



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS.**

FORTENS™

**Verbrandingsmotorische Trucks met Contragewicht
H2.0-3.5FT Fortens / Fortens Advance / Fortens Advance+**

2 000 – 3 500 kg



Fortens H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant	
	1.2	Model	
		Motor type en -fabrikant	
		Motor / Aandrijving	
		Type Remmen	
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteit	
	1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzameltruck	
	1.5	Hefvermogen	Q (kg)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
1.8	Lastafstand	x (mm)	
1.9	Wielbasis	y (mm)	

GEWICHT	2.1	Ledig gewicht	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

WIELEN EN BANDEN	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
	3.2	Banden, afmetingen voor	
	3.3	Banden, afmetingen achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)

AFMETINGEN	4.1	Tilthoek hefmast α = voor / β = achter	Graden
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven conditie	h ₁ (mm)
	4.3	Vrije heffing ¶	h ₂ (mm)
	4.4	Hefhoogte ¶	h ₃ (mm)
	4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven ✦	h ₄ (mm)
	4.7	Hoogte beschermkap ■	h ₆ (mm)
	4.8	Stoelhoogte ○	h ₇ (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)
	4.19	Totale lengte (met standaard vorken)	l ₁ (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde standaard vorken	l ₂ (mm)
	4.21	Breedte totaal – standaard / extra brede banden / met dubbele banden	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Vork afmetingen	s/e/l (mm)
	4.23	Vorkenbord volgens DIN 15173 Klasse A/B	
	4.24	Breedte vorkenbord ●	b ₃ (mm)
	4.31	Bodemvrijheid onder de mast, met last	m ₁ (mm)
	4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m ₂ (mm)
4.33	Breedte gangpad met pallets 1 000 mm x 1 200 mm breed ◆	Ast (mm)	
4.34	Breedte gangpad met pallets 800 mm x 1 200 mm in lang ◆	Ast (mm)	
4.35	Buitenste draaicirkel	W _a (mm)	
4.36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)	

PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
	5.2	Hefnelheid met/zonder last	m/sec
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.5	Trekkkracht met/zonder last @ 1.6 km/h	N
	5.6	Max.Trekkkracht met/zonder last	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last @ 4.8 km/h †	%
	5.8	Klimvermogen met/zonder last @ 1.6 km/h †	%
	5.10	Bedrijfsrem	

MOTOR	7.1	Motor fabrikant / type	
	7.2	Motor vermogen volgens ISO1585 / DIN 6271	kW
	7.3	Maximaal toerental	rpm
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm ³

DIVERSEN	8.1	Besturing aandrijving	
	8.2	Werkdruk voor voorzetapparaat	bar
	8.3	Volumestroom olie voor voorzetapparaat	l/min
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte (Lpaz) ◇	dB (A)
		Gegarandeerd geluidskracht 2000/14/EC (Lwaz)	dB
8.5	Type trekhaak		

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H2.0FT		H2.0FT		H2.5FT		H2.5FT	
Fortens		Fortens		Fortens		Fortens	
Yanmar 2.6L Powershift		Mazda 2.0L Powershift		Yanmar 2.6L Powershift		Yanmar 3.3L Powershift	
Trommel		Trommel		Trommel		Trommel	
Diesel		LPG		Diesel		Diesel	
Zittend		Zittend		Zittend		Zittend	
2 000		2 000		2 500		2 500	
500		500		500		500	
471		471		471		471	
1 623		1 623		1 623		1 623	

3 688		3 688		4 026		4 026	
5 103	584	5 103	584	5 833	693	5 833	693
1 907	1 781	1 907	1 781	1 837	2 189	1 837	2 189

SE		SE		SE		SE	
7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12	
6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9	
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
965		965		965		965	
967		967		967		967	

6		5		6		5		6		5	
2 170		2 170		2 170		2 170		2 170		2 170	
100		100		100		100		100		100	
3 250		3 250		3 250		3 250		3 250		3 250	
3 900		3 900		3 900		3 900		3 900		3 900	
2 160		2 160		2 160		2 160		2 160		2 160	
1 061		1 061		1 061		1 061		1 061		1 061	
365		365		365		365		365		365	
3 486		3 486		3 559		3 559		3 559		3 559	
2 486		2 486		2 559		2 559		2 559		2 559	
1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601
40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000
II A		II A		II A		II A		II A		II A	
1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070	
107		107		107		107		107		107	
160		160		160		160		160		160	
3 820		3 820		3 887		3 887		3 887		3 887	
4 020		4 020		4 087		4 087		4 087		4 087	
2 149		2 149		2 216		2 216		2 216		2 216	
50		50		50		50		50		50	

16,9	18,0	17,1	18,0	16,9	18,0	18,2	19,3
0,66	0,71	0,56	0,57	0,61	0,71	0,68	0,68
0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42
17 440	11 570	13 991	12 082	17 440	11 450	21 640	11 450
21 204	11 570	17 257	12 082	19 389	11 450	24 248	11 450
21,3	34,2	15,0	24,5	21,0	29,3	26,0	29,3
33,2	34,2	25,3	34,2	27,7	29,3	35,1	29,3
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

Yanmar 4TNE92		Mazda FE		Yanmar 4TNE92		Yanmar 4TNE98	
35,8		32,8		35,8		48,5	
2 700		2 700		2 700		2 600	
4	2 659	4	1 998	4	2 659	4	3 319

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch	
0-155		0-155		0-155		0-155	
75		62		75		75	
80		80		80		80	
104		103		104		104	
Pin		Pin		Pin		Pin	

Specificatie van data is op basis van VDI 2198

Truck en gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:
Complete truck met 3 290 mm (H2.0-2.5FT) / 3 105 mm (H3.0-3.5) 2-traps lfl mast, standard vorkenbord en 1 000 mm vorken, e-hydraulics, beschermkap en volrubber aandrijf- en stuurbanden.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		
H2.5FT		H3.0FT		H3.0FT		H3.0FT		H3.5FT		H3.5FT		1.1
Fortens		Fortens		Fortens		Fortens		Fortens		Fortens		1.2
Mazda 2.0L Powershift		Yanmar 2.6L Powershift		Yanmar 3.3L Powershift		Mazda 2.0L Powershift		Yanmar 3.3L Powershift		Mazda 2.2L Powershift		
Trommel		Trommel		Trommel		Trommel		Trommel		Trommel		
LPG		Diesel		Diesel		LPG		Diesel		LPG		1.3
Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		1.4
2 500		3 000		3 000		3 000		3 500		3 500		1.5
500		500		500		500		500		500		1.6
471		478		478		478		478		478		1.8
1 623		1 623		1 623		1 623		1 700		1 700		1.9

KARAKTERISTIEKEN

4 026		4 505		4 505		4 505		4 816		4 816		2.1
5 833	693	6 725	781	6 725	781	6 725	781	7 392	925	7 392	925	2.2
1 837	2 189	1 907	2 598	1 907	2 598	1 907	2 598	1 868	2 948	1 868	2 948	2.3

