

DRUMMASTER



DEUTZ-FAHR
KM Serie - DM Serie - TC 3.32





SEGADORAS DE TAMBORES
¡LA SIEGA EN SU MÁXIMA
EXPRESIÓN!



UNA DECISIÓN BIEN SOPESADA

La siega es el primer paso del proceso de ensilado, y también el más importante. Si opta por una segadora de tambores de DEUTZ-FAHR, no tenga duda de que ha tomado la decisión correcta.

MÁS DE 50 AÑOS DE EXPERIENCIA

Desde que se inventó la primera segadora de tambores, DEUTZ-FAHR ha acumulado una experiencia de más de 50 años en la materia.

A LA CABEZA GRACIAS A LAS INNOVACIONES

El departamento de Investigación y Desarrollo de DEUTZ-FAHR está mejorando continuamente sus segadoras de tambores para mantenerse a la cabeza gracias a innovaciones como los sistemas LIFT-CONTROL y FLEXPROTECT, el ajuste de la altura y el diseño modular.



PARA UN CORTE LIMPIO



La nueva generación de segadoras de tambores de DEUTZ-FAHR se ha creado con una combinación de experiencia y la calidad de segado, la tecnología y la ingeniería de diseño más modernas. El resultado es una serie completa de grupos de siega frontales y traseros. Las características ya conocidas de las segadoras de tambores de DEUTZ-FAHR se han complementado con nuevas soluciones como las cubiertas laterales de protección FLEXPROTECT y su estructura modular.

FLEXPROTECT

El deterioro de las cubiertas laterales es cosa del pasado. Las cubiertas FLEXPROTECT de DEUTZ-FAHR aportan una nueva dimensión a la siega gracias a su diseño de polietileno. Cuando se encuentra con un obstáculo, el material de la cubierta lateral cede sin romperse ni dañar la segadora. Después, este material recupera su forma original. Todas las segadoras de la serie integran las cubiertas laterales FLEXPROTECT, salvo las series KM 3.16, 3.18 y 3.21.



TAMBORES CON LATERALES PLANOS

Los tambores redondos no evacúan bien el forraje. Por ello, DEUTZ-FAHR emplea tambores con dos laterales planos para conseguir un transporte óptimo de los cultivos sin riesgo de bloqueo. El movimiento del cultivo afecta a la calidad de la siega. Por este motivo, DEUTZ-FAHR ha optado por utilizar bandas de transporte de forraje atornillables.



PLATOS DE GIRO

Los platos de giro continuo ofrecen una gran ventaja. Si el suelo es irregular, el plato «gira» sobre el suelo en lugar de deslizarse, protegiendo así el rastrojo y requiriendo una menor potencia por parte de la TDF. En suelos sensibles y turbosos, ello se traduce en una reducción de la tasa de impurezas en el cultivo.



CAMBIO RÁPIDO DE LAS CUCHILLAS

Mediante una herramienta especial, el soporte para las cuchillas desciende para que se puedan sustituir las cuchillas fácilmente. ¡Un sistema rápido y eficaz! Otra ventaja de este sistema es que el soporte para las cuchillas se ensucia menos.



AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

Por medio de un husillo, fácilmente accesible en la parte superior de la segadora, es posible ajustar sin límite la altura de corte.





TAN FIABLES Y ECONÓMICAS
COMO LAS SEGADORAS
GRANDES

KM 3.16 KM 3.18 KM 3.21

TRES MODELOS MEDIANOS

Con sus tres modelos de grupos de siega, KM 3.16, KM 3.18 y KM 3.21, DEUTZ-FAHR ofrece tecnología de alta calidad y anchuras de trabajo de hasta 2,10 m. Las explotaciones de tamaño pequeño y mediano encontrarán en ellas el modelo que más les conviene. La longevidad, la facilidad de uso y la seguridad son las principales características de estas máquinas. La KM 3.21 puede equiparse con un acondicionador. Gracias a un mecanismo central de fijación rápida y práctica, el acondicionador se puede desmontar sin utilizar herramientas.



ACONDICIONADORAS

SISTEMA DE RETROCESO DE SEGURIDAD

Al impactar contra un obstáculo, el grupo de siega retrocede y absorbe así el impacto. Si se hace retroceder al tractor, el dispositivo de seguridad vuelve a activarse y el grupo de siega vuelve a la posición de trabajo.

