

REDÉFINITION DE LA PUISSANCE

Les chargeuses sur pneus et chargeuses
sur pneus télescopiques de la Série 8
KL37.8/KL41.8/KL43.8/KL30.8T/KL35.8T



KRAMER
on the safe side



De véritables engins polyvalents

Découvrez les chargeuses sur pneus et les chargeuses sur pneus télescopiques quatre roues directrices des catégories 4 et 5 tonnes

La série Premium de Kramer comprend trois chargeuses sur pneus (KL37.8, KL41.8 et KL43.8) et deux chargeuses sur pneus télescopiques (KL30.8T, KL35.8T). Pour deux (KL37.8L et KL43.8L) des trois modèles de chargeuses sur pneus, Kramer propose également en option un bras chargeur avec extension. Tous les modèles allient motorisation moderne, expérience de plusieurs dizaines d'années et savoir-faire dans le développement de chargeuses sur pneus quatre roues directrices. Le moteur Deutz TCD 2.9 d'une puissance de 55 kW, qui répond aux normes actuelles d'émission Euro V, est installé de série. Les modèles de la Série 8 de Kramer sont vraiment polyvalents et peuvent être utilisés de manière extrêmement flexible grâce à un grand nombre d'équipements.



Avec Kramer vous avez un partenaire de confiance

La marque Kramer, dont la réputation n'est plus à faire, est établie sur le marché depuis de nombreuses années et se caractérise en particulier par sa principale valeur : **la sécurité**. La grande qualité de ses machines innovantes n'est qu'un des aspects dans ce domaine. En tant qu'entreprise, Kramer constitue également un choix sûr pour les clients et les distributeurs, car son expérience et sa force d'innovation assurent sécurité d'investissement et capacité de répondre aux futures évolutions. En bref : avec Kramer, vous êtes toujours sûr faire le choix de la sécurité : « **Kramer – on the safe side!** »

➔ **ON THE SAFE SIDE**

Table des matières

Structure de la machine

Châssis monobloc
Aperçu des avantages
Modes de direction

04

Vue d'ensemble des chargeuses sur pneus et des chargeuses sur pneus télescopiques

Chargeuses sur pneus : KL37.8, KL41.8, KL43.8
Chargeuses sur pneus télescopiques : KL30.8T, KL35.8T

08

Composants de la machine et accessoires

Équipements, attache rapide
Système hydraulique
Bras chargeurs

10

Avantages de la machine

Moteurs
Système de propulsion hydraulique

14

Concept cabine

Structure
Équipement
Éléments de contrôle

16

Système de transmission

Moteurs
Système de propulsion

18

Arrière et pneumatiques

Homologation comme tracteur (tracteur CE)
Profils des pneumatiques

22

Caractéristiques techniques et dimensions

26

Caractéristiques de fonctionnement et de performance des CHARGEUSES SUR PNEUS ET DES CHARGEUSES SUR PNEUS TÉLESCOPIQUES

	KL37.8	KL41.8	KL43.8
Puissance du moteur (en option) [kW]	55,4	55,4 (74,4)	55,4 (74,4)
Capacité du godet [m³]	0,95	1,05	1,15
Charge de basculement du godet [kg]	3 890	4 100	4 250
Charge utile de gerbage S=1,25 [kg]	2 300	2 500	2 900
Poids de fonctionnement (selon les options) [kg]	4 400-5 200	4 900-5 600	5 100-5 900

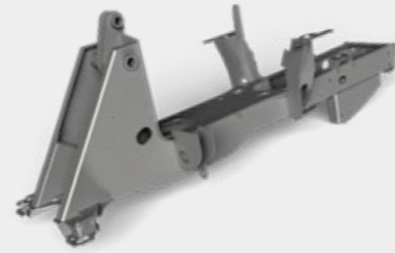
	KL37.8L	KL43.8L	KL30.8T	KL35.8T
Puissance du moteur (en option) [kW]	55,4	55,4 (74,4)	55,4	55,4 (74,4)
Capacité du godet [m³]	0,85	1,15	0,85	0,95
Charge de basculement du godet [kg]	3 240	4 300	3 300	3 500
Charge utile de gerbage S=1,25 [kg]	2 000	2 900	2 000	2 300
Poids de fonctionnement (selon les options) [kg]	4 400-5 200	5 100-5 900	4 900-5 600	5 100-5 900

Pourquoi séparer ce qui doit être ensemble ?

Kramer – Un système unique

La marque Kramer est synonyme de chargeuses sur pneus, de chargeuses sur pneus télescopiques et de chariots télescopiques quatre roues directrices faisant preuve d'une très grande maniabilité, d'excellentes capacités tout-terrain et d'une efficacité élevée. Grâce à leur châssis monobloc éprouvé, les chargeuses sur pneus séduisent par leur bonne stabilité.

En raison de la structure spéciale de cette machine, il n'y a pas de déplacement du centre de gravité dû aux mouvements de direction. Grâce à la direction quatre roues directrices, seules les roues se déplacent pendant la conduite. Ainsi, même avec des rayons de braquage serrés et sur terrain accidenté, une charge utile maximale et une stabilité élevée sont garanties.



Vue d'ensemble des avantages

Parfaite stabilité au renversement

Ces chargeuses sur pneus sont montées sur un châssis monobloc qui empêche tout déplacement du centre de gravité, et ce même lors de braquages importants. Ainsi, les machines convainquent par leur excellente stabilité au renversement - même sur terrains accidentés.

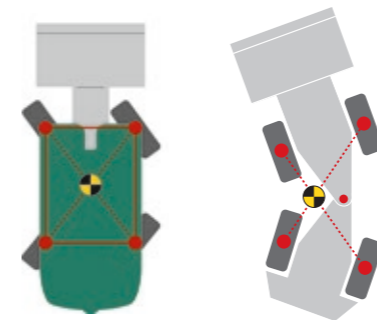
Excellente maniabilité

Les quatre roues directrices et les rayons de braquage de 40 degrés sur l'essieu avant et arrière offrent une grande maniabilité. Cela rend certaines manœuvres de braquage superflues, les temps de déplacement et de cycle sont considérablement réduits.

Charge utile constante

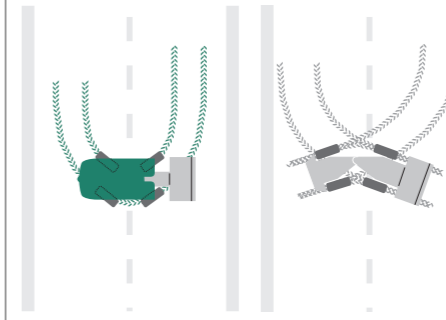
Le châssis monobloc empêche toute modification de l'écart entre le contrepois et le bras chargeur. Le résultat : la force de levée constante permet un travail en toute sécurité, peu importe la charge. La charge utile reste inchangée et ce indépendamment de l'angle de braquage.

Le châssis monobloc garantit une excellente stabilité ...



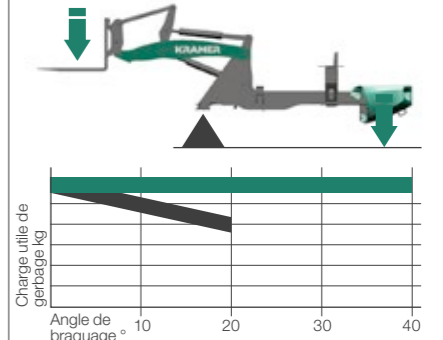
... sans déplacement du centre de gravité.

Faites demi-tour en un clin d'œil avec les quatre roues directrices ...



... plutôt que de manœuvrer avec une direction articulée qui fait perdre du temps.

La force de levée constante assure une charge utile constante

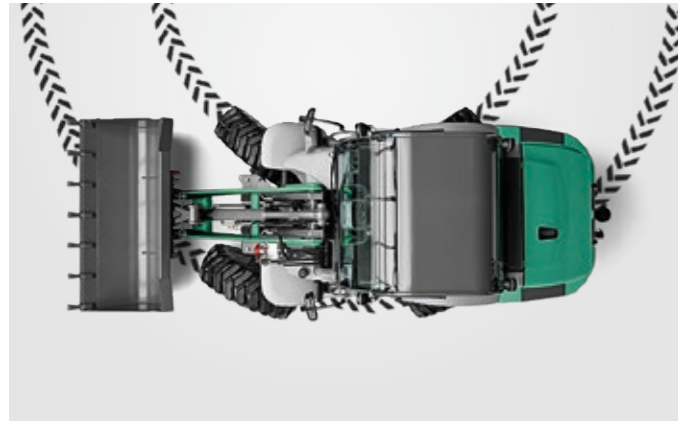


■ Kramer
■ Concurrence (direction articulée)

Souplesse d'utilisation

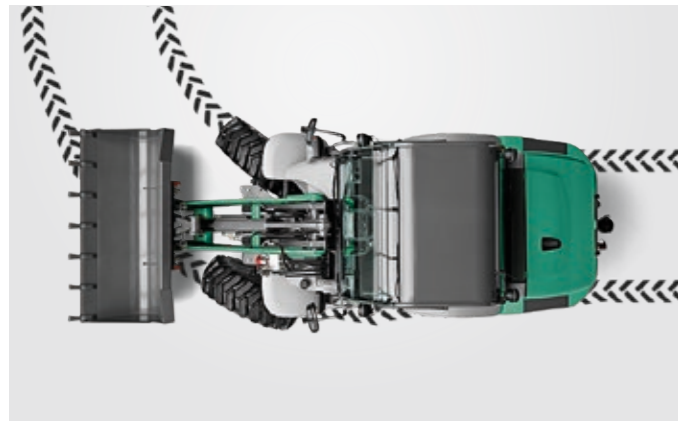
Le bon mode de direction à chaque application

Le châssis monobloc de la machine constitue la base des trois différents modes de direction. L'avantage et la possibilité d'utilisation d'une chargeuse sur pneus sont déterminées par son principe de conception. Le système de direction joue à cet égard un rôle important.