GEWICHT

SE		SE		SE		SE		SE		SE		
7,00 x 12 - 12		28,00 x 9 - 15		28,00 x 9 - 15		28,00 x 9 - 15		28,00 x 9 - 15		28,00 x 9 - 15		3.1
6,00 x 9		6,50 x 10		6,50 x 10		6,50 x 10		6,50 x 10		6,50 x 10		3.2
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	3.3
965		965		965		965		965		965		3.6
967		967		967		967		967		967		3.7

WIELEN EN BANDEN

6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	
2 170		2 195		2 195		2 195		2 195		2 195		4.1
100		100		100		100		100		100		4.2
3 250		3 055		3 055		3 055		3 055		3 055		4.3
3 900		3 805		3 805		3 805		3 805		3 805		4.4
2 160		2 185		2 185		2 185		2 185		2 185		4.5
1 061		1086		1086		1 086		1 086		1 086		4.6
365		390		390		390		390		390		4.7
3 559		3 633		3 633		3 633		3 734		3 734		4.8
2 559		2 633		2 633		2 633		2 734		2 734		4.9
1 157	1 317	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	4.10
40	100	1 000	50	125	1 000	50	125	1 000	50	125	1 000	4.11
II A		III A		III A		III A		III A		III A		4.12
1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		4.13
107		132		132		132		132		132		4.14
160		185		185		185		185		185		4.15
3 887		3 955		3 955		3 955		4 058		4 058		4.16
4 087		4 155		4 155		4 155		4 258		4 258		4.17
2 216		2 277		2 277		2 277		2 380		2 380		4.18
50		25		25		25		54		54		4.19

AFMETINGEN

17,1	18,0	18,2	19,1	20,0	21,1	18,0	19,1	20,0	21,1	18,0	19,1	5.1
0,54	0,57	0,47	0,62	0,60	0,60	0,45	0,50	0,60	0,60	0,49	0,50	5.2
0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	5.3
13 848	11 450	16 354	11 708	21 556	13 154	12 950	11 708	21 485	11 708	15 735	12 594	5.4
16 020	11 450	19 291	11 708	24 164	13 154	15 851	11 708	24 079	11 708	18 913	12 594	5.5
13,0	22,0	15,0	26,6	23,0	30,2	11,0	19,0	20,2	26,6	13,5	23,0	5.6
21,7	29,3	22,6	26,6	30,3	26,6	17,6	26,6	30,5	26,6	19,4	26,9	5.7
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

PRESTATIES

Mazda FE		Yanmar 4TNE92		Yanmar 4TNE98		Mazda FE		Yanmar 4TNE98		Mazda F2		7.1
32,8		35,8		48,5		32,8		48,5		38,0		7.2
2 700		2 700		2 600		2 700		2 600		2 700		7.3
4	1 998	4	2 659	4	3 319	4	1 998	4	3 319	4	2 184	7.4

MOTOR

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		8.1
0-155		0-155		0-155		0-155		0-155		0-155		8.2
62		75		75		62		75		62		8.3
80		80		80		80		80		80		8.4
103		104		104		103		104		103		
Pin		Pin		Pin		Pin		Pin		Pin		8.5

DIVERSEN

Fortens Advance H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant	
	1.2	Model	
		Motor type en -fabrikant	
		Motor / Aandrijving	
		Type Remmen	
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteit	
	1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzameltruck	
	1.5	Hefvermogen	Q (kg)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
1.8	Lastafstand	x (mm)	
1.9	Wielbasis	y (mm)	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H2.0FT		H2.0FT		H2.5FT		H2.5FT	
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance	
Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.2L DuraMatch		Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.2L DuraMatch	
ADS trommel of Natte remmen		ADS trommel of Natte remmen		ADS trommel of Natte remmen		ADS trommel of Natte remmen	
Diesel		LPG		Diesel		LPG	
Zittend		Zittend		Zittend		Zittend	
2 000		2 000		2 500		2 500	
500		500		500		500	
471		471		471		471	
1 623		1 623		1 623		1 623	

GEWICHT	2.1	Ledig gewicht	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

3 688		3 688		4 026		4 026	
5 103	584	5 103	584	5 833	693	5 833	693
1 907	1 781	1 907	1 781	1 837	2 189	1 837	2 189

WIELEN EN BANDEN	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
	3.2	Banden, afmetingen voor	
	3.3	Banden, afmetingen achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)

SE		SE		SE		SE	
7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12	
6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9	
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
965		965		965		965	
967		967		967		967	

AFMETINGEN	4.1	Tilthoek hefmast α = voor / β = achter	Graden
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven conditie	h ₁ (mm)
	4.3	Vrije heffing ¶	h ₂ (mm)
	4.4	Hefhoogte ¶	h ₃ (mm)
	4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven ✦	h ₄ (mm)
	4.7	Hoogte beschermkap ■	h ₆ (mm)
	4.8	Stoelhoogte ○	h ₇ (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)
	4.19	Totale lengte (met standaard vorken)	l ₁ (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde standaard vorken	l ₂ (mm)
	4.21	Breedte totaal – standaard / extra brede banden / met dubbele banden	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Vork afmetingen	s/e/l (mm)
	4.23	Vorkenbord volgens DIN 15173 Klasse A/B	
	4.24	Breedte vorkenbord ●	b ₃ (mm)
	4.31	Bodemvrijheid onder de mast, met last	m ₁ (mm)
	4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m ₂ (mm)
4.33	Breedte gangpad met pallets 1 000 mm x 1 200 mm breed ◆	Ast (mm)	
4.34	Breedte gangpad met pallets 800 mm x 1 200 mm in lang ◆	Ast (mm)	
4.35	Buitenste draaicirkel	W _a (mm)	
4.36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)	

6	5	6	5	6	5	6	5	
2 170		2 170		2 170		2 170		
100		100		100		100		
3 250		3 250		3 250		3 250		
3 900		3 900		3 900		3 900		
2 160		2 160		2 160		2 160		
1 061		1 061		1 061		1 061		
365		365		365		365		
3 486		3 486		3 559		3 559		
2 486		2 486		2 559		2 559		
1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601
40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000
II A		II A		II A		II A		
1 070		1 070		1 070		1 070		
107		107		107		107		
160		160		160		160		
3 820		3 820		3 887		3 887		
4 020		4 020		4 087		4 087		
2 149		2 149		2 216		2 216		
50		50		50		50		

PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
	5.2	Hefnelheid met/zonder last	m/sec
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.5	Trekkkracht met/zonder last @ 1.6 km/h	N
	5.6	Max. Trekkkracht met/zonder last	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last @ 4.8 km/h †	%
	5.8	Klimvermogen met/zonder last @ 1.6 km/h †	%
	5.10	Bedrijfsrem	

16,9	18,0	17,1	18,0	16,9	18,0	17,1	18,0
0,66	0,71	0,56	0,57	0,61	0,71	0,56	0,57
0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42
17 440	11 570	16 937	12 082	17 440	11 450	16 857	11 450
21 204	11 570	20 510	12 082	19 389	11 450	19 082	11 400
21,3	34,2	19,0	29,8	21,0	29,3	16,0	29,0
33,2	34,2	31,1	34,2	27,7	29,3	26,7	29,3
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

