



# Der Intouro.

Stadt. Land. Leistung.

**Mercedes-Benz**

The standard for buses.



# Weil der Alltag nicht stillsteht.

Mit hoher Wirtschaftlichkeit, vorbildlichen Sicherheitsstandards, innovativen Antriebskonzepten und hervorragender Qualität bewähren sich Mercedes-Benz Omnibusse seit über 120 Jahren im dynamischen Alltag. Der Intouro schafft dabei gekonnt den Spagat zwischen Stadt und Land. Als kostenbewusster Spezialist für die Überlandlinie ist er bestens für 24h-Arbeitstage gerüstet.



# Zu Hause auf Überlandstraßen - und in guten Bilanzkurven.

Mit dem Intouro profitieren Sie von einer soliden technischen Basis, die Ihrem Fuhrpark eine hohe Verlässlichkeit sichert. Dank seines starken Preis-Leistungs-Verhältnisses und seiner hohen Gesamtwirtschaftlichkeit verschafft er Ihnen bemerkenswerte Vorteile im harten Wettbewerb.

Zudem bietet Ihnen der Intouro eine enorme Vielseitigkeit durch die individuell passende Kombination aus Motorisierung und Länge. So finden im Basismodell mit 12,14 Metern 51 Fahrgäste einen bequemen Sitzplatz. Der 12,64 Meter lange Intouro M mit 55 Sitzplätzen überzeugt durch sein optimales Verhältnis von Länge und Wendekreis. Noch mehr Kapazität bietet Ihnen der 13,32 Meter lange Intouro L: Er verfügt über Sitzplätze für bis zu 59 Fahrgäste - ideal für den Werkverkehr oder Überlandlinien mit hohem Fahrgastaufkommen.





## Die Brücke zwischen Stadt und Land.

Ob im täglichen Linieneinsatz oder bei Ausflügen und Tagesreisen: Der Intouro ist die Idealbesetzung für vielfältige Einsätze und schlägt damit die Brücke zwischen Stadt und Land. Dafür sorgt neben seiner Ausstattung auch seine innovative Antriebstechnologie.

**Wirtschaftlichkeit.** Bei der Entwicklung umweltfreundlicher und innovativer Antriebstechnologien bleibt Mercedes-Benz seiner Rolle als Pionier treu. Die BlueEfficiency Power-Motoren mit BlueTec® 6 überzeugen nicht nur durch gute Umweltverträglichkeit, sondern auch durch enorme Wirtschaftlichkeit. Denn trotz höherer Anforderungen ist es gelungen, den Kraftstoffverbrauch gewohnt niedrig zu halten. Um vielen Einsatzzwecken gerecht zu werden, gibt es den Intouro in drei Längenvarianten.