MUELLES DE COMPENSACIÓN

Unos muelles de compensación instalados de serie transfieren parte del peso de la unidad de corte sobre el tractor, lo que permite mantener la presión sobre el suelo lo más baja posible.

ENGANCHE FÁCIL

Las KM 3.16 y KM 3.18 se pueden enganchar fácilmente a cualquier tractor con pivotes de enganche categoría I o II. En el caso de los tractores con neumáticos grandes, DEUTZ-FAHR proporciona un adaptador especial.



SAFETY BREAK



TRANSPORTE / POSICIÓN DE TRABAJO



MUELLES DE COMPENSACIÓN



ENGANCHE FÁCIL



UNA CONFIGURACIÓN
INCONTESTABLE PARA USO
PROFESIONAL

KM 4.27 KM 4.29

El diseño de los tambores de los modelos KM 4.27 y 4.29 se ha sometido a pruebas y controles y se han vendido ya 25.000 unidades. Los grandes tambores del exterior y los pequeños del interior ofrecen diversas ventajas: una adaptación perfecta a los contornos del suelo, una formación limpia de hileras y una elevada productividad.

ACCESO FÁCIL A LOS TAMBORES

La cubierta frontal se puede replegar para facilitar el acceso a las cuchillas. Resulta especialmente útil para efectuar las inspecciones diarias y el mantenimiento del grupo de siega.



Acceso fácil a los tambores

SISTEMA DE RETROCESO DE SEGURIDAD

Ambos grupos de siega están equipados con un sistema de retroceso de seguridad para proteger al máximo los tambores en caso de colisión contra un obstáculo en el campo. En caso de choque, el grupo de siega retrocede y absorbe así el impacto. Al hacer retroceder al tractor, el dispositivo de seguridad se vuelve a activar y el grupo de siega vuelve a la posición de trabajo.



ENGANCHE DE 3 PUNTOS



SISTEMA DE RETROCESO DE SEGURIDAD

ENGANCHE DE 3 PUNTOS

El enganche ajustable de 3 puntos le permite desplazar la máquina a derecha o a izquierda. Al utilizarse de forma combinada las unidades delantera y trasera, todo el suelo queda cubierto, incluso en las esquinas.

CILINDRO PARA CABECERAS

El cilindro para cabeceras, opcional, resulta cómodo en grandes superficies y aporta a la KM 4.27 y a la KM 4.29 una altura con respecto al suelo suficiente en cualquier condición.

CILINDRO DE PLEGADO DE TRANSPORTE

De manera opcional está disponible un cilindro de plegado para mantener el centro de gravedad lo más cerca posible del tracto.

TRANSPORTE

Sin necesidad de levantarse del asiento del tractor, los grupos de siega de la serie KM pueden volver a ponerse en posición de transporte detrás del tractor. También se encuentra disponible de manera opcional un cilindro hidráulico para plegar la máquina en vertical detrás del tractor.



10-11

► KM 4.27Fs -
KM 4.29Fs



ALTO RENDIMIENTO



CABEZAL DE ENGANCHE FIJO + FRONTFLEX

KM 4.27FS KM 4.29FS

Con los modelos KM 4.27FS y KM 4.29FS, DEUTZ-FAHR marca la pauta en su categoría. La disposición de los tambores, la protección lateral FLEXPROTECT y su accesibilidad no tienen comparación. La estructura del grupo de siega, constituido por dos tambores grandes en el exterior y dos pequeños en el interior, garantiza una gran capacidad para la entrada de forraje. De este modo, se forma una hilera doble que podrán recoger fácilmente las máquinas de recolección. Los grandes discos de hilerado permiten afinar el trabajo: hileras estrechas (90 cm) para la recogida diaria de forraje en laderas o hileras anchas para heno.

ADAPTACIÓN ÓPTIMA A LOS DESNIVELES DEL TERRENO

Ambos modelos incorporan un cabezal de enganche fijo, por lo que constituyen una solución adecuada y a un precio razonable para los especialistas forrajeros. El enganche flexible del brazo superior «Flextop» y el brazo superior telescópico «Frontflex» garantizan una excepcional adaptación a los desniveles del terreno en el sentido de avance de la máquina, mientras que los brazos elevadores frontales garantizan la adaptación en el sentido transversal. Si el sistema de elevación del tractor no dispone de dispositivo oscilante, como equipamiento opcional se puede proporcionar un cabezal PENDEFLEX oscilante (P) si es necesario.