MOTOR	7.1	Motor fabrikant / type	
	7.2	Motor vermogen volgens ISO1585 / DIN 6271	kW
	7.3	Maximaal toerental	rpm
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm ³

Yanmar 4TNE92		Mazda F2		Yanmar 4TNE92		Mazda F2	
35,8		38,0		35,8		38,0	
2 700		2 700		2 700		2 700	
4	2 659	4	2 184	4	2 659	4	2 184

DIVERSEN	8.1	Besturing aandrijving	
	8.2	Werkdruk voor voorzetapparaat	bar
	8.3	Volumestroom olie voor voorzetapparaat	l/min
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte (Lpaz) ◇	dB (A)
		Gegarandeerd geluidsniveau 2000/14/EC (Lwaz)	dB
8.5	Type trekhaak		

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch	
0-155		0-155		0-155		0-155	
75		62		75		62	
80		80		80		80	
104		103		104		103	
Pin		Pin		Pin		Pin	

Specificatie van data is op basis van VDI 2198

Truck en gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:
 Complete truck met 3 290 mm (H2.0-2.5FT) / 3 105 mm (H3.0-3.5) 2-traps lfl mast, standard vorkenbord en 1 000 mm vorken, e-hydraulics, beschermkap en volrubber aandrijf- en stuurbanden.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		
H3,0FT		H3,0FT		H3,5FT		H3,5FT		1.1
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		1.2
Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.2L DuraMatch		Yanmar 3.3L DuraMatch		Mazda 2.2L DuraMatch		
ADS trommel of Natte remmen		ADS trommel of Natte remmen		ADS trommel of Natte remmen		ADS trommel of Natte remmen		
Diesel		LPG		Diesel		LPG		1.3
Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		1.4
3 000		3 000		3 500		3 500		1.5
500		500		500		500		1.6
478		478		478		478		1.8
1 623		1 623		1 700		1 700		1.9

KARAKTERISTIEKEN

4 505		4 505		4 816		4 816		
6 725	781	6 725	781	7 392	925	7 392	925	2.1
1 907	2 598	1 907	2 598	1 868	2 948	1 868	2 948	2.2
								2.3

GEWICHT

SE		SE		SE		SE		
28,00 x 9 - 15		28,00 x 9 - 15		28,00 x 9 - 15		28,00 x 9 - 15		3.1
6,50 x 10		6,50 x 10		6,50 x 10		6,50 x 10		3.2
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	3.3
965		965		965		965		3.5
967		967		967		967		3.6
								3.7

WIELENEN BANDEN

6	5	6	5	6	5	6	5		
2 195		2 195		2 195		2 195		4.1	
100		100		100		100		4.2	
3 055		3 055		3 055		3 055		4.3	
3 805		3 805		3 805		3 805		4.4	
2 185		2 185		2 185		2 185		4.5	
1086		1 086		1 086		1 086		4.7	
390		390		390		390		4.8	
3 633		3 633		3 734		3 734		4.12	
2 633		2 633		2 734		2 734		4.19	
1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	4.20
50	125	1 000	50	125	1 000	50	125	1 000	4.21
III A		III A		III A		III A		III A	4.22
1 070		1 070		1 070		1 070		1 070	4.23
132		132		132		132		132	4.24
185		185		185		185		185	4.31
3 955		3 955		4 058		4 058		4 058	4.32
4 155		4 155		4 258		4 258		4 258	4.33
2 277		2 277		2 380		2 380		2 380	4.34
25		25		54		54		54	4.35
									4.36

AEMTINGEN

18,2	19,1	18,0	19,1	20,0	21,1	18,0	19,1	5.1
0,47	0,62	0,49	0,50	0,60	0,60	0,49	0,50	5.2
0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	5.3
16 354	11 708	16 274	11 708	21 485	11 708	15 735	12 594	5.5
19 291	11 708	18 913	11 708	24 079	11 708	18 913	12 594	5.6
15,0	26,6	14,0	25,0	20,2	26,6	13,5	23,0	5.7
22,6	26,6	21,5	26,6	30,5	26,6	19,4	26,9	5.8
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

PRESTATIES

Yanmar 4TNE92		Mazda F2		Yanmar 4TNE98		Mazda F2		
35,8		38,0		48,5		38,0		7.1
2 700		2 700		2 600		2 700		7.2
4	2 659	4	2 184	4	3 319	4	2 184	7.3
								7.4

MOTOR

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		
0-155		0-155		0-155		0-155		8.1
75		62		75		62		8.2
80		80		80		80		8.3
104		103		104		103		8.4
Pin		Pin		Pin		Pin		8.5

DIVERSEN

Fortens Advance+ H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant	
	1.2	Model	
		Motor type en -fabrikant	
		Motor / Aandrijving	
		Type Remmen	
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteit	
	1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzameltruck	
	1.5	Hefvermogen	Q (kg)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
	1.8	Lastafstand	x (mm)
1.9	Wielbasis	y (mm)	

	HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	H2.0FT		H2.0FT		H2.0FT		H2.0FT		H2.5FT		H2.5FT	
	Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +	
	Yanmar 3.3L DuraMatch		Yanmar 3.3L DuraMatch Plus2		GM 2.4L DuraMatch		GM 2.4L DuraMatch Plus2		Yanmar 3.3L DuraMatch		Yanmar 3.3L DuraMatch Plus2	
	ADS trommel of Natte remmen		Natte remmen		ADS trommel of Natte remmen		Natte remmen		ADS trommel of Natte remmen		Natte remmen	
	Diesel		Diesel		LPG		LPG		Diesel		Diesel	
	Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		Zittend	
	2 000		2 000		2 000		2 000		2 500		2 500	
	500		500		500		500		500		500	
	471		471		471		471		471		471	
	1 623		1 623		1 623		1 623		1 623		1 623	

GEWICHT	2.1	Ledig gewicht	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

	3 688		3 688		3 688		3 688		4 026		4 026	
	5 103	584	5 103	584	5 103	584	5 103	584	5 833	693	5 833	693
	1 907	1 781	1 907	1 781	1 907	1 781	1 907	1 781	1 837	2 189	1 837	2 189

WIELEN EN BANDEN	3.1	Banden: L=Lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
	3.2	Banden, afmetingen voor	
	3.3	Banden, afmetingen achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)

	SE		SE		SE		SE		SE		SE	
	7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12	
	6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9	
	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
	965		965		965		965		965		965	
	967		967		967		967		967		967	

