

| MOTEUR              |   |
|---------------------|---|
| Fabricant/Modèle    | CUMMINS / QSB6.7  |
| Type                | Moteur Diesel 4 temps, contrôle électronique, injection directe, refroidi par air, turbocompressé, refroidi par eau |
| Puissance nominale  | 168 kW (225 ch) / 2200 tr/min   |
| Puissance nette     | 166 kW (222 ch) / 2200 tr/min   |
| Couple maximum      | 106 kg.m (770 lb.ft) / 1500 tr/min  |
| Nombre de cylindres | 6   |
| Alésage x course    | 107 mm (4.21") x 124 mm (4.88")   |
| Cylindrée           | 6,7 l (408 pouces cubiques)   |
| Taux de compression | 17,3 : 1  |
| Filtre à air        | Sec, éléments doubles, à deux étages  |
| Alternateur         | Denso (24 V, 95 A)  |
| Batterie            | 2 x 12 V, 900 CCA   |
| Démarrreur          | Denso PA90 (24 V, 7.8 kW)   |

| TRANSMISSION                    |  |
|---------------------------------|--|
| Type de convertisseur de couple | 3 éléments, étape simple, phase simple |
| Pneu                            | 23.5 R25, L3                           |

\* Servocommande entièrement automatique, type d'arbre intermédiaire avec système de changement de régime et de rotation en douceur. Convertisseur de couple correctement synchronisé avec le moteur et la transmission, offrant une excellente capacité de travail.

| Vitesse de déplacement km/h (mph) |      | Boîte manuelle à 4 vitesses | Boîte manuelle à 5 vitesses avec embrayage verrouillable |
|-----------------------------------|------|-----------------------------|--|
| Marche avant                      | 1ère | 6,4 (4.0)                   | 6,7 (4.2)  |
|                                   | 2nde | 12,1 (7.5)                  | 11,8 (7.3)   |
|                                   | 3e   | 24,3 (15.1)                 | 18,1 (11.2)  |
|                                   | 4e   | 39,5 (24.5)                 | 28,2 (17.5)  |
|                                   | 5e   | -                           | 40,0 (24.9)  |
| Marche arrière                    | 1ère | 6,7 (4.2)                   | 7,1 (4.4)  |
|                                   | 2nde | 12,7 (7.9)                  | 12,4 (7.7)   |
|                                   | 3e   | 25,6 (15.9)                 | 29,4 (18.5)  |

| ESSIEUX                         |   |
|---------------------------------|---|
| Système d'entraînement          | Système d'entraînement à quatre roues           |
| Montage                         | Essieu avant rigide et essieu arrière oscillant |
| Oscillation de l'essieu arrière | Oscillation ± 11° d'axe central chargé          |
| Réduction du moyeu              | Réduction planétaire à l'extrémité de la roue   |
| Différentiel                    | Conventionnel                                   |
| Rapport de réduction            | 24.666  |

| PRESENTATION             |                      |                                   |                |
|--------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------|
| Description              |                      | UNITE                             | HL960          |
| Poids en ordre de marche |                      | kg (lb)                           | 18800 (41,450) |
| Capacité du godet        | Chargé               | m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> ) | 3,3 (4.0)      |
|                          | Niveau supérieur     | m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> ) | 2,9 (3.8)      |
| Force de cavage-godet    |                      | kg (lb)                           | 16670 (35,160) |
| Charge de basculement    | Dans l'axe           | kg (lb)                           | 14100 (31,085) |
|                          | Retournement complet | kg (lb)                           | 12350 (27,227) |
|                          |                      |                                   | 19600 (43,211) |
|                          |                      |                                   | 3,3 (4.0)      |
|                          |                      |                                   | 2,9 (3.8)      |
|                          |                      |                                   | 16430 (34,500) |
|                          |                      |                                   | 12700 (27,998) |
|                          |                      |                                   | 10900 (24,030) |

| PNEUS               |   |
|---------------------|---|
| Type                | Pneus sans chambre, pour chargeuses   |
| Standard            | 23.5 R25, ★, L3   |
| Options disponibles | 23.5 - 25, 20 PR, L3<br>23.5 - 25, 20 PR, L5<br>23.5, R25 XHA2<br>20.5 - 25, 16PR, L3 |