CUBIERTA FRONTAL ABATIBLE

La cubierta protectora frontal de los modelos KM 4.27FS y KM 4.29FS se puede abatir para facilitar las inspecciones diarias y cambiar las cuchillas.

AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

Por medio de un husillo, fácilmente accesible en la parte superior del grupo de siega, es posible ajustar sin límite la altura de corte. Ya no tendrá que arrastrarse por debajo del grupo de siega para comprobar si se ha ajustado la altura de corte uniformemente de izquierda a derecha.

FORMACIÓN LIMPIA DE HILERAS

Los grandes tambores del exterior y los pequeños del interior ofrecen importantes ventajas: una adaptación perfecta a los contornos del suelo, una formación limpia de hileras y una elevada productividad.



FORMACIÓN LIMPIA DE HILERAS



AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE



CABEZAL DE ENGANCHE OSCILANTE PENDEFLEX



UN ACONDICIONADOR PARA EL ENSILADO Y LA HENIFICACIÓN

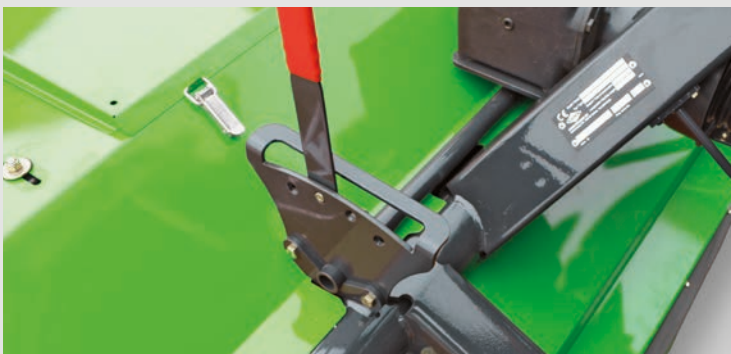
TC 3.32

La TC 3.32 es la solución ideal para quienes deseen utilizar el grupo de siega para la recogida diaria de la cosecha y quieran tener también la posibilidad de utilizar un acondicionador para el ensilado y la henificación.

TC 3.32

La TC 3.32 se engancha en la parte trasera para acondicionar el forraje y depositarlo en toda la anchura de corte. Se puede adaptar a cualquier situación, y el acondicionado y la distribución son ajustables. Gracias al enganche fijo con pernos oscilantes en los brazos inferiores, la TC 3.32 es siempre muy estable, incluso en las pendientes pronunciadas. El régimen estándar de la toma de fuerza es de 540 r.p.m., 1000 r.p.m. si se gira la caja de cambios primaria. La velocidad del rotor del acondicionador, de 815 r.p.m., se puede cambiar a 650 r.p.m. modificando los piñones.

La TC 3.32 viene equipada con ruedas grandes giratorias para ofrecer la mejor adaptación posible a las irregularidades del terreno. Como las ruedas van fijadas directamente en el marco de enganche al acondicionador en sí no se le añade peso extra.



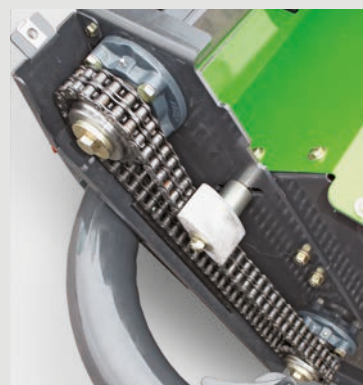
INTENSIDAD AJUSTABLE DEL ACONDICIONADOR



GRANDES RUEDAS GIRATORIAS



ANCHURA DE DISTRIBUCIÓN AJUSTABLE



LA VELOCIDAD DEL ROTOR DEL ACONDICIONADOR, DE 815 R.P.M., SE PUEDE CAMBIAR A 650 R.P.M. MODIFICANDO LOS PIÑONES.