AFMETINGEN	4.1	Tilthoek hefmast α = voor / β = achter	Graden
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven conditie	h ₁ (mm)
	4.3	Vrije heffing ¶	h ₂ (mm)
	4.4	Hefhoogte ¶	h ₃ (mm)
	4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven +	h ₄ (mm)
	4.7	Hoogte beschermkap ■	h ₆ (mm)
	4.8	Stoelhoogte ○	h ₇ (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)
	4.19	Totale lengte (met standaard vorken)	l ₁ (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde standaard vorken	l ₂ (mm)
	4.21	Breedte totaal – standaard / extra brede banden / met dubbele banden	b ₇ /b ₂ (mm)
	4.22	Vork afmetingen	s/e/l (mm)
	4.23	Vorkenbord volgens DIN 15173 Klasse A/B	
	4.24	Breedte vorkenbord ●	b ₃ (mm)
	4.31	Bodemvrijheid onder de mast, met last	m ₁ (mm)
	4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m ₂ (mm)
4.33	Breedte gangpad met pallets 1 000 mm x 1 200 mm breed ◆	Ast (mm)	
4.34	Breedte gangpad met pallets 800 mm x 1 200 mm in lang ◆	Ast (mm)	
4.35	Buitenste draaicirkel	W _s (mm)	
4.36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)	

	6		5		6		5		6		5		6		5	
	2 170		2 170		2 170		2 170		2 170		2 170		2 170		2 170	
	100		100		100		100		100		100		100		100	
	3 250		3 250		3 250		3 250		3 250		3 250		3 250		3 250	
	3 900		3 900		3 900		3 900		3 900		3 900		3 900		3 900	
	2 160		2 160		2 160		2 160		2 160		2 160		2 160		2 160	
	1 061		1 061		1 061		1 061		1 061		1 061		1 061		1 061	
	365		365		365		365		365		365		365		365	
	3 486		3 486		3 486		3 486		3 486		3 559		3 559		3 559	
	2 486		2 486		2 486		2 486		2 486		2 559		2 559		2 559	
	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	
	40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000	
	II A		II A		II A		II A		II A		II A		II A		II A	
	1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070	
	107		107		107		107		107		107		107		107	
	160		160		160		160		160		160		160		160	
	3 820		3 820		3 820		3 820		3 887		3 887		3 887		3 887	
	4 020		4 020		4 020		4 020		4 087		4 087		4 087		4 087	
	2 149		2 149		2 149		2 149		2 216		2 216		2 216		2 216	
	50		50		50		50		50		50		50		50	

PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.5	Trekkracht met/zonder last @ 1.6 km/h	N
	5.6	Max.Trekkracht met/zonder last	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last @ 4.8 km/h †	%
	5.8	Klimvermogen met/zonder last @ 1.6 km/h †	%
	5.10	Bedrijfsrem	

	18,2	19,3	21,1	21,4	17,5	18,7	18,7	19,6	18,2	19,3	21,1	21,4			
	0,68	0,68	0,68	0,68	0,60	0,61	0,60	0,61	0,68	0,68	0,68	0,68			
	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42			
	21 729	11 570	21 805	11 570	19 647	12 082	21 805	11 450	21 640	11 450	21 805	11 450			
	24 337	11 570	21 805	11 570	23 211	12 082	21 805	11 450	24 248	11 450	21 805	11 450			
	32,0	34,2	39,0	34,2	24,0	34,2	30,0	34,2	26,0	29,3	33,8	29,3			
	42,6	34,2	42,8	34,2	37,0	34,2	41,0	34,2	35,1	29,3	35,4	29,3			
	Hydraulisch			Hydraulisch			Hydraulisch			Hydraulisch			Hydraulisch		

MOTOR	7.1	Motor fabrikant / type	
	7.2	Motor vermogen volgens ISO1585 / DIN 6271	kW
	7.3	Maximaal toerental	rpm
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm ³

	Yanmar 4TNE98		Yanmar 4TNE98		GM 2.4L		GM 2.4L		Yanmar 4TNE98		Yanmar 4TNE98	
	48,5		48,5		46,2		46,2		48,5		48,5	
	2 600		2 600		2 700		2 700		2 600		2 600	
	4	3 319	4	3 319	4	2 400	4	2 400	4	3 319	4	3 319

DIVERSEN	8.1	Besturing aandrijving	
	8.2	Werkdruk voor voorzetapparaat	bar
	8.3	Volumestroom olie voor voorzetapparaat	l/min
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte (Lpaz) ◇	dB (A)
	8.5	Type trekhaak	

	Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch	
	0-155		0-155		0-155		0-155		0-155		0-155	
	75		75		66		66		75		75	
	80		80		80		80		80		80	
	104		104		105		105		104		104	
	Pin		Pin		Pin		Pin		Pin		Pin	

Specificatie van data is op basis van VDI 2198

Truck en gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 290 mm (H2.0-2.5FT) / 3 105 mm (H3.0-3.5) 2-traps lfl mast, standaard vorkenbord en 1 000 mm vorken, e-hydraulics, beschermkap en volrubber aandrijf- en stuurbanden.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1	
H2,5FT		H2,5FT		H3,0FT		H3,0FT		H3,0FT		H3,0FT		H3,5FT		H3,5FT		H3,5FT		H3,5FT		1.2	
Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		1.3	
GM 2,4L DuraMatch		GM 2,4L DuraMatch Plus2		Yanmar 3,3L DuraMatch		Yanmar 3,3L DuraMatch Plus2		GM 2,4L DuraMatch		GM 2,4L DuraMatch Plus2		Yanmar 3,3L DuraMatch Plus2		GM 2,4L DuraMatch		GM 2,4L DuraMatch Plus2		GM 2,4L DuraMatch Plus2		1.4	
ADS trommel of Natte remmen		Natte remmen		ADS trommel of Natte remmen		Natte remmen		ADS trommel of Natte remmen		Natte remmen		ADS trommel of Natte remmen		ADS trommel of Natte remmen		Natte remmen		Natte remmen		1.5	
LPG		LPG		Diesel		Diesel		LPG		LPG		Diesel		LPG		LPG		LPG		1.6	
Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		Zittend		1.7	
2 500		2 500		3 000		3 000		3 000		3 000		3 500		3 500		3 500		3 500		1.8	
500		500		500		500		500		500		500		500		500		500		1.9	
471		471		478		478		478		478		478		478		478		478		2.0	
1 623		1 623		1 623		1 623		1 623		1 623		1 700		1 700		1 700		1 700		2.1	

KARAKTERISTIEKEN

4 026		4 026		4 505		4 505		4 505		4 505		4 816		4 816		4 816		4 816		2.1			
5 833		693		5 833		693		6 725		781		6 725		781		6 725		781		7 392		925	
1 837		2 189		1 837		2 189		1 907		2 598		1 907		2 598		1 907		2 598		1 868		2 948	

GEWOICHT

SE		SE		SE		SE		SE		SE		SE		SE		SE		SE		3.1	
7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12		28,00 x 9 - 15		28,00 x 9 - 15		28,00 x 9 - 15		28,00 x 9 - 15		28,00 x 9 - 15		28,00 x 9 - 15		28,00 x 9 - 15		28,00 x 9 - 15		3.2	
6,00 x 9		6,00 x 9		6,50 x 10		6,50 x 10		6,50 x 10		6,50 x 10		6,50 x 10		6,50 x 10		6,50 x 10		6,50 x 10		3.3	
2X		2		2X		2		2X		2		2X		2		2X		2		3.4	
965		965		965		965		965		965		965		965		965		965		3.5	
967		967		967		967		967		967		967		967		967		967		3.6	

