

## iGo neo CX 20 Technische Daten Autonomer Horizontalkommissionierer

---

iGo neo CX 20



first in intralogistics

# iGo neo CX 20 Autonomer Horizontalkommissionierer

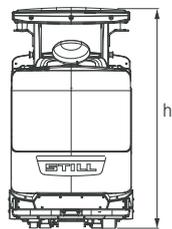
## Der intelligente Weg

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standardgerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

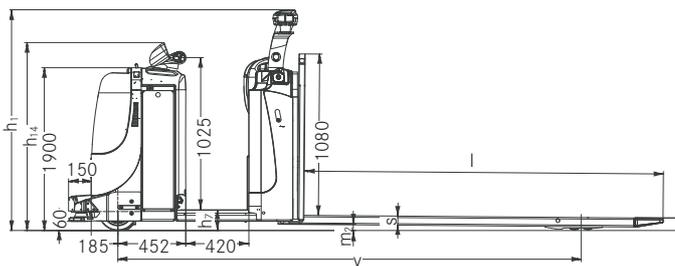


Kennzeichen	1.1	Hersteller			STILL	
	1.2	Typzeichen des Herstellers			<b>iGo neo CX 20</b>	
	1.3	Antrieb			Elektro	
	1.4	Bedienung			Kommissionierer	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	2000	
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	1200	
	1.8	Lastabstand	x	mm	1615	
	1.9	Radstand	y	mm	2843 <sup>1</sup>	
	Gewichte	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)		kg	1228
2.2		Achslast mit Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	1250/1895	
2.3		Achslast ohne Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	880/265	
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung			Polyurethan	
	3.2	Reifengröße	antriebsseitig	mm	∅ 250 x 100	
	3.3	Reifengröße	lastseitig	mm	∅ 85 x 80	
	3.4	Stützrollen		mm	∅ 150 x 50	
	3.5	Räder, Anzahl (x = angetrieben)	antriebsseitig/lastseitig		1 x 1/4	
	3.6	Spurweite	antriebsseitig	b <sub>10</sub>	mm	475
	3.7	Spurweite	lastseitig	b <sub>11</sub>	mm	348
Grundabmessungen	4.6	Initialhub		h <sub>5</sub>	mm	130
	4.8	Standhöhe		h <sub>7</sub>	mm	135
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung	min./max.	h <sub>14</sub>	mm	1165
	4.14	Bauhöhe		h <sub>1</sub>	mm	1418
	4.15	Höhe gesenkt		h <sub>13</sub>	mm	85
	4.19	Gesamtlänge		l <sub>1</sub>	mm	3955 <sup>1</sup>
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken		l <sub>2</sub>	mm	1575 <sup>1</sup>
	4.21	Gesamtbreite		b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	832
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331		s/e/l	mm	61/172/2390
	4.25	Gabelaußenabstand		b <sub>5</sub>	mm	520
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		m <sub>2</sub>	mm	24
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 2400 längs (b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> )		A <sub>st</sub>	mm	4277 <sup>1</sup>	
4.35	Wenderadius		W <sub>a</sub>	mm	3196 <sup>1</sup>	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit konventionell	mit/ohne Last	km/h	9,0/12,5	
	5.1.2	Fahrgeschwindigkeit autonom	mit/ohne Last	km/h	6,1	
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s	0,13/0,20	
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s	0,12/0,09	
	5.7	Steigfähigkeit	mit/ohne Last	%	1,7/3,2	
	5.8	Max. Steigfähigkeit	mit/ohne Last	%	6/6	
	5.9	Beschleunigungszeit (auf 10 m)	mit/ohne Last	s	6,4/5,2	
5.10	Betriebsbremse				Elektromagnetisch	
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min		kW	3,0	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 = 15 %		kW	2,2	
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein				IEC 254 - 2; B
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K <sub>s</sub>		V/Ah		24/450
	6.5	Batteriegewicht ±5 % (herstellerabhängig)		kg		410
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus		kWh/h		0,99
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung				AC-Steuerung
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr		dB(A)		66,5