UN GRUPO DE SIEGA
INNOVADOR Y DE ALTA
TECNOLOGÍA



UNA NUEVA GENERACIÓN DE GRUPOS DE SIEGA

Gracias a su diseño modular y a una estandarización importante, el mantenimiento de la nueva generación de segadoras DRUMMASTER de DEUTZ-FAHR resulta particularmente sencillo. Disponen de una cubierta frontal abatible y de cubiertas laterales de protección FLEXPROTECT para acceder fácilmente a los tambores, lo que resulta ideal para llevar a cabo las inspecciones diarias y el mantenimiento del grupo de siega. El diseño modular del grupo de siega y el uso de componentes de aluminio reforzado se traducen en un peso total muy reducido.

VENTAJAS DEL DISEÑO MODULAR

Antes, cuando una pequeña parte de una pieza necesitaba un recambio, tenía que cambiarse la pieza entera. Gracias al diseño modular de la nueva segadora, las piezas pequeñas se pueden cambiar cuando sea necesario. Si se estropea una parte de la transmisión, no quiere decir que haya que sustituirla por completo. El mantenimiento de la segadora es más rápido y fácil, y las reparaciones llevan menos tiempo.

La nueva generación de segadoras puede utilizarse en tractores de mayor potencia. La máquina tiene mayor capacidad porque incorpora un sistema de transmisión directa sin correas en V. Gracias a ello se consigue una transmisión de potencia elevada sin pérdida de revoluciones y, en consecuencia, una alta productividad con un rendimiento de corte constante y perfecto.



DISEÑO MODULAR

AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE REGULABLE CON FRENO DE PLATO (1)

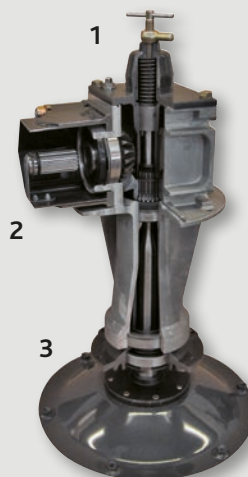
Por medio de un husillo, fácilmente accesible en la parte superior de la segadora, es posible ajustar sin límite la altura de corte. Los platos giran sobre el suelo, pero permanecen en su posición elevada para evitar desequilibrios.

TRANSMISIÓN EN BAÑO DE ACEITE (2)

Los engranajes del eje de transmisión entre los tambores de siega se alojan en un baño de aceite, que garantiza la protección frente al desgaste.

ÁRBOLES DE TRANSMISIÓN INDEPENDIENTE (3)

El árbol de transmisión dividido evita que se produzcan torsiones axiales y puntas de carga entre los tambores y los platos.





DM 432F
575 kg

FORMACIÓN LIMPIA DE HILERAS ESTRECHAS

DM 432F

Las modelo DM 432F incorporan un sistema de transmisión directa. Al girar la caja de cambios cambia el sentido de la rotación. El árbol de entrada, con una altura estándar de la toma de fuerza de 70 cm, es compatible con todos los tamaños de tractor. Con una caja de cambios de 1000 y 740 rpm no es necesario utilizar piezas extra. Equipado de serie con sentido de rotación levógiro y dextrógiro y embrague de rueda libre integrado. Como equipamiento opcional está disponible un dispositivo de plegado hidráulico para las cubiertas laterales.

DEPÓSITO DE LA HILERA

Los grandes tambores del exterior y los pequeños del interior ofrecen grandes ventajas para el grupo de siega frontal: una formación limpia de hileras, una adaptación perfecta a los contornos del suelo y una elevada productividad requiriendo una escasa potencia por parte de la TDF.

Los tambores se han dispuesto de tal manera que permiten el ahorro de carburante. Ambos modelos están equipados de serie con un juego de discos de hilerado. Si se desea, se puede instalar un par más de discos de hilerado. De esta manera, la cosecha se deposita de manera óptima en una hilera para su posterior recolección.

CABEZAL DE ENGANCHE

El modelo DM 432F están disponibles en dos versiones: con un cabezal fijo o con un cabezal oscilante PENDELFLEX. Con ello se consigue una adaptación perfecta a los desniveles del terreno, incluso en las condiciones más difíciles. Para un mayor confort y seguridad se puede añadir un cabezal flotante.



AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE



FORMACIÓN LIMPIA DE HILERAS



CABEZAL FIJO+FRONTFLEX



CABEZAL DE ENGANCHE OSCILANTE PENDELFLEX



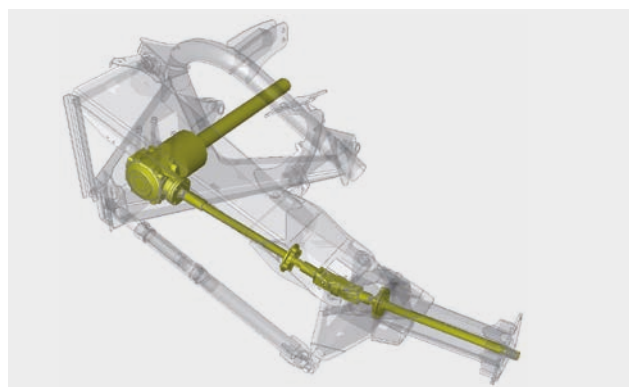
PRODUCCIÓN LIMPIA E HILERAS ESTRECHAS



120° POSICIÓN DE TRANSPORTE

DM 432 LIFT-CONTROL

Las DEUTZ-FAHR DM 432 LIFT-CONTROL incorporan un sistema de transmisión directa con embrague deslizante y rueda libre integrados. La cubierta frontal abatible y las cubiertas laterales de protección FLEXPROTECT permiten acceder fácilmente a los tambores, lo que resulta ideal para llevar a cabo las inspecciones diarias y el mantenimiento del grupo de siega. El diseño modular del grupo de siega y el uso de componentes de aluminio reforzado se traducen en un peso total muy reducido. Opcionalmente, se encuentra disponible un kit de extensión para depositar la cosecha en toda la anchura de la segadora.



SISTEMA DE TRANSMISIÓN DIRECTA

AJUSTE DE LA PRESIÓN SENCILLO Y PRECISO

Gracias a la presencia de acumuladores, la presión sobre el suelo puede ajustarse con gran precisión y total comodidad desde el asiento del tractor en función de las condiciones de la cosecha. Así, en parcelas húmedas, la disminución de la presión sobre el suelo reduce el riesgo de que el forraje quede húmedo y apelmazado. El esfuerzo lateral, el desgaste de los tambores y la potencia de tracción también se ven reducidos significativamente.

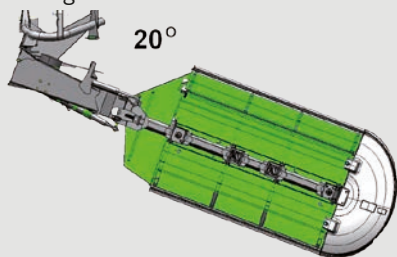


LA CLAVE DEL DISPOSITIVO: LA CINÉTICA

El dispositivo LIFT-CONTROL es mucho más que un sistema de suspensión con un acumulador de nitrógeno que sustituiría a un muelle tradicional. La principal ventaja del sistema LIFT-CONTROL reside en el modo exclusivo en que se utilizan las fuerzas cinéticas que actúan en el grupo de siega. Los ingenieros de DEUTZ-FAHR han logrado dar con un sistema de suspensión activo y dinámico, que sustituye al sistema pasivo utilizado hasta ahora.

A medida que aumenta la fuerza del grupo de siega, el dispositivo LIFT-CONTROL se aligera automáticamente y eleva el grupo. Cuanto mayor es la fuerza que se ejerce, más ligero se vuelve el grupo de siega. Entre las innegables ventajas se encuentran:

- Presión sobre el suelo constante
- Dispositivo de seguridad Non-Stop
- Excelente adaptación a las irregularidades del terreno
- Menos impurezas en el forraje
- Mantenimiento de la capa vegetal



POSIBILIDADES ESTREMAS DE SIEGA EN PENDIENTE,
30° HACÍA ARRIBA Y 30° HACÍA ABAJO



DISEÑO COMPACTO PARA UN MEJOR REPARTO DE CARGAS

La DM 493 tiene un peso de 1.900 kg. Este combinado de siega y con una segadora frontal y dos segadoras traseras, garantiza un reparto excelente de la carga para maniobrar sin problemas en las laderas.

REMOLQUE SENCILLO Y RENDIMIENTO MÁXIMO!



LA DM 493 SE PUEDE UTILIZAR EN UNA MÁQUINA COMBINADA CON PUESTO INVERTIDO MEDIANTE UN KIT DE ENGANCHE PARA LA SEGADORA FRONTAL (EQUIPAMIENTO ESPECIAL).