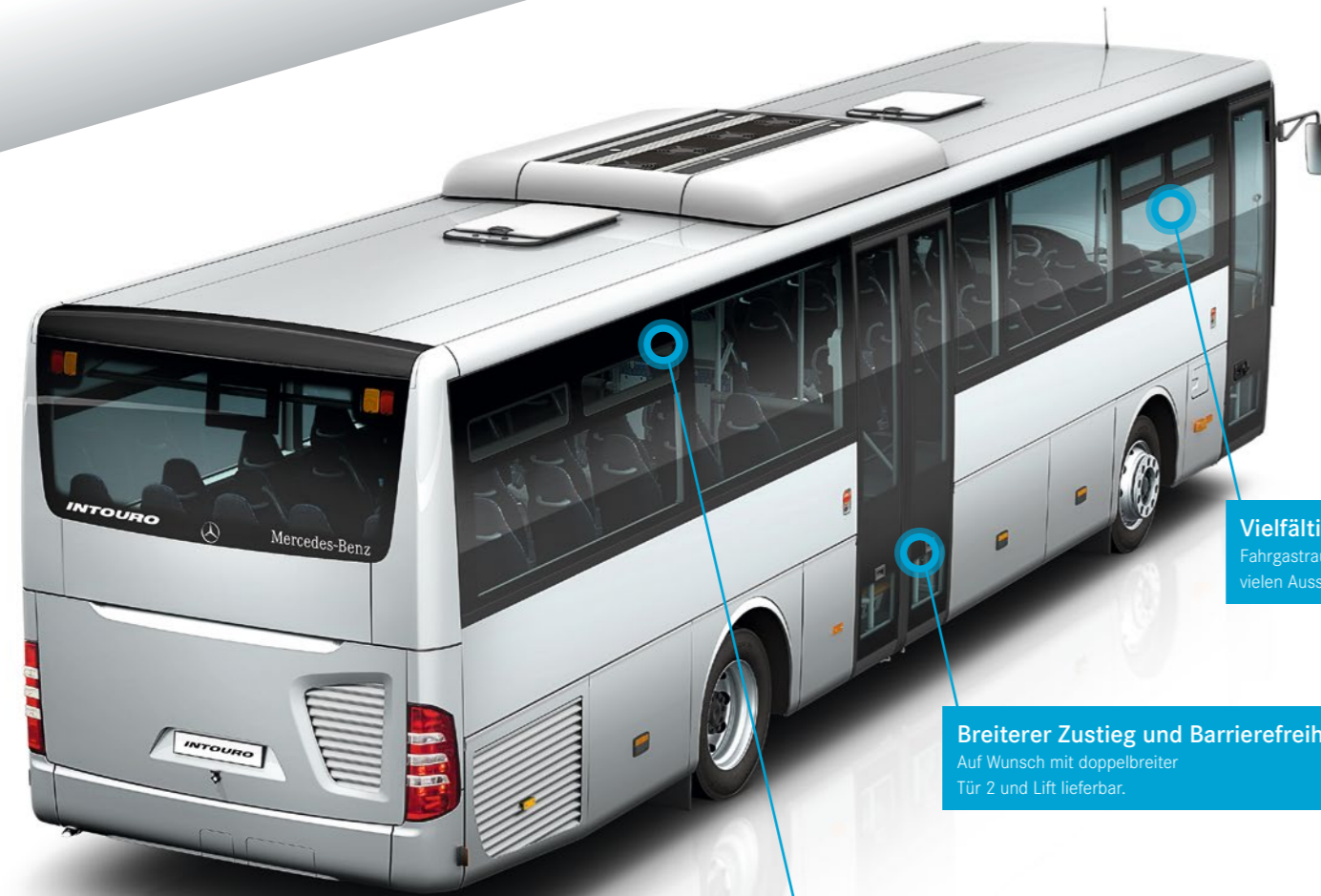
**Qualität.** Außergewöhnliche Qualität in Komponenten und Fertigung sorgen auch beim Intouro für kurze Standzeiten, hohe Einsatzbereitschaft, praxiserprobte Langlebigkeit und eine schnelle Amortisation. Durch konstante Qualität in Verbindung mit herausragender Wirtschaftlichkeit, ergibt sich für Sie ein echter Wettbewerbsvorteil.

**Sicherheit.** Bereits serienmäßig hat der Intouro eine umfassende Sicherheitsausstattung an Bord. Dazu gehören neben dem Elektronischen Stabilitäts-Programm (ESP®) mit Anti-Blockier-System (ABS) und Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) auch der Bremsassistent (BAS). Auf Wunsch statten wir Ihren Intouro mit dem Notbremssystem (AEBS) und dem Spur-Assistent (SPA) aus. Und damit Ihr Fahrer diese Technik perfekt beherrscht, bieten wir über unseren Servicepartner OMNI*plus* fundierte Sicherheitstrainings an.



**Leistungen, die Sie vorausfahren lassen.**

- | Flexibler Großflottenbus mit solider Basis
- | Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, vielfältig einsetzbar



**Vielfältiges Interieurkonzept**  
Fahrgastraum und Fahrerarbeitsplatz mit vielen Ausstattungsmöglichkeiten.

**Breiterer Zustieg und Barrierefreiheit**  
Auf Wunsch mit doppelbreiter Tür 2 und Lift lieferbar.

**Wechsellpodest**  
Als Rollstuhl- bzw. Kinderwagenstellplatz gegenüber Tür 2.

## Überland im Überblick.

Ob für Linieneinsatz, Ausflug oder Tagesreise: Mit drei Längen und vielen Ausstattungsmöglichkeiten bieten wir Ihnen genau den passenden Intouro für Ihren Einsatzzweck.

Der Intouro



12,14 m

Der Intouro M



12,64 m


Der Intouro L



13,32 m

 **51**

 **55**

 **59**

### Reparatur & Wartung

Ein Bus verdient nur Geld, wenn er fährt. Ungeplante Wartungstermine verlängern die Standzeiten und sorgen für hohen Aufwand bei der Fuhrparkorganisation. Deshalb sind Mercedes-Benz Omnibusse so konzipiert, dass Reparatur und Wartung so selten und so kurz wie möglich sind. Alle Bauteile sind besonders langlebig ausgelegt und leicht zugänglich. Während der gesamten Nutzungsdauer steht Ihnen das OMNIplus ServiceNetz mit maßgeschneiderten Dienstleistungen und dem 24h SERVICE zur Verfügung.



