

АВТОГРЕЙДЕРЫ СЕРИИ G

670G | 672G | 770G | 772G | 870G | 872G



JOHN DEERE



Коробка передач с ситуативным переключением передач (EBS) работает по нагрузке и автоматически управляет пакетом сцепления, обеспечивая максимально плавное переключение передач любого автогрейдера. При этом достигается чрезвычайно плавное изменение направления движения без использования педали сцепления.

Благодаря приводу на 6 колес автогрейдеры 672G, 772G и 872G выполняют практически любые операции быстрее и за меньшее количество проходов, чем автогрейдеры с приводом на заднюю тележку. Двухконтурный гидростатический привод переднего моста обеспечивает исключительную управляемость и маневренность машины, а также большую мощность для перемещения большого количества материала.

Увеличьте свою производительность с помощью автогрейдеров John Deere.

Благодаря своим уникальным возможностям номенклатура наших автогрейдеров предоставит вам свободу принятия решений о том, как выполнить работу. Из шести моделей вы можете остановить свой выбор на машине с приводом только на заднюю тележку, либо на полноприводной машине. Независимо от того, какую модель вы выберете, эти обладающие высокой маневренностью машины обеспечат вам непревзойденные управляемость, скорость и простоту эксплуатации. В стандартную комплектацию всех этих моделей входят одни и те же узлы, предназначенные для тяжелых условий эксплуатации и увеличивающие срок безаварийной работы, такие как дизельные двигатели John Deere PowerTech, простые в обслуживании блоки фильтров и поворотнo-откидные радиаторы.



Тонированное переднее стекло высотой от пола до потолка позволяет следить за верхней и нижней точками отвала, режущей кромкой и передними колесами.

Бесступенчато регулируемый точный режим, реализуемый на 1-3 передачах, позволяет работать на тихих скоростях, всего 0,4 км/ч.



- 1.** Привод на шесть колес на моделях 672G, 772G и 872G обеспечивает выполнение особо точных работ на минимальных скоростях, при этом дает оператору возможность очень плавно изменять скорость движения в достаточно большом диапазоне. При поворотах грейдер движется строго по необходимой траектории независимо от нагрузки на отвале и состояния перемещаемого материала.
- 2.** Легкость работы с органами управления, просторная кабина, удобное сиденье и высокоэффективные системы обогрева и охлаждения способствуют эффективной работе оператора.
- 3.** Привод на шесть колес позволяет качественно выполнять работу на склонах, скользком и сыпучем грунтах, без скатывания с траектории и заноса задней части машины. Наличие переднего привода увеличивает тяговое усилие грейдера до 30%.

Конструкция, обеспечивающая долговечность.

Автогрейдеры серии G изготовлены с использованием традиционных для John Deere проверенных и надежных материалов — высокопрочных несущих рам, двигателей с «мокрыми» гильзами цилиндров для тяжелого режима работы и внутренних саморегулирующихся дисковых тормозов мокрого типа. Добавьте сюда такие современные устройства, как полупроводниковый электрический распределительный центр, герметичный модуль переключателей и универсальный диагностический монитор, и вы получите все, что требуется для длительной надежной работы. Когда вы узнаете, как устроены машины John Deere, вам захочется работать с ними.





Герметизированные электрические соединения коробки передач предотвращают попадание влаги и загрязнений на контакты.

Усовершенствованный монитор сохраняет коды сбоев и дает диагностическую информацию для большинства датчиков и переключателей, что ускоряет и облегчает поиск и устранение неисправностей.

За счет расположенных внутри саморегулирующихся дисковых тормозов мокрого типа улучшается их охлаждение и устраняется риск загрязнения и воздействия агрессивных материалов. В отличие от тормозов с воздушным охлаждением, они практически не нуждаются в обслуживании.

Коробка передач John Deere PowerShift™ оснащена более долговечными муфтами и подшипниками, обеспечивающими долгую надежную работу.



