



YANMAR

MINI ESCAVATORE

SV18



Peso operativo (tettuccio / cabina)

1835 / 1975 kg

Motore

3TNV70

Forza di scavo (avambraccio)

7,4 kN

Forza di scavo (benna)

15,2 kN

Affidabilità e compattezza



COMPATTEZZA

L'SV18 è stato progettato per soddisfare tutte le vostre esigenze, anche in caso di lavori complessi. Compatto e leggero, può essere facilmente trasportato su un rimorchio. La sua stabilità e la potenza del suo motore gli permettono di lavorare in maniera efficace in qualsiasi tipo di cantiere. L'SV18 si presta ad un largo ventaglio di applicazioni come i lavori in ambito urbano, lavori di movimento terra in generale e lavori di sistemazione o creazione di aree verdi.



MOTORE

Il motore YANMAR TNV è stato concepito per garantire potenza con minime emissioni nocive. Grazie al suo sistema a iniezione ulteriormente migliorato rispetta le direttive sulle emissioni inquinanti della Commissione Europea (CE). Si tratta di un motore silenzioso che rispetta le persone e l'ambiente.



I MIGLIORI COMPONENTI

Progettati per operare in cantieri con difficili condizioni di lavoro e per garantire una lunga durata in servizio della macchina.



MANUTENZIONE

Macchina di facile manutenzione, è possibile accedere facilmente a tutti i componenti. Ispezioni quotidiane semplificate.





CABINA

L'impiego di una struttura ROPS garantisce la protezione dell'operatore in caso di ribaltamento e rotolamento. Sia la cabina che il tettuccio sono conformi alle normative FOPS 1 (riguardanti alle strutture di protezione contro la caduta di oggetti) e TOPS (relativa al solo ribaltamento).



FACILITÀ DI UTILIZZO

Posizionati in maniera ideale, il pulsante di comando della seconda velocità ed i joystick di comando offrono una precisione di movimento eccezionale. Una linea ausiliaria a comando proporzionale permette di utilizzare e controllare un gran numero di accessori idraulici come martelli, trivelle, piccoli frantumatori, benne bivalve.



COMFORT

L'architettura degli interni della cabina dell'SV18 è stata studiata per migliorare la posizione di guida dell'operatore e per facilitare il suo lavoro nei cantieri difficili e di lunga durata.

COMPATTEZZA E POLIVALENZA



IL MINI ESCAVATORE YANMAR SV18 A RAGGIO DI ROTAZIONE POSTERIORE RIDOTTO PUÒ ANDARE OVUNQUE E LAVORARE NEGLI SPAZI PIÙ ANGUSTI. L'ECCEZIONALE VELOCITÀ DI LAVORO UNITA ALLA SUA GRANDE STABILITÀ CONSENTONO ALLA MACCHINA DI LAVORARE IN QUALSIASI CONDIZIONE.



DIMENSIONI COMPATTE PER UN TRASPORTO AGEVOLE

- + Il peso di trasporto di soli 1 760 kg* ed il telaio molto compatto permettono all'SV18 di essere trasportato su un rimorchio insieme ai suoi accessori.
- + 4 punti di ancoraggio permettono di fissare facilmente la macchina durante il trasporto.

* versione con tettuccio





PRESTAZIONI ELEVATE

La competenza YANMAR e la lunga esperienza nel settore garantiscono prestazioni eccellenti e rispetto dell'ambiente. La combinazione ottimale delle forze di scavo unite alla velocità dei cicli di lavoro consentono all'SV18 una produttività eccezionale.

CIRCUITO IDRAULICO A CENTRO CHIUSO CON DIVISORI DI FLUSSO

Il circuito idraulico dell'SV18 è caratterizzato dalla ripartizione proporzionale delle portate. La pompa a flusso variabile e il circuito idraulico "load sensing" a centro chiuso garantiscono precisione, agilità, potenza e simultaneità perfetta dei movimenti. Questo sistema consente agli operatori di eseguire tutti i movimenti con un rendimento eccezionale, indipendentemente dal numero di giri o dal carico.



Sottocarro aperto: **1320 mm**

CARRO ALLARGABILE PER UNA GRANDE OPERATIVITÀ

Il mini escavatore SV18 è dotato di serie di un telaio con carreggiata variabile, ciò consente la massima polivalenza in termini di dimensioni e di stabilità.

