

JONSERED LKW-Holzladekrane



JONSERED ist hergestellt um harten Arbeitgerecht zu werden

Seit über 40 Jahren leistet JONSERED Pionierarbeit bei der Entwicklung von LKW- und stationär installierten Holzladekränen. JONSERED Krankonstruktionen zeichnen sich durch optimale Funktionalität und Zuverlässigkeit im Alltag aus.

JONSERED-Krane bieten auch bei Dauerbelastung kontinuierlich hohe Leistung. Gerade in schwierigen Verladesituationen beweisen JONSERED-Krane ihre Überlegenheit. Ihr ergonomischer Fahrerstand gewährleistet eine absolut freie Sicht auf den Arbeitsbereich, und die zielgenaue Steuerung ermöglicht einen reibungslosen Arbeitsablauf. Auch schwerste Lasten können problemlos und schnell verladen werden.

JONSERED Kurzholzkrane

JONSERED ist die seit Jahrzehnten weltweit erfolgreiche Marke für Krane zum Verladen von Kurz- und Langholz. Die Modellreihe umfasst sowohl Krane mit gestreckten Auslegern als auch Z-Krane, die zum Transport quer zur Fahrtrichtung kompakt zusammengelegt werden können. Da bei den modernen Herstellungsverfahren der Krane nur hochwertigste Werkstoffe verwendet werden, halten sie auch der stärksten Beanspruchung stand.

Weltweites Servicenetz

Für die Wartung der Krane bietet Jonsered ein globales Servicenetzwerk mit erfahrenen Mechanikern, die unsere Krane wie ihre eigene Westentasche kennen. Für alle JONSERED-Krane ist ein umfangreiches Angebot an Zubehör erhältlich – vom Greifer bis zur Kabine.

J 900



Die Konstruktion des **Jonsered 900** Krans basiert auf erprobten und in der Praxis unter den Extremverhältnissen bewährten Lösungen um harten Arbeit gerecht zu werden. Spitzenklasse ist das günstige Leistungs-Gewichtverhältnis des J 900 Krans. Wahlweise stehen zwei Kransäulenhöhen- und mehrere Reichweiten-Varianten zur Verfügung. Erhältlich sind optional Lasthalteventile und extra breite Abstützungen. Das Schwenkwerk des Krans ist kräftig und zuverlässig.

		Zulässige Hublasten kg- Ausladung m											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 m
J 900-71				2700	2170	1830	1530		1230				
J 900-79				2710	2080	1720	1450	1240		1040			
J 900-84				2740	2050	1660	1410	1200		940			
J 900-89 DT					2080	1770	1480	1250	1080	920			
J 900-97 DT						2000		1400		1020		790	
J 900-102 DT							1960	1350		990		710	

J 1080



Der **JONSERED 1080** mit einem kraftvollen Doppel-Schwenkwerk wurde für die Kunden entwickelt, die viel Holz verladen. Bei der Krankonstruktion wurde viel Wert auf einfache Wartung gelegt. Mit dem neuen ergonomischen Steuerplatz ist die Arbeit mit dem Kran komfortabler denn je. Der Kran kann mit manueller Steuerung oder digitalem elektrischem Steuersystem ausgerüstet werden.

		Zulässige Hublasten kg- Ausladung m											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 m
J 1080-79						3490	2660	2180	1830	1570	1370		
J 1080-96 DT						3260	2480	2030	1730	1470	1270	1120	1020

J 1420



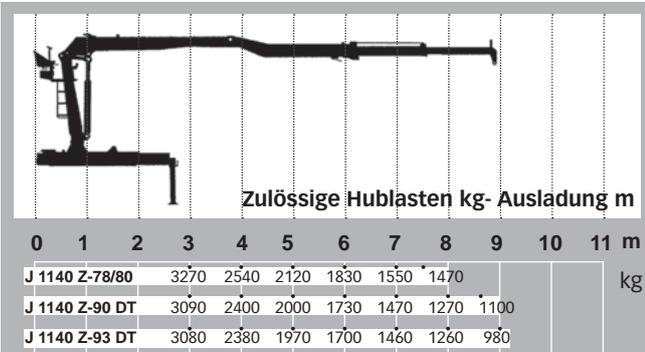
Der **JONSERED 1420** ist das Schwergewicht unter den JONSERED-Holzladekränen und bietet eine zuverlässige, effektive und einfache Verladung. Durch die separate Abstützung bietet der J 1420 individuelle Einbaumöglichkeiten.

