

| MOTOR                  |   |
|------------------------|---|
| Fabricante/modelo      | CUMMINS / QSB6.7  |
| Tipo                   | Motor diésel refrigerado por agua, de 4 ciclos, turboalimentado con refrigeración de aire, inyección directa y con control electrónico. |
| Potencia bruta         | 168 kW (225 HP) / 2200 rpm  |
| Potencia neta          | 166 kW (222 HP) / 2200 rpm  |
| Par máximo             | 106 kg.m (770 lb.ft) / 1500 rpm   |
| Cantidad de cilindros  | 6   |
| Diámetro x recorrido   | 107 mm (4.21") x 124 mm (4.88")   |
| Desplazamiento         | 6,7 ℓ (408 cu in)   |
| Relación de compresión | 17,3 : 1  |
| Filtro de aire         | Elementos dobles secos de etapa de remolque   |
| Alternador             | Denso (24 V, 95 A)  |
| Batería                | 2 x 12 V, 900 CCA   |
| Motor de arranque      | Denso PA90 (24 V, 7.8 kW)   |

| TRANSMISIÓN                |  |
|----------------------------|--|
| Tipo de convertidor de par | 3 elementos, una sola etapa, una sola fase |
| Neumático                  | 23.5 R25, L3                               |

\* Cambio de potencia automático total, tipo de contraeje con cambio suave en rango y dirección. Convertidor de par correctamente emparejado al motor y la transmisión para una excelente capacidad de trabajo.

| Velocidad de desplazamiento, km/h (mph) | T/M de 4 velocidades | T/M de 5 velocidades con embrague autoblocante |
|---|----------------------|--|
| Hacia adelante                          |                      |  |
| 1ª                                      | 6,4 (4.0)            | 6,7 (4.2)                                      |
| 2ª                                      | 12,1 (7.5)           | 11,8 (7.3)                                     |
| 3ª                                      | 24,3 (15.1)          | 18,1 (11.2)                                    |
| 4ª                                      | 39,5 (24.5)          | 28,2 (17.5)                                    |
| 5ª                                      | -                    | 40,0 (24.9)                                    |
| Marcha atrás                            |                      |  |
| 1ª                                      | 6,7 (4.2)            | 7,1 (4.4)                                      |
| 2ª                                      | 12,7 (7.9)           | 12,4 (7.7)                                     |
| 3ª                                      | 25,6 (15.9)          | 29,4 (18.5)                                    |

| EJES                      |  |
|---------------------------|--|
| Sistema de tracción       | Sistema de tracción a las cuatro ruedas        |
| Soporte                   | Eje delantero rígido y eje trasero oscilante   |
| Oscilación de eje trasero | Oscilación ±11° del pasador central cargado    |
| Reducción de cubo         | Reducción planetaria en el extremo de la rueda |
| Diferencial               | Convencional                                   |
| Relación de reducción     | 24.666   |

| DESCRIPCIÓN GENERAL           |               |                |                |
|-------------------------------|---------------|----------------|----------------|
| Descripción                   | UNIDAD        | HL960          | HL960 XT       |
| Peso operativo                | kg (lb)       | 18800 (41,450) | 19600 (43,211) |
| Capacidad de la cuchara       | Apilado       | m³ (yd³)       | 3,3 (4.0)      |
|                               | Al ras        | m³ (yd³)       | 2,9 (3.8)      |
| Fuerza de arranque de cuchara | kg (lb)       | 16670 (35,160) | 16430 (34,500) |
| Carga de vuelco               | Recta         | kg (lb)        | 14100 (31,085) |
|                               | Giro completo | kg (lb)        | 12350 (27,227) |

| NEUMÁTICOS       |   |
|------------------|---|
| Tipo             | Neumáticos de diseño de cargadora, sin tubos  |
| Estándar         | 23.5 R25, ★, L3   |
| Las opciones son | 23.5 - 25, 20 PR, L3<br>23.5 - 25, 20 PR, L5<br>23.5, R25 XHA2<br>20.5 - 25, 16PR, L3 |