### Restwert

Ein erstklassiger Bus ist eine Investition in den Nächsten. Denn der Restwert Ihres Busses ist fast genauso wichtig wie die ursprüngliche Investition. Auf Wunsch sichert Ihnen BusStore den Restwert und kauft Ihr Fahrzeug am Ende der definierten Nutzungsdauer zurück. Daneben haben Sie bei vielen Fahrzeugen eine EU-weit gültige 12-Monats-Garantie auf den kompletten Antriebsstrang sowie individuelle Leasing- und Finanzierungsangebote über den Partner Mercedes-Benz Financial Services.



### Verbrauch

Mit 25% ist der Energieverbrauch ein wichtiger Kostenfaktor Ihres Intouro. Senkungen erfreuen nicht nur Ihre Bilanzen, sondern auch die Umwelt. Durch ein perfektes Zusammenspiel aus Fahrzeugtechnik, intelligenter Fahrweisenanalyse und einer darauf angepassten Fahrerschulung können Sie beide Faktoren gezielt beeinflussen.



### Investition

Die Investition in einen neuen Bus ist eine Entscheidung, die sorgfältig geplant werden will. Wir hören hier genau zu, um Ihren Anforderungen gerecht zu werden und das passende Fahrzeug für Sie zu finden. Auch das Servicepaket ist auf Ihren Einsatzzweck abgestimmt: Mit OMNIplus ExpertHandling Training\*, den OMNIplus Service-Verträgen, dem FleetBoard Fahrzeugmanagement und den Mercedes-Benz Financial Services. Eine Kombination, die auf dem Markt ihresgleichen sucht.



# Jeder Bus kostet. Unserer spart.

Viele Faktoren beim Betrieb eines Omnibusses verursachen Kosten. Auch wenn Sie nicht alle davon in der Hand haben, können Sie doch einiges tun, um Ihren Bus wirtschaftlicher zu fahren: Über ein Drittel der anfallenden Kosten lassen sich aktiv beeinflussen. Bei der ganzheitlichen Betrachtung von Investition, Verbrauch, Wartung und Restwert zeigen sich deutlich die gesamtwirtschaftlichen Vorteile unserer Busse und Services.

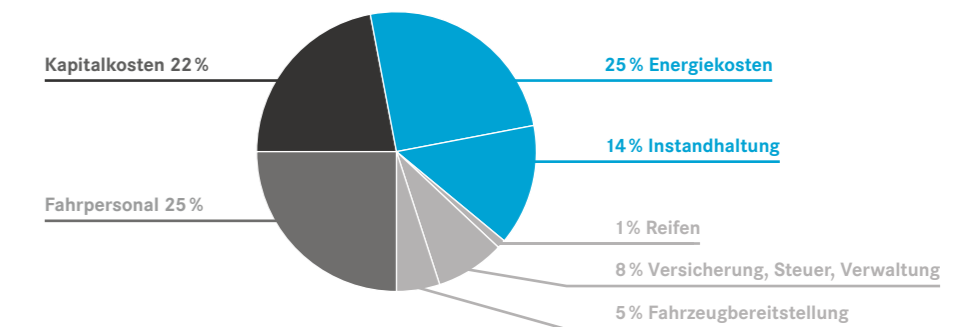
Der Mercedes-Benz Intouro baut nicht nur auf den bewährten Eigenschaften seiner Vorgängermodelle auf, er optimiert sie sogar noch. Egal, ob leistungsstarke EURO VI-Motoren, dynamisches Design oder der hohe Fahr- und Arbeitskomfort: Der Intouro überzeugt in jeder Hinsicht.

So macht sich der Intouro dank seiner hohen Effizienz von Anfang an bezahlt. Das aktuelle Triebwerk überzeugt nicht nur durch gute Umweltverträglichkeit, sondern auch durch Wirtschaftlichkeit. Denn trotz gesteigerter Emissions-Anforderungen konnte das Gesamtgewicht reduziert werden. Für Sie bedeutet das: mehr Zuladungsmöglichkeiten und spürbar weniger Kraftstoff-, AdBlue- und Motoröl-Verbrauch.