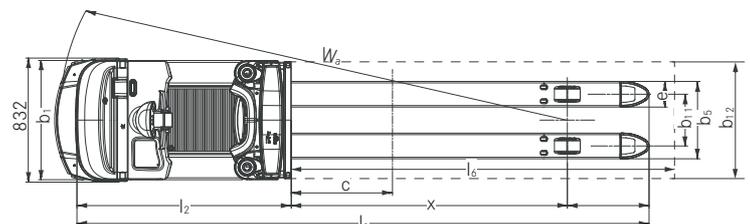
<sup>1</sup> Mit Batterietrog 600 Ah: + 85 mm



Frontansicht iGo neo CX 20



Seitenansicht iGo neo CX 20



Draufsicht iGo neo CX 20

## iGo neo CX 20 Autonomer Horizontalkommissionierer Detailbilder



Hochleistungskommissionieren: Je nach Wunsch des Bedieners fährt das Gerät bis zur ersten oder zweiten Palettenposition vor. Selbst Zwischenpositionen sind möglich.



Das LED-Signal zeigt an, ob das Fahrzeug im autonomen oder manuellen Betrieb arbeitet.



Individuelles Kommissionieren: Das Fahrzeug passt sich den Bedienervorlieben an. Ein optisches Signal zeigt die links-, rechtsseitige oder mittige Ausrichtung am Regal an.



Rundum geschützt: Die Personenschutzanlage liegt gekapselt in der Frontseite des Fahrzeugs, so dass die Verfügbarkeit des Fahrzeugs jederzeit gewährleistet ist.



Perfekte Kombination von Intelligenz und robustem Design: Das gesamte Robotiksystem befindet sich innerhalb der Fahrzeugkontur. Optimaler Komponentenschutz verhindert Schäden in schmalen Arbeitsgängen.



Höchste Sicherheit dank Bewegungsverfolgungssensoren: Das autonome Fahrzeug unterscheidet zwischen seinem Bediener, weiteren Personen und Hindernissen.

## iGo neo CX 20 Autonomer Horizontalkommissionierer Der intelligente Weg



Berücksichtigung individueller Kommissioniervorlieben: iGo neo CX 20 einfach an gewünschter Stelle abstellen. Das Fahrzeug hält autonom genau den Abstand zum Regal, den der Bediener vorgibt. Wird der Sicherheitsabstand von 500 mm unterschritten, passt das Fahrzeug diesen beim Wiederauffahren an. Die relative Fahrzeugposition zum Bediener und Regalausrichtung kann aus der Ferne nachjustiert werden. Dies verkürzt wiederum die Laufwege.



Präzise bei Hindernissen: Der iGo neo CX 20 weicht autonom Hindernissen aus und handelt situationsabhängig. Hindernisse werden entweder umfahren, mit einer Kolonnenfahrt umgangen oder das Fahrzeug stoppt, wenn diese den Weg komplett blockieren.



Geschwindigkeit der Umgebung angepasst: Fährt ein langsam fahrendes Fahrzeug voraus oder entsteht ein Stau, passt der iGo neo CX 20 seine Geschwindigkeit der Situation intelligent an. Läuft die kommissionierende Person währenddessen schon voraus, schließt das Fahrzeug autonom wieder auf, nachdem sich der Stau aufgelöst hat.



Prozesssicherheit auch bei leeren Regalfächern oder Kreuzungen: Der iGo neo CX 20 erkennt leere Regalfächer und passiert diese. Auch Querwege werden frühzeitig erfasst und erst nach Bedienerfreigabe – wenn der Fahrweg frei ist – autonom überquert.

iGo neo CX 20 Autonomer Horizontalkommissionierer  
Der intelligente Weg



# iGo neo CX 20 Autonomer Horizontalkommissionierer

## Der intelligente Weg

---

Autonomes System erhöht die Kommissionierleistung um bis zu 30 %

Kraft- und energiesparend: Die Ware muss nur über kurze Strecken per Hand transportiert werden

Individuelles Kommissionieren: Fahrzeug lässt sich mühelos an die spezifischen Bedienvorlieben anpassen