| SISTEMA HIDRÁULICO      |   |
|-------------------------|---|
| Tipo                    | Sistema hidráulico del sensor de carga  |
| Bomba                   | Bomba de pistones de caudal variable, 246 ℓpm   |
| Válvula de control      | 2 correderas (cuchara, pluma)<br>3 correderas (cuchara, pluma, auxiliar)  |
| Presión del sistema     | 280 kgf/cm²   |
| Circuito de elevación   | La válvula ofrece cuatro funciones: Subida / Sujeción / Bajada / Flotación. Permite el ajuste del enganche automático en horizontal para obtener una elevación total.                               |
| Circuito de inclinación | La válvula ofrece tres funciones: Inclinación hacia atrás / Sujeción / Vuelco. Permite el ajuste del posicionador automático de la cuchara en el ángulo de carga deseado.                           |
| Cilindro                | Tipo: Doble<br>Nº de cilindros-diámetro x carrera:<br>Elevación: 2-140 mm (5.5") x 765 mm (30.1")<br>Inclinación: 1-160 mm (6.3") x 530 mm (20.9")<br>Inclinación: 1-180 mm (7.1") x 515 mm (20.3") |
| Tiempo de ciclo         | Subir: 5,9 segundos<br>Volcar: 1,3 segundos<br>Bajar: 3,1 segundos<br>Total: 10,3 segundos  |

| FRENOS                   |   |
|--------------------------|---|
| Frenos de servicio       | Accionados hidráulicamente, los frenos de disco húmedos accionan el sistema de eje por eje independiente de las 4 ruedas. Autoajuste y freno de velocidad de rueda. |
| Freno de estacionamiento | Freno de liberación hidráulica accionado con resortes   |
| Freno de emergencia      | Cuando disminuye la presión del aceite de frenos, el testigo advierte al operador y se activa el freno de estacionamiento automáticamente.                          |

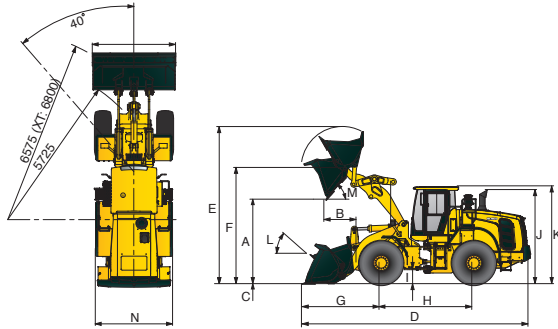
| SISTEMA DE DIRECCIÓN        |   |
|-----------------------------|---|
| Tipo                        | Dirección articulada hidrostática de detección de carga |
| Bomba                       | Bomba de desplazamiento variable, 120 ℓpm               |
| Ajuste de válvula de escape | 250 kgf/cm²   |
| Cilindro                    | Doble acción<br>2 - 75 mm (2.9") x 424 mm (16.7")       |
| Ángulo de la dirección      | 40° de ángulo derecho e izquierdo, respectivamente      |

Características: Articulación del bastidor de punto central. Columna de la dirección telescópica y de inclinación.

| CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO         |                     |
|--|---------------------|
| Depósito de combustible                    | 300 ℓ (79.3 US gal) |
| Depósito DEF                               | 27 ℓ (7.1 US gal)   |
| Sistema de refrigeración                   | 42 ℓ (11.1 US gal)  |
| Cárter del cigüeñal                        | 18 ℓ (4.8 US gal)   |
| Transmisión                                | 33 ℓ (8.7 US gal)   |
| Eje delantero                              | 35 ℓ (9.2 US gal)   |
| Eje trasero                                | 35 ℓ (9.2 US gal)   |
| Depósito hidráulico                        | 110 ℓ (29.1 US gal) |
| Sistema hidráulico (con depósito incluido) | 200 ℓ (52.8 US gal) |

## DIMENSIONES

Todas las dimensiones son aproximadas.