Alles im Intouro ist so konzipiert, dass teure Standzeiten minimiert werden. Der Motor und alle wichtigen Aggregate sind für eine einfache Wartung leicht zugänglich verbaut. Und die wohl überlegten Anbauteile ermöglichen bei einem eventuellen Schadensfall einen schnellen Austausch.

Der Restwert Ihres Busses ist die Investition in einen neuen. Hier können wir Ihnen am Ende der Fahrzeugnutzung Sicherheit bei der Planung Ihres Kapitaleinsatzes geben. Unsere Services zeigen Ihnen gerne Lösungen dafür auf.

### Total Cost of Ownership\*



TCO im Überblick: Erfahren Sie mehr über die Kostenfaktoren beim Betrieb eines Omnibusses: <http://overall-economy.bus.mercedes-benz.com>

\*Beispielrechnung mit Durchschnittswerten aus dem deutschen Markt. TCO-Kostenblöcke am Beispiel Intouro, Euro VI. Prämissen: 10 Jahre à 60.000 km, Markt Deutschland. Stand: Juni 2016.

## Gebaut für starke Drehmomente.

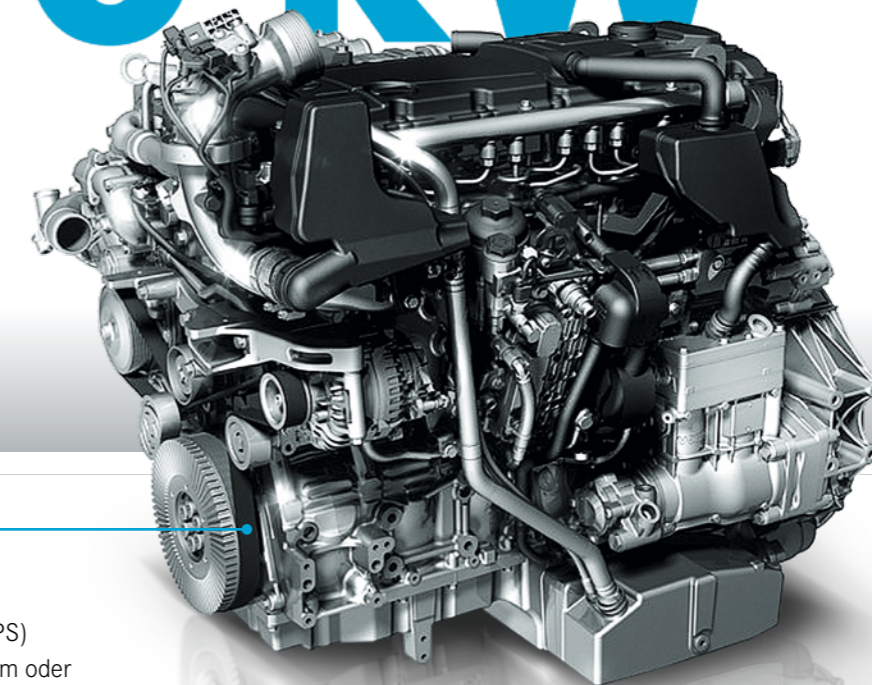
Sein starker Antriebsstrang sichert dem Intouro in jedem Einsatzbereich eine herausragende Leistung. Der BlueEfficiency Power-Motor mit BlueTec® 6, der OM 936, überzeugt neben enormer Wirtschaftlichkeit durch seine hohe Umweltverträglichkeit. Der Reihensechszylinder mit 7,7 Litern Hubraum arbeitet in den Leistungsstufen mit 220 kW/300 PS und optional mit 260 kW/354 PS. Dabei entwickelt das Aggregat ein Drehmoment von 1.200 beziehungsweise 1.400 Nm zwischen 1.200 und 1.600 Umdrehungen.

Viel Fahrkomfort bietet bereits das serienmäßige manuelle Sechsgang-Schaltgetriebe Mercedes-Benz GO 190. Noch bequemer geht es mit einem der Automatikgetriebe oder dem automatisierten Schaltgetriebe, die jeweils optional erhältlich sind. Neben verbessertem Fahrkomfort bieten sie auch wirtschaftliche Vorteile.