L'SV18 è equipaggiato di una lama estensibile. Le sezioni estensibili restano solidali con lama. L'allargamento della lama è rapido e non occorre alcun attrezzo particolare.

Il carro si allarga con estrema facilità. Tramite un interruttore si seleziona la funzione "lama" o "estensione carro", poi muovendo la leva della lama si aziona la funzione selezionata. I giochi ridotti tra le parti scorrevoli del cinematismo del sotto carro evitano l'accumulo di terra e sporcizia tra i vari elementi.



Sottocarro chiuso: **980 mm**

COMFORT

CABINA AMPIA E CONFORTEVOLE

Per una massima libertà di movimento, l'interno cabina dell'SV18 è molto spazioso. L'operatore dispone di un ampio spazio per le gambe e resta comodamente seduto durante le ore di lavoro. L'ampia entrata facilita l'accesso e l'uscita dalla cabina. L'SV18 è fornito di serie di un sedile con sospensione regolabile ed è dotato di un poggiatesta.

ECCELLENTE RICIRCOLO DELL'ARIA

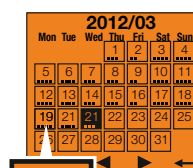
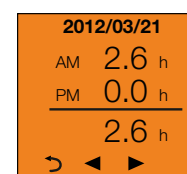
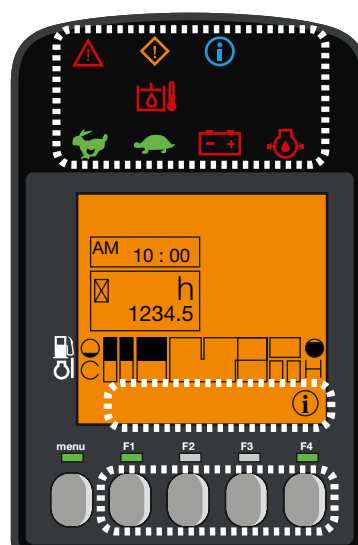
L'SV18 dispone di un riscaldamento che permette di lavorare ad una temperatura piacevole in condizioni meteorologiche estreme. Le griglie di aerazione sono posizionate in maniera tale da assicurare una temperatura omogenea all'interno della cabina ed evitare l'appannamento dei vetri.



INTERFACCIA DIGITALE

L'SV18 è dotato di un'interfaccia digitale che informa l'operatore in tempo reale sullo stato della macchina. Perfettamente integrato nella consolle di destra, lo schermo da 3,3" garantisce un'eccellente visibilità. L'operatore ha sempre il controllo (anche per mezzo di spie a led) dello stato della macchina: consumo istantaneo o medio di carburante, livello di carburante, temperature d'esercizio, ore lavorate, ecc...

L'interfaccia aiuta il cliente a rispettare gli intervalli di manutenzione ed a programmarne gli interventi. Inoltre agisce come strumento diagnostico in caso di un malfunzionamento, inviando un codice di errore e un'icona informativa sul display.



SICUREZZA

La sicurezza dell'operatore e delle persone che lavorano intorno alla macchina è una delle nostre priorità.



UNA VISIBILITÀ OTTIMALE PER UN LAVORO EFFICACE E SICURO

L'SV18 è fornito di 3 retrovisori: uno posteriore e due laterali. L'operatore può controllare la zona di lavoro e i dintorni della macchina senza doversi spostare dal sedile.

Per lavorare con efficacia e precisione nell'oscurità, l'SV18 dispone di serie di un faro a LED posizionato nella parte inferiore del braccio protetto dagli urti. La tecnologia LED offre una luce potente limitando il consumo di energia e aumentando la durata di vita della batteria.

Come optional sulla cabina possono essere aggiunti un lampeggiante e 3 luci LED supplementari.

AFFIDABILITÀ & MANUTENZIONE

L'SV18 ha la reputazione di qualità e di longevità delle macchine Yanmar. L'eccellente accessibilità ai componenti e la rapidità delle operazioni di manutenzione e pulizia permettono di ridurre al minimo i tempi di fermo macchina.



