

## TRACTOR DE MONTAÑA

# GRIP4<sup>95</sup> 110<sup>®</sup>

**El multi-proposito**  
Fiable y seguro en  
cualquier situación

Las laderas pendientes  
ya no serán lo mismo

POTENTE  
MULTI-TERRENO  
ESTABLE  
CONFORTABLE  
VERSÁTIL  
MULTI-APLICACIÓN  
CONFIGURABLE



# COMPETENTE Y SEGURO EN CUALQUIER TERRENO

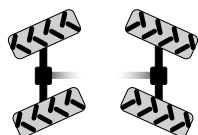


## SAUERBURGER GRIP4: Fiabilidad demostrada incluso en laderas muy empinadas.

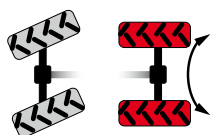
La tracción total hidráulica en las 4 ruedas junto a los tres diferentes modos de dirección, permite una maniobrabilidad excelente. Adicionalmente incorpora el modo deriva en la dirección de las ruedas traseras. Equipado con un motor turbo de 113 CV de 4 cil. La óptima distribución de pesos confiere a la máquina una capacidad extraordinaria de ascender por grandes pendientes y desenvolverse en cualquier terreno.

**Gran potencia de motor a bajo coste** El motor diesel Perkins de 4 cilindros y 3'4 litros es muy dinámico y alegre, a la vez que silencioso y de alto rendimiento. Con un diseño muy compacto incorpora un sistema Common Rail de inyección de combustible

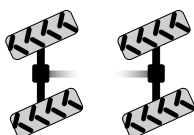
Dirección en las 4 ruedas



Dirección en ruedas delanteras



Dirección tipo "cangrejo"



# QUIER PENDIENTE



## EL TRACTOR DE LADERAS

# GRIP4



a alta presión de velocidad independiente y un completo control electrónico del motor. El resultado es que el GRIP4 siempre funciona a la velocidad más económica posible y ello supone un gran ahorro de combustible.

**Transmisión hidrostática de 2 velocidades** que garantiza la óptima transferencia de potencia al suelo, al tiempo que protege el terreno gracias a la conducción suave y constante y a un diferencial longitudinal.

**Funcionamiento económico gracias a la última tecnología de gestión en el motor.** El SAUERBURGER GRIP4 tiene 4 diferentes modos de conducción. Esto garantiza el programa de conducción óptimo para cada propósito. La electrónica del tractor controla las rpm del motor en función de la potencia requerida por la transmisión hidrostática bien para la conducción o para el uso de las tomas de fuerza.

### 1. Control por pedal

La velocidad de traslación del vehículo y las rpm del motor se controlan mediante el pedal acelerador.

### 2. Control por regulador y empuñadura

Las rpm de motor y de la toma de fuerza son reguladas por un control independiente, el "Encoder" y la velocidad de traslación se regula por el acelerador en la empuñadura. De esta forma se pueden definir de forma independiente tanto el régimen del motor a un valor determinado como la velocidad de traslación a un valor fijo (~Tempomat).

### 3. Control por pedal y empuñadura

Las rpm del motor se controlan con el pedal acelerador y la velocidad de traslación con la empuñadura al valor definido (~Tempomat)

### 4. Control por regulador y pedal

Las rpm del motor y de la toma de fuerza son reguladas por el control independiente del "Encoder" y la velocidad de traslación se regula por pedal acelerador.

◀ **Terminal del operador** Mediante este terminal el operador puede realizar un gran número de ajustes y configuraciones en el vehículo mediante el controlador electrónico CanBus, como por ejemplo:

- Configurar el funcionamiento de los servicios hidráulicos adaptándolos al implemento correspondiente.
- Programar la gestión del vehículo.
- Lectura y explicación de los diagnósticos cuando aparecen errores.

#### Gran nivel de confort

En la confortable cabina, el conductor es capaz de mantener el control en todas las situaciones y está bien protegido por la estructura homologada de seguridad. Los cristales tintados ayudan a prevenir los efectos de la luz fuerte. La palanca multifunción y los componentes con un diseño ergonómico, son de operación simple. El ordenador de abordo con un monitor grande proporciona al conductor de toda la información que necesita sobre la máquina y permite configurar varios modos de trabajo.

#### Conexión fácil de los accesorios

Gracias al cabezal frontal de tres puntos que puede ser desplazado hacia los lados y a los enganches traseros de accionamiento rápido, es muy fácil la conexión de dispositivos en la parte delantera o trasera así como de sus mandos hidráulicos. La gran fuerza de elevación de hasta 2000 daN también permite la conexión de accesorios pesados. El dispositivo acumulador con control de alivio autorregulado permite disfrutar de la capacidad de tracción y elevación. Con el fin de reducir al mínimo en carretera las vibraciones procedentes de los accesorios conectados en la parte frontal, la máquina lleva incorporada un "eliminador de vibraciones".