| Descripción  | UNIDAD                                    | HL960          | HL960 XT        |                  |
|--|---|----------------|-----------------|------------------|
| Tipo de cuchara  | Borde cortante emperrado para uso general |                |                 |                  |
| A. Distancia de descarga a altura máxima y ángulo de descarga de 45° | mm (ft-in)                                | 2935 (9' 7.5") | 3365 (11' 0.5") |                  |
| B. Alcance   | Elevación total                           | mm (ft-in)     | 1295 (4' 3.0")  | 1390 (4' 6.7")   |
|  | Altura de 7 ft                            | mm (ft-in)     | 1825 (5' 11.9") | 2230 (7' 3.8")   |
| C. Profundidad de excavación   | mm (in)                                   | 90 (3.5")      | 145 (5.7")      |                  |
| D. Longitud general  | en tierra                                 | mm (ft-in)     | 8140 (26' 8.5") | 8695 (28' 6.3")  |
|  | en transporte                             | mm (ft-in)     | 8030 (26' 4.1") | 8530 (27' 11.8") |

| Descripción                            | UNIDAD        | HL960            | HL960 XT         |                |
|--|---------------|------------------|------------------|----------------|
| E. Altura general (elevación completa) | mm (ft-in)    | 5640 (18' 6.0")  | 6070 (19' 11.0") |                |
| F. Altura máxima de pivote de cuchara  | mm (ft-in)    | 4105 (13' 5.6")  | 4535 (14' 10.5") |                |
| G. Cobertura delantera                 | mm (ft-in)    | 2810 (9' 2.6")   | 3275 (10' 8.9")  |                |
| H. Distancia entre ejes                | mm (ft-in)    | 3300 (10' 9.9")  | 3300 (10' 9.9")  |                |
| I. Distancia al suelo                  | mm (ft-in)    | 410 (1' 4.1")    | 410 (1' 4.1")    |                |
| J. Altura sobre el escape              | mm (ft-in)    | 3360 (11' 0.3")  | 3360 (11' 0.3")  |                |
| K. Altura sobre la cabina              | mm (ft-in)    | 3450 (11' 3.8")  | 3450 (11' 3.8")  |                |
| L. Ángulo de retroceso                 | en tierra     | grados           | 42               | 42             |
|  | en transporte | grados           | 47               | 48             |
| M. Ángulo de descarga                  | grados        | 50               | 50               |                |
| Círculo de distancia                   | mm (ft-in)    | 11225 (36' 9.9") | 11225 (36' 9.9") |                |
|  |               |                  |                  |                |
| N. Ancho general                       | con cuchara   | mm (ft-in)       | 2900 (9' 6.2")   | 2900 (9' 6.2") |
|  | sin cuchara   | mm (ft-in)       | 2770 (9' 1.1")   | 2770 (9' 1.1") |
|  | cuchara       | mm (ft-in)       | 2770 (9' 1.1")   | 2770 (9' 1.1") |

## HL960/ DENSIDAD DE MATERIALES MANIPULADOS

| Material suelto | Densidad del material       |                         |
|-----------------|-----------------------------|-------------------------|
| Tierra/barro    | 1,5 ~ 1,7 (2528 ~ 2865)     |                         |
| Arena y grava   | 1,5 ~ 1,7 (2528 ~ 2865)     |                         |
| Áridos          | De 25 a 76 mm (de 1 a 3 in) | 1,6 ~ 1,7 (2697 ~ 2865) |
|                 | 19 mm (0.75 in) o más       | 1,8 (3034)              |