PROGETTATA PER DURARE

- + Struttura dei telai ed i cofani in acciaio per una grande solidità.
- + Largo contrappeso per proteggere da eventuali urti e da "graffiature" contro i muri.
- + Tubi flessibili protetti da guaine anti abrasione e passaggio curato in maniera particolare per evitare i rischi di torsione e limitare i tempi di immobilizzazione della macchina.
- + Forma particolare dei longheroni del carro per impedire l'accumulo di terra e ridurre l'usura interna dei cingoli

MANUTENZIONE SEMPLIFICATA

I cofani posteriore e laterale, il pannello sotto il sedile e il pavimento amovibile permettono di accedere direttamente ai punti di manutenzione per ridurre il tempo ed i costi delle operazioni di manutenzione. I flessibili del martinetto della lama sono divisi in due parti per una sostituzione rapida in caso di rottura.



EQUIPAGGIAMENTO



[EQUIPAGGIAMENTI STANDARD]

PRESTAZIONI

Motore 3TNV70-VBVA2 Yanmar diesel | Rispetta le norme europee | Iniezione indiretta | Separatore d'acqua | Circuito idraulico LUDV (Flow sharing) | 1 circuito ausiliario a comando proporzionale | Seconda velocità | Livello olio visibile dall'esterno | 1 faro a LED integrato nel braccio

COMFORT

Interfaccia LCD | Riscaldamento | Sedile in tessuto regolabile e inclinabile con poggia testa | Poggia polsi regolabili | Poggia piedi | Parabrezza in 2 parti (solo la parte superiore ribaltante) | Doppio vetro laterale scorrevole | Parte frontale superiore trasparente | Tergicristalli | Lavavetri | Plafoniera automatica | 2 prese 12V sulla versione cabina | Portaoggetti | Porta-documenti | Porta-bottiglie

SICUREZZA E DURATA

Maniglie d'accesso | Leva di sicurezza | Cintura di sicurezza | Martello d'emergenza | 3 specchi retrovisori | Avvisatore acustico | Telaio con carreggiata variabile | 4 punti di ancoraggio | Tubo flessibile di alimentazione del cilindro della lama diviso in due parti | Protezione completa dei cilindri (lama, braccio e avambraccio) | Tubi flessibili protetti con guaine antiabrasive | Carrozzeria e cabina verniciate con cataforesi | Cofano motore e tappo del carburante bloccabili | Rifornimento carburante con sistema anti-goccia

VARI

Asta carburante | Vano porta borsa attrezzi | Attrezzature | Pompa del grasso

[OPZIONI]

EQUIPAGGIAMENTI E PRESTAZIONI

Vernice speciale | Collegamenti rapidi | Olio bio | 2 fari LED anteriori alla macchina | 1 faro LED posteriore + lampeggiante LED

COMFORT E UTILIZZO

Sedile skai | Radio con presa USB e lettore carta SD | Ingrassaggio centralizzato | Pedali di traslazione larghi

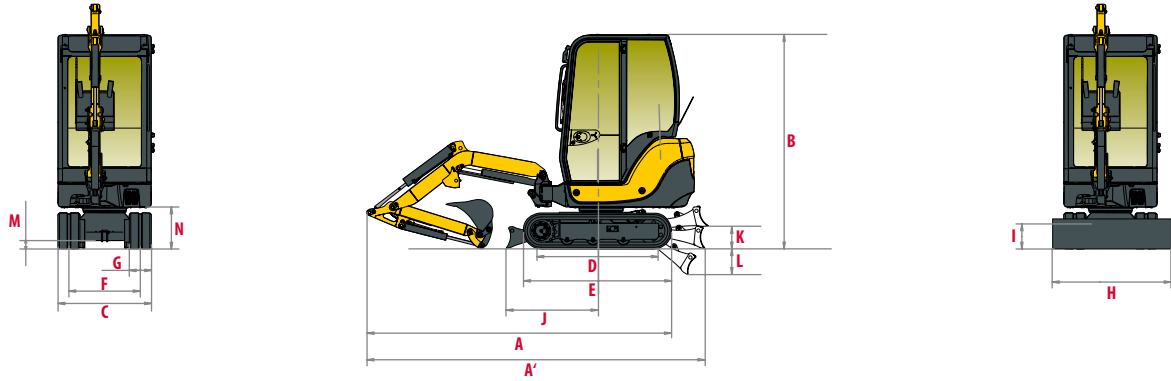
SICUREZZA E DURATA

Valvole di sicurezza | Antiviamento (a chiave / a tastiera) | Localizzatore GPS | Allarme di traslazione