Der iGo neo CX 20 folgt dem Kommissionierer bei der Arbeit auf Schritt und Tritt und fährt je nach Wunsch bis zur ersten oder zweiten Palettenposition vor. Das Fahrzeug lässt dem Bediener dabei stets den Vortritt und hält autonom den Abstand zum Regal – mindestens 50 cm –, den der Kommissionierer ihm vorgibt. Da der autonome Helfer Fahren und Lenken übernimmt, kann der Bediener sich ganz auf die Arbeit konzentrieren. Dies erhöht die Kommissionierleistung deutlich und reduziert Pickfehler. Für Sicherheit sorgen die Bewegungsverfolgungssensoren, die eine Unterscheidung zwischen Bediener, weiteren Personen und Hindernissen sicherstellen.

Hindernisse werden entweder umfahren oder das Gerät stoppt, wenn der Weg komplett blockiert ist. Fährt ein langsames Fahrzeug voraus oder entsteht ein Stau, passt sich die Geschwindigkeit der Situation an. Ist der Weg wieder frei, schließt der iGo neo CX 20 autonom auf. Er erkennt und passiert leere Regalfächer. Querwege werden erst nach Bedienerfreigabe autonom überquert. Der Bediener kann frei entscheiden, ob er das Gerät manuell oder autonom einsetzen möchte. Ein LED-Signal zeigt an, ob das Fahrzeug im autonomen oder manuellen Betrieb arbeitet. Ein weiteres optisches Signal gibt Aufschluss über die Orientierungsrichtung des iGo neo CX 20.

## Eine umfangreiche Ausstattung

---

### Kraft

---

- Hochleistungskommissionieren: Bis zu 30 % Zeiteinsparung, da Gerät Bediener auf Schritt und Tritt folgt und zeitaufwändiges Auf- und Absteigen entfällt
- Lange Einsatzzeiten: Lithium-Ionen-Batterie erhältlich für intensive Einsätze

### Präzision

---

- Individuelles Kommissionieren: iGo neo CX 20 hält exakt den vorgegebenen Abstand zum Regal. Die Ausrichtung am Regal kann links-, rechtsseitig oder mittig erfolgen
- Freie Palettenwahl: Dank optimalem Abstand vom Fahrzeug zum Regal kann direkt auf die Palette kommissioniert werden. Bei der Aufnahme von zwei Paletten kann die relative Fahrzeugposition auch zur zweiten Palette verschoben werden
- Volle Konzentration: Mithilfe des Assistenzbetriebs kann der Bediener den Fokus nahezu komplett auf den Pickvorgang legen. Aufgaben wie Fahren und Lenken übernimmt der autonome Helfer
- Immer alles im Blick: Intelligente Bewegungssensoren lassen Bediener nicht aus dem Fokus und sorgen dafür, dass das Fahrzeug diesem auf Schritt und Tritt folgt

### Ergonomie

---

- Smarte Ergonomie: Bei kurzen Kommissionierwegen kann der Bediener einfach neben dem Fahrzeug herlaufen. Der iGo neo CX 20 folgt autonom. Dabei befindet sich die Palette immer in optimaler Kommissionierposition
- Pensum schneller erfüllt: Gleiche Kommissionierleistung in kürzerer Zeit - bis zu 30 % Zeiteinsparung. In einer 8-stündigen Schicht verbleiben 2 Stunden für zusätzliche Aufgaben

- Ermüdungsfreies Arbeiten: 75% weniger Auf- und Abstiege vom Fahrzeug erhöhen Sicherheit. Laufwege reduzieren sich um bis zu 3,2 km pro Schicht gegenüber herkömmlichen Kommissioniervorgängen
- Weniger Wege mit Last: Beim Kommissionieren der Ware auf die Palette verkürzt sich die Wegstrecke

### Kompaktheit

---

- Perfekte Kombination von Intelligenz und robustem Design: Gesamtes Robotiksystem befindet sich innerhalb der Fahrzeugkontur. Optimaler Komponentenschutz in kompaktem Chassis verhindert Schäden in schmalen Arbeitsgängen
- Hoch verfügbar: Perfekte Kombination aus Technologie, Robustheit und Design. Geschützte Personenschutzanlage ist für hohe Belastungen ausgelegt

