



# El Intouro.

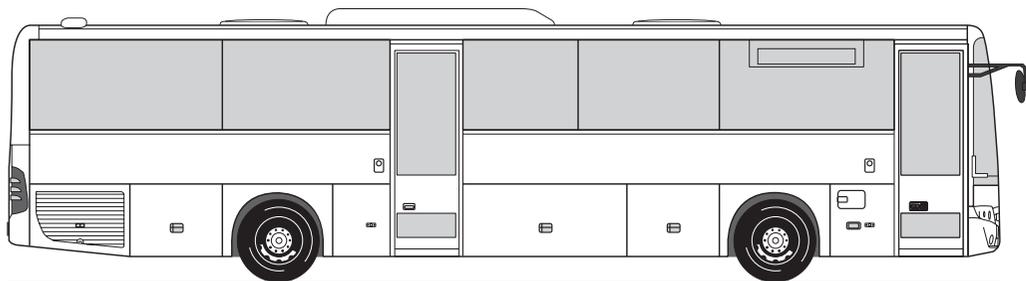
Información técnica.

**Mercedes-Benz**  
The standard for buses.

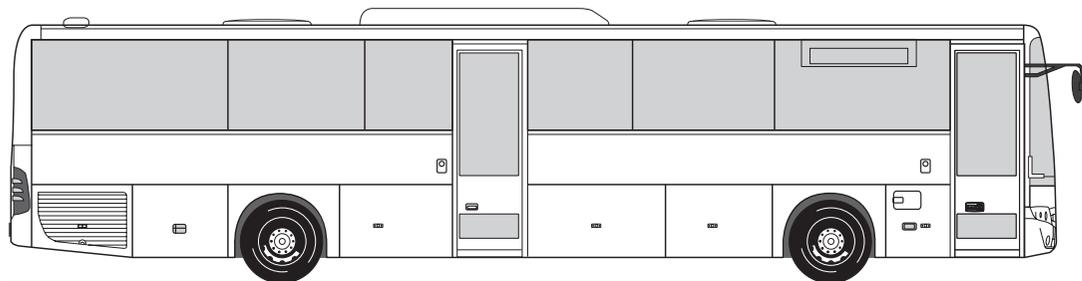


# Modelo

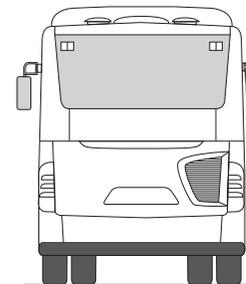
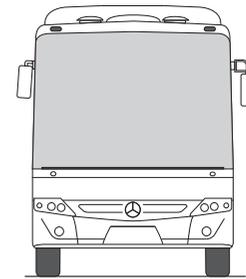
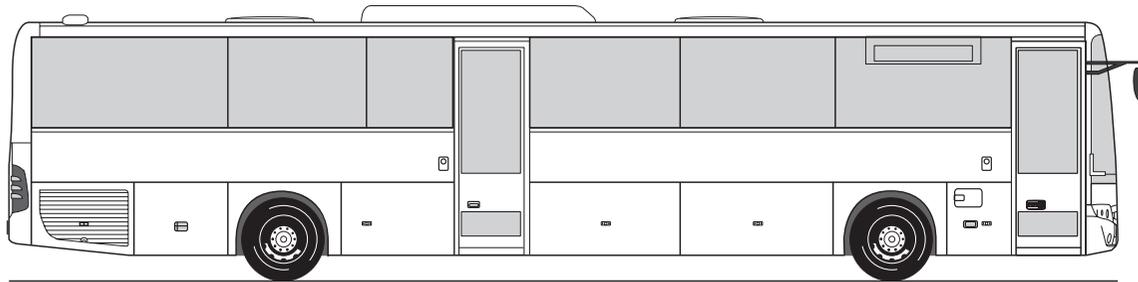
Intouro (C 633.720-13)



Intouro M (C 633.723-13)