		Zulässige Hublasten kg- Ausladung m											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 m
J 1420-79						4250	3240	2680	2280	1950	1650		
J 1420-96 DT						4030	3090	2560	2170	1840	1600	1400	1260

J 1140 Z



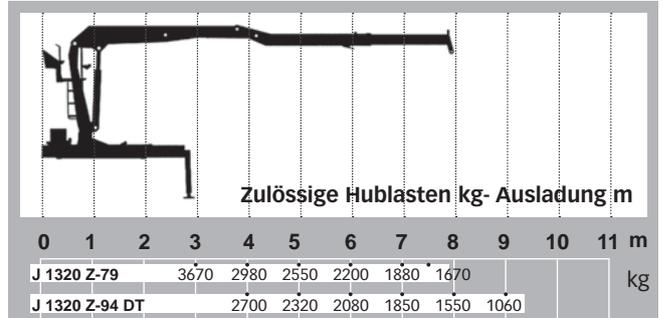
Der **JONSERED 1140 Z** ist ein leistungsstarker, robuster Kran, der auf engstem Raum zusammengelegt werden kann und eine optimale Nutzung der Ladefläche ermöglicht. Trotz seiner kompakten Größe zeichnet er sich durch hohe Arbeitsleistung aus. Wie alle JONSERED-Krane besitzt auch der J 1140 Z modernste Steueroptionen und einen ergonomischen Fahrerplatz.



J 1320 Z



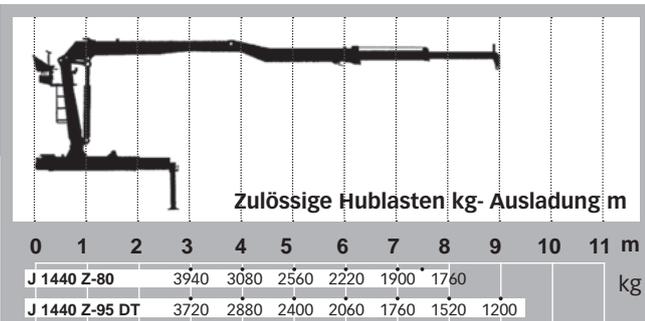
Der **JONSERED 1320 Z** ist ein äußerst leistungsstarker leichter Kran für die kontinuierliche Holzverladung. Dieser Kran kann für den Transport zusammengelegt werden. Die geneigte Säule garantiert optimale Hublasten bis in den Nahbereich. Die Hydraulikschläuche verlaufen im Inneren des Auslegers, wodurch sich die Zuverlässigkeit dieses robusten Krans zusätzlich erhöht.



J 1440 Z



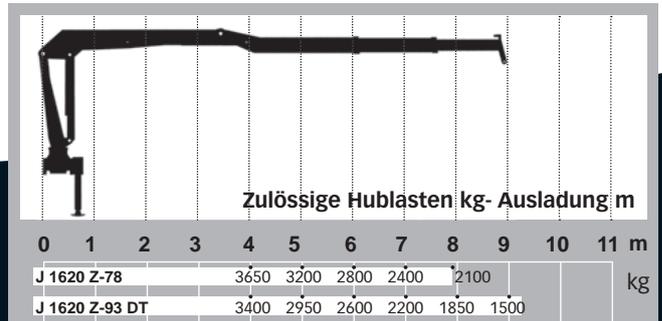
Der **JONSERED 1440 Z** lässt sich quer zur Fahrtrichtung zusammenlegen und ist leistungsstärker als andere Krane dieser Größenordnung. Er kann auch schwerste Lasten problemlos verladen. Das innovative Z-Design und das leistungsstarke Doppelschwenksystem sorgen für seine hohe Leistung. Das Kraftgelenk erhöht die Hubkapazität im Nahbereich.



J 1620 Z



Der **JONSERED 1620 Z** hat sich als äußerst robuster Kran bewährt, der speziell für die Arbeit unter Dauerbelastung entworfen wurde. Der Kran ist in erster Linie für das Verladen von Kurzholz konzipiert, verfügt aber über ein ausreichendes Hubmoment zum Verladen von stärkerem oder längerem Holz. Der schmale Ausleger ermöglicht eine ungehinderte Sicht vom ergonomischen Fahrerplatz aus auf den gesamten Arbeitsbereich.





JONSERED Langholzkrane – König der Wälder

Diamanten werden unter extremen Bedingungen geformt. Das gleiche gilt für JONSERED-Holzladekrane. Design und Konstruktion wurden in harter Arbeit unter anspruchsvollen Bedingungen entwickelt und entsprechen hinsichtlich Funktionalität und Leistung dem neuesten technischen Stand.

Schwere Langholzstämme verlangen dem Kran eine Menge ab. Bei allen Kranen gemeinsam ist die Kombination aus leichter, aber strapazierfähiger Konstruktion und schneller Hydraulik, die müheloses Steuern und Verladen garantiert.