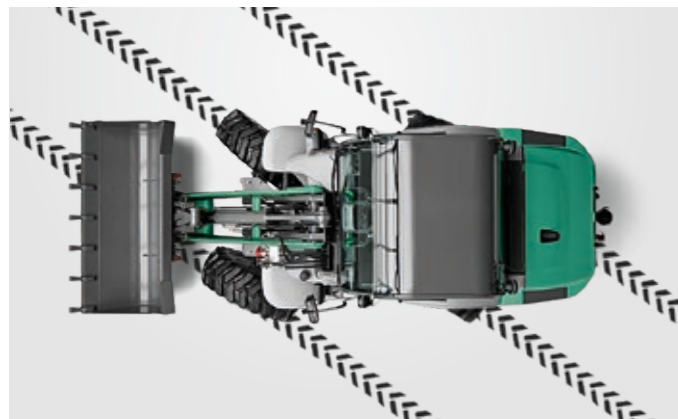
Quatre roues directrices

- Le rayon de braquage de 2 x 40 degrés sur l'essieu avant et arrière est gage de cycles de travail rapides
- Trajectoire de conduite optimisée
- Faible encombrement



Essieu avant directionnel

- Circulation en toute sécurité sur la voie publique, même à des vitesses d'avancement élevées
- Guidage simple des équipements spéciaux
- Système de direction intuitif
- Idéal pour le remorquage



Direction marche en crabe

- Manœuvre en terrain confiné
- Positionnement précis dans les espaces les plus restreints
- Déplacement des équipements spéciaux
- Éloignement des murs et fossés facilité



Quatre roues directrices pour une grande maniabilité, en particulier dans les espaces restreints



Direction marche en crabe pour manœuvrer dans des espaces confinés



Essieu avant directionnel pour une sécurité accrue lors des opérations de transport rapides

Il suffit de faire le bon choix

Découvrez la nouvelle gamme de produits de la Série 8

Les chargeuses sur pneus : KL37.8, KL41.8, KL43.8

Grâce à leurs charges utiles constantes, leur manœuvrabilité imbattable, leur transmission dynamique quatre roues motrices et leur poids de fonctionnement réduit, ces multi-talents constituent une force polyvalente sur toutes les exploitations agricoles. Qu'il s'agisse de stocker, de charger du matériel ou de nourrir les animaux, les chargeuses sur pneus peuvent accomplir une grande variété de tâches en faisant preuve d'une très grande efficacité et capacité de travail. De plus, leur compatibilité avec une large gamme d'équipements permet de réduire le temps de travail. Les chargeuses sur pneus Kramer de la série 8 sont conçues pour résister aux conditions les plus difficiles et savent faire leurs preuves grâce à leur qualité et leur technologie de pointe.



Technologie, performance et confort : les chargeuses sur pneus Kramer établissent de nouveaux standards.

Les chargeuses sur pneus télescopiques : KL30.8T, KL35.8T

Les chargeuses sur pneus télescopiques Kramer sont des chargeuses à part entière, mais dotées de capacités supérieures en portée, hauteur de levage et hauteur de déversement. Grâce à leur flèche télescopique, elles atteignent de plus grandes hauteurs de façon sûre et précise. En plus d'ouvrir de nouvelles possibilités, elles permettent d'améliorer considérablement les processus de travail existants. Ce faisant, la productivité et la rentabilité s'en trouvent considérablement accrues.



Les performances au top des chargeuses sur pneus télescopiques :

+ 58 % de hauteur de déversement

par ex. pour le chargement des mélangeuses

+ 45 % de hauteur de franchissement

par ex. pour remplir tout type de remorque

+ 48 % de hauteur de levage

par ex. pour empiler des balles afin d'utiliser au mieux l'espace de stockage disponible

Des tâches très variées

Toujours l'équipement hydraulique adapté


Quel que soit le défi que représentent les travaux que vous souhaitez effectuer : grâce à nos équipements variés, vous gardez toujours le contrôle de la situation. Grâce au système d'attache rapide hydraulique, vous pouvez adapter votre chargeuse sur pneus Kramer à toute situation en un clin d'œil. Les équipements standards peuvent même être changés en moins de 10 secondes.

Décidez de l'équipement qu'il vous faut en fonction de vos besoins. Pour plus d'informations sur nos équipements : www.kramer.de/outils-accessoires

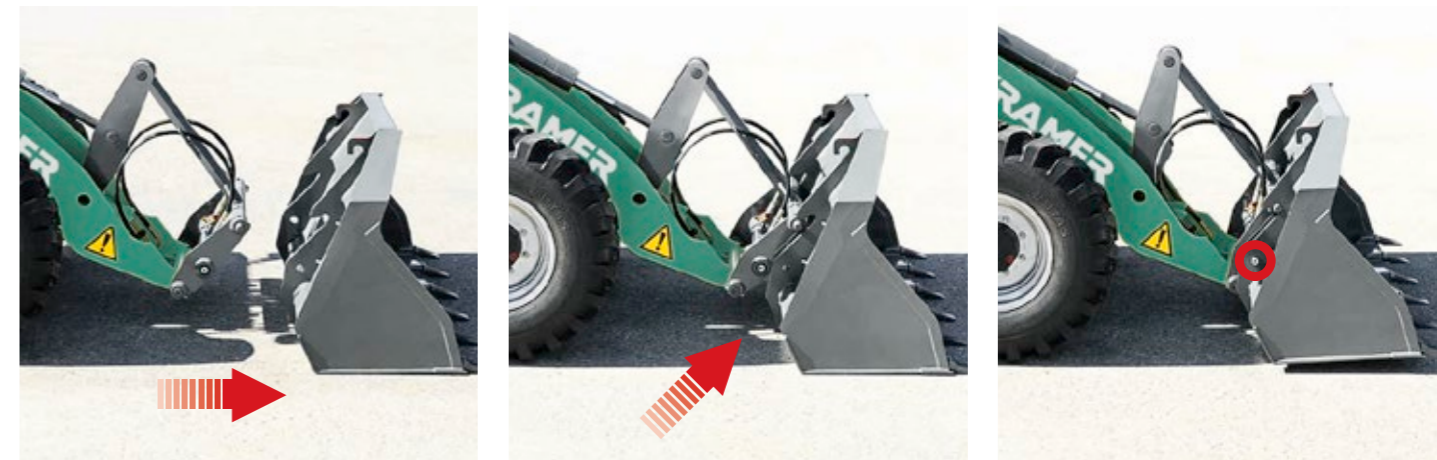
Changez
d'équipement
en un rien
de temps !



Gamme d'équipements

 Fourche à palettes	 Fourche pour palettes rabattable	 Fourche pour palettes à déplacement latéral	 Godet standard avec dents
 Godet de chargement	 Godet à haut déversement	 Godet avec grappin	 Fourche de désilage
 Fourche multi-usage	 Fourche à fumier	 Pique à balle rabattable	 Pince à balles rondes
 Lame-bull	 Crochet de levage emboîtable	 Balayeuse	 Lame chasse-neige modèle A
 Lame chasse-neige modèle B			

Les spécifications détaillées et les disponibilités des équipements hydrauliques varient en fonction du modèle et du pays. Votre distributeur Kramer régional se fera un plaisir de vous aider.



Système hydraulique de changement d'outils - Le système d'attache rapide Kramer : approcher simplement la machine de l'équipement, fixer l'équipement avec le système hydraulique depuis le siège conducteur, puis verrouiller l'équipement en appuyant sur le bouton situé sur le joystick. Le vérin de verrouillage est situé à l'extérieur du point de pivot de l'attache rapide, ce qui lui évite de s'encrasser.

Hydraulique puissante

Pour un contrôle précis de la machine

Accouplement et désaccouplement de différents équipements, contrôle précis, cycles de travail rapides et faible niveau sonore dans la cabine : la technique derrière le système hydraulique de travail de nos machines le rend possible.

Le système hydraulique de travail est alimenté par de puissantes pompes à engrenages qui garantissent des cycles de travail rapides du bras chargeur et qui, à l'aide du 3e circuit hydraulique, permettent d'utiliser des équipements spécifiques, et ce même en mode continu.