WIJLEN EN BANDEN

6		5		6		5		6		5		6		5		6		5		6		5		6		5		4.1			
2 170		2 170		2 195		2 195		2 195		2 195		2 195		2 195		2 195		2 195		2 195		2 195		2 195		2 195		4.2			
100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		4.3			
3 250		3 250		3 055		3 055		3 055		3 055		3 055		3 055		3 055		3 055		3 055		3 055		3 055		3 055		4.4			
3 900		3 900		3 805		3 805		3 805		3 805		3 805		3 805		3 805		3 805		3 805		3 805		3 805		3 805		4.5			
2 160		2 160		2 185		2 185		2 185		2 185		2 185		2 185		2 185		2 185		2 185		2 185		2 185		2 185		4.7			
1 061		1 061		1 086		1 086		1 086		1 086		1 086		1 086		1 086		1 086		1 086		1 086		1 086		1 086		4.8			
365		365		390		390		390		390		390		390		390		390		390		390		390		390		4.12			
3 559		3 559		3 633		3 633		3 633		3 633		3 633		3 734		3 734		3 734		3 734		3 734		3 734		3 734		4.19			
2 559		2 559		2 633		2 633		2 633		2 633		2 633		2 734		2 734		2 734		2 734		2 734		2 734		2 734		4.20			
1 157		1 317		1 601		1 157		1 317		1 601		1 186		1 321		1 601		1 186		1 321		1 601		1 186		1 321		1 601		4.21	
40		100		1 000		40		100		1 000		50		125		1 000		50		125		1 000		50		125		1 000		4.22	
II A		II A		III A		III A		III A		III A		III A		III A		III A		III A		III A		III A		III A		III A		4.23			
1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		4.24			
107		107		132		132		132		132		132		132		132		132		132		132		132		132		4.31			
160		160		185		185		185		185		185		185		185		185		185		185		185		185		4.32			
3 887		3 887		3 955		3 955		3 955		3 955		3 955		4 058		4 058		4 058		4 058		4 058		4 058		4 058		4.33			
4 087		4 087		4 155		4 155		4 155		4 155		4 155		4 258		4 258		4 258		4 258		4 258		4 258		4 258		4.34			
2 216		2 216		2 277		2 277		2 277		2 277		2 277		2 380		2 380		2 380		2 380		2 380		2 380		2 380		4.35			
50		50		25		25		25		25		25		54		54		54		54		54		54		54		4.36			

ARMENINGEN

17,5		18,7		18,7		19,6		20,0		21,1		22,4		22,7		18,7		19,8		19,8		20,9		22,4		22,7		18,7		19,5		19,8		20,9		5.1	
0,60		0,61		0,60		0,61		0,60		0,60		0,60		0,60		0,53		0,54		0,53		0,54		0,60		0,60		0,53		0,54		0,53		0,54		5.2	
0,50		0,42		0,50		0,42		0,50		0,42		0,50		0,42		0,50		0,42		0,50		0,42		0,50		0,42		0,50		0,42		0,50		0,42		5.3	
19 033		11 450		21 805		11 450		21 556		13 154		21 805		11 708		18 877		11 708		21 805		11 708		21 805		12 594		18 570		12 594		21 805		12 594		5.5	
22 028		11 450		21 805		11 450		24 164		13 154		21 805		11 708		21 952		11 708		21 805		11 708		21 805		12 594		21 609		12 594		21 805		12 594		5.6	
21,0		29,3		25,0		29,3		23,0		30,2		26,1		26,6		18,1		26,6		22,1		26,6		24,0		26,9		15,2		26,9		20,0		26,9		5.7	
28,0		29,3		35,4		29,3		30,3		30,2		30,4		26,6		25,8		26,6		30,4		26,6		27,3		26,9		21,7		26,9		27,3		26,9		5.8	
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10			

PRESSIES

GM 2,4L		GM 2,4L		Yanmar 4TNE98		Yanmar 4TNE98		GM 2,4L		GM 2,4L		Yanmar 4TNE98		GM 2,4L		GM 2,4L		GM 2,4L		7.1													
46,2		46,2		48,5		48,5		46,2		46,2		48,5		46,2		46,2		46,2		7.2													
2 700		2 700		2 600		2 600		2 700		2 700		2 600		2 700		2 700		2 700		7.3													
4		2 400		4		2 400		4		3 319		4		2 400		4		2 400		4		2 400		4		2 400		4		2 400		7.4	

MOTOR

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch		8.1	
0-155		0-155		0-155		0-155		0-155		0-155		0-155		0-155		0-155		0-155		8.2	
66		66		75		75		66		66		75		75		66		66		8.3	
80		80		80		80		80		80		80		80		80		80		8.4	
105		105		104		104		105		105		104		105		105		105		8.5	
Pin		Pin		Pin		Pin		Pin		Pin		Pin		Pin		Pin		Pin		8.5	

DIJVERSSEN

Mast en capaciteits informatie

Aangegeven getallen zijn van toepassing op een standaard heftruck. In geval van afwijkingen t.o.v. standaard kunnen deze getallen aan verandering onderhevig zijn. Neemt u contact op met uw dealer voor verdere informatie.

Masten H2.0-2.5FT

	Maximale vorkhoogte (mm)	Kantelhoek achterwaarts	Max. hoogte hefmast ingeschoven (mm)	Max. hoogte hefmast uitgeschoven (mm)	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) (mm)
2-rijps mast volledige vorkheffing	3 290	5°	2 170	4 515 ✖	140 ▽
	3 790	5°	2 420	5 015 ✖	140 ▽
	4 330	5°	2 770	5 555 ✖	140 ▽
	4 830	5°	3 020	6 055 ✖	140 ▽
2-rijps mast volledige vorkheffing	3 300	5°	2 170	4 525 ✖	1 555 ▽
3-rijps mast volledige vorkheffing	4 350	5°	1 970	5 570 ✖	1 380 ▽
	4 950	5°	2 170	6 170 ✖	1 580 ▽
	5 550	5°	2 420	6 770 ✖	1 830 ▽
	6 000	5°	2 620	7 220 ✖	2 030 ▽

Masten H3.0-3.5FT

	Maximale vorkhoogte (mm)	Kantelhoek achterwaarts	Max. hoogte hefmast ingeschoven (mm)	Max. hoogte hefmast uitgeschoven (mm)	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) (mm)
2-rijps mast volledige vorkheffing	3 105	5°	2 195	4 335 ✖	150 ▽
	3 605	5°	2 445	4 835 ✖	150 ▽
	4 105	5°	2 795	5 335 ✖	150 ▽
	4 605	5°	3 045	5 835 ✖	150 ▽
2-rijps mast volledige vorkheffing	3 110	5°	2 195	4 335 ✖	1 495 ▽
3-rijps mast volledige vorkheffing	4 015	5°	1 995	5 245 ✖	1 315 ▽
	4 615	5°	2 195	5 845 ✖	1 515 ▽
	4 915	5°	2 345	6 145 ✖	1 665 ▽
	5 215	5°	2 445	6 445 ✖	1 765 ▽
	5 815	5°	2 695	7 045 ✖	2 015 ▽