Das Ergebnis: Größtmögliche Effizienz bei maximaler Motorleistung und exzellenter Fahrdynamik. Schon unterhalb von 1.000 Umdrehungen packt der Diesel kraftvoll zu, reduziert dadurch Verbrauch und Geräusche. Dank steiferem Kurbelgehäuse und neuer Turbolader-Technik beschleunigt der Intouro sanfter, leiser und kraftvoller – selbst bei höheren Geschwindigkeiten. Eine hohe Fertigungsqualität vermindert im Motor Reibungsverluste und Ölverbrauch. Die Wartungsintervalle sind bis zu 90.000 Kilometer lang.

Die Konstrukteure von Mercedes-Benz streben in allen Bereichen nach wegweisenden Lösungen: Die verschleißfreie Retarder-Bremse nutzt als Brems- und Kühlmedium das Motorkühlwasser und kein Öl. Das spart rund 30 Kilogramm Gewicht und macht eine Wartung überflüssig – gleichzeitig steigt die Gesamtwirtschaftlichkeit. Die Retarder-Bremse ist beim manuellen und beim automatisierten Schaltgetriebe auf Wunsch lieferbar.

# 260 kW



### Mercedes-Benz OM 936

Motorisierung wahlweise mit 220 kW (300 PS) Leistung und einem Drehmoment von 1.200 Nm oder optional mit 260 kW (354 PS) und 1.400 Nm.



**Technische Informationen:**  
Alle Details jetzt online.  
[www.mercedes-benz-bus.com/technical-data-de](http://www.mercedes-benz-bus.com/technical-data-de)

# 220 kW





## Auf die komfortable Tour.

Den großzügigen Innenraum des Intouro betreten Ihre Fahrgäste über einflügelige Außenschwingtüren vorne und in der Mitte. Dank des guten Zugangs und der Elektronischen Niveau-Regulierung (ENR) ist dies besonders komfortabel. Wahlweise erhalten Sie auf Wunsch eine zweiflügelige Außenschwingtür in der Mitte, sodass auch mit Rollstuhl oder Kinderwagen ein bequemer Ein- und Ausstieg möglich ist. Optional ist bei der Doppeltür auch ein Hublift erhältlich.

Bei den Sitzen haben Sie die Wahl: Der strapazierfähige Vollpolstersitz Inter Star Eco (ISE) erfüllt alle Anforderungen des Linienverkehrs. Gangseitige Eckhaltegriffe und 2-Punkt-Sicherheitsgurte sind ebenso serienmäßig wie die waagerechten Haltegriffe. Optional können Sie sich für den Travel Star Eco (TSE) entscheiden. Seine breite, gut gepolsterte Sitzfläche sorgt für noch mehr Komfort im Linien- und Ausflugsverkehr. Der TSE lässt sich mit vielfältigem Zubehör ergänzen.





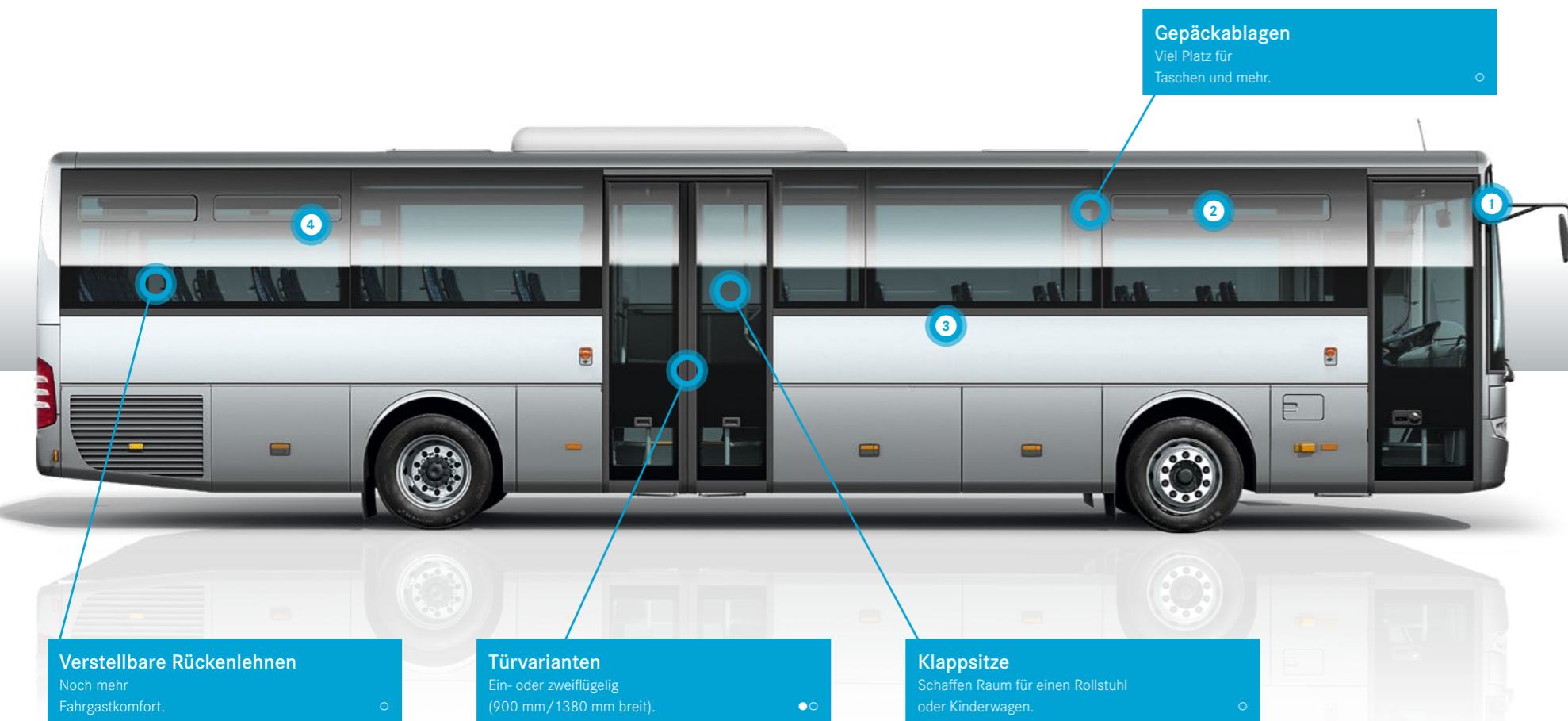
## Fahrkomfortzone.