Décompression du 3e circuit hydraulique :
accouplement/désaccouplement simple des équipements



Powerflow

Les fonctions du système hydraulique de travail et du système de propulsion ont été parfaitement harmonisées. Le powerflow a été spécialement conçu pour les équipements qui exigent une performance accrue. La fonction powerflow disponible en option offre une performance accrue.



Concept de porte-outil	KL37.8	KL41.8	KL43.8	KL30.8T	KL35.8T
3. Circuit hydraulique [l/min]*	70	84	84	70	84
Circuit hydraulique arrière [l/min]*	38	38	38	38	38
Hydraulique de puissance Powerflow [l/min]*	115	120	120	115	120

*max. Niveaux de pompage



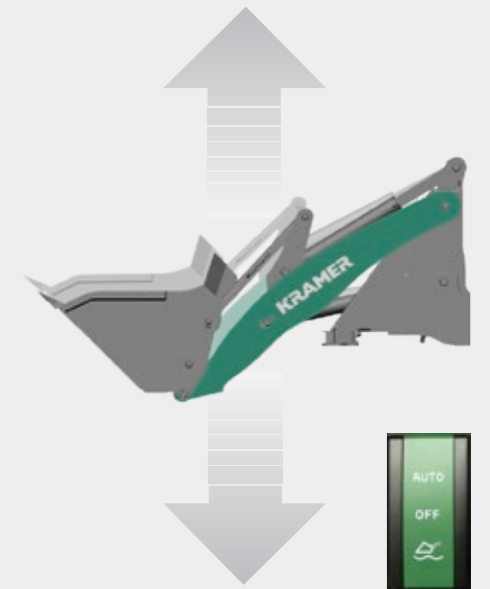
Un système hydraulique de travail hautement performant :

- utilisation pratique des équipements au moyen du joystick, et ce même pour les équipements avec plusieurs fonctions
- plus de puissance pour l'entraînement des équipements hydrauliques grâce au système Powerflow
- dispositif d'attache rapide hydraulique ayant fait ses preuves avec système de décompression du 3e circuit hydraulique
- refroidisseur d'huile hydraulique pour une utilisation continue à pleine puissance

Trois installations de chargement

Pour travailler sans problème même avec des charges importantes

Selon les besoins, trois types de bras chargeur sont disponibles. Bien entendu, un dispositif d'attache rapide hydraulique Kramer avec quatre axes grande taille vient compléter ces équipements. Le système d'attache rapide, qui a fait ses preuves des milliers de fois, permet de changer rapidement d'équipement. Un stabilisateur de charge automatique de charge est proposé en option. Le stabilisateur de charge amortit les vibrations du bras chargeur et assure un confort optimal pour l'homme et la machine. La fonction automatique active automatiquement le stabilisateur de charge lorsque la machine atteint une vitesse d'avancement de 15 km/h (mode transport) ou l'arrête automatiquement lorsque la vitesse est inférieure à 15 km/h (mode charge). Il est également possible d'activer ou de désactiver en permanence le stabilisateur de charge pour certaines applications.



Le stabilisateur de charge amortit les vibrations du bras chargeur et assure un confort optimal pour l'homme et assure un plus grand confort et une meilleure sécurité lors de la conduite.

Bras chargeur standard (cinématique parallèle)



Le bras chargeur à guidage parallèle assure une force de levage constante et un fonctionnement sûr lors des opérations de manutention. Grâce à l'angle de redressement de 50°, le godet de la chargeuse sur pneus ne laisse échapper aucun matériau, et ce, même lorsque le godet est complètement rempli. L'angle de déversement de 45° permet quant à lui de vider complètement le godet.

- permet un travail plus précis et plus sûr
- forces de levage et d'arrachement élevées
- guidage parallèle précis sur toute la hauteur de levage

Bras chargeur avec extension (cinématique parallèle)



Le bras chargeur avec extension permet de répondre de manière encore plus flexible aux besoins spécifiques des clients. La portée, la charge utile et la hauteur de levage font partie des caractéristiques qui changent par rapport au bras chargeur standard.

- vision optimale sur le dispositif d'attache rapide et sur l'équipement
- hauteur de levage supérieure
- extension du bras chargeur (KL37.8 et KL43.8)

Bras chargeur télescopique (cinématique en Z)



La conception robuste et modulaire du bras chargeur télescopique assure une excellente visibilité sur l'équipement. Les avantages de la cinématique en Z : lorsque le godet est incliné, une force d'arrachage plus élevée est générée, et ce avec la même taille de vérin. Cela s'explique par le fait que le côté piston du vérin hydraulique est sollicité lorsque le godet est incliné.

- grande force d'arrachement
- bonne visibilité sur l'attache rapide et sur l'équipement
- augmentation de la hauteur de levage et de hauteur de franchissement ainsi que de la portée et de la portée de déversement

Les points forts de la machine en un coup d'œil

Extérieur robuste et intérieur ingénieux

La série premium de Kramer est équipée de nombreux éléments portant sur trois aspects principaux : la performance, la sécurité et le confort. Conformité avec les normes d'émissions en vigueur, choix du type de bras chargeur, puissance de la transmission hydrostatique et accès à la machine depuis le côté opposé à la circulation n'en sont que quelques exemples. Constatez par vous-même.

Cabine confortable

avec accès par les deux côtés, grandes surfaces vitrées garantissant une parfaite visibilité à 360° ainsi qu'un travail sans fatigue.

Excellentes performances

tout en offrant des dimensions compactes et une faible poids à vide.

Moteurs puissants

répondant aux normes d'émissions Euro V, proposant une grande puissance et un faible niveau sonore.

Dispositif d'attelage réglable en hauteur

pour différents types d'applications.

Système de propulsion en continu

– en option jusqu'à 40 km/h – pour un travail tout en souplesse et des forces de poussée élevées.

Grande variété de pneumatiques

pour un large éventail d'utilisations.

Déploiement et rétraction en souplesse
grâce au système d'amortissement de fin de course du bras chargeur.

Efficacité accrue
des chargeuses sur pneus télescopiques grâce au système d'attache rapide hydraulique et au bras chargeur avec cinématique en Z et guidage parallèle.

Portée et hauteur de levage améliorées
grâce au bras chargeur télescopique.

Flexibilité d'utilisation
grâce au 3e circuit hydraulique. Un 4e circuit hydraulique, le système hydraulique Powerflow et les équipements pour la plateforme de travail sont proposés en option.*

Travail efficace
des chargeuses sur pneus grâce au système d'attache rapide hydraulique, au stabilisateur de charge et au bras chargeur avec cinématique parallèle.

Godet à parois hautes
fond du godet allongé, large angle de redressement et de déversement pour un transport sûr et rapide des matériaux.

Système de direction unique avec trois modes de direction
quatre roues, marche en crabe et essieu avant directionnel.

Excellente traction
grâce au blocage de différentiel enclenchable à 100 %.

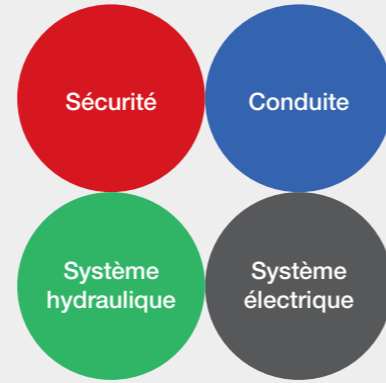
* Respectez les dispositions et la législation de chaque pays et de chaque région.

Tout à portée de main dans l'habitacle

Tout à portée de vue à l'extérieur

La Série 8 offre encore plus de confort, d'ergonomie et de fonctionnalité. Du siège conducteur au volant, tous les détails ont été pensés en fonction des besoins de l'opérateur de la machine. Il en résulte une cabine extrêmement spacieuse offrant une vision panoramique optimale.

La pièce maîtresse est le joystick tout-en-un permettant une commande sûre et intuitive de la machine. De plus, les interrupteurs à code couleur offrent davantage de lisibilité et des options de commande plus conviviales. La pédale inching et de freinage et la pédale d'accélérateur suspendues et réactives permettent de contrôler avec une grande précision les mouvements de la machine. Le réglage flexible du volant et du siège conducteur ainsi que leur conception ergonomique parfument le confort de la cabine. Tout est réuni pour garantir un travail sans fatigue durant plusieurs heures.



Marquage couleur de l'interrupteur : quatre couleurs pour une sécurité accrue.



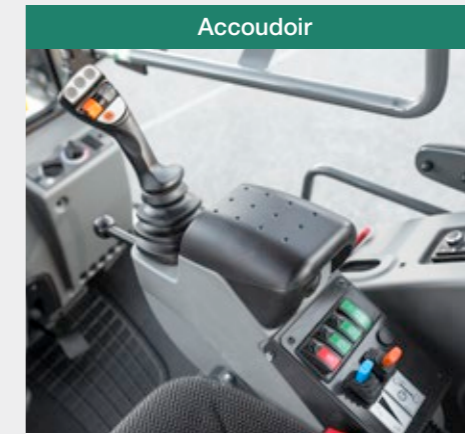
Extrêmement spacieuse et excellente visibilité panoramique

Points forts techniques

Commande en toute simplicité - design de la cabine innovant



Les interrupteurs à code couleur permettent d'identifier très rapidement le groupe de fonctions auquel ils sont rattachés. Rouge = sécurité, vert = hydraulique, bleu = conduite et gris = électrique. L'opérateur peut ainsi utiliser sa machine en toute sécurité, et sans risque de se tromper. Le travail de l'opérateur est ainsi plus efficace.