#### Compartimento del motor



Con una evidente orientación al exterior lo que le hace fácilmente accesible.

#### Estructura del techo



Toda el área de aspiración y la unidad del filtro de aire se encuentran por encima de la cabina del conductor.

#### Elevador trasero



Sólido conjunto del levador trasero que incorpora el enganche de remolque ajustable en altura

#### Aspiración del sistema de refrigeración



Los elementos del filtro de aire son fácilmente accesibles para su mantenimiento y limpieza tan sólo con elevar el techo de la cabina.

#### Refrigeración



El radiador del aire acondicionado está situado en el lateral del cofre del motor para permitir la fácil limpieza con sólo abatir los segmentos individuales de los radiadores sin necesidad de herramientas. El equipo incorpora de un sistema para invertir el flujo de aire a demanda para así limpiar mejor los radiadores.

#### Eje delantero oscilante



La junta articulada colocada en posición elevada dota al vehículo de una gran estabilidad para evitar el vuelco. El diseño de la junta articulada permite que el eje delantero tenga un rango muy amplio para pivotar, que dota a la máquina de excelente comodidad en la conducción y uso de aperos frontales.



ESTÁNDAR		<b>425/50 R18 ALPTRAK de Starco</b> Para pastos, agricultura de montaña, servicios públicos, terrenos secos y medio húmedos, perfil extremadamente adaptable (sin relleno), cuidadoso con el terreno y válido para pendientes
ESTÁNDAR		<b>440/50 R17 TrackSuper de BKT</b> Para pastos, agricultura de montaña, servicios públicos, terrenos secos y medio húmedos y cuidadoso con el terreno
ESTÁNDAR		<b>450/55 R17 221 de Alliance</b> Para pastos, agricultura de montaña, cómodo, terrenos secos y medio húmedos y muy adecuado para pendientes
		<b>445/45 R19.5 Kargo Radial de HBI (perfilo erba)</b> Para pastos, agricultura de montaña, servicios públicos, cómodo, terrenos secos y medio húmedos, terrenos delicados, adecuado para pendientes y cuidadoso con el terreno
		<b>500/45 R22,5 AS Bandemark de HBI</b> Para pastos, agricultura de montaña, servicios públicos, cómodo, terrenos secos y medio húmedos, terrenos delicados, adecuado para pendientes y cuidadoso con el terreno
		<b>420/65R20 AS 65 de Continental</b> Para pastos, agricultura de montaña, agarre extremadamente alto, terrenos secos y medio húmedos, adecuado para pendientes
		<b>425/55 R17 AS Profil de Continental</b> Para pastos, agricultura de montaña, terrenos medio húmedos y mojados, adecuado para pendientes
		<b>500/45 R22.5 Delcora from HBI</b> Para pastos, agricultura de montaña, servicios públicos, muy cómodo para conducir en carretera, paisajismo, para terreno seco
		<b>500/50R20 221 de Alliance</b> Para pastos, agricultura de montaña, servicios públicos, terrenos secos y medio húmedos, perfil extremadamente adaptable (sin relleno), cuidadoso con el terreno y válido para pendientes
		<b>Ruedas dobles 7.50-18 AS Profil</b> Ruedas dobles 7.50-18 AS Profil compatibles con 8070A001 / 8070A040
		<b>Ruedas dobles 8.3 R24</b> Compatible con 8070A010