## HL960/ DENSIDAD DE MATERIALES MANIPULADOS

| Brazo elevador            | Cuchara     | Tipo                                    | m³ (yd³)  | Densidad del material [t/m³] |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |                  |            |            |  |
|---------------------------|-------------|---|-----------|------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------|------------|------------|--|
|                           |             |   |           | 1.0 (1686)                   | 1.1 (1854) | 1.2 (2023) | 1.3 (2191) | 1.4 (2360) | 1.5 (2528) | 1.6 (2697) | 1.7 (2865) | 1.8 (3034) | 1.9 (3203) | 2.0 (3371) | 2.1 (3540) | 2.2 (3708)       | 2.3 (3877) | 2.4 (4045) |  |
| Brazo elevador estándar   | Uso general | Hoja de corte                           | 3,4 (4.4) | 3,9 m³ (5.1 yd³)             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,2 m³ (4.2 yd³) |            |            |  |
|                           |             | Hoja de corte                           | 3,3 (4.3) | 3,8 m³ (5.0 yd³)             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,1 m³ (4.0 yd³) |            |            |  |
|                           |             | 1-Diente atornillado                    | 3,2 (4.2) | 3,7 m³ (4.8 yd³)             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,0 m³ (3.9 yd³) |            |            |  |
|                           |             | 2-Diente atornillado                    | 3,2 (4.2) | 3,7 m³ (4.8 yd³)             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,0 m³ (3.9 yd³) |            |            |  |
|                           |             | 1-Diente atornillado                    | 3,1 (4.0) | 3,6 m³ (4.7 yd³)             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 2,9 m³ (3.8 yd³) |            |            |  |
|                           |             | 2-Diente atornillado                    | 3,1 (4.0) | 3,6 m³ (4.7 yd³)             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 2,9 m³ (3.8 yd³) |            |            |  |
|                           |             | 1-Diente atornillado y borde segmentado | 3,3 (4.3) | 3,8 m³ (5.0 yd³)             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,1 m³ (4.0 yd³) |            |            |  |
|                           |             | 2-Diente atornillado y borde segmentado | 3,3 (4.3) | 3,8 m³ (5.0 yd³)             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,1 m³ (4.0 yd³) |            |            |  |
| Brazo elevador alto (XTD) | Uso general | Hoja de corte                           | 3,4 (4.4) | 3,9 m³ (5.1 yd³)             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,2 m³ (4.2 yd³) |            |            |  |
|                           |             | Hoja de corte                           | 3,3 (4.3) | 3,8 m³ (5.0 yd³)             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,1 m³ (4.0 yd³) |            |            |  |
|                           |             | 1-Diente atornillado                    | 3,2 (4.2) | 3,7 m³ (4.8 yd³)             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,0 m³ (3.9 yd³) |            |            |  |
|                           |             | 2-Diente atornillado                    | 3,2 (4.2) | 3,7 m³ (4.8 yd³)             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,0 m³ (3.9 yd³) |            |            |  |
|                           |             | 1-Diente atornillado                    | 3,1 (4.0) | 3,6 m³ (4.7 yd³)             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 2,9 m³ (3.8 yd³) |            |            |  |
|                           |             | 2-Diente atornillado                    | 3,1 (4.0) | 3,6 m³ (4.7 yd³)             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 2,9 m³ (3.8 yd³) |            |            |  |
|                           |             | 1-Diente atornillado y borde segmentado | 3,3 (4.3) | 3,8 m³ (5.0 yd³)             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,1 m³ (4.0 yd³) |            |            |  |
|                           |             | 2-Diente atornillado y borde segmentado | 3,3 (4.3) | 3,8 m³ (5.0 yd³)             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 3,1 m³ (4.0 yd³) |            |            |  |