L'accoudoir et le joystick intuitif sont équipés des éléments de contrôle les plus importants. Le joystick à commande hydraulique permet de commander la machine avec finesse et précision. L'accoudoir peut être relevé, ce qui permet de descendre de la cabine par le côté droit.



La position centrale du siège, combinée aux grandes surfaces vitrées, offre une vue panoramique à 360°. Le design bien dégagé et la position du siège conducteur permettent d'éviter les angles morts. Tout reste à portée de vue, même à l'arrière. Le pare-brise surélevé offre une vue parfaite sur l'équipement, même lorsque le bras chargeur télescopique est déployé.



Les deux larges portes situées de chaque côté de la machine permettent à l'opérateur d'accéder à la cabine. La porte de cabine côté droite peut donc être utilisée de manière optimale. Ce faisant, l'opérateur peut monter et descendre en toute sécurité du côté opposé à la circulation. La cabine dispose également d'un éclairage intérieur avec interrupteur à contact de porte.



Grâce aux dimensions compactes de la KL37.8, moins de 2,50 mètres, la chargeuse sur pneus est aussi parfaitement adaptée à une utilisation dans des cours et des bâtiments d'élevage exigus. Grâce à sa conception, la machine présente les meilleures caractéristiques pour entrer dans des bâtiments de faible hauteur.



Les pédales suspendues avec la pédale inching et de freinage permettent de manoeuvrer avec précision, et ce, même avec un régime moteur élevé. Le volant réglable en hauteur et en inclinaison offre un grand confort de conduite à l'opérateur. Le puissant système de chauffage avec système d'aération des vitres et buses de chauffage dans le plancher garantit un travail confortable même par temps froid. Un système de climatisation entièrement intégré est disponible en option.

Des moteurs puissants

Pour toutes les applications

En optant pour les chargeuses sur pneus et les chargeuses sur pneus télescopiques, de Kramer, vous êtes parfaitement préparé aux strictes normes d'émissions auxquelles vous devez répondre. Selon le modèle et la puissance du moteur, les moteurs de la Série 8 sont conformes aux normes d'émission Euro V et IV en vigueur.

Le moteur standard de 55 kW est équipé d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et d'un filtre à particules diesel (DPF), ce qui lui permet de répondre aux normes d'émissions Euro V actuellement en vigueur. De plus, les moteurs délivrent leur pleine puissance en dépit d'un régime bas et d'une forte augmentation du couple.

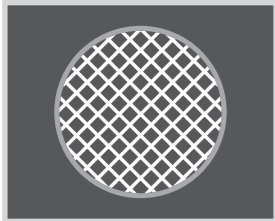
Pour les modèles KL41.8, KL43.8 et KL35.8T, un moteur 74,4 kW (100 ch) avec technologie DOC et SCR est proposé en option (norme d'émissions Euro IV). La technologie SCR (réduction catalytique sélective) réduit significativement la proportion d'oxydes d'azote.

Excellentes performances du moteur :

- Moteurs Deutz économiques offrant un couple élevé et répondant aux normes d'émissions Euro V en vigueur
- Système moderne de traitement des gaz d'échappement avec DOC + DPF
- Moteur 74,4 kW en option

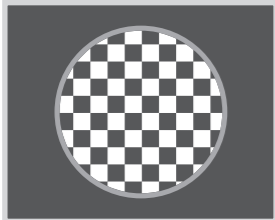
Aperçu des moteurs	KL37.8	KL41.8	KL41.8	KL43.8	KL43.8	KL30.8T	KL35.8T	KL35.8T
	Standard	Standard	Option	Standard	Option	Standard	Standard	Option
Fabricant du moteur	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Puissance [kw/ch]	55,4/75	55,4/75	74,4/100	55,4/75	74,4/100	55,4/75	55,4/75	74,4/100
Système de traitement des gaz d'échappement	DOC et DPF	DOC et DPF	DOC+SCR	DOC et DPF	DOC+SCR	DOC et DPF	DOC et DPF	DOC+SCR
Niveau d'émissions (norme européenne d'émissions)	Niveau V	Niveau V	Niveau IV	Niveau V	Niveau IV	Niveau V	Niveau V	Niveau IV

Systèmes de traitement des gaz d'échappement



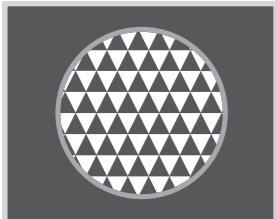
Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)

Aujourd'hui, des catalyseurs sont utilisés sur de nombreux camions et voitures afin de réduire les émissions en gaz d'échappement. Le catalyseur d'oxydation diesel présente le même principe de fonctionnement. En l'absence de déplacement des pièces mécaniques, il déclenche des réactions chimiques qui réduisent les émissions.



Filtre à particules diesel (DPF)

Le filtre à particules diesel est associé à un catalyseur d'oxydation diesel pour éliminer une grande partie du dioxyde de carbone, des particules de suie et des hydrocarbures imbrûlés au moment de la combustion du diesel. Le filtre à particules diesel présente une structure poreuse en nid d'abeilles qui recueille les particules de suie au moment de son fonctionnement. Dès qu'un certain niveau de concentration en particules de suie est atteint, le système électronique de la machine déclenche des cycles d'injection qui acheminent le carburant imbrûlé vers le catalyseur d'oxydation placé en amont du filtre. Il se déclenche alors une réaction exothermique, qui réchauffe fortement de sorte à brûler les particules de suie à l'intérieur du filtre à particules diesel. Ce processus est connu sous le nom de régénération.



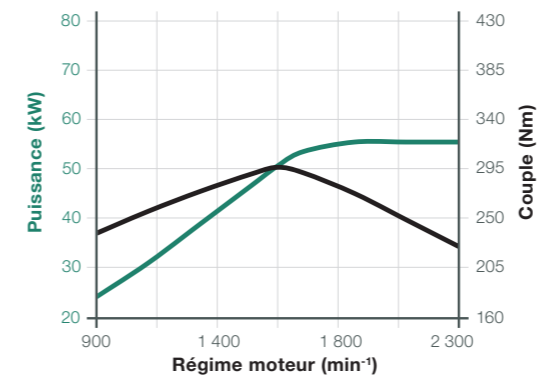
Réduction catalytique sélective (SCR)

La technologie SCR réduit les oxydes d'azote dans le flux des gaz d'échappement. Cela nécessite une réaction chimique déclenchée par une solution d'urée-eau dans le catalyseur SCR : l'ammoniaque réagit au contact des oxydes d'azote et ces derniers sont transformés en eau et en azote élémentaire (produits non toxiques). La solution permet de réduire jusqu'à 90 % les émissions d'oxydes d'azote.

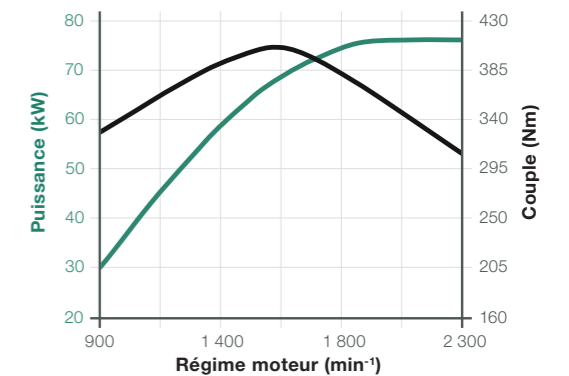


Fonctionnement silencieux amélioré : moteurs économiques et puissants sur tous les modèles Kramer.

Caractéristiques de puissance Deutz TCD 2.9, 55 kW, Euro V (de série)



Caractéristiques de puissance Deutz TCD 3.6, 74,4 kW, Euro IV (option)



Économique et à variation continue

La boîte de vitesses surmultipliée Kramer



Force de traction optimale, consommation réduite et volume sonore plus faible ne sont que quelques-uns des avantages offerts par la boîte de vitesses surmultipliée eco-speed, développée en collaboration avec Kramer et disponible en option sur les chargeuses sur pneus et les chargeuses sur pneus télescopiques de la Série 8.

Un module de commande électronique ajuste la boîte de vitesse de manière optimale en fonction du chargement de la machine. Ce qui permet de pouvoir toujours compter sur une force de poussée maximale. Lors des opérations quotidiennes de chargement/déchargement de camions, vous apprécierez un gain de temps et de confort considérables qui se traduiront par une rentabilité accrue. La vitesse peut être réglée en continu jusqu'à une vitesse d'avancement maximale de 40 km/h. L'homologation tracteur CE permet à l'utilisateur de remorquer sur la voie publique et jusqu'au lieu d'intervention une machine pesant jusqu'à 14 t.



