Adicionalmente, el 4066R incorpora un filtro de partículas diésel para reducir las emisiones del motor.



AUMENTE SU PRODUCTIVIDAD

Adapte fácilmente la potencia de su tractor al trabajo a realizar con la eHydro, nuestra transmisión de gestión electrónica de 3 grupos con pedales Twin Touch:

- **LoadMatch:** ajusta automáticamente la velocidad de avance a la carga del motor para asegurar el máximo rendimiento sin riesgo de calar el motor.
- **MotionMatch:** MotionMatch ajusta instantáneamente la respuesta de la transmisión a los trabajos con pala cargadora.
- **SpeedMatch:** mantiene una velocidad constante para trabajos de aireación / pulverización o en espacios limitados.
- **Control de crucero:** programe una velocidad de avance y manténgala automáticamente, como en un automóvil

POTENTE SISTEMA HIDRÁULICO

Las bombas hidráulicas de gran tamaño aseguran una dirección de rápida respuesta, ciclos de trabajo rápidos con pala cargadora y un trabajo sin esfuerzos. Es incluso posible aplicar presión descendente en el elevador hidráulico opcionalmente al hacer perforaciones para postes.



CONJUNTO DE FUERZA DESCENDENTE

El conjunto opcional de fuerza descendente para el enganche de 3 puntos permite añadir 226,8 kg (500 lb) de fuerza descendente a las barras de tiro para empujar un apero a través de suelo duro y compactado. Resulta especialmente útil para perforar agujeros para postes, aplicaciones de laboreo y trabajos con pala cargadora frontal.

JOYSTICK ESTÁNDAR CON 3ª FUNCIÓN

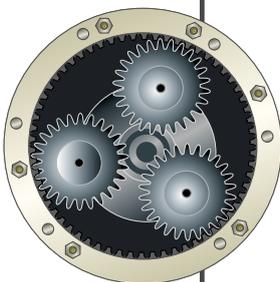
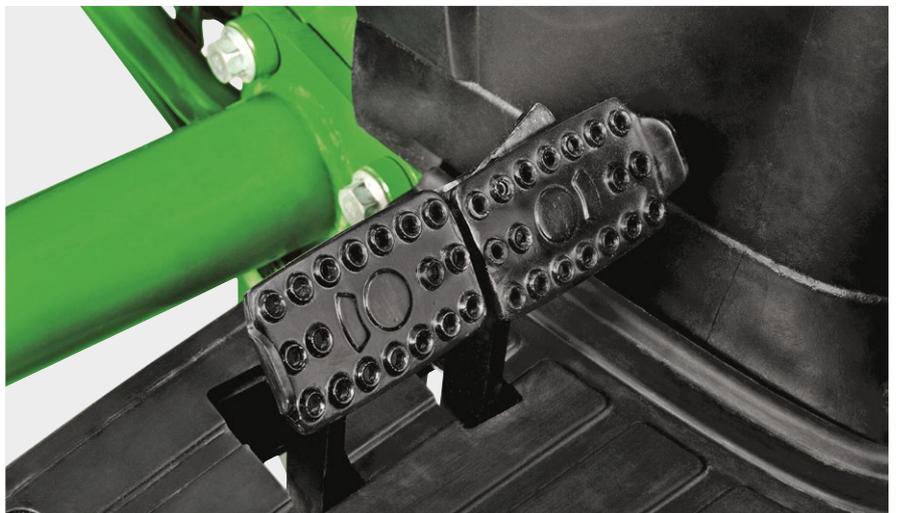
- Permite el accionamiento de aperos frontales y ventrales.
- 3ª función integrada (ideal para usar un cazo multifunción – elevación/descenso, vaciar/cargar)
- Más 4ª y 5ª VMD traseras

FRENOS DE DISCOS HÚMEDOS

Los frenos de disco autoajustables están refrigerados por aceite para evitar su recalentamiento y reducir su desgaste.

FRENOS DE RUEDA INDIVIDUALES

Contribuyen a aumentar la tracción, incluso en condiciones extremas, y permiten realizar giros cerrados.