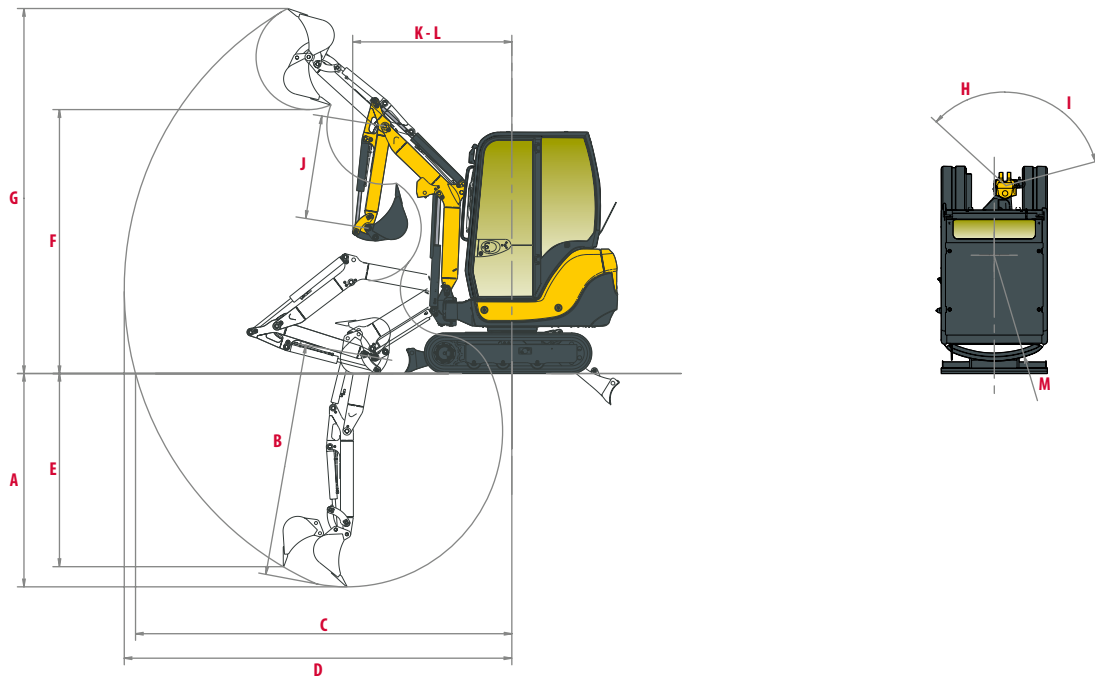
[ACCESSORI]

Yanmar vi fornisce gli accessori adatti ai vostri bisogni e corrispondenti alle norme di sicurezza vigenti nel vostro paese: attacco rapido meccanico, attacco rapido idraulico, benna standard, benna pulizia canali, benna angolabile, martello idraulico, ecc.