Der Intouro bietet Ihrem Fahrer einen ergonomischen Arbeitsplatz mit Joystick-Schaltung. Sämtliche Schalter und Instrumente sind übersichtlich angeordnet und auch ohne Sitzpositionsveränderung zu erreichen. Die wichtigsten Anzeigenfunktionen sind in einem Farb-Display zusammengefasst, das sich gut ablesbar in der Mitte der Instrumententafel direkt im Blickfeld des Fahrers befindet. Gleich daneben befinden sich die separaten Anzeigen für den Tank und die Kühlwassertemperatur.

Das Cockpit ist bereits für den Einbau eines Zahlensystems und eines Steuergeräts für Fahrtzielanzeigen vorbereitet. Die Lenkung mit variabler Übersetzung ist besonders leichtgängig und vereinfacht dem Fahrer die Arbeit. Komfort und optimierte Ergonomie tragen zu entspanntem Sitzen und guter Konzentration bei – ein wesentlicher Beitrag zu mehr Fahrsicherheit.

# Ausstattung in Serie. Und auf Wunsch.

Ob Technik, Komfort oder Sicherheit: Der Intouro bringt schon serienmäßig eine umfassende Ausstattung mit. Darüber hinaus lässt sich Ihr Intouro mit einer Reihe praxisorientierter und durchdachter Sonderausstattungen genau Ihrem individuellen Einsatzzweck anpassen. Denn je besser er Ihre speziellen Anforderungen erfüllt, desto wirtschaftlicher ist er für Sie.



## Verstellbare Rückenlehnen

Noch mehr  
Fahrgastkomfort.

## Türvarianten

Ein- oder zweiflügelig  
(900 mm/1380 mm breit).

## Klappsitze

Schaffen Raum für einen Rollstuhl  
oder Kinderwagen.

## Gepäckablagen

Viel Platz für  
Taschen und mehr.



## 1 Fahrzielanzeigen

Platzierbar im Vorbau,  
im Heck und seitlich rechts.



## 2 Haltewunschtaster

Mit optischem und  
akustischem Signal.



## 3 Armlehnen an der Gangseite

Bequem schwenkbar.



## 4 Leseleuchten

Für ein angenehmes,  
gerichtetes Licht.

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung



# Sicher. Sicherer. Mercedes-Benz.

Wie kaum ein anderer Hersteller hat Mercedes-Benz Verantwortung für die Sicherheit von Bussen übernommen. Viele der Neuerungen, die heute Standard sind, feierten in einem Fahrzeug mit Stern ihre Premiere. So zum Beispiel das Anti-Blockier-System (ABS). Weil Verantwortung verpflichtet, verfolgt Mercedes-Benz die Vision vom unfallfreien Fahren. Zu ihrer Verwirklichung stellt das integrale Sicherheitskonzept von Mercedes-Benz einen wesentlichen Beitrag dar.

