

Datos técnicos

HC 130i C P



Compactadores Serie HC
Compactador con tambor pata de cabra

H254

ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Alto rendimiento de compactación
- > Amplio puesto de conducción con el concepto de manejo Easy Drive
- > Hammtronic para un gran confort, seguridad y reducción de emisiones
- > Posibilidades de configuración personalizadas y una amplia gama de opciones
- > Digital ready

DATOS TÉCNICOS HC 130i C P (H254)

Pesos

Peso en estado de funcionamiento con cabina	kg	13485
Peso en estado de funcionamiento con ROPS	kg	13235
Peso en vacío sin cabina, sin ROPS	kg	12510
Peso en estado de funcionamiento máx.	kg	14950
Carga sobre el eje, delante/detrás	kg	7875/5610
Carga máxima por eje, delantera/trasera	kg	8950/6000
Carga lineal estática, delante	kg/cm	36,80
Clasif. franc. M1/LxAO(-2)/clase		49,56/VPM3
Carga de rueda por cada neumático, detrás	kg	2805

Dimensiones de la máquina

Longitud total	mm	6117
Altura total con cabina	mm	3054
Altura total con ROPS	mm	3054
Altura total con techo de protección, plástico	mm	3054
Altura de carga, mín.	mm	3054
Distancia entre ejes	mm	3266
Anchura total con cabina	mm	2474
Anchura máxima de trabajo	mm	2140
Distancia del suelo, centro	mm	461
Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha	mm	477/477
Radio de giro de dirección, interior	mm	4131
Inclinación del terraplén, delante/detrás	°	33,7/23,7

Dimensiones de los cilindros

Anchura del cilindro, delante	mm	2140
Diámetro del cilindro, delante	mm	1687
Grosor del cilindro, delante	mm	20
Tipo de cilindro, delante		Pie apisonador
Tacos apisonadores, altura	mm	100
Tacos apisonadores, cantidad		140

Dimensiones de los neumáticos

Dimensión de los neumáticos, detrás		TR 23.1-26 12 PR
Anchura sobre neumático, detrás	mm	2154
Cantidad de neumáticos, detrás		2

Motor diésel

Fabricante		JOHN DEERE
Tipo		JDPS 4045PSS
Cilindros, cantidad		4
Potencia ISO 14396, kW/PS/rpm		119,6/162,6/2000
Potencia SAE J1349, kW/HP/rpm		119,6/160,4/2000

Motor diésel

Norma sobre gases de escape		EU Stage V / EPA Tier 4
Tratamiento posterior de los gases de escape		DOC-DPF-SCR

Mecanismo de traslación

Velocidad, con progresión continua	km/h	0 - 12,0
Regulación, con progresión continua		Hamtronic
Capacidad ascensional, con/sin vibración	%	59/66

Vibración

Frecuencia de vibración, delante, I/II	Hz	30/36
Amplitud, delante, I/II	mm	1,90/1,05
Fuerza centrífuga, delante, I/II	kN	290/220

Dirección

Ángulo de suspensión pendular +/-	°	max. 12
Dirección, tipo		Dirección pivotante

Capacidad del depósito/volumen de relleno

Depósito de combustible, capacidad	L	280
Depósito DEF/AdBlue, contenido	L	32

Nivel acústico

Potencia acústica Lw(A), etiqueta adhesiva	db(A)	106
Potencia acústica Lw(A), medida	db(A)	104

EQUIPAMIENTO

2 enchufes de 12 V | 2 espejos retrovisores y de trabajo de gran tamaño | Articulación de 3 puntos | Tablero de instrumentos con pantallas, pilotos de control y tecla de funciones | Concepto de funcionamiento Easy Drive | Modo ECO | Fijación previa de la velocidad | Protección de manguera en vehículo delantero | Plataforma del operador acoplado con oscilación | Sistema automático de vibración

EQUIPAMIENTO ESPECIAL

Cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado, con aprobación FOPS (nivel I) | Calefacción auxiliar | Tacógrafo | Interfaz de Bluetooth para Smart Doc | | Plancha vibratoria | Función de paro automático | Alarma de marcha atrás | JDLink | Faro de trabajo | Iluminación Coming Home | Desconectador de batería