DIMENSIONI



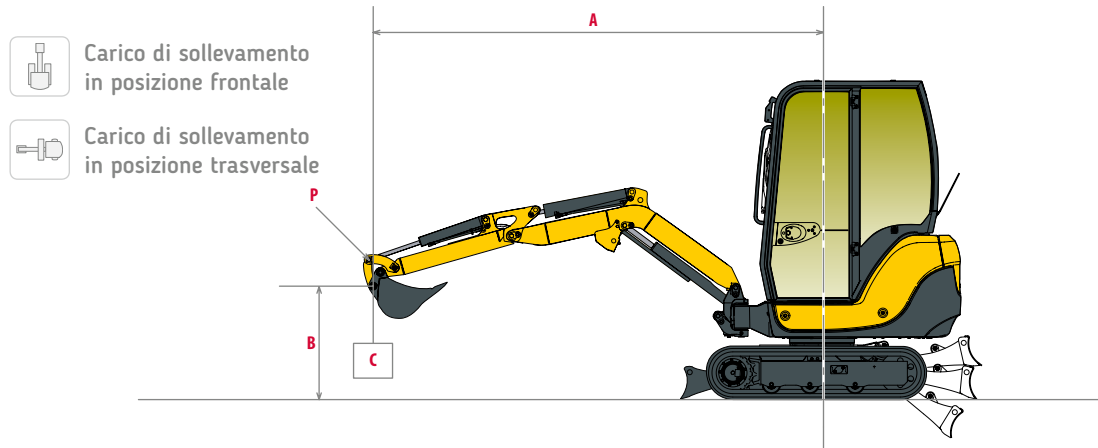
A Lunghezza totale	3660 mm	H Larghezza totale lama	980 - 1320 ** mm
A' Lunghezza totale con lama indietro	3775 mm	I Altezza totale lama	230 mm
B Altezza totale	2215 - 2280 * mm	J Sbalzo lama da centro ralla	1095 mm
C Larghezza totale	980 - 1320 ** mm	K Altezza di sollevamento max. sopra il suolo	240 mm
D Passo	1180 mm	L Profondità di abbassamento max. dal suolo	300 mm
E Lunghezza sottocarro	1560 mm	M Luce libera al suolo minima	160 mm
F Carreggiata	750 - 1090 ** mm	N Luce libera al suolo sotto il contrappeso	410 mm
G Larghezza cingoli	230 mm		



A Profondità di scavo max. - lama sollevata	2420 mm	H Angolo brandeggio (sx)	40°
B Profondità di scavo max. - lama abbassata	2580 mm	I Angolo brandeggio (dx)	80°
C Raggio di scavo max al suolo	3950 mm	J Lunghezza avambraccio	1160 mm
D Raggio di scavo	4040 mm	K Raggio minimo di rotazione anteriore	1540 mm
E Profondità di scavo max. verticale	2140 mm	L Raggio minimo di rotazione anteriore con brandeggio	1340 mm
F Altezza max. di scarico	2740 mm	M Raggio di rotazione posteriore	980 mm
G Altezza max. d'attacco	3760 mm		

* Tettuccio - Cabina / ** Sottocarro chiuso - Sottocarro aperto
 Con riserva di modifiche tecniche. Dimensioni indicate in mm con benna specifica Yanmar.

FORZE DI SOLLEVAMENTO



Cabina, avambraccio standard

Lama abbassata												Lama sollevata												
A	Max.		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		1,5 m		Max		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		1,5 m	
B																								
2,5 m	*280	*275	-	-	*265	*265	-	-	-	-	-	-	*275	*270	-	-	*265	*260	-	-	-	-	-	-
2 m	*285	*285	-	-	*265	*265	*255	*245	-	-	-	-	*285	*275	-	-	*265	*260	*255	*220	-	-	-	-
1,5 m	*290	*290	-	-	*290	*290	*310	*305	*360	*335	-	-	*290	*280	-	-	*295	*280	*310	*295	*360	*310	-	-
1 m	*295	*295	-	-	*325	*320	*375	*365	*500	*475	-	-	*295	*295	-	-	*325	*305	*375	*350	*500	*455	-	-
0,5 m	*300	*305	-	-	*350	*350	*440	*430	*610	*600	-	-	*300	*295	-	-	*350	*330	*440	*410	*600	*560	-	-
0 m	*325	*325	-	-	*370	*370	*475	*465	*650	*645	*855	*800	*310	*310	-	-	*365	*365	*470	385	*610	*600	*840	*725
-0,5 m	*325	*325	-	-	*375	*375	*470	*490	*680	*680	*920	*930	*325	*315	-	-	*350	*350	*400	355	*600	470	*780	*685
-1 m	*335	*330	-	-	-	-	*450	*450	*585	*585	*825	*850	*340	*330	-	-	-	-	*440	*425	*590	480	*830	*915
-1,5 m	*335	*340	-	-	-	-	-	-	*475	*495	*665	*640	*335	*345	-	-	-	-	-	-	*495	*495	*720	*775