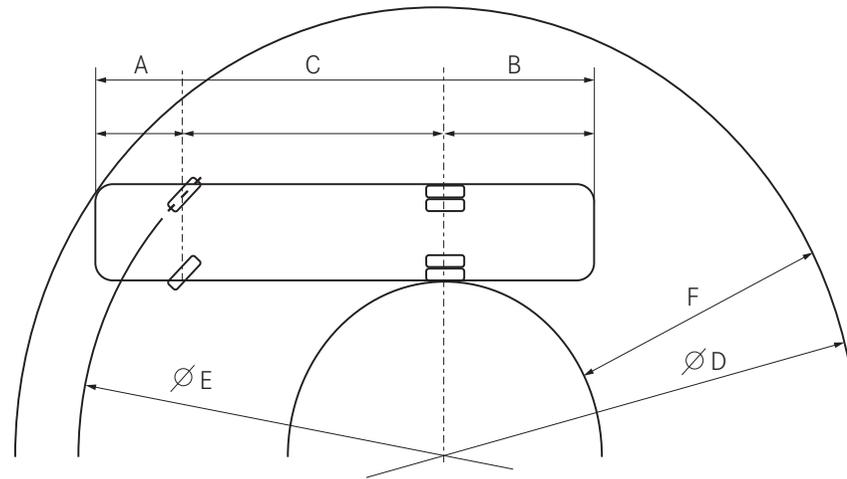
Intouro L (C 633.743-13)



# Medidas y pesos

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
Longitud del vehículo	12.140 mm	12.640 mm	13.320 mm
Anchura del vehículo	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Altura del vehículo (con climatizador)	aprox. 3.355 mm	aprox. 3.355 mm	aprox. 3.355 mm
Batalla de eje delantero a eje propulsor	6.080 mm	6.580 mm	7.260 mm
Voladizo delantero/trasero	2.760/3.300 mm	2.760/3.300 mm	2.760/3.300 mm
Ángulo de inclinación delantero/trasero	7,65° / 7°	7,65° / 7°	7,65° / 7°
Tamaño de neumáticos	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Plazas de asiento (de serie, sin equipamiento opcional)	1 / 51	1 / 55	1 / 59
Altura de acceso puerta 1 / puerta 2	aprox. 350/365 mm	aprox. 350/365 mm	aprox. 350/365 mm
Anchura de la puerta puerta 1 / puerta 2	774/774 mm	774/774 mm	774/774 mm
Altura interior del pasillo central	aprox. 2.170 mm	aprox. 2.170 mm	aprox. 2.170 mm
Altura del piso en el puesto del conductor (sobre la calzada)	aprox. 860 mm	aprox. 860 mm	aprox. 860 mm
Altura del piso del pasillo central (sobre la calzada)	aprox. 877 mm	aprox. 877 mm	aprox. 877 mm
Altura de tarima (sobre el piso del pasillo central)	170 mm	170 mm	170 mm
Altura de antepecho (sobre tarimas)	815 mm	815 mm	815 mm
Maletero/capacidad	aprox. 5,2 m <sup>3</sup>	aprox. 6,0 m <sup>3</sup>	aprox. 6,9 m <sup>3</sup>
Capacidad de depósitos de combustible	aprox. 340 l	aprox. 340 l	aprox. 340 l
Capacidad del depósito AdBlue®	aprox. 40 l	aprox. 40 l	aprox. 40 l
Peso máximo autorizado	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
<b>Cargas sobre ejes autorizadas*</b>			
- Eje delantero	7.100 kg	7.100 kg	7.100 kg
- Eje trasero	11.500 kg	11.500 kg	11.500 kg