Excellentes performances du système de propulsion :

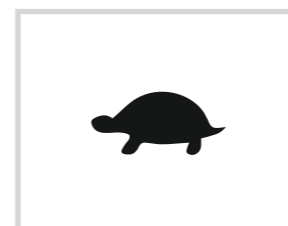
- poussée et traction maximales quelles que soient les circonstances de conduite et de travail
- Smart Driving - réduction de la consommation de carburant
- ecospeed - boîte de vitesses hydrostatique surmultipliée à variation continue
- Constant Speed Drive (CSD) avec fonction mémoire
- blocage de différentiel enclenchable à 100 % pour une traction maximale à tout moment



CSD - vitesse d'avancement constante : contribue au respect d'une vitesse d'avancement définie, en particulier lors de l'utilisation d'équipements nécessitant une vitesse constante pour effectuer correctement un travail – par exemple : turbo-fraise à neige, balayeuse ou broyeuse.

Deux vitesses au choix

Il est possible de changer les vitesses en toute simplicité pendant la conduite. Le passage de vitesse s'effectue facilement grâce à un interrupteur situé sur l'élément de commande. L'icône s'affiche immédiatement sur l'écran numérique central.

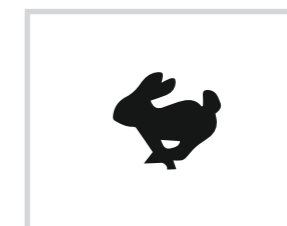


Tortue : 0 - 10 km/h

Disponible avec

- la transmission hydrostat
- ecospeed

* Version rapide



Lièvre : 0 - 20 (30 / 40 km/h)*

Disponible avec

- la transmission hydrostat (vitesse max. 20 km/h)
- ecospeed (vitesse max. 20, 30 ou 40 km/h)

Smart Driving - abaissement du régime moteur

La réduction intelligente du régime moteur « Smart Driving » adapte le régime aux exigences de performance du système de propulsion une fois la vitesse maximale atteinte. Cela permet une réduction des émissions sonores, de la consommation de carburant et de l'usure des différents composants. Le régime du moteur diesel peut être réduit jusqu'à 2 000 tr/min en fonction du type de vitesse choisi.



Homologation en tant que tracteur (tracteur CE)

Plus de possibilités

Le dispositif d'attelage combiné à une homologation tracteur (tous deux en option) transforme toute chargeuse sur pneus et chargeuse sur pneus télescopique en engin de traction. Ainsi, vous pouvez transporter le matériel, les machines, les outils et les équipements jusqu'au lieu de travail, et ce, même en empruntant la voie publique. Vous économiserez ainsi un temps précieux et par conséquent de l'argent.

Dans le cas d'un remorquage, il est nécessaire de prévoir un lestage suffisant à l'avant, en fonction de la charge de la remorque et du type d'attelage. Pour plus d'informations, n'hésitez pas à contacter votre distributeur Kramer.



D'excellentes performances en tant que tracteur :

- dispositif d'attelage réglable en hauteur
- jusqu'à 14 t de charge de remorque en combinaison avec le système de freinage pneumatique et le moteur en option*
- homologation tracteur européenne pour la conduite sur voie publique

* Respectez les dispositions et la législation de chaque pays et de chaque région.



Parfaitement adapté à une grande variété d'applications : la hauteur du dispositif d'attelage peut être réglée de manière flexible.



Homologation européenne : grâce à cette homologation, les machines de la Série 8 peuvent être utilisées comme tracteur dans tous les pays européens.

Charge remorquée maximale admissible	KL37.8	KL41.8	KL43.8	KL30.8T	KL35.8T
Type d'accouplement	Automatique/ Boule	Automatique/ Boule	Automatique/ Boule	Automatique/ Boule	Automatique/ Boule
Charge remorquée, non freinée [kg]	750	750	750	750	750
Charge remorquée, freinée [kg]	8 000/ 3 500	8 000/ 3 500	8 000/ 3 500	8 000/ 3 500	8 000/ 3 500
Charge remorquée avec dispositif de freinage à air comprimé [kg]	-	14 000 / -	14 000 / -	-	14 000 / -

Profils des pneumatiques

Le choix de pneus appropriés joue un rôle important dans le bon fonctionnement d'une chargeuse sur pneus. Les spécifications précises et disponibilités des pneumatiques varient en fonction du modèle et du pays. Votre distributeur Kramer régional se fera un plaisir de vous aider.

Profil de chantier

- durabilité
- traction élevée
- mobilité élevée sur terrain instable
- bonne capacité auto-décrassante

Profil polyvalent

- moins de bruit lors de la conduite sur route
- bonne traction
- particulièrement adapté au sable et au gravier
- bonne capacité de résistance

Profil polyvalent BIBLOAD

- grande résistance aux chocs et aux coupures
- capacité de charge élevée
- excellente stabilité et confort de conduite amélioré
- très bonne traction sur sol meuble
- haute résistance à la perforation permettant une réduction des temps d'immobilisation



Profil de traction diagonal

- bonne capacité auto-décrassante
- bonne stabilité de trajectoire
- sécurité de conduite élevée
- durabilité

Profil de traction radial

- moins de bruit lors de la conduite sur route
- auto-décrassage efficace
- optimal sur terrains boueux et argileux

Profil municipal

- utilisation sur route et terrain non aménagé
- moins bruyant
- durabilité
- parfaitement adapté aux travaux de déneigement

Profil municipal

- moins de bruit lors de la conduite sur route
- bonne traction
- particulièrement adapté au sable et au gravier
- bonne capacité de résistance



Excellentes performances

Chargeuses sur pneus télescopiques

- plus 58 % de hauteur de déversement, par ex. pour remplir des mélangeuses
- plus 45 % de hauteur de franchissement, pour remplir par ex. tout type de remorque
- plus 48 % de hauteur de levage pour empiler par ex. des balles afin d'utiliser au mieux l'espace de stockage disponible

Système hydraulique de travail

- utilisation pratique des équipements au moyen du joystick, et ce même pour les équipements avec plusieurs fonctions
- plus de puissance pour l'entraînement des équipements hydrauliques grâce au système Powerflow
- attache rapide hydraulique maintes fois éprouvée avec système de décompression au niveau du 3e circuit hydraulique
- refroidisseur d'huile hydraulique pour une utilisation continue à pleine puissance

Moteur

- moteurs Deutz économiques offrant un couple élevé et répondant aux normes d'émissions Euro V en vigueur
- système ultramoderne de traitement des gaz d'échappement avec DOC + DPF
- moteur 74,4 kW en option

Système de propulsion

- poussée et traction maximales quelles que soient les circonstances de conduite et de travail
- Smart Driving - réduction de la consommation de carburant
- ecospeed - boîte de vitesses hydrostatique surmultipliée à variation continue
- Constant Speed Drive (CSD) avec fonction mémoire
- blocage de différentiel enclenchable à 100 % pour une traction maximale à tout moment

Tracteur

- dispositif d'attelage réglable en hauteur
- jusqu'à 14 t de charge de remorque en combinaison avec le système de freinage pneumatique et le moteur en option*
- homologation tracteur européenne pour la conduite sur voie publique

Données techniques

Moteur	Unité	KL37.8	KL41.8	KL43.8	KL30.8T	KL35.8T
Marque	-	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Modèle/Type de fabrication	-	TCD 2.9	TCD 2.9 (de série) TCD 3.6 (option)	TCD 2.9 (de série) TCD 3.6 (option)	TCD 2.9	TCD 2.9 (de série) TCD 3.6 (option)
Puissance	kW	55,4	55,4 (de série) 74,4 (option)	55,4 (de série) 74,4 (option)	55,4	55,4 (de série) 74,4 (option)
Couple max.	Nm à tr/min	300 à 1 600	300 à 1 600 410 à 1 600 (option)	300 à 1 600 410 à 1 600 (option)	300 à 1 600	300 à 1 600 410 à 1 600 (option)
Cylindrée	cm ³	2 925	2 925 (série) 3 621 (option)	2 925 (série) 3 621 (option)	2 925	2 925 (série) 3 621 (option)
Norme d'émissions	-	Norme Euro 5	TCD 2.9 : Norme Euro 5 TCD 3.6 : Norme Euro 4 / EPA Tier4 final	TCD 2.9 : Norme Euro 5 TCD 3.6 : Norme Euro 4 / EPA Tier4 final	Norme Euro 5	TCD 2.9 : Norme Euro 5 TCD 3.6 : Norme Euro 4 / EPA Tier4 final
Transmission de la force	Unité					
Système de propulsion	-	Transmission continue hydrostatique à pistons axiaux				
Vitesse d'avancement	km/h	20 (série) 30 (ecospeed option) 40 (ecospeed option)	20 (série) 30 (ecospeed option) 40 (ecospeed option)	20 (série) 30 (ecospeed option) 40 (ecospeed option)	20 (série) 30 (ecospeed option) 40 (ecospeed option)	20 (série) 30 (ecospeed option) 40 (ecospeed option)
Ponts	-	Pont moteur et directionnel à réduction planétaire				
Débattement total du pont arrière	°	22	22	22	22	22
Blocage de différentiel	%	100 % Essieu AV	100 % Essieux AV + AR	100 % Essieux AV + AR	100 % Essieu AV	100 % Essieux AV + AR
Frein de service	-	Freins à disques hydrauliques commandés par pédale				
Frein de stationnement	-	Frein à disque mécanique commandé par levier				
Pneumatiques standards	-	12.5-20	16/70-20	405/70-24	12.5-20	16/70-20
Système hydraulique de direction et de travail	Unité					
Fonctionnement de la direction	-	Quatre roues directrices hydrostatiques avec fonction de braquage de secours				
Fonctionnement du système hydraulique de travail	-	Pompe à engrenages				
Pompe de direction	cm ³ /U	32	36	36	32	36
Vérin de direction	-	un vérin de direction par essieu				
Rayon de braquage max.	°	40	40	40	40	40
Pompe de travail	cm ³ /U	32	36	36	32	36
Capacité de pompage max. de la pompe	l/min	70	83	83	70	83
Débit max de la pompe option	l/min	115	120	120	115	120
Pression max.	bar	240	240	240	240	240
Système d'attache rapide	-	Kramer				
Commande pilote	-	hydraulique				
Commande du 3e circuit hydraulique	-	électrique				