REDUCCIÓN POR PLANETARIOS

Son las mismas reducciones finales que utilizan nuestros tractores grandes. Aumenta la fiabilidad al distribuir la carga sobre tres engranajes.

HITCH ASSIST

Acople accesorios o remolques a su enganche trasero con más rapidez y seguridad con esta nueva característica inteligente de John Deere.



EN TODOS LOS MODELOS DE LA SERIE 4R

- Tractor de bastidor grande
- Capacidad de elevación: 1.420 kg
- Capacidad de remolcado: 5.000 kg
- Peso: 2.120 kg
- TDF trasera
- Cabina ComfortGard
- Hitch Assist

Opcional:

- TDF frontal
- Enganche delantero
- Pala cargadora frontal



4049R

49 CV

Transmisión E-Hydro con dos pedales

Cabina ComfortGard

4066R

65 CV

Transmisión E-Hydro con dos pedales

Cabina ComfortGard

ACCESORIOS



ELEVADOR FRONTAL

1 Enganche tripuntal frontal

Con bastidor en A para el cambio rápido de accesorios.

2 Enganche rápido JD

Cambie sus aperos John Deere sin pérdida de tiempo.



3 Cepillo de enganche rápido JD

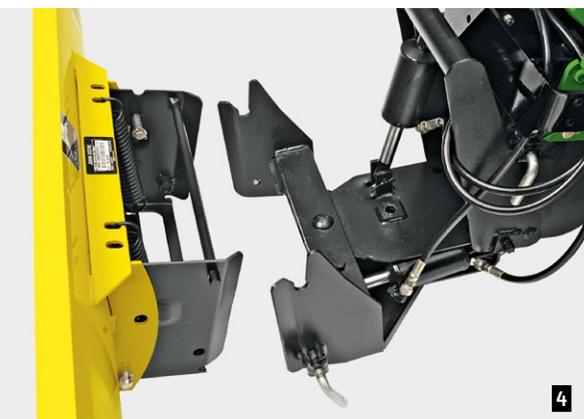
Facilita la limpieza de nieve o de hojas y residuos.

4 Hoja frontal de enganche rápido JD

Para la limpieza de nieve o nivelación.

5 TDF

Diversas velocidades y sentidos de giro disponibles para todo tipo de aplicaciones.



SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema hidráulico facilita el trabajo con la TDF y las palas cargadoras. Obtenga el máximo rendimiento de su tractor añadiendo accesorios opcionales cuando no se incluyen de serie en la máquina.*

6 Conjunto de divisor de caudal

Desvíe el aceite de los enchufes hidráulicos ventrales a la parte trasera del tractor con este práctico interruptor basculante. Accione los accesorios traseros hidráulicos a través del joystick de la pala cargadora.

7 Toma exterior hidráulica

Proporciona aceite a presión en la parte trasera de su tractor para accionar accesorios con válvulas de control, como retroexcavadoras, hendidores de troncos, o cabezales quitanieves.

VMD adicionales

Algunos modelos ofrecen la capacidad de añadir VMD adicionales para determinados accesorios y operaciones.

Enchufes hidráulicos traseros

Desconecte con facilidad sus conexiones hidráulicas con estos enchufes.

*Según modelos. Para información específica consulte al concesionario de su zona



ENGANCHE REMOLQUE TRASERO

8 Enganche remolque ajustable en altura

Ajuste de altura sencillo en remolques con enganche de rótula y horquilla.



ILUMINACIÓN

9 Luces de trabajo traseras

Ilumine la zona de trabajo de los aperos traseros.





NEUMÁTICOS

1 R1 AG

Para aplicaciones agrícolas.

2 R1 AG

Una opción de neumáticos más ancha para aplicaciones agrícolas.

3 R3 Turf

Para segar, escoja neumáticos de turf con un dibujo R3 menos agresivo.

4 R3 Turf Special

Para césped ornamental o campos de golf, escoja neumáticos especiales para golf.

5 R3 Turf Radial

También para césped ornamental o campos de golf.