3

1. Запуск двигателя с кнопки исключает необходимость в ключе зажигания. Многофункциональная кнопочная панель герметизирована от пыли и влаги и гарантированно выдерживает более двух миллионов циклов.
2. Откидывающиеся радиаторы коробки передач, гидросистемы, мостов и кондиционера воздуха облегчают чистку. Вентилятор с гидроприводом меняет скорость в зависимости от требуемой степени охлаждения.
3. Высокопрочные поворотный круг и тяговая рама рассчитаны на высокие ударные нагрузки. Дополнительная система амортизации отвала защищает элементы конструкции от повреждений при наезде на препятствия.

Раздельные системы фильтрации и охлаждения коробки передач, гидросистемы и мостов предотвращают взаимное загрязнение и увеличивают срок службы компонентов.

При изготовлении отвала используется патентованный процесс предварительного напряжения, придающий отвалу исключительную прочность и долговечность.

Электрический распределительный центр использует чрезвычайно надежную технологию печатных плат и полупроводниковых элементов, что снижает количество проводов и разъемов с 72 до 5.

Переднее расположение гидромотора поворотного круга поддерживает постоянное зацепление зубьев шестерни с кругом, снижая люфт и износ.



Большие служебные дверцы широко открываются; места ежедневного обслуживания сгруппированы на одной стороне для удобства и быстроты доступа с уровня земли.

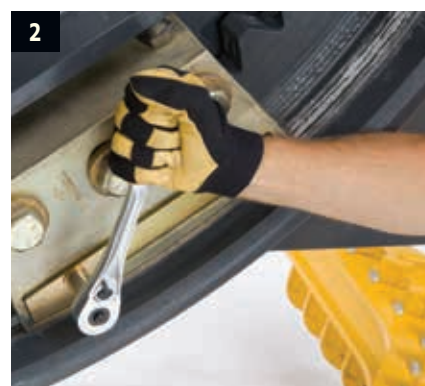
Вентилятор с автоматическим реверсом, переменной скоростью и охлаждением по потребности обеспечивает чистоту радиаторов и снижает шум и расход топлива.

Техобслуживание стало проще.

Чтобы снизить ваши ежедневные эксплуатационные расходы, мы предусмотрели для машин серии G ряд особенностей, повышающих эксплуатационную готовность: увеличенные интервалы обслуживания, вынесенные контрольные отверстия, встроенную диагностику. Большие широко раскрывающиеся дверцы облегчают доступ для техобслуживания, расположение мест обслуживания с одной стороны ускоряет работы по обслуживанию. Эти и другие средства, экономящие время, такие как быстросменные изнашиваемые вкладыши, быстросменные фильтры и удобно расположенные смотровые стекла способствуют снижению эксплуатационных расходов.

Смотровые стекла удобно расположены и хорошо видны, так что одного взгляда достаточно, чтобы проверить уровень жидкости.

Шарнирные соединения NeverGrease™ уменьшают потребность в смазке более чем на 50 процентов. Такие соединения дольше сохраняют герметичность и обеспечивают надежную длительную службу.



- 1.** Грейдерный отвал оснащен самоочищающейся направляющей поперечного сдвига и легко регулируемые изнашиваемыми вкладышами, что облегчает поддержание точности грейдирования.
- 2.** В отличие от изнашиваемых вкладышей автогрейдеров других производителей, замена которых требует значительных усилий и знаний, для замены изнашиваемых вкладышей поворотного круга автогрейдеров серии G требуются только два часа и один гаечный ключ.
- 3.** Уникальный блок фильтров дает легкий доступ к фильтрам мостов, коробки передач и гидросистемы. Удобные вертикальные фильтры и возможность сливать масло без потерь упрощают замену жидкостей.
- 4.** Сверхпрочные быстросменные нейлоновые или бронзовые изнашиваемые вкладыши тяговой рамы и поворотного круга сводят к минимуму износ деталей и не требуют смазки.