Tettuccio, avambraccio standard

Lama abbassata												Lama sollevata												
A	Max.		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		1,5 m		Max		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		1,5 m	
B																								
3 m	*275	*280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*275	*270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,5 m	*275	*275	-	-	*265	*265	-	-	-	-	-	-	*275	*270	-	-	*265	*260	-	-	-	-	-	-
2 m	*285	*285	-	-	*265	*265	*255	*245	-	-	-	-	*285	*275	-	-	*265	*260	*255	*220	-	-	-	-
1,5 m	*290	*290	-	-	*290	*290	*310	*305	*360	*335	-	-	*290	*280	-	-	*295	*280	*310	*295	*360	*310	-	-
1 m	*295	*295	-	-	*325	*320	*375	*365	*500	*475	-	-	*295	235	-	-	*325	*305	*375	*350	*500	*455	-	-
0,5 m	*300	*305	-	-	*350	*350	*440	*430	*610	*600	-	-	*300	235	-	-	*350	*330	*440	*410	*600	*560	-	-
0 m	270	*325	-	-	*370	*370	*475	*465	560	*645	*855	*800	265	235	-	-	*365	275	*470	350	550	475	*840	*725
-0,5 m	*325	*325	-	-	325	*375	405	*490	550	*680	*920	*930	*325	255	-	-	315	280	400	355	540	485	780	685
-1 m	*335	*330	-	-	-	-	*450	*450	*625	*545	*825	*850	*340	280	-	-	-	-	*440	350	525	460	*830	*915
-1,5 m	*335	*340	-	-	-	-	-	-	*475	*495	*665	*650	*335	*345	-	-	-	-	-	-	*495	*495	*720	*775

[Le capacità di carico riportate in tabella sono misurate in accordo con la normativa ISO 10567. Non includono il peso della benna e rappresentano il 75% del massimo carico statico di ribaltamento o l'87% della forza idraulica di sollevamento. I dati evidenziati con asterisco (*) si riferiscono al limite idraulico della forza di sollevamento.]

CARATTERISTICHE TECNICHE

[PESO +/- 2 % (STANDARD EN)]

	Tettuccio		Cabina	
Peso operativo (cingoli in gomma)	1835 kg	0,3 kg/cm ²	1975 kg	0,33 kg/cm ²
Peso di trasporto (cingoli in gomma)	1760 kg	0,29 kg/cm ²	1900 kg	0,32 kg/cm ²

[MOTORE]

Tipo	3TNV70-VBA2
Carburante	Diesel
Potenza netta	9,5 kW / 12,9 CV / 2100 giri/min
Potenza lorda	9,9 kW / 13,5 CV / 2100 giri/min
Cilindrata	854 cm ³
Coppia massima	51,4 N.m. / 1500 giri/min
Raffreddamento	Liquido
Avviatore	1,4 kW
Batteria	12 V - 45 Ah
Alternatore	12 V - 40 A

[IMPIANTO IDRAULICO]

Pressione massima	200 bars
1 pompa doppia a pistoni con portata variabile	48,3 l/min

PTO	Dati teorici a 2100 giri/min	
	Pressione	Portata d'olio
	0 - 196 bars	45 - 20 l/min
	0 - 196 bars	45 - 20 l/min



La portata d'olio dipende dalla pressione del circuito

[PRESTAZIONI]

Velocità di traslazione	2,2 / 4,1 km/o
Velocità di rotazione	10 giri/min
Forza di scavo (avambraccio)	7,4 kN
Forza di scavo (benna)	15,2 kN
Forza di trazione	17 kN
Pendenza superabile	30°
Livello del rumore (2000/14/CE & 2005/88/CE)	91 dB(A) / 79 dB(A)

[TELAIO INFERIORE]

Numero di ruote inferiori	3
Gruppo tendicingolo	Tramite cilindro di grasso

[CAPACITÀ SERBATOI]

Serbatoio gasolio	24,5 l
Liquido di raffreddamento	3,2 l
Olio motore	2,8 l
Circuito idraulico	28,5 l
Serbatoio idraulico	20 l

FREQUENZA DI MANUTENZIONE

[Cambio olio motore e filtro : 500 ore] [Cambio filtro gasolio : 250 ore] [Cambio filtro olio idraulico : 500 ore] [Cambio olio idraulico : 1000 ore] [Cambio liquido di raffreddamento : 2000 ore]



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Stampato in Francia - Le caratteristiche e illustrazioni di questo depliant sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso. Per ulteriori informazioni, Vi preghiamo di contattare il Vostro distributore Yanmar Construction Equipment Europe.

IT_SV18_0117