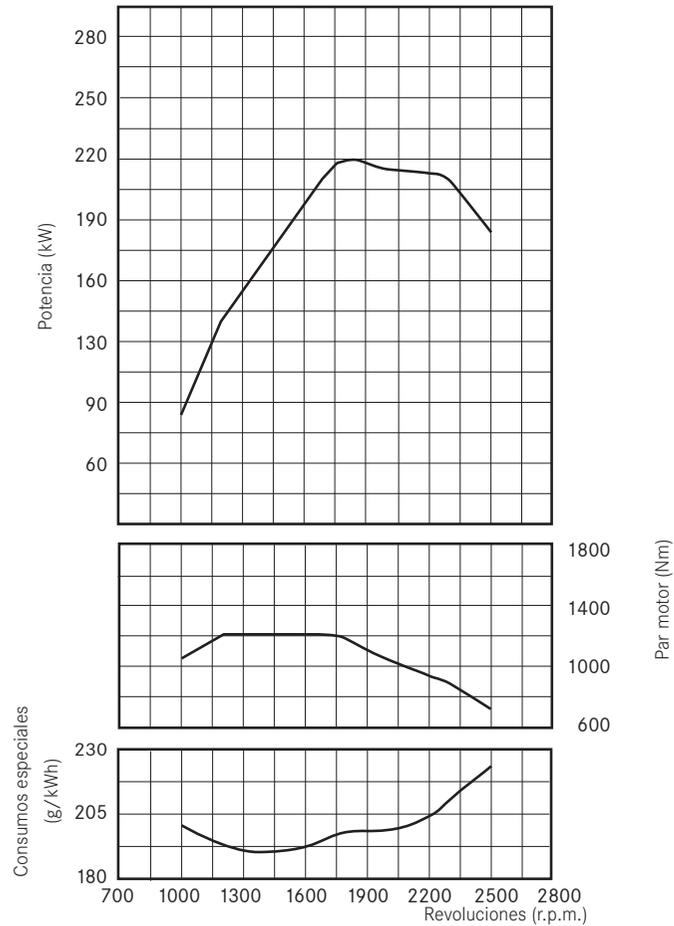
# Diámetro de giro



	<b>Intouro</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
A: Voladizo delantero	2.760 mm	2.760 mm	2.760 mm
B: Voladizo trasero	3.300 mm	3.300 mm	3.300 mm
C: Batalla	6.080 mm	6.580 mm	7.260 mm
D: Diámetro de giro mínimo	aprox. 20.980 mm	aprox. 22.250 mm	aprox. 23.990 mm
E: Círculo de viraje mínimo de la rueda exterior	aprox. 16.910 mm	aprox. 18.190 mm	aprox. 19.920 mm
F: Anchura de anillo de círculo de viraje mínimo	aprox. 6.930 mm	aprox. 7.170 mm	aprox. 7.490 mm
D: Diámetro de giro según normativa BOKraft	25.000 mm	25.000 mm	25.000 mm
F: Anchura de anillo según normativa BOKraft	aprox. 5.870 mm	aprox. 6.370 mm	aprox. 7.160 mm
F: Anchura de anillo máxima autorizada según normativa BOKraft	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm
Ángulo de giro máximo de las ruedas del eje delantero, interior y exterior de curva	58°/46°	58°/46°	58°/46°

# Cadena cinemática/Tecnología

Motor OM 936 (Euro VI)



$P_{\text{máx}}$  220 kW a 1.800 r.p.m. (80/1269/CEE)  
 $Md_{\text{máx}}$  1.200 Nm a 1.200-1.600 r.p.m.

Curvas estacionarias a plena carga

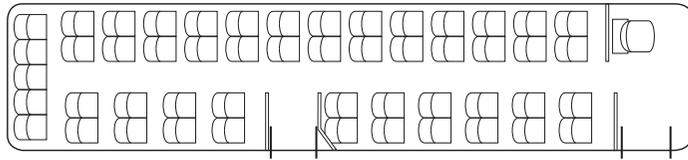


Intouro, Intouro M, Intouro L

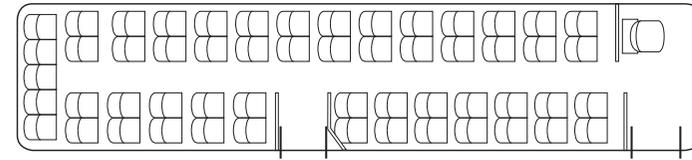
Motor (Euro VI)	OM 936
Cilindrada	7.700 cm <sup>3</sup>
Potencia (de serie)	220 kW
Cilindros/disposición	6/en línea
Par motor máx.	1.200 Nm a 1.200-1.600 r.p.m.
Cambio	Cambio manual Mercedes-Benz de 6 marchas
Dirección	Servodirección ZF
<b>Ejes</b>	
- Eje delantero	ZF, Suspensión independiente en cada rueda
- Eje propulsor	Mercedes-Benz RO 440
<b>Frenos</b>	
	Sistema electroneumático de frenos con frenos de disco
	Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