670G

670G

Двигатель	670G
Изготовитель и модель	John Deere PowerTech 6068H
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам ЕС категории II
Цилиндры	6
Рабочий объем	6,8 л
Номинальные обороты	2100 об/мин
Чистая мощность двигателя	
1-я передача	108 кВт
2-я передача	108 кВт
3-я передача	108 кВт
4-я передача	123 кВт
5-я передача	123 кВт
6-я передача	138 кВт
7-я передача	138 кВт
8-я передача	138 кВт
Эффективный максимальный крутящий момент	848 Нм при 1000 об/мин
Запас по крутящему моменту	45%
Система подачи воздуха	С турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха
Смазка	Полнопроточный навинчиваемый фильтр и встроенный охладитель
Воздухоочиститель с индикатором засорения воздухоочистителя	Двухэлементный сухого типа
Охлаждение	
Охлаждение по потребности, вентилятор с гидроприводом и переменной скоростью для оптимизации расхода топлива; вентилятор оснащен автоматическим реверсом для очистки радиаторов; откидная задняя дверь вентилятора и складные радиаторы для облегчения очистки всех элементов системы охлаждения	
Хладагент двигателя с повышенной долговечностью, номинальная температура	-37°C
Трансмиссия	
Коробка передач	PowerShift Plus John Deere с прямым приводом, модулированным переключением на ходу, событийным переключением (EBS), педалью сцепления; независимым баком коробки передач с отдельной фильтрацией и системой охлаждения с шестеренчатым насосом 125 л/мин
Передачи	
Передний ход	8
Задний ход	8
Максимальные скорости хода	Без пробуксовки колес при 2180 об/мин на радиальных шинах 17,5 R 635 мм G2
1-я передача	3,9 км/ч
2-я передача	5,4 км/ч
3-я передача	7,7 км/ч
4-я передача	10,9 км/ч
5-я передача	16,3 км/ч
6-я передача	23,0 км/ч
7-я передача	32,1 км/ч
8-я передача	45,2 км/ч
Передний мост	Сварная конструкция для тяжелого режима работы
Угол качания (полный)	32°
Угол наклона колес (во всех направлениях)	20°
Дифференциалы	Спиральные зубья; гидравлический исполнительный механизм, сцепление можно включать на ходу; выбор ручной или автоматической блокировки дифференциала
Рулевое управление (все модели оснащены рулевым колесом)	Полностью гидравлическое управление сочлененной рамой для повышения маневренности и производительности; движение «крабом» снижает боковой снос, располагает сдвоенные колеса на твердой поверхности и повышает устойчивость на поперечном уклоне
Радиус поворота (рулевое управление передними колесами и сочлененной рамой)	7,21 м
Поворот рамы (вправо и влево)	22°
Конечные передачи	Расположены внутри, планетарные, герметичные, в охлажденном отфильтрованном масле
Шаг приводной цепи	51 мм
Трансмиссия (продолжение)	670G
Тормоза	Ножные, с гидравлическим управлением, многодисковые маслоохлаждаемые, герметизированы в охлажденном отфильтрованном масле под давлением; обе независимые системы действуют на всех 4 колесах последовательно приводимых мостов
Основной и вспомогательный тормоза	С гидравлическим приводом, с внутренней стороны от шарнира сдвоенных мостов, саморегулирующиеся, герметизированы в охлажденном отфильтрованном масле, многодисковые (ISO 3450)
Стояночный тормоз	Автоматический пружинный, с гидравлическим отключением, маслоохлаждаемый, саморегулирующийся (ISO 3450)



Гидравлическая система

С закрытым центром, компенсацией давления и управлением по нагрузке (PCLS), поршневой насос переменного рабочего объема, торцевые сопряжения с уплотнительными кольцами

Максимальная подача насоса	212 л/мин
Максимальное давление системы	18 961 кПа
Рабочий объем насоса	90 см ³

Отвал

Полностью гидравлическое управление, стандартное расположение рычагов управления отвалом; есть плавающее положение; 7 различных положений седловидной рамы

Положение отвала

Подъем над землей	490 мм
Боковое смещение отвала (вправо или влево)	683 мм
Наклон на линии грунта	
Передний	42°
Задний	5°
Вылет отвала за колеса (вправо или влево, рама расположена прямо)	2083 мм
Угол среза откосов (справа или слева)	90°