6 Industriales R4

Una combinación de tracción y respeto al césped, una solución para usar durante todo el año.



GUARDABARROS

7 Guardabarros delantero

Protegen la cabina de las proyecciones de barro y tierra sobre las ventanillas o la cabina.

8 Extensiones de guardabarros traseros

Evita las proyecciones de tierra y barro sobre el operador, el tractor y los aperos.

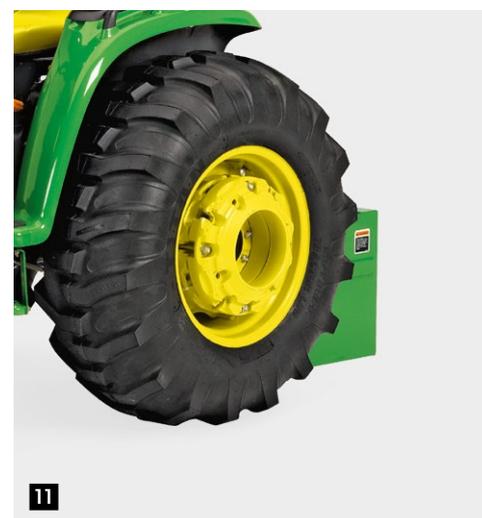




PROTECCIÓN PARA EL CAPÓ

9 Protección para el capó

Proteja el capó de malezas, residuos y de esos golpes inevitables al cargar o descargar.



PESO

10 Contrapesos delanteros

Contrapesos individuales con asideros integrados que facilitan su manejo.

11 Contrapesos de ruedas trasera

Para mejorar la tracción y el equilibrio en terrenos resbaladizos, por ejemplo al cargar o al limpiar nieve.

	SERIE 1R	SERIE 2R	SERIE 3E	SERIE 3R	SERIE 4M	SERIE 4R
Elevador frontal c/TDF	■	■		■	■	■
Enganche rápido JD	■	■ (sólo 2026R)				
Cepillo de enganche rápido JD	■	■ (sólo 2026R)				
Hoja frontal de enganche rápido JD	■	■ (sólo 2026R)				
Enganche para remolque		■		■	■	■
Alarma de marcha atrás				■	■	Estándar
Luz de trabajo trasera	■	■		■		■
Sistema hidráulico	■	■	■	■	■	■
Neumáticos R1 AG	■	■	■	■	■	■
Neumáticos R1 AG			■	■	■	■
Neumáticos R3 Turf	■	■	■	■	■	■
Neumáticos R3 Turf Special				■	■	■
Neumáticos R3 Turf Radial		■				
Neumáticos R4 Industrial	■	■	■	■	■	■
Guardabarros delantero				■	■	■
Extensiones de guardabarros traseros				■	■	■
Contrapesos delanteros	■	■	■	■	■	■
Contrapesos de ruedas traseras	■	■	■	■	■	■
Protección para el capó	■	■	■	■	■	■