Données techniques

Cinématique	Unité	KL37.8	KL41.8	KL43.8	KL30.8T	KL35.8T
Type de fabrication	-	Cinématique parallèle		Cinématique parallèle	Cinématique en Z	Cinématique en Z
Calcul de la force de levage selon ISO 14397-2 mécanique/hydraulique	kN	43,6	44,5	46,5	31	31
Calcul de la force d'arrachage selon ISO 14397-2 mécanique/hydraulique	kN	39,4	40	41,9	51	51
Lever/descendre le vérin de levage	s	6,0/4,0	5,2/3,8	6,2/4,8	5,6/4,0	5,0/3,6
Vérin de cavage redressement/déversement (position haute du bras chargeur)	s	2,4/2,6	2,5/2,8	2,3/2,9	2,6/2,6	2,5/2,5
Angle de chargement et de déversement	°	50/45	50/42	50/45	40/40	40/40
Charge de basculement (godet standard) exigée/réelle	kg	3 890	4 100	4 250	3 300	3 500
Charge de basculement (dispositif de gerbage)	kg	2 875	3 125	3 625	2 500	2 875
Charge utile (godet standard)	kg	1 710	2 050	2 225	1 530	1 710
Capacité	Unité					
Réservoir de carburant	l	85	120	120	85	120
Réservoir d'huile hydraulique	l	50	64	64	50	64
Réservoir DEF	l	-	10	10	-	10
Système électrique	Unité					
Tension de service	V	12	12	12	12	12
Batterie/alternateur avec moteur TCD 2.9 de série	Ah/A	77/95	77/95	77/95	77/95	77/95
Batterie/alternateur avec moteur TCD 3.6 en option	Ah/A	-	100/95	100/95	-	100/95
Démarrateur de série pour TCD 2.9	kW	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
Démarrateur pour moteur en option TCD 3.6	kW	-	3,2	3,2	-	3,2
Émissions sonores*	Unité					
Valeur mesurée	dB(A)	100,4	100,4	100,4	100,4	100,4
Valeur garantie	dB(A)	101	101	101	101	101
Niveau de bruit à l'oreille de l'opérateur	dB(A)	77	77	77	77	77
Vibrations**	Unité					
Valeur totale des vibrations pour les membres supérieurs	m/s ²	< 2,5 m/s ² (< 8.2 feet/s ²)				
Valeur effective maximale de l'accélération pondérée pour le corps	m/s ²	< 0,5 m/s ² (< 1.64 feet/s ²)* 1,28 m/s ² (< 4.19 feet/s ²)*				

* Information : les mesures sont effectuées conformément aux exigences de la norme EN 474-1 et de la directive 2000/14/CE. Lieu de prise de mesures : surface goudronnée.

*** Sur sol plat et stable et avec une conduite adéquate

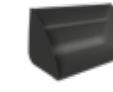

** Incertitudes de mesure comme décrites dans ISO/TR 25398:2006. Veuillez sensibiliser ou informer l'opérateur des risques potentiels dus aux vibrations.

**** Utilisation dans la production par conditions environnementales difficiles

Données techniques


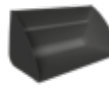
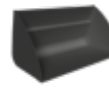


KL37.8 : Bras chargeur standard	Unité	Standard avec dents	Matériau en vrac	Matériau en vrac	Godet 4 en 1 avec dents	Pivotement latéral	Haut déversement
							
Capacité du godet	m ³	0,95	1,05	1,15	0,85	0,75	1,06
Densité du matériau	t/m ³	1,80	1,30	0,90	1,80	1,80	1,30
Longueur totale de l'équipement	mm	1 003	945	925	1 100	1 030	1 160
Longueur totale avec équipement incliné à 45° 200 mm au-dessus du sol	mm	5 410	5 280	5 260	5 370	5 300	5 390
Largeur du godet	mm	1 950	2 050	2 150	1 950	1 844	1 880
Axe du godet	mm	3 290	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350
Hauteur de franchissement	mm	3 140	3 050	3 090	3 050	3 070	3 800
Hauteur de déversement	mm	2 560	2 450	2 470	2 490	2 410	3 760
Portée de déversement	mm	635	660	690	600	870	960
Profondeur d'attaque	mm	100	110	75	110	80	35
Poids sans équipement	kg	362	429	453	537	520	508


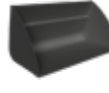



Données techniques

KL43.8 : Bras chargeur standard	Unité	Standard avec dents	Matériau en vrac	Matériau en vrac	Godet 4 en 1 avec dents	Pivotement latéral	Haut déversement
							
Capacité du godet	m ³	1,15	1,50	1,80	1,05	0,85	1,21
Densité du matériau	t/m ³	1,80	1,30	0,90	1,80	1,80	1,30
Longueur totale de l'équipement	mm	1 090	1 030	1 200	1 290	1 040	1 220
Longueur totale avec équipement incliné à 45° 200 mm au-dessus du sol	mm	5 800	5 780	5 890	5 890	5 740	5 950
Largeur du godet	mm	2 150	2 300	2 300	2 150	2 044	2 050
Axe du godet	mm	3 450	3 440	3 440	3 440	3 440	3 440
Hauteur de franchissement	mm	3 200	3 220	3 220	3 210	3 270	3 960
Hauteur de déversement	mm	2 650	2 550	2 430	2 580	2 590	3 910
Portée de déversement	mm	660	800	920	770	970	1 140
Profondeur d'attaque	mm	85	90	90	110	45	70
Poids sans équipement	kg	497	526	573	782	590	695

KL41.8 : Bras chargeur standard	Unité	Standard avec dents	Matériau en vrac	Matériau en vrac	Godet 4 en 1 avec dents	Pivotement latéral	Haut déversement
							
Capacité du godet	m ³	1,05	1,30	1,60	0,95	0,75	1,06
Densité du matériau	t/m ³	1,80	1,30	1,00	1,80	1,80	1,50
Longueur totale de l'équipement	mm	1 050	1 010	980	1 220	1 030	1 255
Longueur totale avec équipement incliné à 45° 200 mm au-dessus du sol	mm	5 710	5 690	5 741	5 780	5 670	5 860
Largeur du godet	mm	2 050	2 150	2 300	2 050	1 844	1 850
Axe du godet	mm	3 360	3 330	3 330	3 330	3 330	3 330
Hauteur de franchissement	mm	3 150	3 150	3 110	3 130	3 150	3 860
Hauteur de déversement	mm	2 540	2 450	2 400	2 500	2 450	3 820
Portée de déversement	mm	660	800	800	660	890	1 610
Profondeur d'attaque	mm	60	100	140	130	110	60
Poids sans équipement	kg	425	458	503	686	520	556

Données techniques

KL30.8T : Bras chargeur télescopique	Unité	Standard avec dents	Matériau en vrac	Matériau en vrac	Godet 4 en 1 avec dents	Pivotement latéral
						
Capacité du godet	m ³	0,85	1,05	1,30	0,75	0,75
Densité du matériau	t/m ³	1,80	1,30	0,90	1,80	1,80
Longueur totale de l'équipement	mm	990	945	1 020	1 080	1 030
Longueur totale avec équipement incliné à 45° 200 mm au-dessus du sol	mm	5 890	5 690	5 740	5 770	5 730
Largeur du godet	mm	1 850	2 050	2 150	1 850	1 844
Axe du godet déployé/rétracté	mm	3 610/4 690	3 660/4 710	3 660/4 710	3 660/4 710	3 660/4 710
Hauteur de franchissement déployé/rétracté	mm	3 440/4 520	3 450/4 500	3 480/4 530	3 445/4 495	3 470/4 520
Hauteur de déversement déployé/rétracté	mm	3 010/4 010	2 891/3 941	2 840/3 890	2 935/3 990	2 870/3 920
Portée de déversement déployé/rétracté	mm	620/1 080	732/1 199	842/1 309	659/1 126	946/1 413
Profondeur d'excavation déployé/rétracté	mm	80	150	110	150	123
Poids sans équipement	kg	343	429	458	507	521