| CIRCUIT HYDRAULIQUE   |   |
|-----------------------|---|
| Type                  | Circuit hydraulique à détection de charge   |
| Pompe                 | Pompe à piston cylindrique variable, 246 lpm  |
| Soupape de commande   | 2 tiroirs (godet, flèche)<br>3 tiroirs (godet, flèche, auxiliaire)  |
| Pression du système   | 280 kgf/cm <sup>2</sup>   |
| Circuit de levage     | La soupape possède quatre fonctions : levage, maintien, abaissement, flottement. L'opérateur peut régler l'éjection automatique de la position horizontale à la position entièrement levée.   |
| Circuit d'inclinaison | La soupape possède trois fonctions : inclinaison arrière, maintien, vidage. L'opérateur peut régler le positionneur de godet automatique sur l'angle de charge souhaité.  |
| Vérin                 | Type: Double action<br>Nombre de cylindres – alésage x course;<br>Levage: 2-140 mm (5.5") x 765 mm (30.1")<br>Inclinaison:<br>HL960: 1-160 mm (6.3") x 530 mm (20.9")<br>Inclinaison:<br>HL960 XT: 1-180 mm (7.1") x 515 mm (20.3") |
| Temps de cycle        | Levage: 5,9 sec<br>Déversement: 1,3 sec<br>Abaissement: 3,1 sec<br>Total: 10,3 sec  |

| FREINS                 |  |
|------------------------|--|
| Freins de service      | Les freins à disque humide à commande hydraulique actionnent les 4 roues de façon indépendante, essieu par essieu. Frein de vitesse de roue et auto-réglage. |
| Frein de stationnement | Activé par ressort, relâché par pression hydraulique   |
| Frein d'urgence        | Lorsque la pression d'huile de frein diminue, un témoin lumineux le signale à l'opérateur et le frein de stationnement s'applique automatiquement.           |

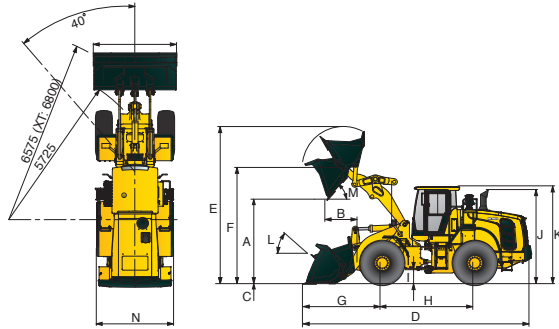
| SYSTEME DE DIRECTION              |  |
|-----------------------------------|--|
| Type                              | Direction articulée hydrostatique avec détection de charge |
| Pompe                             | Pompe à piston de cylindrique variable, 120 lpm            |
| Réglage de la soupape de décharge | 250 kgf/cm <sup>2</sup>                                    |
| Vérin                             | Double action<br>2 - 75 mm (2.9") x 424 mm (16.7")         |
| Angle de braquage                 | 40° vers les angles droit et gauche, respectivement        |

Caractéristiques:  
Articulation centrale du châssis. Colonne de direction inclinable et télescopique.

| VOLUMES DE REMPLISSAGE                  |                     |
|---|---------------------|
| Réservoir à carburant                   | 300 l (79.3 US gal) |
| Réservoir de DEF                        | 27 l (7.1 US gal)   |
| Système de refroidissement              | 42 l (11.1 US gal)  |
| Carter moteur                           | 18 l (4.8 US gal)   |
| Transmission                            | 33 l (8.7 US gal)   |
| Essieu avant                            | 35 l (9.2 US gal)   |
| Essieu arrière                          | 35 l (9.2 US gal)   |
| Réservoir hydraulique                   | 110 l (29.1 US gal) |
| Système hydraulique (réservoir compris) | 200 l (52.8 US gal) |

## DIMENSIONS

Toutes les dimensions sont approximatives.



| Description  | UNITE   | HL960           | HL960 XT         |
|--|---|-----------------|------------------|
| Type de godet  | Godet sur le bord coupant, applications générales |                 |                  |
| A. Hauteur dedéversement avec hauteur maximale et angle de basculement de 45°. | mm (pied-pouce)                                   | 2935 (9' 7.5")  | 3365 (11' 0.5")  |
| B. Portée maximale   | mm (pied-pouce)                                   | 1295 (4' 3.0")  | 1390 (4' 6.7")   |
| 2 m  | mm (pied-pouce)                                   | 1825 (5' 11.9") | 2230 (7' 3.8")   |
| C. Profondeur de fouille   | mm (pouce)  | 90 (3.5")       | 145 (5.7")       |
| D. Longueur totale   | au sol (pied-pouce)                               | 8140 (26' 8.5") | 8695 (28' 6.3")  |
| en déplacement   | mm (pied-pouce)                                   | 8030 (26' 4.1") | 8530 (27' 11.8") |