SERIE 1R

1026R



MOTOR	
Tipo	Diésel, 3 cilindros
Potencia nominal kW(CV), 97/68/CE a rpm motor	18,5 (25,2) a 3.200
Potencia nominal kW(CV), ECE-R24 a rpm motor	17,5 (23,8) a 3.200
Potencia nominal TDF kW (CV)	13,4 (18)
Cilindrada, litros	1,115
Par máximo Nm @ rpm	63,7 a 1.900
Filtro de aire	Tipo seco con elemento de seguridad
Capacidad de combustible, litros	21,2
TREN DE TRANSMISIÓN	
Transmisión – Mecánica	ND
Transmisión – Hidrostática	Hydro de 2 grupos / Cambio automático por dos pedales
Velocidad máx, km/h (mph)	14,6 (9,1)
Embrague PowrReverser	N/D
Frenos	Disco húmedo
Dirección	Dirección asistida
Bloqueo del diferencial	Estándar
Tracción a las 4 ruedas	Estándar
SISTEMA HIDRÁULICO	
Tipo	Circuito abierto
Caudal total, L/min	24
Apero, L/min	13,2
Dirección, L/min	10,8
ENGANCHE	
Enganche de 3 puntos trasero Categoría 1	Estándar
Capacidad de elevación en puntos de enganche, kg	525
Capacidad de elevación a 610 mm (24 in) detrás de los puntos de enganche	309
TDF	
Tipo	Independiente
Ubicación	Trasera estándar, ventral estándar y frontal opcional
Velocidad	Trasera: 540rpm Central y delantera: 2100rpm sentido antihorario
Embrague / freno	Multidisco húmedo
SEGURIDAD	
Estructura antivuelco ROPS/ Cabina	Con homologación ASAE, norma OSH
Sistema de seguridad para el operador	
– Freno de la TDF	Estándar
– Sistema de presencia	Estándar
DIMENSIONES	
Longitud total con enganche tripuntal, mm	2.846
Anchura total, mm	1.200
Distancia entre ejes, mm	1.450
Altura con protección antivuelco, mm	2.280
Altura con cabina, mm	1.985
Peso en vacío con protección antivuelco / con cabina, kg	700 / 850
Peso máximo autorizado, kg	1.327
Eje delantero, kg	612
Eje trasero, kg	715
Capacidad de remolcado, kg	1.370
NEUMÁTICOS	
R1 AG	– Delanteros – – Traseros –
R1 AG	– Delanteros – – Traseros –
R3 Turf	– Delanteros 18x8.5–10 4PR – Traseros 26x12–12 4PR
R3 Turf Special	– Delanteros – – Traseros –
R3 Turf Radial	– Delanteros – – Traseros –
Industriales R4	– Delanteros 18x8.5–10 4PR – Traseros 26x12–12 4PR
Industriales R4	– Delanteros – – Traseros –

*En PowrReverser opcional

SERIE 2R

2026R



2036R



Diésel, 3 cilindros	Diésel, 3 cilindros, turboalimentado
18,5 (25,2) a 3.200	26,9 (36,6) a 2.500
17,5 (23,8) a 3.200	26,4 (35,9) a 2.500
13,4 (18)	22 (30)
1,115	1,5
63,7 a 1.900	120 a 1.800
Tipo seco con elemento de seguridad	Filtro de aire seco c/ elemento de seguridad y luz testigo de obstrucción
24	32
ND	ND
Hydro de 2 grupos / Cambio automático por dos pedales	Hydro de 2 grupos / Cambio automático por dos pedales
21 (13)	26,7 (16,6)
no	no
Disco húmedo	Disco húmedo
Dirección asistida	Dirección asistida
Estándar	Estándar
Estándar	Estándar
Circuito abierto	Circuito abierto
28	35,2
14	20,2
14	15
Estándar	Estándar
560	946
400	615
Independiente	Independiente
Trasera estándar, ventral estándar y frontal opcional	Trasera estándar, ventral estándar y frontal opcional
Trasera: 540rpm	Trasera: 540rpm
Central y delantera: 2100rpm sentido antihorario	Central y delantera: 2100rpm sentido antihorario
Multidisco húmedo	Multidisco húmedo
Con homologación ASAE, norma OSH	Con homologación ASAE, norma OSH
Estándar	Estándar
Estándar	Estándar
2.808	2.875
1.200 – 1.280	1.280 – 1.400
1.600	1.725
2.364	2.370 – 2.380
1.995 – 2.005	2.135 – 2.145
760 / 920	1.100 / 1.325
1.712	2.400
612	880
1.100	1.800
1.712	2.500
–	7.00 – 12 4PR
–	12.4 – 16 6PR
–	–
–	–
210/65 – R12 4PR	23x8.5 – 14 6PR
345/60 – R15 4PR	14 – 17.5 6PR
–	–
–	–
220/55 – 12 4PR	200/60R15
280/70 – 16 4PR	300/70R20
210/65 – R12 4PR	23x8.5 – 14 6PR
310/70 – R 16.5 4PR	14 – 17.5 6PR
–	–
–	–

