

DATOS GENERALES

| | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Longitud (ejes): | 12.160 mm (2 ejes) |
| Altura máxima: | 3.300 mm |
| Anchura: | 2.550 mm |
| Batalla: | 5.955 mm |
| Voladizo del. / tras.: | 2.805 mm / 3.400 mm |
| Altura interior: | 2.400 mm |
| Altura del suelo: | 320 mm |
| Ángulo de ataque: | 7° |
| Ángulo de salida: | 7,5° |
| Altura en peldaño | |
| • Puerta 1: | 250 mm (320 mm sin arrodillamiento) |
| • Puerta 2,3: | 270 mm (340 mm sin arrodillamiento) |
| Anchura puertas | |
| • Puerta 1,3: | 1.100mm |
| • Puerta 2: | 1.200 mm |

PROPULSIÓN

| | |
|-------------------------------|--|
| Fabricante: | Irizar Group |
| Tipo: | Sincrono |
| Potencia nominal: | 180 kW |
| Par nominal: | 1.500 Nm |
| Capacidad de tracción: | Incluso con pendientes máximas de un 18% |

SISTEMA DE ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA

| | |
|----------------------------|---|
| Tecnología baterías | Ion-Litio |
| Carga lenta: | |
| Energía instalada máx.: | 350 kWh (en función de las necesidades del cliente) |
| Potencia de carga: | 100 kW |
| Tiempo de carga: | 3h |
| Carga rápida: | |
| Energía instalada máx.: | 400 kWh (en función de las necesidades del cliente) |
| Potencia de carga: | 450 kW (pantógrafo) - 150 kW (Combo2) |
| Tiempo de carga: | 5 min (pantógrafo) - 2h (Combo2) |
| Carga ultra-rápida: | |
| Energía instalada máx.: | 90 kWh (en función de las necesidades del cliente) |
| Potencia de carga: | 450 kW |
| Tiempo de carga: | 5 min (pantógrafo) |

SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

| | |
|-------------------|--|
| Conductor: | Hispacold Cero Emisiones (frío 3,5 kW - calor 13 kW) |
| Pasajeros: | Hispacold Cero Emisiones (frío 28 kW - calor 32 kW) |

ZONA PASAJEROS Y ACCESIBILIDAD

| | |
|---|----------|
| Nº máx.de pasajeros **: | 105 |
| Low: | Floor |
| Zona de silla de ruedas: | 1 o 2 |
| Asientos PMR: | 4 |
| Rampa eléctrica para minusválidos: | ✓ |
| Puertas dobles: | De 2 a 3 |
| Posibilidad de montar butacas cantilever: | ✓ |

SEGURIDAD Y REGLAMENTO

| | |
|--|---|
| Cumplimiento de resistencia ante el fuego: | Reglamento 118R, anexo 6,7 y 8 |
| Cumplimiento normativa seguridad antivuelco: | ECE-R66/02 |
| AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integrado: | Según la normativa R138 |
| Cumplimiento con el estándar: | ITxPT |
| Zona conductor según: | ISO16121, VDV234 y EBSF |
| Compatibilidad electromagnética: | Reglamento 10R |
| Creepage y Hillholder function: | ✓ |
| EcoAssist: | Ayuda a la conducción eficiente |
| Eco-mode: | Gestión inteligente del clima una vez apagado el vehículo |

PESOS

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Peso máximo en eje delantero: | 8.200 Kg |
| Peso máximo en eje trasero: | 13.000 Kg |

OTROS

| | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Iluminación interior: | Personalizable |
| Posibilidad de carga: | Delantera, trasera y lateral |
| Posibilidad de llevar cubre-ruedas: | ✓ |
| Diámetro de giro: | 21.374 mm |
| Materiales antigrafiti: | ✓ |

DISTRIBUCIÓN DE BUTACAS

Nº de puertas: 2
Zona silla de ruedas / cochecito: 2
Nº de butacas: 33
Nº de personas de pie*: 47
Nº total de pasajeros: 80



Nº de puertas: 3
Zona silla de ruedas / cochecito: 1
Nº de butacas: 30
Nº de personas de pie*: 49
Nº total de pasajeros: 80



Nº de puertas: 2
Zona silla de ruedas / cochecito: 1
Nº de butacas: 27
Nº de personas de pie*: 53
Nº total de pasajeros: 81



Nº de puertas: 3
Zona silla de ruedas / cochecito: 1
Nº de butacas: 25
Nº de personas de pie*: 54
Nº total de pasajeros: 83



*Este dato puede variar según la legislación de cada país

**Nº de personas de pie - Dato variable dependiendo del MMA de cada país y del nº de baterías instaladas en el autobús.

Para más posibilidades de distribución, solicitar información.