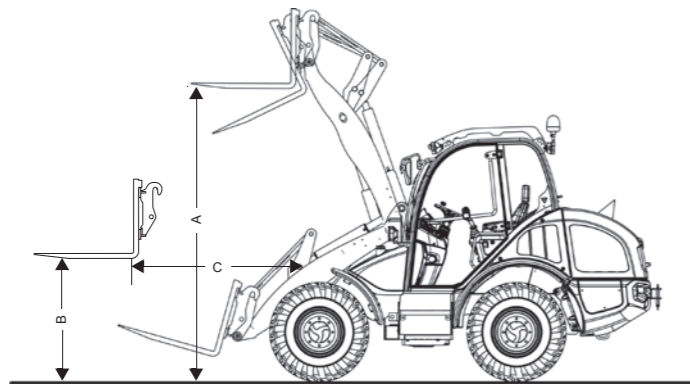
KL35.8T : Bras chargeur télescopique	Unité	Standard avec dents	Matériau en vrac	Matériau en vrac	Godet 4 en 1 avec dents	Pivotement latéral
						
Capacité du godet	m ³	0,95	1,15	1,50	0,85	0,75
Densité du matériau	t/m ³	1,80	1,30	1,00	1,80	1,80
Longueur totale de l'équipement	mm	1 003	925	1 025	1 100	1 030
Longueur totale avec équipement incliné à 45° 200 mm au-dessus du sol	mm	6 040	5 980	6 070	6 110	6 060
Largeur du godet	mm	1 950	2 150	2 300	1 950	1 844
Axe du godet déployé/rétracté	mm	3 630/4 680	3 660/4 710	3 660/4 710	3 660/4 710	3 660/4 710
Hauteur de franchissement déployé/rétracté	mm	3 400/4 450	3 470/4 520	3 470/4 520	3 440/4 500	3 460/4 510
Hauteur de déversement déployé/rétracté	mm	2 930/3 980	2 900/3 960	2 840/3 890	2 920/3 970	2 860/3 920
Portée de déversement déployé/rétracté	mm	640/1 100	760/1 230	840/1 310	670/1 140	940/1 410
Profondeur d'excavation déployé/rétracté	mm	50	110	110	140	120
Poids sans équipement	kg	362	454	478	557	521


Données techniques


KL37.8L : Bras chargeur avec extension	Unité	Standard avec dents	Matériau en vrac	Haut déversement
				
Capacité du godet	m ³	0,85	1,50	0,87
Densité du matériau	t/m ³	1,80	0,90	1,30
Longueur totale de l'équipement	mm	990	1 025	1 160
Longueur totale avec équipement incliné à 45° 200 mm au-dessus du sol	mm	5 650	5 630	5 700
Largeur du godet	mm	1 950	2 300	1 880
Axe du godet	mm	3 550	3 490	3 490
Hauteur de franchissement	mm	3 400	3 320	4 020
Hauteur de déversement	mm	2 850	2 650	3 980
Portée de déversement	mm	730	920	1 090
Profondeur d'attaque	mm	30	50	35
Poids sans équipement	kg	344	476	508

KL43.8L : Bras chargeur avec extension	Unité	Standard avec dents	Matériau en vrac	Matériau en vrac	Godet 4 en 1 avec dents	Pivotement latéral	Haut déversement
							
Capacité du godet	m ³	1,15	1,50	1,80	1,05	0,85	1,21
Densité du matériau	t/m ³	1,80	1,30	0,90	1,80	1,80	1,30
Longueur totale de l'équipement	mm	1 090	1 030	1 200	1 290	1 040	1 220
Longueur totale avec équipement incliné à 45° 200 mm au-dessus du sol	mm	5 800	5 780	5 890	5 890	5 740	5 950
Largeur du godet	mm	2 150	2 300	2 300	2 150	2 044	2 050
Axe du godet	mm	3 640	3 690	3 690	3 690	3 690	3 690
Hauteur de franchissement	mm	3 430	3 470	3 470	3 450	3 520	4 220
Hauteur de déversement	mm	2 970	2 920	2 820	2 930	2 980	4 170
Portée de déversement	mm	490	600	740	560	760	770
Profondeur d'attaque	mm	85	90	90	110	40	70
Poids sans équipement	kg	497	526	573	752	590	695

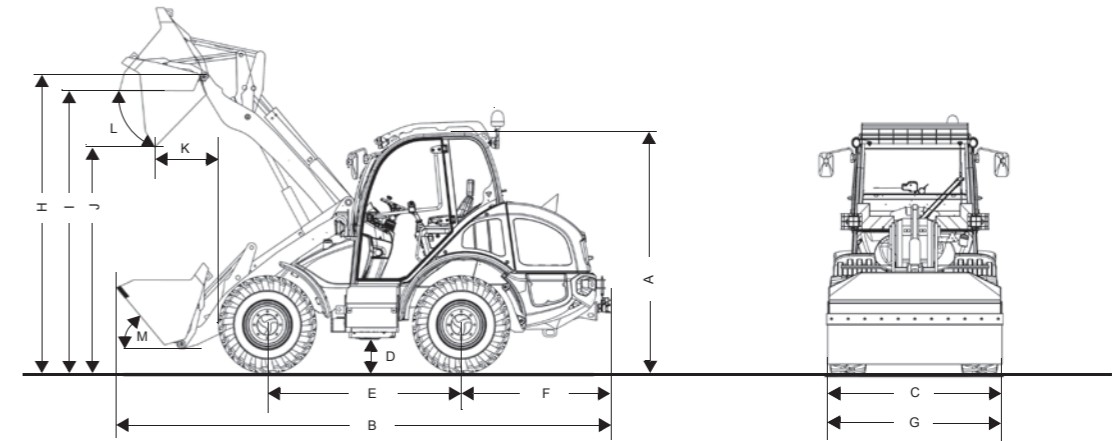
Dimensions



Fourche à palettes (centre de gravité de la charge 500 mm)		Unité	KL37.8	KL41.8	KL43.8	KL30.8T	KL35.8T
							
-	Largeur porte-fourche	mm	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
-	Longueur dent de fourche	mm	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
-	Charge de basculement du dispositif de gerbage	kg	3 050	3 200	3 500	2 550	3 000
-	Charge utile de gerbage S=1,25	kg	2 300	2 500	2 900	2 000	2 300
-	Charge utile de gerbage S=1,67	kg	1 800	1 900	2 120	1 500	1 800
A	Hauteur de levage	mm	3 010	3 080	3 220	3 400/4 450	3 400/4 450
B	Hauteur de levage, mât hauteur horizontale	mm	1 260	1 270	1 390	1 270	1 270
-	Profondeur d'attaque	mm	110	140	45	140	150
-	Portée au sol	mm	770	900	740	1 130	1 130
C	Portée du mât hauteur horizontale	mm	1 170	1 250	1 250	1 480	1 480
-	Portée à hauteur maximale	mm	330	380	390	330/800	330/800

Fourche à palettes (centre de gravité de la charge 500 mm)		Unité	KL37.8L	KL43.8L
				
-	Largeur porte-fourche	mm	1 200	1 200
-	Longueur dent de fourche	mm	1 000	1 000
-	Charge de basculement du dispositif de gerbage	kg	2 550	3 500
-	Charge utile de gerbage S=1,25	kg	2 000	2 900
-	Charge utile de gerbage S=1,67	kg	1 500	2 120
A	Hauteur de levage	mm	3 230	3 460
B	Hauteur de levage, mât hauteur horizontale	mm	1 260	1 390
-	Profondeur d'attaque	mm	110	45
-	Portée au sol	mm	1 080	740
C	Portée du mât hauteur horizontale	mm	1 430	1 250
-	Portée à hauteur maximale	mm	450	30