| Description                             | UNITE                   | HL960            | HL960 XT         |
|---|-------------------------|------------------|------------------|
| E. Hauteur totale (complètement relevé) | mm (pied-pouce)         | 5640 (18' 6.0")  | 6070 (19' 11.0") |
| F. Hauteur maximale du pivot de godet   | mm (pied-pouce)         | 4105 (13' 5.6")  | 4535 (14' 10.5") |
| G. Porte-à-faux avant                   | mm (pied-pouce)         | 2810 (9' 2.6")   | 3275 (10' 8.9")  |
| H. Empattement                          | mm (pied-pouce)         | 3300 (10' 9.9")  | 3300 (10' 9.9")  |
| I. Garde au sol                         | mm (pied-pouce)         | 410 (1' 4.1")    | 410 (1' 4.1")    |
| J. Hauteur sur échappement              | mm (pied-pouce)         | 3360 (11' 0.3")  | 3360 (11' 0.3")  |
| K. Hauteur sur cabine                   | mm (pied-pouce)         | 3450 (11' 3.8")  | 3450 (11' 3.8")  |
| L. Angle de rétraction                  | au sol (Deg)            | 42               | 42               |
| en déplacement (Deg)                    |                         | 47               | 48               |
| M. Angle de basculement                 | Deg                     | 50               | 50               |
| Cercle de dégagement                    | mm (pied-pouce)         | 11225 (36' 9.9") | 11225 (36' 9.9") |
| N. Largeur totale                       | avec godet (pied-pouce) | 2900 (9' 6.2")   | 2900 (9' 6.2")   |
| sans godet (pied-pouce)                 |                         | 2770 (9' 1.1")   | 2770 (9' 1.1")   |

## HL960/ DENSITÉ DES MATÉRIAUX D'EXPLOITATION

| Matériau meuble  | Densité du matériau  |
|------------------|--|
| Terre/argile     | 1,5 ~ 1,7 (2528 ~ 2865)  |
| Sable et gravier | 1,5 ~ 1,7 (2528 ~ 2865)  |
| Granulats        | 25~76 mm (1" à 3 po) 1,6 ~ 1,7 (2697 ~ 2865)<br>19 mm (0.75 po) et plus 1,8 (3034) |

## HL960/ DENSITÉ DES MATÉRIAUX D'EXPLOITATION

| Bras de levage            | Godet                  | Type                                | m³ (yd³)  | Densité du matériau [t/m³] |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |                  |            |            |  |
|---------------------------|------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------|------------|------------|--|
|                           |                        |                                     |           | 1.0 (1686)                 | 1.1 (1854) | 1.2 (2023) | 1.3 (2191) | 1.4 (2360) | 1.5 (2528) | 1.6 (2697) | 1.7 (2865) | 1.8 (3034) | 1.9 (3203) | 2.0 (3371) | 2.1 (3540) | 2.2 (3708)       | 2.3 (3877) | 2.4 (4045) |  |
| Bras de levage standard   | Applications générales | Lame de coupe                       | 3,4 (4.4) | 3,9 m³ (5.1 yd³)           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,2 m³ (4.2 yd³) |            |            |  |
|                           |                        | Lame de coupe                       | 3,3 (4.3) | 3,8 m³ (5.0 yd³)           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,1 m³ (4.0 yd³) |            |            |  |
|                           |                        | 1-Dent boulonnée                    | 3,2 (4.2) | 3,7 m³ (4.8 yd³)           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,0 m³ (3.9 yd³) |            |            |  |
|                           |                        | 2-Dent boulonnée                    | 3,2 (4.2) | 3,7 m³ (4.8 yd³)           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,0 m³ (3.9 yd³) |            |            |  |
|                           |                        | 1-Dent boulonnée et bord de segment | 3,1 (4.0) | 3,6 m³ (4.7 yd³)           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 2,9 m³ (3.8 yd³) |            |            |  |
|                           |                        | 2-Dent boulonnée                    | 3,1 (4.0) | 3,6 m³ (4.7 yd³)           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 2,9 m³ (3.8 yd³) |            |            |  |
|                           |                        | 1-Dent boulonnée et bord de segment | 3,3 (4.3) | 3,8 m³ (5.0 yd³)           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,1 m³ (4.0 yd³) |            |            |  |
|                           |                        | 2-Dent boulonnée et bord de segment | 3,3 (4.3) | 3,8 m³ (5.0 yd³)           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,1 m³ (4.0 yd³) |            |            |  |
| Bras de levage levé (XTD) | Applications générales | Lame de coupe                       | 3,4 (4.4) | 3,9 m³ (5.1 yd³)           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,2 m³ (4.2 yd³) |            |            |  |
|                           |                        | Lame de coupe                       | 3,3 (4.3) | 3,8 m³ (5.0 yd³)           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,1 m³ (4.0 yd³) |            |            |  |
|                           |                        | 1-Dent boulonnée                    | 3,2 (4.2) | 3,7 m³ (4.8 yd³)           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,0 m³ (3.9 yd³) |            |            |  |
|                           |                        | 2-Dent boulonnée                    | 3,2 (4.2) | 3,7 m³ (4.8 yd³)           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,0 m³ (3.9 yd³) |            |            |  |
|                           |                        | 1-Dent boulonnée                    | 3,1 (4.0) | 3,6 m³ (4.7 yd³)           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 2,9 m³ (3.8 yd³) |            |            |  |
|                           |                        | 2-Dent boulonnée                    | 3,1 (4.0) | 3,6 m³ (4.7 yd³)           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 2,9 m³ (3.8 yd³) |            |            |  |
|                           |                        | 1-Dent boulonnée et bord de segment | 3,3 (4.3) | 3,8 m³ (5.0 yd³)           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,1 m³ (4.0 yd³) |            |            |  |
|                           |                        | 2-Dent boulonnée et bord de segment | 3,3 (4.3) | 3,8 m³ (5.0 yd³)           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,1 m³ (4.0 yd³) |            |            |  |