Auch der Intouro profitiert davon. Mit einem Sicherheitspaket, das den Fahrer dabei unterstützt, mögliche Gefahrensituationen zu meistern. So entlastet schon die perfekte Ergonomie des Intouro beim längeren Sitzen hinter dem Steuer. Der Fahrer erreicht bequem alle Bedienelemente und hat Anzeigen und Instrumente bestens im Blick. Das erhöht die Sicherheit aller Businsassen.

Schnell ansprechende Scheibenbremsen an jeder Achse unterstützen den Fahrer in kritischen Fahrsituationen. Die serienmäßigen Assistenzsysteme ABS und ASR erhöhen die Sicherheit beim Bremsen und Anfahren selbst bei schwierigen Fahrbahnverhältnissen, während der Bremsassistent (BAS) bei einer Notbremsung den Brems- und Anhalteweg minimiert.

In unvorhersehbaren Fahrsituationen – etwa bei schnellen Kurvenfahrten oder abrupten Ausweichmanövern – kommt dem Fahrer das Elektronische Stabilitäts-Programm (ESP®) zugute. Der Spurassistent (SPA) und der Notbrems-Assistent Advanced Emergency Braking System (AEBS) helfen ebenfalls, kritische Fahrsituationen zu entschärfen. Zusätzliche Unterstützung bietet die Elektronisch-Pneumatische Bremsregelung (EBS), mit dem die Bremsen schneller und präziser angesprochen werden, sodass sich der Anhalteweg deutlich verkürzt.



AEBS

Der Notbrems-Assistent AEBS (Advanced Emergency Braking System) leitet bei drohender Gefahr, innerhalb einer Warnkaskade, selbstständig eine Teil- und Vollbremsung ein, um einen Auffahrunfall zu vermeiden bzw. die Unfallschäden zu mindern.



ESP®

Ein unvorhergesehenes Hindernis auf der Fahrbahn: Dank des Elektronischen Stabilitäts-Programms gelingt das Ausweichmanöver, ohne dass der Bus ausbricht.



SPA

Der Spurassistent kontrolliert ständig den Abstand des Busses zu den Spurmarkierungslinien der Fahrbahn. Sobald das Fahrzeug die Markierungslinien überfährt, wird der Fahrer durch ein Pulsieren auf der entsprechenden Seite des Sitzes gewarnt.

# Wenn Sie morgen Maßstäbe setzen wollen, kontaktieren Sie heute starke Partner.

## Der OMNIplus Service für Ihren Boxenstopp.

OMNIplus sorgt dafür, dass Sie Zeit und Geld sparen. Erhöhen Sie die Einsatzbereitschaft Ihres Fuhrparks durch den vollumfänglichen Service BusDepot Management oder nutzen Sie die flexiblen ServiceVerträge BasicPlus und Premium für Reparatur und Wartung. Wählen Sie dabei aus den verschiedenen jährlichen Laufleistungen und kombinieren Sie diese mit der für Ihren Betrieb passenden Laufzeit. Darüber hinaus ist OMNIplus Ansprechpartner für Originalteile und -zubehör sowie Original-Tauschteile in geprüfter Qualität. Egal, ob Keilriemen, Gebläse oder Bremssscheiben – OMNIplus hat das passende Originalteil für Ihren Mercedes-Benz Omnibus.

## Der OMNIplus Service für alle Strecken.

Als Profi brauchen Sie einen Partner, der dafür sorgt, dass Ihr Mercedes-Benz Omnibus immer in Bewegung bleibt: einen Partner wie OMNIplus. Er bietet Ihnen u. a. das dichteste bus-spezifische ServiceNetz Europas mit über 600 autorisierten Servicestützpunkten und die vorteilhafte ServiceCard. Der verlässliche 24h SERVICE wird u. a. durch Telediagnose weiter optimiert. Mit TireService und dem BusPool\* ist OMNIplus zudem Ihre verlässliche Hilfe bei Pannen.

\*Gilt nur für Deutschland.