SERIE 3E

3036E



Diésel, 3 cilindros
Turboalimentado
26,9 (36,6) a 2.500
26,4 (35,9) a 2.500
22 (30)
1,5
120 a 1.800
Filtro de aire seco c/ elemento de seguridad y luz testigo de obstrucción
24

ND
Transmisión hidrostática con dos pedales

24 (15)
N/D
Disco húmedo
Dirección asistida
Estándar
Estándar

Circuito abierto
35,2
20,2
15

Estándar
946
615

Independiente
Estándar trasera

Trasera: 540rpm
ND

Multidisco húmedo

Con homologación ASAE,
norma OSH

Estándar
Estándar

2.820
1.434
1.525
2.322
ND
1.050
2.000
800
1.200
2.500

7–14 6PR
11,2–24 6PR
200/70R16
320/70R24
27x8.5–15 6PR
41x14–20 6PR
–
–
–
–
25x8.5–14 6PR
15–19.5 6PR
–
–

SERIE 3R

3033R



Diésel, 3 cilindros
24,1 (32,8) a 2.600
23,1 (31,4) a 2.600
19 (25)
1,6
107 a 1.200
Filtro de aire seco c/ elemento de seguridad y luz testigo de obstrucción
Plataforma abierta – 51
Cabina – 45

ND
Transmisión E-Hydro con dos pedales

30,6 (19)
N/D
Disco húmedo
Dirección asistida
Estándar
Estándar

Circuito abierto
52,5
32,5
20

Estándar
1.148
999

Independiente
Trasera estándar, ventral* estándar y frontal opcional
Trasera: 540rpm
Delantera: 1000rpm sentido horario, 1000rpm o 2100rpm sentido antihorario
Multidisco húmedo

Con homologación ASAE,
norma OSH

Estándar
Estándar

3.230
1.323–1.728
1.727
2.332–2.370
2.257–2.278
1.400 / 1.700
3.180
1.450
2.000
4.000

7,00–14 6PR
11,2–24 6PR
240/70R16
360/70R24
27x8.50–15 6PR
41x14–20 6PR
25x10.50LL–15 6PR
41LLx18–16.1 6PR
25x10.50LL–15 6PR
41LLx18–16.1 6PR
25x8.50–14 6PR
15–19.5 6PR
27x8.5–15 6PR
43x16.00–20 4PR

3038R



Diésel, 3 cilindros
Turboalimentado
27,3 (37,1) a 2.600
26,6 (36,2) a 2.600
23 (30)
1,5
116 a 1.400
Filtro de aire seco c/ elemento de seguridad y luz testigo de obstrucción
Plataforma abierta – 51
Cabina – 45

12 x 12 PowrReverser
Transmisión E-Hydro con dos pedales

30,6 (19)
N/D
Embrague multidisco en baño de aceite
Disco húmedo
Dirección asistida
Estándar
Estándar

Circuito abierto
52,5
32,5
20

Estándar
1.148
999

Independiente
Trasera estándar, ventral* estándar y frontal opcional
Trasera: 540rpm
Delantera: 1000rpm sentido horario, 1000rpm o 2100rpm sentido antihorario
Multidisco húmedo

Con homologación ASAE,
norma OSH

Estándar
Estándar

3.230
1.323–1.728
1.727
2.332–2.370
2.257–2.278
1.400 / 1.700
3.180
1.450
2.000
4.000

7,00–14 6PR
11,2–24 6PR
240/70R16
360/70R24
27x8.50–15 6PR
41x14–20 6PR
25x10.50LL–15 6PR
41LLx18–16.1 6PR
25x10.50LL–15 6PR
41LLx18–16.1 6PR
25x8.50–14 6PR
15–19.5 6PR
27x8.5–15 6PR
43x16.00–20 4PR

3045R



Diésel, 3 cilindros
Turboalimentado / Enfriador intermedio
32,8 (44,6) a 2.600
32,4 (44) a 2.600
26 (35)
1,5
137 a 1.560
Filtro de aire seco c/ elemento de seguridad y luz testigo de obstrucción
Plataforma abierta – 51
Cabina – 45