115% 100% 95%

| CABINE ET INTERIEUR  | STD | OPT |
|--|-----|-----|
| <b>Alternateur, 95 A</b>   | ●   |     |
| <b>Alarmes sonores et visuelles</b>  |     |     |
| Obstruction du filtre à air  | ●   |     |
| Erreur de transmission   | ●   |     |
| Tension de batterie  | ●   |     |
| Pression d'huile de frein  | ●   |     |
| Pression d'huile du moteur   | ●   |     |
| Frein de stationnement   | ●   |     |
| Niveau de carburant  | ●   |     |
| Température d'huile hydraulique  | ●   |     |
| Température du liquide de refroidissement  | ●   |     |
| Température d'huile de boîte de vitesses   | ●   |     |
| Pression d'huile de frein de service   | ●   |     |
| Niveau du liquide de refroidissement   | ●   |     |
| Eau dans le carburant  | ●   |     |
| <b>Alarme, secours</b>   | ●   |     |
| <b>Batteries, PT</b>   |     |     |
| 900 CCA, 12 V, (2)   | ●   |     |
| <b>Indicateurs</b>   |     |     |
| Température du liquide de refroidissement du moteur  | ●   |     |
| Niveau de carburant  | ●   |     |
| Compteur kilométrique  | ●   |     |
| Température d'huile de boîte de vitesses   | ●   |     |
| <b>Avertisseur sonore, électrique</b>  |     |     |
| <b>Témoins lumineux</b>  |     |     |
| Verrouillage T/C   |     | ●   |
| Feux de route  | ●   |     |
| Clignotant   | ●   |     |
| Direction par manette FNR  |     | ●   |
| Coupage de pilote  | ●   |     |
| <b>Affichage LCD</b>   |     |     |
| Montre de bord et code d'erreur  | ●   |     |
| Compteur horaire de fonctionnement   | ●   |     |
| Régime du moteur   | ●   |     |
| Plage de rapports  | ●   |     |
| Témoin   | ●   |     |
| Durée du travail et distance   | ●   |     |
| Température (liquide de refroidissement, huile hydraulique, huile de boîte de vitesses)                    | ●   |     |
| <b>Système d'éclairage</b>   |     |     |
| Plafonnier à DEL   | ●   |     |
| 2 feux de stop et arrière  | ●   |     |
| 4 feux clignotants   | ●   |     |
| Feux de freinage (contrepoids)   | ●   |     |
| 2 feux de route sur la rampe avant   | ●   |     |
| 2 projecteurs de travail sur le toit avant   | ●   |     |
| 4 projecteurs de travail sur le toit avant, 2 projecteurs de travail sur le toit arrière                   |     | ●   |
| 4 projecteurs de travail (dont 2 au xénon) sur le toit avant, 2 projecteurs de travail sur le toit arrière |     | ●   |
| 4 projecteurs de travail (LED) sur le toit avant, 2 projecteurs de travail (LED) sur le toit arrière       |     | ●   |
| 2 projecteurs de travail sur la calandre   | ●   |     |
| <b>Interrupteurs</b>   |     |     |
| Feux de détresse   | ●   |     |
| Allumage   | ●   |     |
| Stationnement  | ●   |     |
| Contacteur principal de la batterie  | ●   |     |
| FNR  | ●   |     |
| Diff, verrouillage   | ●   |     |
| Nettoyage/inhibition du SCR  | ●   |     |
| Test de la direction secondaire  |     | ●   |
| Coupage de pilote  | ●   |     |
| <b>Commutateurs à membrane sur le moniteur</b>   |     |     |
| Eclairage principal  | ●   |     |
| Eclairage de travail   | ●   |     |
| Lubrification automatique  |     | ●   |
| Raccord rapide   |     | ●   |
| Commande d'anti-tangage  |     | ●   |
| Charge de travail  | ●   |     |
| Gyrophare  |     | ●   |
| Essuie-glace arrière   | ●   |     |
| Dégivrage du rétroviseur   |     | ●   |
| Position auto  | ●   |     |
| Modulation fine  |     | ●   |