### VELOCIDAD DE LA TOMA DE FUERZA

**Delantera:**  
Estándar de 1/1000  
Sentido de giro horario mirando en la dirección de avance

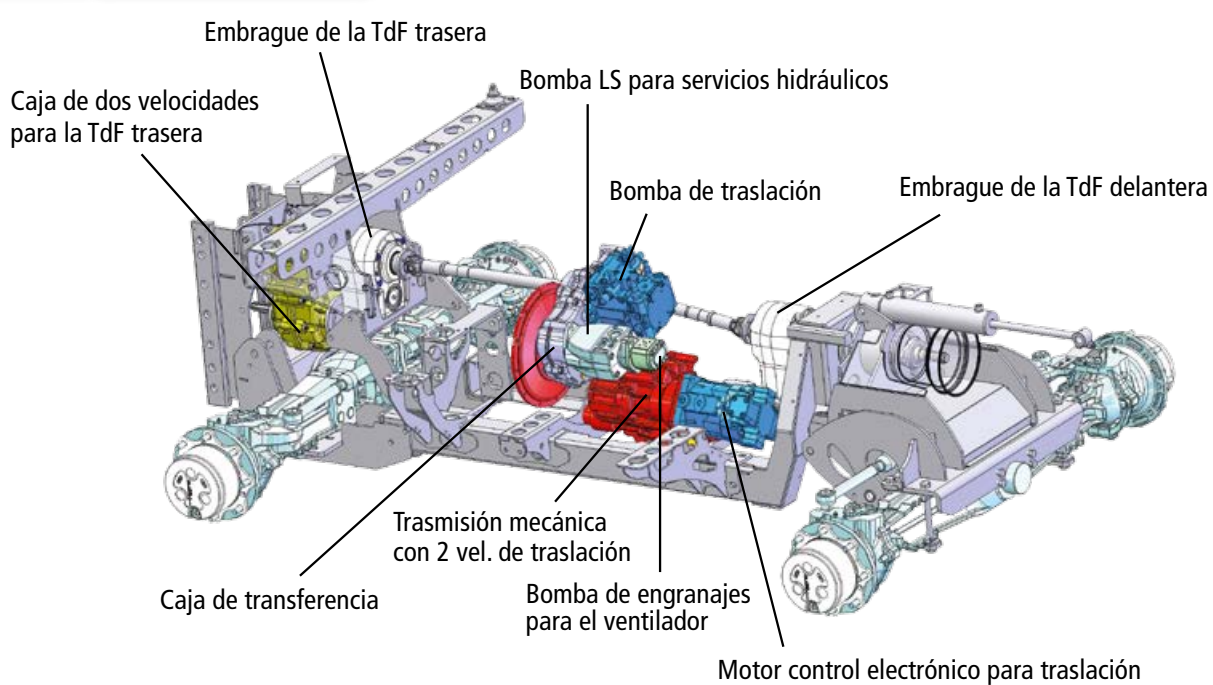


**Trasera:**  
Estándar 540 y 750 rpm  
Sentido de giro horario mirando en la dirección de avance



**Opcional 540 y 1000 rpm**  
Sentido de giro horario mirando en la dirección de avance

Ambas tomas de fuerza disponen de embragues independientes para accionarlas de forma progresiva.



## DATOS TÉCNICOS

### MOTOR

- Perkins 854E-E34TA
- 4 cilindros con 3,4 lit.
- Nivel de emisión III B
- Máximos de 83 kW/113 CV a 2200 rpm y par de 450 Nm a 1400 rpm según ECE R 24.
- Common Rail, inyección directa electrónica.

### TRANSMISIÓN

- Hidrostática infinitamente variable mediante bomba de pistones axiales de desplazamiento variable con servo electrónico
- Motor hidráulico de pistones axiales de desplazamiento variable con servo electrónico, infinitamente variable con la transmisión de 2 velocidades para la traslación
- Sistema seleccionable de control automotriz

### VELOCIDADES

- Campo: 0-10 / 0-20 km/h
- Carretera: 0-16 / 0-40 km/h

### IMPULSIÓN DE LOS EJES

- A las 4 ruedas con bloqueo central del diferencial a voluntad
- Bloqueos independientes del 100% de los diferenciales con operación electro-hidráulica en ejes delantero y trasero

### DIRECCIÓN

- Tracción hidráulica con 4 modos de dirección: Dirección en ruedas delanteras, dirección en las 4 ruedas (sentido contrario), dirección en las 4 ruedas (mismo sentido-cangrejo), dirección con control de deriva en ruedas traseras
- Cambio del tipo de dirección en directo con registro automático y sincronización de la posición de la rueda por medio de sensores inductivos y encoder de valor absoluto
- Ajuste a demanda de la dirección en el eje trasero, sobre todo cuando se trabaja en laderas, con botón de reset automático

### CABINA

- Cabina panorámica de confort a prueba de polvo
- Atenuación de vibraciones y ruido
- Con el marco de la seguridad (probado según 79/622/CEE)
- Puerta lateral puede ser retirada
- Ventana trasera curvada que puede ser retirada
- Vidrios tintados
- Aire acondicionado automático
- Asiento neumático con cubierta de tela
- Pre-instalación para radio-CD
- Columna de dirección ajustable en altura y profundidad.
- Asiento nivelable en opción

### HIDRÁULICA DELANTERA

- Elevador tri-puntal con CAT.-I y CAT.-II
- Desplazamiento lateral de 360 mm del tri-puntal
- Capacidad max. de elevación de 2000 daN a 175 bar
- Con válvula de alivio automática auto-regulada y auto-calibrada
- Amortiguación de vibraciones para la conducción en carretera