J 1820



J 2490

Die Legende: J 2490 Big Jon Das Rückgrat der JONSERED-Modellpalette bildet der legendäre J 2490 Big Jon. Bei Fachleuten weltweit ist er einer der beliebtesten Krane zum Verladen von Langholz. Diesen Erfolg verdankt er seiner hohen Belastbarkeit und seiner langen Lebensdauer aus. Der J 2490 Big Jon gilt als nahezu unverwüsthlich.

		Zulässige Hublasten kg- Ausladung m												
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	m
J 1820-79				4800			2950		2300					kg
J 1820-91					3600			2350		1880				
J 1820-111						3050					1740		1300	

		Zulässige Hublasten kg- Ausladung m														
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	m
J 2490-79						5850		4000		3100						kg
J 2490-85						5850				3400		2800				
J 2490-91							4600			3100		2500				
J 2490-95 DT						6100				3500		2800		2350		
J 2490-97						6790	5430	4360	3670	3150	2750	2420				
J 2490-107 DT								4400			2700		2250		1940	

J 2850



Der große Bruder: J 2850 Der J 2850 ist mit einem Hubmoment von 265 kNm der ideale Kran für das Verladen von sehr starkem und schwerem Langholz. Seine sämtlichen Baugruppen wurden für diese extremen Anforderungen entwickelt. Dabei ist das Eigengewicht des J 2850 immer noch erstaunlich günstig.

		Zulässige Hublasten kg- Ausladung m													
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	m	kg
J 2850-83			8400	6380	5220	4420	3780	3280							
J 2850-91			8140	6180	5060	4320	3730	3250	2200						
J 2850-97			7790	6220	5010	4230	3660	3190	2820						

J 2640 Z



Das Platzgenie: J 2640 Z Der JONSERED 2640 Z legt sich quer zur Fahrtrichtung zusammen. Diese platzsparende "Ruheposition" ist die ideale Lösung gerade für LKWs mit hohen Fahrerständen. Trotz seiner kompakten Bauweise verfügt der J 2640 Z über eine der größten Reichweiten seiner Klasse. Die besondere Konstruktion der Kransäule ermöglicht ein Hubmoment, das dem von Kranen mit gestrecktem Armsystem in nichts nachsteht.

		Zulässige Hublasten kg- Ausladung m													
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	m	kg
J 2640 Z-82					6640	5280	4460	3820	3260	2950					
J 2640 Z-95 DT					5080	4260	3630	3080	2680	2130					

J 2990



Für besondere Aufgaben: J 2990 Der JONSERED 2990 ist der Goliath unserer Modellpalette und wird dort eingesetzt, wo andere Krane sich biegen oder brechen. Reguläre Arbeiten sind für dieses Kraftpaket ein Kinderspiel. Der J 2990 ist ein robuster und dennoch agiler Kran mit ergonomischem Design und Steuerung in bewährter JONSERED-Qualität.

		Zulässige Hublasten kg- Ausladung m																		
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	m	kg
J 2990-106					7500		5050		3750		2900									
J 2990-137								3750		2900		2300		1900						
J 2990-160									3350		2250		1650					1300		



Leistung vereint mit ergonomischen und zuverlässigen Steuerungseigenschaften - Das ist es!