# Variantes de asientos del Intouro

## Intouro (C 633.720-13)

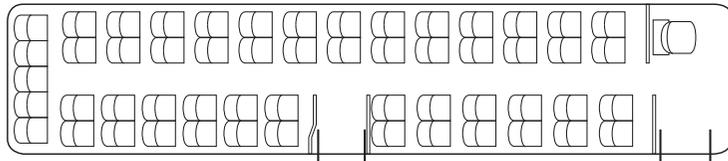


De serie: N° de asientos 51

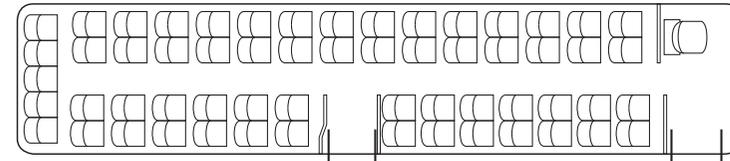


Equipamiento opcional (ejemplo): N° de asientos 55

## Intouro M (C 633.723-13)

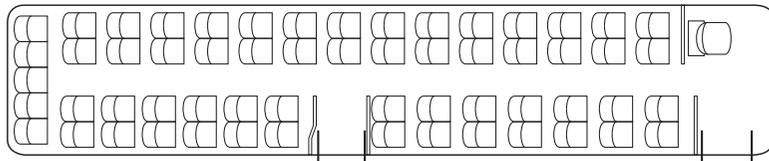


De serie: N° de asientos 55

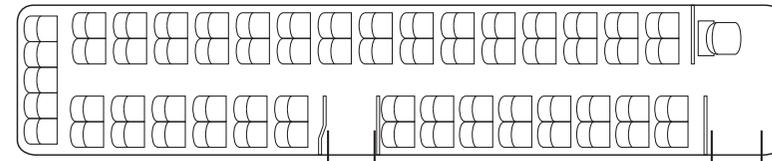


Equipamiento opcional (ejemplo): N° de asientos 59

## Intouro L (C 633.743-13)



De serie: N° de asientos 59



Equipamiento opcional (ejemplo): N° de asientos 63

# Equipamiento de serie y opcional (selección)

Motor y tren de rodaje	Intouro	Intouro M	Intouro L
Motor Mercedes-Benz OM 936, 220 kW (Euro VI)	●	●	●
Motor Mercedes-Benz OM 936, 260 kW (Euro VI)	○	○	○
Cambio Mercedes-Benz GO 250-8 (PowerShift), 8 marchas, automatizado	○	○	○
Cambio Mercedes-Benz GO 190, 6 marchas, manual, servoasistido	●	●	●
Cambio ZF-EcoLife, 6 marchas, cambio automático	○	○	○
Cambio Voith Diwa.6, 4 marchas, cambio automático	○	○	○
Guiado electrohidráulico (intelligent eco steering)	○	○	○
Retardador secundario por agua (SWR)	○	○	○
Sistema electroneumático de frenos (EBS)	●	●	●
Ayuda de frenado (BAS)	●	●	●
Sistema antibloqueo (ABS)	●	●	●
Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)	●	●	●
Sistema de tracción antideslizante (ASR)	●	●	●
Freno de paradas automático con/sin bloqueo de arranque	○	○	○
Suspensión neumática a través de regulación electrónica de nivel (ENR)	●	●	●
Suspensión neumática a través de regulación electrónica de nivel (ENR), con Kneeling	○	○	○
Sistema combinado de bajada y elevación de la carrocería	○	○	○
Llantas de aleación ligera con centrado por el punto medio	○	○	○
Tapacubos de plástico	○	○	○
Rueda de repuesto	○	○	○
Control de presión de neumáticos	○	○	○

● Equipamiento de serie/Equipamiento sin aumento de precio    ○ Equipamiento opcional

<b>Puesto de conductor</b>	<b>Intouro</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
Asiento del conductor GRAMMER Tourea MSG 90.6	●	●	●
Asiento del conductor ISRI 6860	○	○	○
Calefacción de asiento para el asiento del conductor	○	○	○
Cabina de conductor con persiana tras el conductor	○	○	○
Posibilidad de montaje de impresora de billetes/Alojamiento para sistemas de pago	○/○	○/○	○/○
Tempomat	○	○	○
Sistema de frenado de emergencia AEBS (Advanced Emergency Braking System)*	●*	●*	●*
Asistente de carril (SPA)*	●*	●*	●*
Retrovisores exteriores calefactables/regulables eléctricamente	●/○	●/○	●/○
Micrófono integrado en el respaldo del asiento de conductor	●	●	●
Aviso acústico de marcha atrás, conmutable	○	○	○
Persiana quitasol sobre 2/3 del parabrisas	●	●	●
Dispositivo de manos libres para móvil	○	○	○
Inmovilizador	○	○	○
Caja de enchufe en el tablero de instrumentos a 12 V/24 V	○	○	○
Cierre centralizado para tapas del maletero (derecha e izquierda independientes), a través de interruptor basculante en el tablero de instrumentos	○	○	○
Sistema de alarma de incendios para control del motor	●	●	●
Limpiaparabrisas de rasqueta plana con suministro de agua a través de la rasqueta (Aqua Blade®)	●	●	●