H2.0-3.5FT Capaciteitstabel in kg 500 mm lastzwaartepunt

	Volrubberbanden									
	Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift		Met integrale sideshift		Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift		Met integrale sideshift	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-rijps mast volledige vorkheffing	3 290	2 000	2 500	2 000	2 500	3 105	3 000	3 500	2 970	3 490
	3 790	2 000	2 500	2 000	2 500	3 605	3 000	3 500	2 950	3 480
	4 330	2 000	2 500	1 990	2 480	4 105	3 000	3 500	2 940	3 460
	4 830	1 910	2 400	1 890	2 370	4 605	2 890	3 390	2 830	3 340
2-rijps mast volledige vorkheffing	3 300	2 000	2 500	2 000	2 500	3 110	3 000	3 500	2 960	3 490
3-rijps mast volledige vorkheffing	4 350	2 000	2 500	1 970	2 500	4 015	3 000	3 500	2 930	3 460
	4 950	1 890	2 370	1 850	2 370	4 615	2 900	3 400	2 830	3 350
	5 550	1 760	2 240	1 720	2 220	4 915	2 840	3 320	2 760	3 260
	6 000	1 660	2 120	1 600	2 090	5 215	2 740	3 250	2 680	3 180
						5 815	2 610	2 950	2 510	2 970

H2.0-3.5FT Capaciteitstabel in kg 600 mm lastzwaartepunt

	Volrubberbanden									
	Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift		Met integrale sideshift		Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift		Met integrale sideshift	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-rijps mast volledige vorkheffing	3 290	1 920	2 370	1 840	2 280	3 105	2 820	3 310	2 700	3 180
	3 790	1 910	2 360	1 830	2 270	3 605	2 810	3 300	2 690	3 170
	4 330	1 890	2 350	1 820	2 250	4 105	2 790	3 290	2 670	3 150
	4 830	1 800	2 240	1 720	2 150	4 605	2 690	3 170	2 570	3 040
2-rijps mast volledige vorkheffing	3 300	1 920	2 380	1 840	2 280	3 110	2 820	3 310	2 700	3 180
3-rijps mast volledige vorkheffing	4 350	1 880	2 380	1 790	2 280	4 015	2 800	3 290	2 670	3 150
	4 950	1 760	2 250	1 690	2 160	4 615	2 700	3 190	2 580	3 050
	5 550	1 630	2 110	1 570	2 020	4 915	2 630	3 110	2 510	2 980
	6 000	1 520	1 990	1 460	1 900	5 215	2 560	3 030	2 440	2 900
						5 815	2 400	2 860	2 290	2 730

H2.0-3.5FT Capaciteitstabel in kg 500 mm lastzwaartepunt

	Michelin radiaal banden									
	Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift		Met integrale sideshift		Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift		Met integrale sideshift	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-rijps mast volledige vorkheffing	3 290	2 000	2 500	2 000	2 500	3 105	3 000	3 500	2 970	3 490
	3 790	2 000	2 500	2 000	2 500	3 605	3 000	3 500	2 950	3 480
	4 330	2 000	2 500	1 990	2 480	4 105	3 000	3 500	2 940	3 460
	4 830	1 900	2 390	1 890	2 360	4 605	2 890	3 340	2 820	3 340
2-rijps mast volledige vorkheffing	3 300	2 000	2 500	2 000	2 500	3 110	3 000	3 500	2 960	3 490
3-rijps mast volledige vorkheffing	4 350	2 000	2 500	1 970	2 500	4 015	3 000	3 500	2 930	3 430
	4 950	1 880	2 370	1 850	2 370	4 615	2 900	3 400	2 830	3 350
	5 550	1 760	2 240	1 710	2 220	4 915	2 830	3 330	2 750	3 270
	6 000	1 650	2 130	1 600	2 100	5 215	2 760	3 250	2 680	3 190
						5 815	2 610	3 080	2 510	3 000

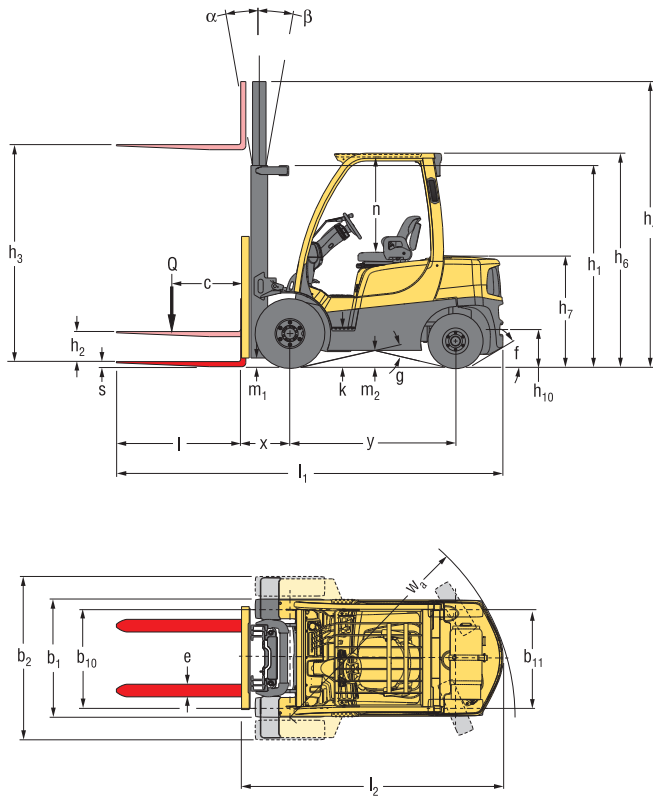
H2.0-3.5FT Capaciteitstabel in kg 600 mm lastzwaartepunt

	Michelin radiaal banden									
	Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift		Met integrale sideshift		Maximale vorkhoogte (mm)	Zonder sideshift		Met integrale sideshift	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-rijps mast volledige vorkheffing	3 290	1 920	2 370	1 840	2 280	3 105	2 820	3 310	2 700	3 180
	3 790	1 910	2 360	1 830	2 270	3 605	2 810	3 300	2 690	3 170
	4 330	1 890	2 350	1 810	2 250	4 105	2 790	3 290	2 670	3 150
	4 830	1 790	2 240	1 720	2 150	4 605	2 690	3 170	2 570	3 040
2-rijps mast volledige vorkheffing	3 300	1 920	2 380	1 840	2 280	3 110	2 820	3 310	2 700	3 180
3-rijps mast volledige vorkheffing	4 350	1 880	2 380	1 790	2 280	4 015	2 800	3 290	2 670	3 150
	4 950	1 760	2 250	1 680	2 150	4 615	2 700	3 190	2 580	3 050
	5 550	1 630	2 110	1 560	2 020	4 915	2 630	3 110	2 510	2 980
	6 000	1 520	1 990	1 450	1 910	5 215	2 550	3 040	2 440	2 900
						5 815	2 400	2 860	2 290	2 740

Opmerking Voor capaciteitsberekeningen met alternatieve truckspecificaties anders dan in de bovengeplaatste tabellen, neemt u contact op met uw Hyster dealer.