LANGHOLZKRAN

KURZHOLZKRANE, ZUBEHÖR

● = Standard ■ = Extra ▼ = Optional

		J 900	J 1080	J 1420	J 1140 Z	J 1320 Z	J 1440 Z	J 1620 Z
Montageplatz								
Hinter der Fahrerkabine	A	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
am Fahrzeugende	R	▼	▼	▼	▼			
Kranarm Typ	S	●	●	●				
	Z				●	●	●	●
Steuersystem	2-Hebel	●	▼	▼	▼	▼	▼	▼
	4-Hebel		▼	▼	▼	▼	▼	▼
Hydrauliksystem, 1-Kreisbetrieb, Konstantpumpe		▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Hydrauliksystem, 2-Kreisbetrieb, Konstantpumpe		▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
LS-Hydrauliksystem	Mechanisch		▼					
	Elektrisch		▼					
Automatisches Schwenken der Stützbeine in die Transportstellung		●	●	■	■	■	■	■
Manuelle Steuerung der Stützbeine vom Boden aus		●	●	●	▼	●	▼	●
Mechanische Steuerung der Stützbeine vom Steuerplatz aus		■	■	■	■	■	■	■
Elektrische Steuerung der Stützbeine vom Steuerplatz aus		■	■	■	■	■	■	■
Stützbeinwinkel 180 Grad	Powerlift	■		■	■	■	■	■
Stützbeine von unterschiedlichen Längen (St.)		3	3	1	3	1	1	1
Verlängerung des Stützbeinzylinders		■	■	■	■	■	■	■
Separate Stützbeine	ET370			▼		▼	▼	
	ET450				▼			▼
	SY550							▼
	B5500					▼	▼	▼
Extra breite Stützbeine, separat	B4820			▼		▼	▼	
Extra breite Stützbeine	B4500				▼			
	B4600		▼					
	B5200	■						
CE-Sicherheitssystem								
Stopp-Schalter	C0	■	■	■	■	■	■	■
Motorstopp	C1	■	■	■	■	■	■	■
mit Magnetventilen	C2	■	■	■	■	■	■	■
Neigungsschalter + Magnetventile	C3	■	■				■	■
Motorstopper, Kabinenmodell PV90 E	C6		■					
POL (Prevent Over Load)		■	■	■	■	■	■	■
Lasthalteventile	Oil Control			■	■	■	■	■
Krandämpfer			■					
Kransäulenschläuche mit Drehgelenken		●	●	●	●	●	●	●
Verstellbare Sitzhöhe		●	●	●				
Sitz mit Heizung		●	●	■	■	■	■	■
Witterungsschutz		■	■	■	■	■	■	■
Hochsitzsteuerung	Typ E	■			■	■		■
	Typ S		●		■	■	●	
	Typ L	■		■				
Seitlich montierter Steuerplatz	rechts	■						
	links	■						
Kabine								
Mechanische Steuerung	MF		■					
Elektrische Steuerung	E		■					
Beleuchtung		■	■	■	■	■	■	■
Hubarmzylinderschutz		■	■	■	■	■	■	●
Stockkamm				■	■	■	■	■
Zentrale Schmierung			■	■				
Waage			■	■				
Standardfarben	Rot	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
	Schwarz	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
RAL-Spezialfarben		■	■	■	■	■	■	■
GREIFER								
X 43		■	■	■	■	■	■	■
X 53		■	■	■	■	■	■	■

LANGHOLZKRAN, ZUBEHÖR

● = Standard ■ = Extra ▼ = Optional		J 1820	J 2490	J 2850	J 2640 Z	J 2990
Montageplatz						
Hinter der Fahrerkabine	A	●	●	●	●	●
Kranarm Typ	S	●	●	●		●
	Z			●		
Steuersystem	2-Hebel	■	▼	▼	▼	▼
	4-Hebel	■	▼	▼	▼	▼
	5-Hebel					▼
Hydrauliksystem, 1-Kreisbetrieb, Konstantpumpe		■				
Hydrauliksystem, 2-Kreisbetrieb, Konstantpumpe		■	●	●	●	●
Manuelle Steuerung der Stützbeine vom Boden aus		●	●	●	●	●
Mechanische Steuerung der Stützbeine vom Steuerplatz aus		■	■	■	■	
Elektrische Steuerung der Stützbeine vom Steuerplatz aus		■	■	■	■	■
Stützbeinwinkel 180 Grad	Powerlift	■	■	■	■	
Verlängerung des Stützbeinzylinders		■	■	■	■	
Separate Stützbeine	ET450	▼	▼	▼	▼	
	SY550	▼	▼	▼	▼	
Extra breite ET-Stützbeine, separat	B4550					▼
CE-Sicherheitssystem						
Stopp-Schalter	C0	■	■	■	■	■
Motorstopp	C1	■	■	■	■	■
mit Magnetventilen	C2	■	■	■	■	■
Neigungsschalter + Magnetventile	C3		■	■	■	■
POL (Prevent Over Load)		■	■	■	■	
Lasthalteventile		■	■	■	■	
Krandämpfer			■			■
Kransäulenschläuche mit Drehgelenken		●	●	●	●	●
Verstellbare Sitzhöhe					●	●
Sitz mit Heizung		■	■	■	■	■
Witterungsschutz		■	■	■	■	
Hochsitzsteuerung	E	●	●			
	L			●	●	■
Beleuchtung		■	■	■	■	■
Hubarmzylinderschutz		●	●	●	■	
Kollisionsschutz für den Knickarmzylinder		●	●	●	●	
Stockkamm		●	●	■	■	
Druckerhöhung	Pressure Booster	■	■	■	■	
Zentrale Schmierung		■	■	■	■	■
Standardfarben	Rot	▼	▼	▼	▼	▼
	Schwarz	▼	▼	▼	▼	▼
RAL-Spezialfarben		■	■	■	■	■
GREIFER						
TX 56				■		
TX 56 B		■	■		■	■
TX 86 B		■	■	■		■



Technische Änderungen in Ausführung, bildlicher und textlicher Gestaltung bleiben vorbehalten.



A Hiab brand – part of Cargotec Corporation



AP_JCT_DE_WW_090626