DM 493 LIFT-CONTROL

Si desea una gran anchura de trabajo a la hora de segar, la DM 493 es el combinado de siega adecuado para usted. Con sus dos grupos de siega (parecidos a los de la KM 431), se consigue una anchura de trabajo de 8,95 m gracias a la combinación delantera y trasera de la DM 493. Los tractores en la gama de 74 a 110 kW/100-150 CV ya pueden conseguir una anchura de siega máxima y, por tanto, una productividad avanzada.

SENCILLAMENTE IMPRESIONANTE: LA COMBINACIÓN FRONTAL Y TRASERA DE LA DM 493

Los dos grupos de siega traseros del combinado de siega se han construido a partir de un diseño probado y demostrado. Estos grupos de siega, que incorporan tambores de reconocido diseño, han demostrado su valía en condiciones de trabajo difíciles y reales, con más de 25.000 unidades vendidas hasta la fecha. Su particularidad reside en la disposición de los tambores: los grandes tambores del exterior y los pequeños del interior produce unas hileras fáciles de recoger y que se adaptan perfectamente a las irregularidades del terreno. Los platos giratorios hacen que resulte sencillo remolcar la segadora.



SISTEMA DE ELEVACIÓN INDEPENDIENTE.
EL COMBINADO DE SIEGA TRASERO DE LA DM 493
ESTÁ EQUIPADO DE SERIE CON UNA VÁLVULA
HIDRÁULICA MULTIFUNCIONAL.



TRES ANCHURAS DE TRABAJO
DIFERENTES.



EN LAS PÁGINAS
CORRESPONDIENTES DE LOS
MODELO 320 SE PUEDE OBTENER MÁS
INFORMACIÓN SOBRE EL
DISPOSITIVO LIFT-CONTROL.

LIFT-CONTROL

La DM 493 viene equipada de serie con un sistema de retroceso de seguridad hidráulico. Al impactar contra un obstáculo, los grupos de siega se mueven hacia arriba y hacia atrás, de forma independiente uno de otro. El sistema de retroceso de seguridad hidráulico también controla la presión sobre el suelo de manera hidroneumática.

ANCHURA DE TRABAJO AJUSTABLE Y RECUBRIMIENTO

La anchura de trabajo de los grupos de siega puede ajustarse en tres niveles: 8,40 m, 8,65 m y 8,95 m. La ventaja es que los grupos de siega se pueden utilizar en diferentes anchuras de trabajo, lo que a su vez significa que es posible aumentar la cobertura cuando se siega en terrenos accidentados.



PARA UNA ANCHURA DE TRANSPORTE EN CARRETERA INFERIOR A
3,00 M, LOS GRUPOS DE SIEGA SE PLIEGAN HACIA ARRIBA MEDIANTE
CILINDROS HIDRÁULICOS.



UNA SIEGA EFICIENTE
CON TIEMPOS DE
SECADO REDUCIDOS

DM 631

CONVERSOR 2-SPEED

La DM 631 y la DM 631F incorpora una caja de cambios con palanca de dos niveles que cambia la velocidad del acondicionador entre 900 y 650 r.p.m. Puede escoger entre un acondicionamiento intensivo o uno de bajo consumo de combustible si la hierba solo requiere un acondicionamiento ligero. El rotor del acondicionador se puede desmontar con una sencilla intervención. De esta forma, el usuario puede utilizar el grupo de siega con o sin acondicionador, en función de las condiciones de trabajo.



CONVERSOR 2 VELOCIDADES



ROTOR EXTRAIBLE



POSICIÓN DE TRANSPORTE

POSICIÓN DE TRANSPORTE

En posición de transporte, la segadora DM 631 se pliega hacia arriba mediante un cilindro hidráulico en un ángulo de 125°. En esta posición, el centro de gravedad se sitúa de tal manera que se produce un reparto de cargas óptimo durante el transporte en carretera. Las luces del tractor siempre quedan bien visibles.