| CABINE ET INTERIEUR  | STD | OPT |
|--|-----|-----|
| <b>Cabine (insonorisée et pressurisée) avec</b>  |     |     |
| Allume-cigare et cendrier  | ●   |     |
| Patère   | ●   |     |
| <b>Contrôle de climatisation automatique</b>   |     |     |
| Climatiseur et chauffage   | ●   |     |
| Dégivrage  | ●   |     |
| Essuie-glace intermittent et lave-glace, avant et arrière  | ●   |     |
| <b>Siège</b>   |     |     |
| <b>Ceinture de sécurité rétractable et réglable de 2"</b>  | ●   |     |
| Ceinture de sécurité statique de 2" et suspension mécanique réglable (chauffée)  |     | ●   |
| Ceinture de sécurité statique de 3" et suspension mécanique réglable   |     | ●   |
| Ceinture de sécurité statique de 2" et suspension pneumatique réglable (chauffée)  |     | ●   |
| <b>Espace de rangement personnel</b>   |     |     |
| Boîtier de console   | ●   |     |
| Support pour canettes et gobelets  | ●   |     |
| Rétroviseurs (1 à l'intérieur)   | ●   |     |
| Rétroviseurs (2 à l'extérieur)   | ●   |     |
| Rétroviseurs (2 à l'extérieur, chauffants)   |     | ●   |
| Colonne de direction, inclinable et télescopique.  | ●   |     |
| Volant avec boule  | ●   |     |
| Pare-soleil roulants (vitre avant)   | ●   |     |
| Pare-soleil roulants (vitre arrière)   |     | ●   |
| Verre de sécurité teinté   | ●   |     |
| Cabine une porte   | ●   |     |
| Poche à magazines  | ●   |     |
| <b>Pédales</b>   |     |     |
| Une pédale d'accélérateur  | ●   |     |
| Pédale de frein simple   | ●   |     |
| Pédale de frein double   |     | ●   |
| Radio/lecteur USB  | ●   |     |
| Tapis de sol en caoutchouc   | ●   |     |
| Accoudoir  | ●   |     |
| Convertisseur CC 24V vers 12V (20A)  |     | ●   |
| <b>MOTEUR</b>  |     |     |
| Antigel  | ●   |     |
| <b>Moteur, Cummins Q5B6.7</b>  |     |     |
| Tier 4 Final / Stage 4   | ●   |     |
| Capot moteur verrouillable   | ●   |     |
| Pompe d'amorçage du carburant moteur   | ●   |     |
| Grille de protection   | ●   |     |
| Carburant/Séparateur d'eau (retour)  | ●   |     |
| <b>Module d'émissions propres</b>  |     |     |
| DOC et SCR   | ●   |     |
| Capuchon de pluie, admission d'air du moteur   | ●   |     |
| Préfiltre à air à 3 étages   |     | ●   |
| Radiateur  | ●   |     |
| Assistance au démarrage (chauffage du système d'admission d'air)   | ●   |     |
| Chauffage du carburant   | ●   |     |
| Chauffage du carburant (double)  |     | ●   |
| Regard de niveau de liquide de refroidissement   | ●   |     |
| Jauge graduée de niveau d'huile  | ●   |     |
| Préfiltre, admission d'air du moteur   | ●   |     |
| <b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>   |     |     |
| Freins : de service, à disque humide   | ●   |     |
| Frein de stationnement   | ●   |     |
| Convertisseur de couple  | ●   |     |
| Transmission, F4 / R3 avec convertisseur de couple verrouillable, réglée par ordinateur, changement de rapport souple à commande électronique, fonctions de changement de rapport automatique et rétrogradation incluses |     | ●   |
| Transmission F5 / R3 avec embrayage verrouillable  | ●   |     |
| Regard de niveau d'huile de boîte de vitesses  | ●   |     |
| Différentiel anti-patinage (avant, arrière)  |     | ●   |
| Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses   | ●   |     |
| Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses avec thermostat   |     | ●   |
| Différentiel à blocage hydraulique (avant)   | ●   |     |
| Système de refroidissement d'essieu (avant)  |     | ●   |