115% 100% 95%

| CABINA E INTERIOR  | STD | OPT |
|--|-----|-----|
| <b>Alternador, 95 A</b>  | ●   |     |
| <b>Alarmas, sonoras y visuales</b>   |     |     |
| Obstrucción del filtro de aire   | ●   |     |
| Error de transmisión   | ●   |     |
| Tensión de la batería  | ●   |     |
| Presión del aceite del freno   | ●   |     |
| Presión del aceite del motor   | ●   |     |
| Freno de estacionamiento   | ●   |     |
| Nivel de combustible   | ●   |     |
| Temperatura del aceite hidráulico  | ●   |     |
| Temperatura del refrigerante   | ●   |     |
| Temperatura del aceite de la transmisión   | ●   |     |
| Presión del aceite del freno de servicio   | ●   |     |
| Nivel del refrigerante   | ●   |     |
| Agua en el combustible   | ●   |     |
| <b>Alarma, auxiliar</b>  | ●   |     |
| <b>Baterías, PT</b>  |     |     |
| 900 CCA, 12 V, (2)   | ●   |     |
| <b>Indicadores</b>   |     |     |
| Temperatura del refrigerante del motor   | ●   |     |
| Nivel de combustible   | ●   |     |
| Velocímetro  | ●   |     |
| Temperatura del aceite de la transmisión   | ●   |     |
| <b>Claxon, eléctrico</b>   | ●   |     |
| <b>Indicadores luminosos</b>   |     |     |
| Bloqueo de T/C   |     | ●   |
| Luz de carretera   | ●   |     |
| Intermitente   | ●   |     |
| Dirección de la palanca de mando FNR   |     | ●   |
| Corte de piloto  | ●   |     |
| <b>Pantalla LCD</b>  |     |     |
| Código de fallo y reloj  | ●   |     |
| Contador de horas de funcionamiento  | ●   |     |
| RPM del motor  | ●   |     |
| Intervalo de cambio de la transmisión  | ●   |     |
| Indicador  | ●   |     |
| Distancia y tiempo de trabajo  | ●   |     |
| Temperatura (refrigerante, aceite hidráulico, aceite de T/M)                                 | ●   |     |
| <b>Sistema de iluminación</b>  |     |     |
| Luz de techo LED   | ●   |     |
| 2 luces de freno y traseras  | ●   |     |
| 4 intermitentes  | ●   |     |
| Luces de freno (contrapeso)  | ●   |     |
| 2 faros en la columna delantera  | ●   |     |
| 2 luces de trabajo en el techo delantero   | ●   |     |
| 4 luces de trabajo en el techo delantero, 2 luces de trabajo en el techo trasero             |     | ●   |
| 4 luces de trabajo (bi-xenón) en el techo delantero, 2 luces de trabajo en el techo trasero  |     | ●   |
| 4 luces de trabajo (LED) en el techo delantero, 2 luces de trabajo (LED) en el techo trasero |     | ●   |
| 2 luces de trabajo en la rejilla   | ●   |     |
| <b>Interruptores</b>   |     |     |
| Emergencia   | ●   |     |
| Encendido  | ●   |     |
| Estacionamiento  | ●   |     |
| Interruptor principal de la batería  | ●   |     |
| FNR  | ●   |     |
| Diferencial, bloqueo   | ●   |     |
| Inhibición/limpieza SCR  | ●   |     |
| Prueba de dirección secundaria   |     | ●   |
| Corte de piloto  | ●   |     |
| <b>Interruptores de membrana en pantalla</b>   |     |     |
| Luz principal  | ●   |     |
| Luz de trabajo   | ●   |     |
| Engrasado automático   |     | ●   |
| Acoplamiento rápido  |     | ●   |
| Control de conducción  |     | ●   |
| Carga de trabajo   | ●   |     |
| Lámpara de baliza  |     | ●   |
| Limpiaparabrisas trasero   | ●   |     |
| Calefacción de espejo  |     | ●   |
| Posición automática  | ●   |     |
| Modulación fina  |     | ●   |
| <b>Cabina (con supresión de ruido y presurizada) con</b>                                     |     |     |
| Encendedor y cenicero  | ●   |     |
| Gancho para ropa   | ●   |     |