\* De serie en la homologación UE de clase 2/3 y clase 3

<b>Dispositivos de información</b>	<b>Intouro</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
Sistema de radio	○	○	○
Antena combinada para radio y teléfono móvil	○	○	○
Indicador de destino en parte frontal, lateral y trasera	○	○	○

# Equipamiento de serie y opcional (selección)

Climatización	Intouro	Intouro M	Intouro L
Ventilador de techo	●	●	●
Climatizador de techo	○	○	○
Tragaluces, accionamiento manual	●	●	●

Espacio interior	Intouro	Intouro M	Intouro L
Asientos InterStarEco (ISE)	●	●	●
Asientos TravelStarEco (TSE)	○	○	○
Superficie de utilización especial para silla de ruedas/plaza para cochecito de bebé	○	○	○
Pulsador de solicitud de parada	○	○	○
Martillos de emergencia asegurados con cable, automatismo de enrollamiento	○	○	○
Revestimiento de pared lateral en tela punzonada	●	●	●

Otros	Intouro	Intouro M	Intouro L
Sistema limpiafaros	○	○	○
Ventanas laterales, tintadas en gris, acristalamiento sencillo	●	●	●
Ventanas laterales con acristalamiento doble	○	○	○
Ventanas plegables laterales	●	●	●
Plataforma elevadora BRAUN en el acceso de la puerta central	○	○	○

 El sistema de climatización y el frigorífico de su vehículo se cargan con el refrigerante R-134a y contienen así un gas fluorado de efecto invernadero. El valor GWP del refrigerante utilizado es de 1.430. Los distintos aparatos presentan rótulos indicadores con indicaciones detalladas acerca del tipo de refrigerante requerido. Respete a este respecto el manual de instrucciones de su vehículo.				
	<b>Sistema de climatización</b>	Intouro	Intouro M	Intouro L
	Capacidad [kg]		9,5	
CO <sub>2</sub> equivalente [t]		13,585		

● Equipamiento de serie/Equipamiento sin aumento de precio    ○ Equipamiento opcional

# Glosario

## **AEBS (Advanced Emergency Braking System):**

La mayor parte de los accidentes comienzan mucho antes de una colisión. Por ejemplo, a causa de una mala visibilidad o por peligros imprevisibles. Mientras que el Asistente de carril (SPA) avisa al conductor haciendo vibrar el asiento antes de rebasar las líneas de señalización de forma no intencionada, el Asistente de frenado de emergencia AEBS mitiga el peligro de colisión contra un vehículo precedente lento u obstáculos inmóviles. Ante un peligro inminente, aplica de forma autónoma en una cascada de avisos una frenada parcial y a fondo para evitar un accidente por alcance y reducir los daños accidentales. De esta forma, satisface de manera fiable la normativa europea relativa a la frenada de emergencia automática.

## **Ayuda de frenado (BAS):**

El sistema electrónico de la BAS identifica las situaciones de frenado de emergencia y genera automáticamente y en fracciones de segundo el máximo servofrenado, reduciendo con ello apreciablemente la distancia de frenado.

## **Regulación electrónica de nivel:**

Los pasajeros y el equipaje no siempre están distribuidos uniformemente por el vehículo. La consecuencia es que se producen diferencias de altura del vehículo en las distintas ruedas. La regulación electrónica de nivel regula automáticamente la altura del vehículo en cada rueda, de forma que la altura de acceso sea siempre la misma.

## **Revestimiento cataforético por inmersión (KTL):**

El revestimiento cataforético por inmersión (KTL) es un proceso electroquímico que reviste el chasis en un baño de inmersión. Da buenos resultados al pintar estructuras complejas y resulta adecuado con un número elevado de unidades. Una base de pintura acuosa permite proteger el vehículo contra la corrosión con este grado de perfección porque la película de pintura llega por igual a todas las partes de la carrocería. En la actualidad, el revestimiento cataforético por inmersión es demostrablemente la mejor protección contra la corrosión en el mundo de la construcción de vehículos.