Netto capaciteit is gebaseerd op een verticaal geplaatste mast met standaard of sideshift vorkenbord, en bij vorken met een nominale lengte. Voor masten met een hogere lengte die in de tabel zijn aangeduid als high lift, kan de capaciteit afwijken. Afhankelijk van het type banden of spoorbreedte kan de capaciteit gereduceerd zijn en een breed spoor of een gelimiteerde back tilt nodig zijn.

Truck afmetingen



= Zwaartepunt van de truck zonder last

$Ast = W_a + x + l_6 + a$ (zie regels 4.33 en 4.34)

a = Minimale vrije ruimte

(V.D.I. norm = 200 mm BITA richtlijn = 300 mm)

l_6 = Lengte van de last

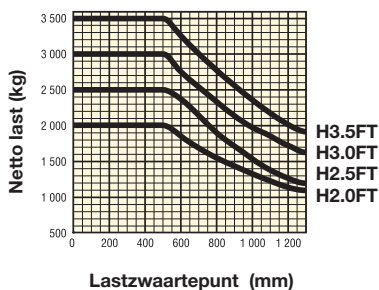
Model

H2.0FT H2.5FT H3.0FT H3.5FT

Afmetingen (mm)

f	48%	44%	52%	54%
g	25,3°	25,3°	28,0°	28,0°
k	382	382	407	407
n	1 068	1 068	1 068	1 068

Netto hefvermogen



Lastzwaartepunt

Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

Netto last

Gebaseerd op mast tot
4 350 mm (H2.0-2.5FT) of
4 170mm (H3.0-3.5FT) hoogte.

OPMERKING:

De technische gegevens worden beïnvloed door de uitvoering en de conditie van de heftruck applicatie alsmede van de grondoppervlakte condities. Neem contact op met uw dealer indien deze specificaties kritisch blijken te zijn danwel dat u specifieke vragen heeft omtrent uw specifieke procesomstandigheden (o.a. terrein condities, inzet).

- ¶ Bodem zijde (onderkant) van de vorken
 - + Zonder lastbeschermrek
 - h_6 tolerantie ca 5 mm
 - Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie
 - I.g.v. geen lastbeschermrek verminder met 32 mm
 - ◆ De gangpadbreedte (regels 4.33 en 4.34) is gebaseerd op de V.D.I.-normberekening zoals in de tekening aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om voor de totale gangbreedte (maat a) 100 mm extra vrije ruimte aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
 - † Klimvermogen bij een helling (regels 5.7 en 5.8) wordt alleen vermeld om het trekvermogen te kunnen vergelijken. Het is echter niet bedoeld om de heftruck op deze wijze in te zetten. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.
 - ⊞ Variabel
 - ◇ Geluidsniveau volgens de testmethode en gewogen metingen zoals vastgesteld in EN12053
 - ☎ Neemt u contact op met uw Hyster heftruck dealer
- Masttabellen:**
- ❖ Met lastbeschermrek
 - ▽ Zonder lastbeschermrek
 - Breedspoor of dubbele aandrijfbanden is benodigd
 - * Dubbele aandrijfbanden is benodigd

Opmerking

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruckstabiliteit is dan minder. Het is van belang de kanteling van de mast bij geheven last tot een minimum te beperken. De chauffeur dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten en dimensionering zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks applicaties kunnen optionele apparatuur bevatten.



Deze truck voldoet aan de huidige CE eisen.

Productuitvoeringen

De Hyster Fortens™ serie is ontwikkeld om te voldoen aan uiteenlopende behoeften van klanten en business needs voor diverse applicaties.

De H2.0-3.5FT serie is verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen, met keuze uit diverse aandrijfcombinaties om te voldoen aan de applicatie-eisen. Elke configuratie biedt u een verbeterde efficiëntie, uitstekende betrouwbaarheid, lage exploitatiekosten en eenvoudig onderhoud.

Model / Bundel	H2.0FT			H2.5FT		
DIESEL	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	Yanmar 2.6l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel	Yanmar 2.6l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel
	–	–	–	Yanmar 3.3l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel
	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen
Fortens Advance+	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel
	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen
	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen
Model / Bundel	H3.0FT			H3.5FT		
DIESEL	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	Yanmar 2.6l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel	–	–	–
	Yanmar 3.3l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel	Yanmar 3.3l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel
	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen
Fortens Advance+	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen
	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen	–	–	–
	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen	–	–	–
Model / Bundel	H2.0FT			H2.5FT		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	Mazda 2.0l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel	Mazda 2.0l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel
Fortens Advance	Mazda 2.2l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel	Mazda 2.2l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel
	Mazda 2.2l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen	Mazda 2.2l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen
Fortens Advance+	GM 2.4l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel	GM 2.4l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel
	GM 2.4l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen	GM 2.4l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen
	GM 2.4l	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen	GM 2.4l	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen
Model / Bundel	H3.0FT			H3.5FT		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens	Mazda 2.0l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel	Mazda 2.2l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel
Fortens Advance	Mazda 2.2l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel	Mazda 2.2l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel
	Mazda 2.2l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen	Mazda 2.2l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen
Fortens Advance+	GM 2.4l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel	GM 2.4l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel
	GM 2.4l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen	GM 2.4l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	Natte remmen
	GM 2.4l	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen	GM 2.4l	DuraMatch™ Plus 2 versnellingen	Natte remmen

Zie prijslijst voor de volledige opties en configuraties.

Productkenmerken

De standard Fortens heeft een elektronische Powershift transmissie.

De Fortens Advance en Fortens Advance+ modellen hebben een elektronische **Duramatch™ transmissie** met onderstaande kenmerken:

- **Auto Deceleration System** vermindert de trucksnelheid wanneer het gaspedaal wordt losgelaten en brengt de heftruck uiteindelijk volledig tot stilstand, wat de levensduur van de remmen aanzienlijk helpt te verlengen. Bovendien helpt deze functie de bestuurder bij het positioneren van de heftruck voor een lading. Er zijn 10 ADS-instellingen, die door een servicetechnicus kunnen worden geprogrammeerd via het dash display. Deze zorgen voor verschillende remeigenschappen, van zeer geleidelijk tot abrupt, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
- **Controlled Power Reversal; Pacesetter VSM™** regelt de transmissie om te zorgen voor vloeiende rijrichtingsveranderingen. VSM verlaagt het motortoerental om de motor langzamer te laten lopen, initieert ADS om de heftruck tot stilstand te brengen, verandert automatisch de richting van de transmissie en verhoogt het motortoerental om de trucksnelheid te verhogen. Het systeem zo goed als elimineert wielspin en voorkomt schokken op de transmissie, waardoor de levensduur van de banden aanzienlijk wordt verlengd. Evenals ADS kan dit systeem door een servicetechnicus worden geprogrammeerd via het dash display, met instellingen van 1 tot en met 10, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
- **Gecontroleerd terugrollen op hellingen.** De transmissie regelt de mate van terugrollen op een helling als de rem en het gaspedaal worden losgelaten en zorgt voor een uitstekende beheersbaarheid op hellingen en vermindert bestuurdersvermoeidheid.