UNA SIEGA EFICIENTE
CON TIEMPOS DE
SECADO REDUCIDOS

DM 631F

SUSPENSIÓN FREE-FLOAT

Con el sistema de suspensión FREE-FLOAT de las segadoras DM 631 y DM 631F, DEUTZ-FAHR se asegura de que las segadoras se adapten a los contornos del terreno como usted siempre deseó. El grupo de siega es capaz de flotar de forma independiente y se ajusta hidráulicamente para conseguir una mejor adaptación a las irregularidades del terreno, lo que le confiere la mayor protección imaginable contra los impactos, puesto que permite al grupo de siega moverse hacia arriba y hacia atrás. Gracias a la conexión telescópica integrada y al enganche paralelo, el grupo de siega de la DM 631F se puede ajustar a cualquier irregularidad y a los contornos del terreno en dirección tanto longitudinal como transversal sin que el rastrojo resulte dañado. En caso de contacto con un obstáculo, esta suspensión constituye por tanto una seguridad adicional.



ACONDICIONADO A DOS VELOCIDADES

SUSPENSIÓN HIDRÁULICA

La presión sobre el suelo de los modelos DM 631 y DM 631F puede ajustarse hidráulicamente. El usuario comprobará que este sistema resulta muy fácil de usar.



950 kg





CARACTERÍSTICAS	KM 3.16	KM 3.18	KM 3.21	KM 4.27	KM 4.29	DM 431	DM 493
Dimensiones							
Anchura de trabajo	165 cm	185 cm	210 cm	265 cm	295 cm	310 cm	840/865/895 cm
Anchura de transporte	140 cm	150 cm	160 cm	180 cm	200 cm	230 cm	300 cm
Enganche	cat. I+II			cat. II			
Número de tambores	2			4			8
Número de cuchillas	6	8	10	12	24		
Ajuste de la altura de corte	Calzos				Calzos	En continuo	
Cambio rápido de cuchillas	•						
Discos de hilerado	(1x) ◦			(2x) ◦			
Cilindro de plegado hidráulico	◦		◦*	◦*	•		
Frecuencia de rotación de la TDF (min. ⁻¹)	540		540 • / 1000 ◦			1000	
Ruedas	-						
Peso	380 kg	420 kg	580 kg	725 kg	780 kg	800 kg	1900 kg
Equipamiento hidráulico necesario del tractor	-				-	2+1	3
Potencia mínima requerida por la t.d.f.	20 kW (27 CV)	25 kW (35 CV)	30 kW (40 CV)	40 kW (55 CV)	47 kW (65 CV)	51 kW (70 CV)	85 kW (115 CV)
• = Equipamiento de serie ◦ = Equipamiento opcional - = no disponible * Disponibles otras opciones, como cilindro para cabeceras y pivote.							

PRODUCCIÓN LIMPIA E HILERAS ESTRECHAS



CARACTERÍSTICAS	KM 4.27FS	KM 4.29FS	DM 432F	DM 631F	DM 631	TC 3.32
Dimensiones						
Anchura de trabajo	265 cm	295 cm		310 cm		180 cm
Anchura de transporte	255 cm	285 cm		300 cm		255 cm
Enganche	cat. II + triángulo de enganche ISO 11000-2 (cat. II)				cat. II + III	cat II
Número de tambores	4					-
Número de cuchillas	10	12		12		-
Ajuste de la altura de corte	En continuo					-
Cambio rápido de cuchillas	•					-
Discos de hilerado	(2x) • / (2x) ◦			-	-	-
Cilindro de plegado hidráulico	-	-	-	-	•	-
Frecuencia de rotación de la t.d.f. (r.p.m.)	1000 • / 540 ◦ / 740 ◦	1000 • / 540 ◦ / 740 ◦	1000 • / 740 ◦	1000		540 • / 1000 ◦
Ruedas	-					6.00-9 6PR
Peso	585 kg	655 kg	575 kg	950 kg	1000 kg	475 kg
Equipamiento hidráulico necesario del tractor	-			1	2+1	-
Potencia mínima requerida por la t.d.f.	37 kW (50 CV)	44 kW (60 CV)	51 kW (69 CV)	59 kW (80 CV)	66 kW (88 CV)	18 kW (25 CV)


• = Equipamiento de serie ◦ = Equipamiento opcional - = no disponible
 * Disponibles otras opciones, como cilindro para cabeceras y pivote.

Concesionario

Printed in the Netherlands - Order no.: ZPDA06ES B 06-15

The use of original lubricants and coolants is recommended.



DEUTZ-FAHR is a brand of  SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