ND
Transmisión E-Hydro con dos pedales

30,6 (19)
N/D
Disco húmedo
Dirección asistida
Estándar
Estándar

Circuito abierto
52,5
32,5
20

Estándar
1.148
999

Independiente
Trasera estándar, ventral* estándar y frontal opcional
Trasera: 540rpm
Delantera: 1000rpm sentido horario, 1000rpm o 2100rpm sentido antihorario
Multidisco húmedo

Con homologación ASAE,
norma OSH

Estándar
Estándar

3.230
1.323–1.728
1.727
2.332–2.370
2.257–2.278
1.400 / 1.700
3.180
1.450
2.000
4.000

7,00–14 6PR
11,2–24 6PR
240/70R16
360/70R24
27x8.50–15 6PR
41x14–20 6PR
25x10.50LL–15 6PR
41LLx18–16.1 6PR
25x10.50LL–15 6PR
41LLx18–16.1 6PR
25x8.50–14 6PR
15–19.5 6PR
27x8.5–15 6PR
43x16.00–20 4PR

SERIE 4M

4049M



4066M



MOTOR			
Tipo	Diésel, 4 cilindros Turboalimentado	Diésel 4 cilindros turboalimentado / enfriador interm. con filtro de partículas diésel	
Potencia nominal kW(CV), 97/68/CE a rpm motor	36,2 (49) a 2.600	48,5 (65) a 2.600	
Potencia nominal kW(CV), ECE-R24 a rpm motor	33,5 (46) a 2.600	46,6 (63) a 2.600	
Potencia nominal TDF kW (CV)	27,5 (36,9)	40,2 (54)	
Cilindrada. litros	1,995	2,091	
Par máximo Nm @ rpm	156 a 1.700	207 a 1.690	
Filtro de aire	Seco, dos etapas	Seco, dos etapas	
Capacidad de combustible, litros	Plataforma abierta – 49,2	Plataforma abierta – 49,2	
TREN DE TRANSMISIÓN			
Transmisión – Mecánica	12 x 12 PowrReverser	12 x 12 PowrReverser	
Transmisión – Hidrostática	Transmisión E-Hydro con dos pedales	Transmisión E-Hydro con dos pedales	
Velocidad máx, km/h (mph)	32,8 (20,3)	32,8 (20,3)	
Embrague PowrReverser	Disco húmedo	Disco húmedo	
Frenos	Disco húmedo	Disco húmedo	
Dirección	Dirección asistida	Dirección asistida	
Bloqueo del diferencial	Estándar	Estándar	
Tracción a las 4 ruedas	Estándar	Estándar	
SISTEMA HIDRÁULICO			
Tipo	Circuito abierto	Circuito abierto	
Caudal total, L/min	60,2	60,2	
Apero, L/min	38,7	38,7	
Dirección, L/min	21,5	21,5	
ENGANCHE			
Enganche de 3 puntos trasero Categoría 1	Estándar	Estándar	
Capacidad de elevación en puntos de enganche. kg	1.420	1.420	
Capacidad de elevación a 610 mm (24 in) detrás de los puntos de enganche	1.134	1.134	
TDF			
Tipo	Independiente	Independiente	
Ubicación	Estándar trasera / Delantera opcional	Estándar trasera / Delantera opcional	
Velocidad	Trasera: 540rpm Delantera: 1000 sentido horario, 1000 o 2100rpm sentido antihorario	Trasera: 540rpm Delantera: 1000 sentido horario, 1000 o 2100rpm sentido antihorario	
Embrague / freno	Disco húmedo	Disco húmedo	
SEGURIDAD			
Estructura antivuelco ROPS/ Cabina	Con homologación ASAE, norma OSH	Con homologación ASAE, norma OSH	
Sistema de seguridad para el operador			
– Freno de la TDF	Estándar	Estándar	
– Sistema de presencia	Estándar	Estándar	
DIMENSIONES			
Longitud total con enganche tripuntal, mm	3.318	3.318	
Anchura total, mm	1.806 – 1.987	1.806 – 1.987	
Distancia entre ejes, mm	1.854	1.854	
Altura con protección antivuelco, mm	2.545	2.545	
Altura con cabina, mm	ND	ND	
Peso en vacío con protección antivuelco / con cabina, kg	1.710 / ND	1.710 / ND	
Peso máximo autorizado, kg	4.000	4.000	
Eje delantero, kg	1.600	1.600	
Eje trasero, kg	2.400	2.400	
Capacidad de remolcado, kg	5.000	5.000	
NEUMÁTICOS			
R1 AG	– Delanteros	8.00 – 16	8.00 – 16
	– Traseros	13.6 – 28	13.6 – 28
R1 AG	– Delanteros	280/70R16	280/70R16
	– Traseros	380/70R28	380/70R28
R3 Turf	– Delanteros	27 x 10.50 – 15	27 x 10.50 – 15
	– Traseros	44 x 18.00 – 20	44 x 18.00 – 20
R3 Turf Special	– Delanteros	27 x 12LL – 15	27 x 12LL – 15
	– Traseros	22.5LL – 16.1	22.5LL – 16.1
Industriales R4	– Delanteros	10.00 – 16.5	10.00 – 16.5
	– Traseros	16.9L – 24	16.9L – 24
Industriales R4	– Delanteros	–	–
	– Traseros	–	–