Dimensions

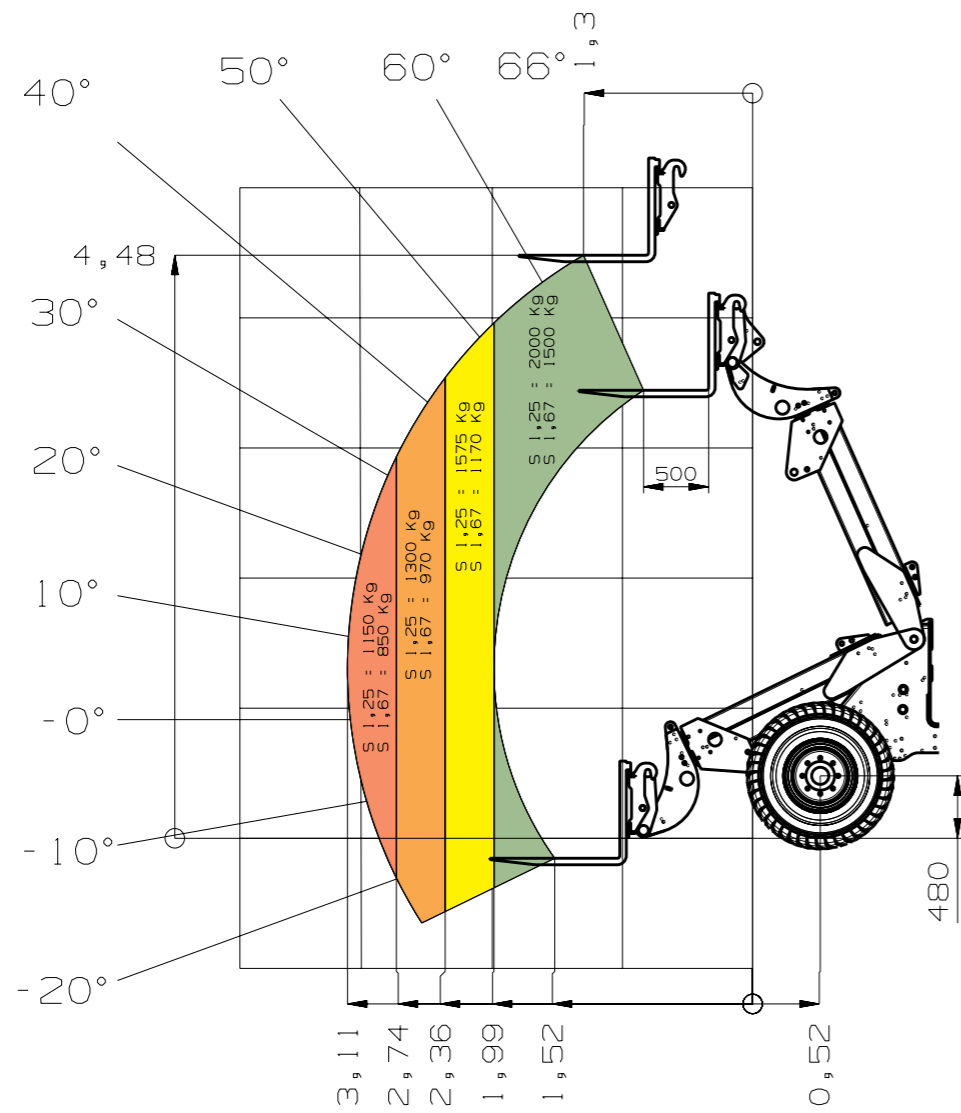


Équipement standard avec godet standard		Unité	KL37.8	KL41.8	KL43.8	KL30.8T	KL35.8T
A	Hauteur	mm	2 490 avec climatisation : 2 580	2 650 avec climatisation : 2 740	2 690 avec climatisation : 2 780	2 600 avec climatisation : 2 660	2 760 avec climatisation : 2 820
B	Longueur	mm	5 410	5 710	5 800	5 890	6 040
C	Largeur	mm	1 780	1 920	1 970	1 780	1 920
D	Garde au sol	mm	330	350	390	330	350
E	Empattement	mm	2 020	2 150	2 150	2 020	2 150
F	Essieu arrière central jusqu'à l'extrémité de la machine	mm	1 490	1 620	1 620	1 490	1 620
H	Axe du godet	mm	3 290	3 359	3 450	3 615/4 690	3 630/4 680
G	Largeur du godet	mm	1 950	2 050	2 150	1 850	1 950
I	Hauteur de franchissement	mm	3 090	3 124	3 200	3 445/4 520	3 400/4 450
J	Hauteur de déversement (godet)	mm	2 580	2 621	2 650	3 010/4 010	2 930/3 980
K	Portée de déversement (godet)	mm	650	735	660	620/1 080	640/1 100
L	Angle de déversement	°	45	42	45	40	40
M	Angle de redressement	°	50	50	50	40	40
-	Rayon de braquage des pneus	mm	2 840	2 950	3 000	2 840	2 950

Équipement standard avec godet standard		Unité	KL37.8L	KL43.8L
A	Hauteur	mm	2 490 avec climatisation : 2 580	2 690 avec climatisation : 2 780
B	Longueur	mm	-	5 800
C	Largeur	mm	1 780	1 970
D	Garde au sol	mm	330	390
E	Empattement	mm	2 020	2 150
F	Essieu arrière central jusqu'à l'extrémité de la machine	mm	1 490	1 620
H	Axe du godet	mm	3 550	3 640
I	Hauteur de franchissement	mm	3 360	3 480
G	Largeur du godet	mm	1 850	2 150
J	Hauteur de déversement	mm	2 820	3 000
K	Portée de déversement (godet)	mm	790	490
L	Angle de déversement	°	43	35
M	Angle de redressement	°	50	50
-	Rayon de braquage des pneus	mm	2 840	3 000

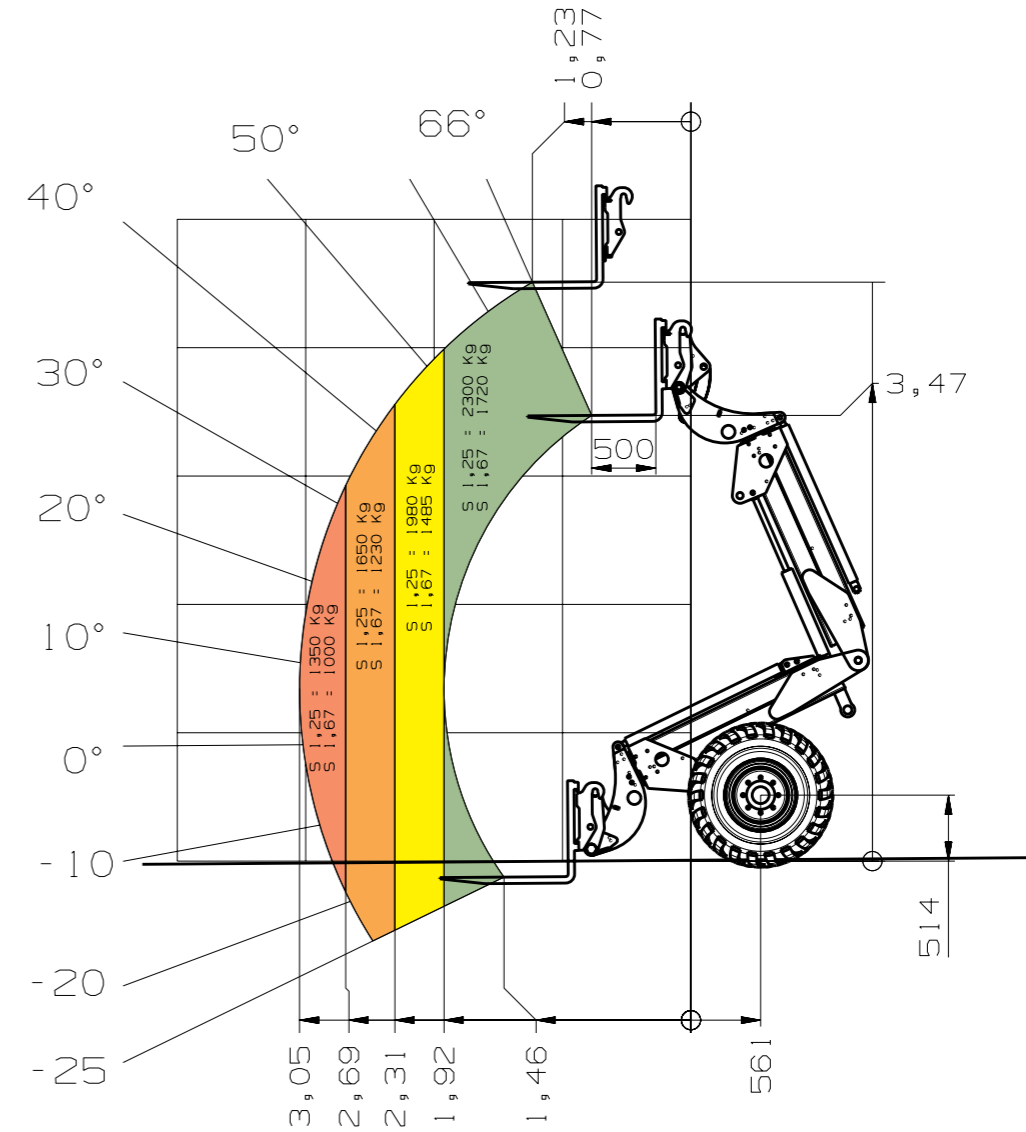
Abaque de charge

KL30.8T Abaque de charge (avec centre de gravité 500 mm)



Abaque de charge

KL35.8T Abaque de charge (avec centre de gravité 500 mm)





Chargeuses sur pneus

Charge de gerbage : 1 000 - 7 000 kg



Chargeuses sur pneus télescopiques

Charge de gerbage : 2 500 - 5 500 kg



Chariots télescopiques

Charge utile : 2 700 - 5 500 kg

Une assistance toujours disponible.

Concentrez-vous sur votre travail quotidien : avec notre offre de services, nous nous occupons du reste. En effet, si vous avez besoin de nous, nous sommes là pour vous : compétents, rapides et directement sur place si nécessaire.



Réparations et maintenance



Academy



Telematic



Assurance



Pièces détachées



Financement



KA.EMEA.10003.V04.FR