De Fortens Advance+ modellen zijn ook leverbaar met de optionele **Duramatch™ Plus2 transmissie** met 2 versnellingen. Deze transmissie heeft bovenstaande kenmerken en:

- **Throttle Response Management** zorgt voor een constante rijsnelheid, afhankelijk van de stand van het gaspedaal. Voorbeeld: de rijsnelheid blijft zowel op een vlak oppervlak als op een helling constant, zonder dat de bestuurder het gaspedaal dieper hoeft in te trappen. Bovendien compenseert het systeem voor hydraulische werking en trekkracht.
- **Dynamic Auto Deceleration System;** evenals als met DuraMatch™ kan de bestuurder de trucksnelheid verminderen zonder de rem te gebruiken en wordt de mate van remmen bepaald door de instellingen 1-10 op het dashboard. Bovendien kan dankzij de Throttle Response Management functie de mate van afremmen verder worden fijn geregeld afhankelijk van de mate waarin de bestuurder het gaspedaal loslaat.
- **Automatische hydraulieksturing met Automatic Inching Control;** wanneer een last omhoog wordt geheven, wordt het motortoerental automatisch verhoogd om volledig hydraulisch vermogen te leveren. Pacesetter VSM™ handhaaft de huidige rijsnelheid (of voorkomt dat de truck gaat rijden) totdat de bestuurder het gaspedaal intrapt. De bestuurder hoeft geen inching uit te voeren en de productiviteit is hoger doordat de handelingen van de bestuurder eenvoudiger zijn.
- **De eerste versnelling** zorgt voor **extra trekkracht** op hellingen.
- **De tweede versnelling** geeft een betere efficiency in applicaties waar langere afstanden in moeten worden afgelegd.

De 4 radiatoren zijn afgestemd op de transmissies en hebben een aluminium kern en een speciaal ontworpen tegengewicht in combinatie met een "pusher type" van, om de beste koeling in de markt te krijgen.

De optioneel verkrijgbare, in olie gedompelde remmen verlagen zowel de kosten als de duur van onderhoud en reparatie, wat de betrouwbaarheid van de truck verhoogt en de uitvaltijd minimaliseert. Trucks die zijn voorzien van natte remmen zijn bij uitstek geschikt voor applicaties in natte, vuile of corroderende omgevingen en garanderen een consistente remwerking gedurende de levensduur van de truck. Dit is te danken aan de geïsoleerde, beschermende behuizing van de remmen, die voorkomt dat vuile deeltjes binnen kunnen dringen en beschadigingen veroorzaken.

Alle aandrijfliijnen worden gecontroleerd, beschermd en aangestuurd door de **Pacesetter™ VSM**, een onboard computer met CANbus communicatie.

Met dit systeem kunnen de prestaties van de truck worden afgesteld en geoptimaliseerd en tevens worden de belangrijkste truckfuncties gemonitord. Hierdoor is diagnose eenvoudig en snel, downtime minimaal en onderdelen wisselen wordt beperkt.

Probleemloos hydraulisch systeem met O-ring aansluitingen voorkomen lekkage en verhogen de betrouwbaarheid.

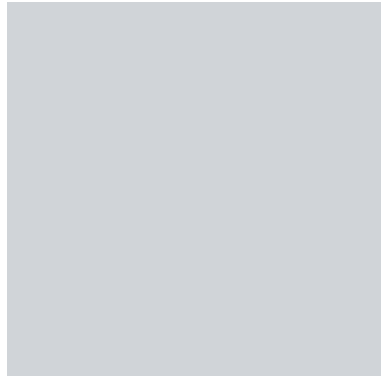
Niet-mechanische Hall-effect sensoren en schakelaars zijn gemonteerd en ontworpen om langer mee te gaan dan de truck.

Het bestuurderscompartiment voorziet in de beste **ergonomie** voor maximaal bestuurderscomfort.

- De ruimte voor de bestuurder is vergroot, dankzij de nieuw ontworpen bestuurdersbeschermer en aanzienlijk meer vloeroppervlakte.
- De eenvoudige 3-puntsopstap heeft een open instap met een hoogte van slechts 38 cm.
- De geïsoleerde aandrijfliijn voorkomt trillingen.
- De verstelbare armleuning met de TouchPoint™ of TouchControl™ e-hydraulische bediening, beweegt mee met de stoelverstelling.
- De achteruitrijhendel met claxon maakt achteruit rijden eenvoudig.
- De traploos verstelbare stuurkolom, het stuurwiel met 30 cm doorsnede met draaiknop en de volledig gevederde stoel verbeteren het bestuurderscomfort.

De Hyster Fortens is eenvoudig en snel te **onderhouden**.

- Volledige toegang van kap tot tegengewicht en eenvoudige layout van bedrading en hydraulische leidingen, geeft een betere toegang tot de componenten, waardoor de servicetijd voor ongeplande reparaties en downtime omlaag gaan.
- Snelle, kleur gecodeerde dagelijkse controles en diagnoses kunnen via het dashboard worden uitgevoerd.
- Vervangen van koelvloeistof en hydraulische olie naar 4 000 uur dragen ook bij aan het verminderen van downtime.



Sterke Partners, Solide Trucks voor Veeleisende Toepassingen, Overal.

Hyster heeft een complete range magazijntrucks, verbrandings- en elektrische heftrucks, container handlers en reachstackers.

Hyster is meer dan alleen een heftruckleverancier. Hyster wil een all-round partner zijn, die oplossingen biedt voor alle facetten op het gebied van intern transport:

Of het nu gaat om professioneel advies over het beheer van uw truckpark, volledige onderhoudsdiensten door vakbekwame technici of betrouwbare onderdelenlevering - op Hyster kunt u altijd rekenen.

Door ons uitgebreide netwerk van ervaren dealers bent u altijd verzekerd van deskundige, snelle service, op elke locatie. Bij onze dealers kunt u terecht voor advies over het meest kosteneffectieve financieringspakket en efficiënt beheerde onderhoudsprogramma's die u optimaal rendement bieden. Hyster biedt oplossingen voor al uw behoeften op het gebied van intern transport, zodat u zich kunt concentreren op het succes van uw onderneming, nu en in de toekomst.



Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Engeland.

Tel: +44 (0) 1252 810261

Fax: +44 (0) 1252 770702

Email: infoeurope@hyster.com

Website: www.hyster.com/europe

Een divisie van NACCO Materials Handling Limited.

Hyster®, **HYSTER**®, Vista® en Monotrol® zijn handelsnamen van Hyster in de Verenigde Staten en in bepaalde andere landen. ™, Fortens™, Pacesetter VSM™, DuraMatch™, DuraMatch Plus™, TouchPoint™, TouchControl™, EZXchange & HSMTM zijn handelsmerken van Hyster Company in de Verenigde Staten en bepaalde andere landen.