*En PowrReverser opcional

SERIE 4R

4049R



4066R



Diésel, 4 cilindros	Diésel 4 cilindros
Turboalimentado	turboalimentado / enfriador interm. con filtro de partículas diésel
36,2 (49) a 2.600	48,5 (65) a 2.600
33,5 (46) a 2.600	46,6 (63) a 2.600
27,5 (36,9)	40,2 (54)
1,995	2,091
156 a 1.700	207 a 1.690
Seco, dos etapas	Seco, dos etapas
Cabina – 52	Cabina – 52
ND	ND
Transmisión E-Hydro con dos pedales	Transmisión E-Hydro con dos pedales
32,8 (20,3)	32,8 (20,3)
ND	ND
Disco húmedo	Disco húmedo
Dirección asistida	Dirección asistida
Estándar	Estándar
Estándar	Estándar
Circuito abierto	Circuito abierto
60,2	60,2
38,7	38,7
21,5	21,5
Estándar	Estándar
1.420	1.420
1.134	1.134
Independiente	Independiente
Estándar trasera / Delantera opcional	Estándar trasera / Delantera opcional
Trasera: 540rpm	Trasera: 540rpm
Delantera: 1000rpm sentido horario, 1000 o 2100rpm sentido antihorario	Delantera: 1000rpm sentido horario, 1000 o 2100rpm sentido antihorario
Disco húmedo	Disco húmedo
Con homologación ASAE, norma OSH	Con homologación ASAE, norma OSH
Estándar	Estándar
Estándar	Estándar
3.318	3.318
1.806 – 1.987	1.806 – 1.987
1.854	1.854
ND	ND
2.474	2.474
ND / 2.120	ND / 2.120
4.000	4.000
1.600	1.600
2.400	2.400
5.000	5.000
8.00 – 16	8.00 – 16
13.6 – 28	13.6 – 28
280/70R16	–
380/70R28	–
27x10.50–15	27x10.50–15
44x18.00–20	44x18.00–20
27x12LL–15	27x12LL–15
22.5LL–16.1	22.5LL–16.1
10.00 – 16.5	10.00 – 16.5
16.9L–24	16.9L–24
–	–
–	–

SIENTA LA COMODIDAD

Cuando conocer la Serie 5M no querrá otra cosa. Sus eficientes motores ofrecen potencias desde 55 a 85 kW (75-115 CV), y puede elegir entre plataforma abierta y la espaciosa cabina Comfort.

Existe una versión estrecha, el 5M Narrow para trabajar en huertos y viñedos.

Todos los modelos 5M pueden pedirse con diversas transmisiones y con sistema hidráulico para trabajos pesados.

Para más información consulte el concesionario John Deere de su zona.



JOHN DEERE