| CABINA E INTERIOR  | STD | OPT |
|--|-----|-----|
| <b>Control de climatizador automático</b>  |     |     |
| Aire acondicionado y calefacción   | ●   |     |
| Desempañador   | ●   |     |
| Limpia y lavaparabrisas intermitente, delantero y trasero  | ●   |     |
| <b>Asiento</b>   |     |     |
| <b>Cinturón de seguridad retráctil y ajustable de 2 in</b>   | ●   |     |
| Cinturón de seguridad estático de 2 in y suspensión mecánica ajustable (con calefacción)   |     | ●   |
| Cinturón de seguridad estático de 3 in y suspensión mecánica ajustable   |     | ●   |
| Cinturón de seguridad retráctil de 2 in y suspensión neumática ajustable (con calefacción)   |     | ●   |
| <b>Espacio de almacenamiento personal</b>  |     |     |
| Caja de consola  | ●   |     |
| Sujetador, vaso y lata   | ●   |     |
| <b>Espejos retrovisores (1 interior)</b>   | ●   |     |
| <b>Espejos retrovisores (2 exteriores)</b>   | ●   |     |
| Espejos retrovisores (2 exteriores, calefactados)  |     | ●   |
| Columna de la dirección, telescópica y de inclinación  | ●   |     |
| Volante con perilla  | ●   |     |
| Parasol enrollable (ventanilla delantera)  | ●   |     |
| Parasol enrollable (ventanilla trasera)  |     | ●   |
| Cristal de seguridad matizado  | ●   |     |
| Cabina de una puerta   | ●   |     |
| Bolsillo para revistas   | ●   |     |
| <b>Pedales</b>   |     |     |
| Un pedal de acelerador   | ●   |     |
| Un pedal de freno  | ●   |     |
| Pedal de freno doble   |     | ●   |
| <b>Reproductor de radio/USB</b>  | ●   |     |
| <b>Alfombrilla de goma para el suelo</b>   | ●   |     |
| <b>Reposamuñecas</b>   | ●   |     |
| <b>Convertidor de CC de 24 a 12 voltios (20 A)</b>   |     | ●   |
| <b>MOTOR</b>   |     |     |
| <b>Anticongelante</b>  | ●   |     |
| <b>Motor, Cummins QS86.7</b>   |     |     |
| Tier 4 Final / Stage 4   | ●   |     |
| <b>Recinto del motor, bloqueable</b>   | ●   |     |
| <b>Bomba de cebado de combustible del motor</b>  | ●   |     |
| <b>Cubierta del ventilador</b>   | ●   |     |
| <b>Separador de agua/combustible (retorno)</b>   | ●   |     |
| <b>Módulo de emisiones limpias</b>   |     |     |
| DOC y SCR  | ●   |     |
| <b>Protección de lluvia, admisión de aire del motor</b>  | ●   |     |
| <b>Prefiltro de aire de 3 etapas</b>   |     | ●   |
| <b>Radiador</b>  | ●   |     |
| <b>Ayuda de arranque (calentador de admisión de aire)</b>  | ●   |     |
| <b>Calentador de combustible</b>   | ●   |     |
| <b>Calentador de aceite (doble)</b>  |     | ●   |
| <b>Indicador de mirilla del nivel de refrigerante</b>  | ●   |     |
| <b>Indicador de varilla del nivel de aceite del motor</b>  | ●   |     |
| <b>Filtro de aire con sistema automático de expulsión de polvo</b>   | ●   |     |
| <b>TREN DE POTENCIA</b>  |     |     |
| <b>Frenos: Servicio, disco húmedo encerrado</b>  | ●   |     |
| <b>Freno de estacionamiento</b>  | ●   |     |
| <b>Convertidor de par</b>  | ●   |     |
| <b>Transmisión F4/R3, controlada por ordenador, con características de cambio suave electrónico, cambio automático y reducción de marcha incluidas</b> |     | ●   |
| <b>Transmisión F5/R3 con embrague autoblocante</b>   | ●   |     |
| <b>Nivel de mirilla de aceite de la transmisión</b>  | ●   |     |
| <b>Diferencial de deslizamiento limitado (delantero, trasero)</b>  |     | ●   |
| <b>Enfriador del aceite de la transmisión</b>  | ●   |     |
| <b>Enfriador del aceite de la transmisión con termostato</b>   |     | ●   |
| <b>Diferencial de bloqueo hidráulico (delantero)</b>   | ●   |     |
| <b>Sistema de refrigeración del eje (delantero)</b>  |     | ●   |