### HIDRÁULICA TRASERA

- Elevador tri-puntal con CAT.-II
- Barras de elevación y brazos regulables
- Capacidad max. de elevación de 1900 daN a 175 bar

### DIMENSIONES

Radio de giro con dirección en las 4 ruedas 1470 mm

### PESOS

Peso en vacío 3800 kg  
Carga admisible en eje delantero 5000 kg  
Carga admisible en eje trasero 5000 kg  
Carga total admisible en ejes 6000 kg  
Capacidad máxima de remolque sin frenos 2500 kg  
Capacidad máxima de remolque con freno hidráulico 20000 kg

Carga máxima vertical en el enganche 2000 kg

### CAPACIDADES

Tanque de combustible 100 l  
Tanque de aceite hidráulico 48 l

### HIDRÁULICA AUXILIAR

#### Delantera estándar:

2 x Doble efecto  
1 x Simple efecto  
El comportamiento del suministro de aceite puede configurarse de forma proporcional o todo-nada

#### Frontal opcional:

1 x Simple efecto con enclavamiento con divisor de flujo ajustable  
1 x línea de retorno a tanque sin presión

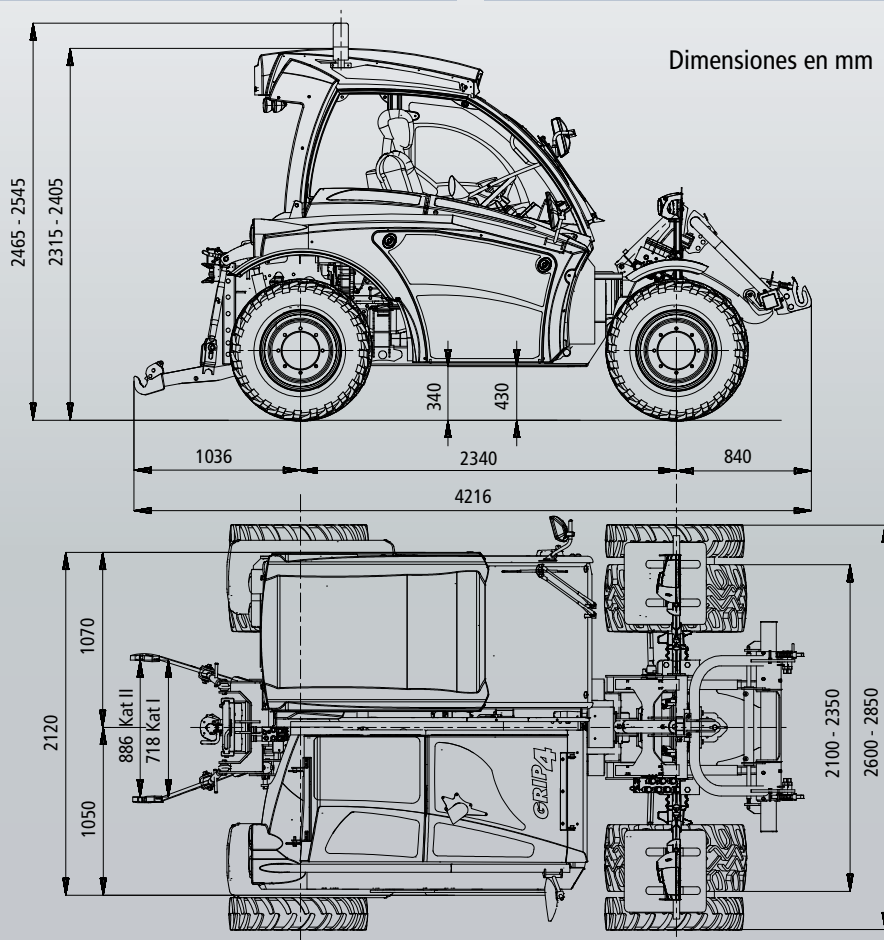
Tomas de 130 lit/min (máx) a 300 bar (máx) en opción

#### Estándar parte posterior:

2 x Doble efecto  
1 x Simple efecto  
El comportamiento del suministro de aceite puede configurarse de forma proporcional o todo-nada

#### Parte posterior opcional:

1 x Simple efecto con enclavamiento con divisor de flujo ajustable  
1 x línea de retorno a tanque sin presión



Importado por:

TECNIAGRI Ag. y Forest., S. L.

Tel.f.: (+34) 91-446.21.02

www.tecniagri.com



Toda la información y figuras son aproximadas y sin obligación alguna. El fabricante se reserva el derecho de hacer cambios cuando lo crea oportuno

Im Bürgerstock 3

D - 79241 Wasenweiler

Tel. 07668 - 90320 Fax - 7802

info@sauerburger.de

www.sauerburger.de