### Sicherheit

---

- Ausgereifte Sicherheitstechnik: 5-stufiges Sicherheitskonzept schützt Personen, Lagerausstattung und Ladegut
- Präzise bei Hindernissen: Fahrzeug weicht autonom Hindernissen aus. Befindet sich ein weiteres Fahrzeug im Gang, dann wird die Geschwindigkeit diesem angepasst und Fahrzeug fährt im Konvoi
- Sicherheit an Kreuzungen: Querwege werden frühzeitig erkannt und erst nach Bedienerfreigabe autonom überquert
- Schutz am Regal: Fahrzeug hält individuellen Abstand zum Regal. Wenn der Bediener den Sicherheitsabstand von 500 mm unterschreitet, passt das Gerät diesen erneut an

### Umweltverantwortung

---

- Autonomer Assistenzbetrieb sorgt für höchste Energieeffizienz bei geringerem Verbrauch
- Energierückgewinnung bei jedem Bremsvorgang
- Über 95 % aller verwendeten Materialien sind recyclebar

## iGo neo CX 20 Autonomer Horizontalkommissionierer Ausstattungsvarianten

		iGo neo CX 20
Fahrer- arbeitsplatz	Fahrerstand mit gepolsterter Rückenlehne	●
	Zubehörbügel Antriebsseite - niedrig	○
	Verstellbare DIN A4 Schreibunterlage	○
Gabelmaße	Außenbreite $b_5 = 520$ mm	●
	Außenbreite $b_5 = 560$ mm	○
	Außenbreite $b_5 = 670$ mm	○
Sicherheit und Leistung	Senkverriegelung beim Fahren (115 mm)	○
	Geschwindigkeitsbegrenzung mit abgesenkten Gabeln	○
	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 6 km/h	○
	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 8 km/h	○
	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 10 km/h	○
	Antriebsrad profiliert	○
	FleetManager: Zugangsberechtigung	○
	FleetManager: Schockerkennung	○
	FleetManager: Berichte	○
	FleetManager: OptiTruck	○
	Unfallerkennung mit Beschleunigungssensor	○
	Unfallerkennung mit Beschleunigungssensor bei gleichzeitiger Aktivierung des Schleichfahrtmodus	○
	Datenübertragung mittels Bluetooth	●
Datenübertragung mittels GPRS	○	
Batteriesystem	205 Ah STILL Li-Ion-Batterie	○
	410 Ah STILL Li-Ion-Batterie	○
	Batterieraum für 345–465 Ah	●
	Batterieraum für 520–620 Ah	○
	Batteriehaube aus Stahlblech für 345–465 Ah	○
	Batteriehaube aus Stahlblech für 520–620 Ah	○
Zusatz- einrichtungen	Gabelspitzen mit Ein-/Ausfahrkufen	○
	Stundenzähler aktiv beim Fahren und Heben	●
	Stundenzähler mit permanenter Anzeige beim Fahren und Heben	○

● Standard ○ Option



STILL GmbH  
Berzeliusstraße 10  
D-22113 Hamburg  
Tel.: +49 (0)40/73 39-20 00  
Fax: +49 (0)40/73 39-20 01  
info@still.de

**Weitere Informationen finden Sie unter:**  
[www.still.de](http://www.still.de)

STILL Gesellschaft m.b.H.  
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6  
A-2351 Wiener Neudorf  
Tel.: +43 (0)2236/615 01-0  
Fax: +43 (0)2236/617 04  
info@still.at

**Weitere Informationen finden Sie unter:**  
[www.still.at](http://www.still.at)



STILL AG  
Industriestraße 50  
CH-8112 Otelfingen  
Tel.: +41 (0)44 846 51 11  
Fax: +41 (0)44 846 51 21  
info@still.ch

**Weitere Informationen finden Sie unter:**  
[www.still.ch](http://www.still.ch)

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