## **Sistema antibloqueo de frenos (ABS):**

El sistema ABS distribuye las fuerzas de frenado aplicadas a cada rueda de forma que, incluso en una frenada a fondo, ninguna de las ruedas quede bloqueada y se conserve la máxima capacidad de conducción del vehículo.

## **Sistema de tracción antideslizante (ASR):**

El sistema ASR evita que las ruedas giren en vacío sobre superficies deslizantes al iniciar la marcha. Aplica sólo la potencia que las ruedas propulsoras pueden transmitir a la calzada. El giro en vacío de una rueda, por ejemplo sobre un arcén helado, se impide mediante la aplicación dosificada del freno.

## **Sistema electroneumático de frenos (EBS):**

Como evolución del freno neumático convencional, el sistema electroneumático de frenos presenta numerosas ventajas. En una frenada, la unidad de control actúa en primer lugar sobre el retardador. Si se requiere una mayor ralentización, la unidad de control calcula la presión de frenado óptima para cada eje, a partir de información recibida de la red de datos. El sistema electroneumático de frenos permite reducir considerablemente las distancias de frenado además de reducir significativamente el desgaste de los discos y forros de freno.

## **Sistema electrónico de estabilidad (ESP®):**

En cualquier situación crítica desde el punto de vista de la dinámica de la conducción, el ESP® regula con exactitud la potencia del motor y las fuerzas de frenado de cada una de las ruedas. De esta forma, se evita la posible “salida” del autobús mediante una dosificación precisa de la frenada dentro de las posibilidades físicas del vehículo. Por todo ello, el ESP® aporta una apreciable reducción del peligro de deslizamiento en curvas o en maniobras de riesgo.

**Importante para usted. Importante para nosotros. Protección de datos y almacenamiento de datos técnicos en el vehículo.**

Los componentes electrónicos del vehículo (p. ej. unidad de gestión del motor, etc.) albergan memorias de datos técnicos del vehículo, tales como mensajes en caso de problemas de funcionamiento, velocidad del vehículo, potencia de frenado o funcionamiento de los sistemas de retención y asistencia al conductor en caso de accidente (no se almacenan datos de audio ni vídeo). Estos datos se almacenan de forma volátil y puntual a modo de instantánea, por ejemplo en caso de un mensaje de avería, durante un intervalo de registro muy corto (de como máximo unos pocos segundos), por ejemplo en caso de accidente o de forma consolidada para la valoración de cargas sufridas por los componentes. Los datos almacenados pueden ser leídos a través de interfaces del vehículo por técnicos capacitados para el diagnóstico y la eliminación de posibles problemas funcionales o pueden ser procesados o utilizados por el fabricante para el análisis y la posterior mejora de las funciones del vehículo. Si el cliente así lo desea, estos datos pueden constituir la base para servicios opcionales adicionales. La transmisión de los datos desde el vehículo al fabricante o a terceros se realiza fundamentalmente solo en virtud de una autorización legal o previa aceptación contractual por parte del cliente, siempre en cumplimiento de la legislación de protección de datos. Encontrará más información relativa a los datos almacenados en el vehículo en las Instrucciones de manejo del vehículo. Naturalmente, Autobuses y autocares Mercedes-Benz trata los datos de sus clientes de forma confidencial.

**Nota sobre las especificaciones del presente folleto:**

Tras el cierre de la edición de este documento el 07.2018, pueden haberse producido modificaciones en el producto. El fabricante se reserva el derecho a introducir modificaciones constructivas y de forma, variaciones en los tonos de los colores y modificaciones en el suministro, siempre que las modificaciones o variaciones sean aceptables para el comprador, teniendo en cuenta los intereses del vendedor. Las ilustraciones pueden contener accesorios y equipos opcionales no incluidos en el suministro de serie. Puede haber diferencias de color debido a las técnicas de impresión.

Este documento también puede hacer referencia a modelos y servicios de asesoramiento no ofrecidos en algunos países. Las informaciones sobre disposiciones legales, jurídicas y fiscales y sus efectos son las vigentes únicamente en la República Federal de Alemania en el momento del cierre de la redacción del presente folleto. Pregunte a su comercial de Mercedes-Benz para conocer la información vinculante más reciente. [www.mercedes-benz.es/autobuses](http://www.mercedes-benz.es/autobuses)