| TREN DE POTENCIA  | STD | OPT |
|---|-----|-----|
| <b>Neumáticos</b>   |     |     |
| 23.5 R25, L3  | ●   |     |
| 23.5 - 25, 20PR, L3   |     | ●   |
| 23.5 - 25, 20PR, L5   |     | ●   |
| 23.5 R25, XHA2  |     | ●   |
| 20.5-25, 16PR, L3   |     | ●   |
| <b>Limitador de velocidad de desplazamiento (20-40 km/h)</b>                      |     | ●   |
| <b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>   |     |     |
| <b>Expulsión de pluma, automática</b>   | ●   |     |
| <b>Posicionador de cuchara, automático</b>  | ●   |     |
| <b>Tomas de presión de diagnóstico</b>  | ●   |     |
| <b>Enfriador de aceite hidráulico</b>   | ●   |     |
| <b>Control hidráulico, 2 cucharas</b>   |     | ●   |
| <b>Control hidráulico, 3 cucharas</b>   | ●   |     |
| <b>Control de palanca de mando (control EH)</b>                                   |     | ●   |
| <b>Control de palanca/eje único (control EH)</b>                                  |     | ●   |
| <b>Dirección de la palanca de mando</b>   |     | ●   |
| <b>Sistema de control de conducción</b>   | ●   |     |
| <b>Sistema de dirección secundaria</b>  | ●   |     |
| <b>Tubería adicional para la función auxiliar</b>                                 |     | ●   |
| <b>Tubería de acoplamiento rápido</b>   |     | ●   |
| <b>Sistema de engrasado automático</b>  |     | ●   |
| <b>OTROS</b>  |     |     |
| <b>Barra de bloqueo de articulación</b>   | ●   |     |
| <b>Contrapeso</b>   | ●   |     |
| <b>Contrapeso opcional</b>  |     | ●   |
| <b>Cerraduras en cabina y puerta, una llave</b>                                   | ●   |     |
| <b>Puertas, acceso de servicio (bloqueo)</b>                                      | ●   |     |
| <b>Barra de remolque con pasador</b>  | ●   |     |
| <b>Ubicado ergonómicamente y resistente al deslizamiento, izquierdo y derecho</b> | ●   |     |
| Pasamanos   | ●   |     |
| Escaleras   | ●   |     |
| Plataformas   | ●   |     |
| Peldaños  | ●   |     |
| <b>Guardabarros (delantero/trasero)</b>   | ●   |     |
| <b>Indicador visual del nivel de aceite hidráulico</b>                            | ●   |     |
| <b>Ganchos de elevación y sujeción</b>  | ●   |     |
| <b>Varillaje de la cargadora, sellado</b>   | ●   |     |
| <b>Diseño de barra en Z</b>   | ●   |     |
| <b>Bloqueo de protección contra vandalismo</b>                                    | ●   |     |
| <b>Kit de herramientas</b>  |     | ●   |
| <b>Hoja de corte atornillada</b>  | ●   |     |
| <b>Diente, 1 pieza, tipo empernado</b>  |     | ●   |
| <b>Diente, 2 piezas, tipo empernado</b>   |     | ●   |
| <b>Horquillas para palés</b>  |     | ●   |
| <b>Protectores</b>  |     |     |
| Cárter del cigüeñal   | ●   |     |
| Transmisión   | ●   |     |
| Guardabarros  | ●   |     |
| <b>Calzo de rueda</b>   | ●   |     |
| <b>Luz y placa de matrícula</b>   |     | ●   |
| <b>Hi MATE (sistema de gestión remota)</b>  | ●   |     |
| <b>Cámara de visión trasera</b>   | ●   |     |
| <b>SEGURIDAD</b>  |     |     |
| <b>Luz de baliza, giratoria</b>   |     | ●   |
| <b>Extintor de fuego</b>  |     | ●   |
| <b>Traje de operario</b>  |     | ●   |

STD = Estándar  
OPT = Opcional

\* El equipamiento estándar y opcional pueden variar. Póngase en contacto con su distribuidor de Hyundai para obtener más información. La máquina puede variar según los estándares internacionales.

\* Las fotos pueden contener accesorios y equipamiento opcional que no estén disponibles en su región.

\* Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

\* Todas las medidas imperiales han sido redondeadas a la libra o pulgada más próxima.

\* El sistema de aire acondicionado de esta máquina incluye el refrigerante HFC-134a (potencial de calentamiento global = 1430), un gas fluorado de efecto invernadero. El sistema incluye 0,75 kg de refrigerante con un equivalente de CO<sub>2</sub> de 1,0725 toneladas métricas.



CONTACTO

Hyundai Construction Equipment nv

Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgium Tel: (32) 14-56-2200 Fax: (32) 14-59-3405 www.hyundai.eu

ES - 2017.07 Rev 4