## Mit Sicherheit das richtige Training.

Unsere erfahrenen Spezialisten des OMNIplus Trainings bieten Ihnen praktische Lösungen für aktuelle Herausforderungen. Ob Sicherheits-, Eco-, Fahrzeug- oder Notfalltraining, ob aktuelles technisches Wissen für Reparatur- und Wartungsarbeiten, ob für Fahrer oder Werkstattpersonal: OMNIplus bietet für jede Anforderung das richtige Training. [www.omniplus.com](http://www.omniplus.com)

## Der Partner für Ihren Gebrauchten.

Mit BusStore, der Marke für Gebrauchtfahrzeuge in Europa, steht Ihnen beim Verkauf Ihres gebrauchten Omnibusses ein verlässlicher Partner zur Seite. Entscheiden Sie sich für einen neuen Mercedes-Benz Omnibus, können Sie Ihren Gebrauchten hier zu marktgerechten Konditionen in Zahlung geben.\*\* Ihr Mercedes-Benz Ansprechpartner kümmert sich dabei um alle Details und übernimmt für Sie die komplette Abwicklung mit BusStore. [www.bus-store.com](http://www.bus-store.com)

## Effizient und wirtschaftlicher unterwegs mit FleetBoard Bus.

Entdecken Sie mit dem modularen Telematiksystem von Daimler FleetBoard ungenutzte Effizienzpotenziale auf Ihren Bustouren. Das busspezifische Flottenmanagementsystem umfasst zahlreiche Funktionen zur Optimierung von Fahrweise und Abläufen. Damit trägt FleetBoard zur Reduzierung von Fahrzeugverschleiß und Kraftstoffverbrauch sowie zur Kostensenkung und Steigerung Ihrer Servicequalität bei. [www.fleetboard.com](http://www.fleetboard.com)

## Finanzdienstleistungen für den Omnibus.

Die Mercedes-Benz Bank ist der Spezialist für leistungsstarke Finanzdienstleistungen\*\* rund um die Mercedes-Benz Omnibusse. Weil wir die Branche und ihre Ansprüche sehr gut kennen, fahren Sie mit unseren Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsleistungen besonders fair. Unsere Experten beraten Sie persönlich und erarbeiten attraktive Angebote für Sie. So bieten wir neben der Standard-Finanzierung beispielsweise auch saisonabhängige Raten, eine Schlussraten-Finanzierung, mit der Sie finanziell flexibel bleiben, oder eine komplett auf Ihre Bedürfnisse angepasste Individual-Finanzierung. [www.mercedes-benz-bank.de](http://www.mercedes-benz-bank.de)



**Wichtig für Sie. Wichtig für uns. Datenschutz und die Speicherung technischer Daten im Fahrzeug.**

Elektronische Fahrzeugkomponenten (z. B. Airbag-Steuergerät, Motorsteuergerät etc.) enthalten Datenspeicher für technische Fahrzeugdaten, wie z. B. Meldungen im Falle von Funktionsstörungen, Geschwindigkeit des Fahrzeuges, Bremsstärke oder Funktionsweise von Rückhalte- und Fahrerassistenz-Systemen im Falle eines Unfallereignisses (Audio- und Videodaten werden nicht gespeichert). Die Daten werden flüchtig, punktuell als Momentaufnahme z. B. im Falle einer Störungsmeldung, über einen sehr kurzen Aufzeichnungszeitraum (maximal wenige Sekunden) z. B. im Falle eines Unfalls oder in zusammengefasster Form z. B. zur Bewertung der Bauteilbeanspruchung gespeichert. Die gespeicherten Daten können über Schnittstellen im Fahrzeug ausgelesen, von geschulten Technikern zur Diagnose und Behebung etwaiger Funktionsstörungen oder vom Hersteller zur Analyse und zur weiteren Verbesserung von Fahrzeugfunktionen verarbeitet und genutzt werden. Auf Wunsch des Kunden können Daten auch als Basis für weitere optionale Dienstleistungen dienen. Eine Übertragung der Daten aus dem Fahrzeug heraus an den Hersteller bzw. Dritte erfolgt grundsätzlich nur aufgrund gesetzlicher Erlaubnis oder aufgrund vertraglichen Einverständnisses mit dem Kunden unter Berücksichtigung des Datenschutzrechts. Weitere Informationen zu gespeicherten Daten im Fahrzeug befinden sich in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs. Selbstverständlich geht Mercedes-Benz Omnibusse mit Kundendaten vertraulich um.

**Zu den Angaben in dieser Broschüre.**

Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift (04/17) können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.  
[www.mercedes-benz.de/omnibus](http://www.mercedes-benz.de/omnibus)