| GROUPE MOTOPROPULSEUR  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Pneus</b>   |   |   |
| 23,5 R25, L3   | ● |   |
| 23,5 - 25, 20PR, L3  |   | ● |
| 23,5 - 25, 20PR, L5  |   | ● |
| 23,5 R25, XHA2   |   | ● |
| 20,5-25, 16PR, L3  |   | ● |
| Limiteur de vitesse de déplacement (20-40 km/h)                |   | ● |
| <b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>                                     |   |   |
| Renvoi de flèche, automatique                                  | ● |   |
| Positionneur de godet, automatique                             | ● |   |
| Robinets de pression de diagnostic                             | ● |   |
| Refroidisseur d'huile hydraulique                              | ● |   |
| Commande hydraulique, 2 tiroirs                                |   | ● |
| Commande hydraulique, 3 tiroirs                                | ● |   |
| Commandes par manette (commande électrohydraulique)            |   | ● |
| Commandes par levier - un essieu (commande électrohydraulique) |   | ● |
| Direction par manette  |   | ● |
| Système de réglage de la suspension                            | ● |   |
| Système de direction secondaire                                | ● |   |
| Tuyauterie supplémentaire pour fonctionnement auxiliaire       |   | ● |
| Tuyauterie de raccord rapide                                   |   | ● |
| Système de lubrification automatique                           |   | ● |
| <b>AUTRE</b>   |   |   |
| Barre de verrouillage de l'articulation                        | ● |   |
| Contrepoids  | ● |   |
| Contrepoids en option  |   | ● |
| Verrouillage de porte et de cabine, une clé                    | ● |   |
| Portes, accès de maintenance (verrouillage)                    | ● |   |
| Barre d'attelage avec goupille                                 | ● |   |
| Emplacement ergonomique, antidérapant, gauche et droite        | ● |   |
| Rampes   | ● |   |
| Echelle  | ● |   |
| Plateformes  | ● |   |
| Marches  | ● |   |
| Garde-boues (avant/arrière)                                    | ● |   |
| Regards de niveau d'huile hydraulique.                         | ● |   |
| Crochets de fixation et de levage                              | ● |   |
| Timonerie de chargeuse, étanche                                | ● |   |
| Barre en z   | ● |   |
| Verrous de protection contre le vandalisme                     | ● |   |
| Kit d'outils   |   | ● |
| Bord coupant, à boulonner                                      | ● |   |
| Dent, 1 pièce, à boulonner                                     |   | ● |
| Dent, 2 pièces, à boulonner                                    |   | ● |
| Lève-palettes  |   | ● |
| <b>Protections</b>   |   |   |
| Carter moteur  | ● |   |
| Transmission   | ● |   |
| Garde-boue   | ● |   |
| Cale de roue   | ● |   |
| Plaque d'immatriculation avec lampe                            |   | ● |
| Hi MATE (Système de Gestion à Distance)                        | ● |   |
| Caméra de vision arrière                                       | ● |   |
| <b>SECURITE</b>  |   |   |
| Gyrophare, rotatif   |   | ● |
| Extincteur   |   | ● |
| Combinaison de l'opérateur                                     |   | ● |

STD = Série  
OPT = Option

\* Les équipements de série et en option peuvent varier. Contacter votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. La machine peut changer en fonction des normes internationales.

\* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option, indisponibles dans votre région.

\* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.

\* Toutes les mesures en unités impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.

\* Le système de climatisation de cette machine contient du gaz frigorigène à effet de serre fluoré HFC-134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1430). Le système contient 0,75 kg de gaz frigorigène qui affiche un équivalent CO<sub>2</sub> de 1,0725 tonnes métriques.