Тяговое усилие

Тяга на отвале (максимальный вес [21 228 кг], коэффициент сцепления 0,9)	12 800 кг
--	-----------

Электрооборудование

Полупроводниковый распределительный центр и герметичная кнопочная панель

Напряжение	24 В
Число аккумуляторных батарей	2
Емкость аккумулятора	1400 А (ток холодного запуска)
Резервная емкость	440 мин
Номинальные ампер-часы	224 А-ч
Генератор	100 А

Фары

Ходовые фары; по 2 галогеновые фары дальнего и ближнего света; передние и задние светодиодные сигналы поворота и габаритные огни; светодиодный стоп-сигнал и светодиодная аварийная сигнализация

Главная рама

Тип	Сварная коробчатая конструкция
Ширина (минимальная)	307 мм
Высота (минимальная)	307 мм
Толщина	
Боковые стенки	16 мм
Верхняя и нижняя пластины	23 мм
Момент сопротивления	
Минимальное вертикальное сечение	1445 см ³
Среднее минимальное вертикальное сечение в седле	2245 см ³

Тяговая рама (тяговая штанга)

Механически обработанная сварная коробчатая конструкция с двойным шаровым шарнирным соединением и быстросменными изнашиваемыми вставками

Поворотный круг

Сварная конструкция, термически и механически обработанная, с быстросменными изнашиваемыми вставками

Диаметр круга	1524 мм
Вращение	360°
Привод	Гидромотор и червячная передача с принудительным запором
Боковое смещение поворотного круга (вправо и влево)	787 мм

Грейдерный отвал **670G**

Высокопрочный, предварительно напряженный для повышения прочности, износоустойчивый, из высокоуглеродистой стали, с переворачиваемыми концевыми накладками; система бокового смещения отвала включает быстросменяемые изнашиваемые пластины с легкой настройкой

Длина	4,27 м
Высота (измеренная вдоль дуги, включая режущую кромку)	686 мм
Толщина	25 мм

Режущая кромка

Закаленная стальная кромка Dura-Max®

Толщина	19 мм
Ширина	203 мм

Бульдозерный отвал

Параллелограммная подвеска, механические пальцы, плавающее положение

Подъем над землей	635 мм
-------------------	--------

670G

Кабина оператора

Низкопрофильная кабина с системами ROPS (ISO 3471-2008) и FOPS (ISO 3449-2005)

Шины/колеса

	17,5 R 635 мм G2, радиальные, на ободе 356 мм
Ширина колеи на земле (передняя и задняя)	2,16 м
Общая ширина (по верху шин, передних и задних)	2,64 м
Дорожный просвет (передний мост, передний и задний)	587 мм

Техническое обслуживание

Объемы баков

Топливный бак	416,4 л
Система охлаждения (двигатель 6,8 л)	45,4 л
Масло двигателя с фильтром (двигатель 6,8 л)	26,1 л
Трансмиссионная жидкость (пополнение)	22,7 л
Корпус дифференциала	36,0 л
Корпуса сдвоенных мостов (каждый)	75,7 л
Редуктор поворотного круга	5,7 л
Гидравлический бак	53,0 л

Рабочий вес

С полным топливным баком, оператором весом 79 кг, грейдерными отвалами 4,27 м x 686 мм x 25 мм с режущими кромками 203 мм x 19 мм, на радиальных шинах G2 17,5 R 635 мм

Передний мост	4998 кг
Задний мост	11 616 кг
Общий	16 614 кг
Вес с типичным дополнительным оборудованием (передний бульдозерный отвал, задний рыхлитель)	18 776 кг
Максимальный рабочий вес	21 228 кг

Дополнительные веса

670G

Рыхлитель/кирковщик, устанавливаемый сзади, со сцепкой и наконечниками рыхлителя (3)	1200 кг
Наконечники кирковщика с зубьями (9 для заднего рыхлителя/кирковщика)	68 кг
Наконечники и зубья рыхлителя (2)	64 кг
Задний противовес со встроенной задней сцепкой	725,7 кг

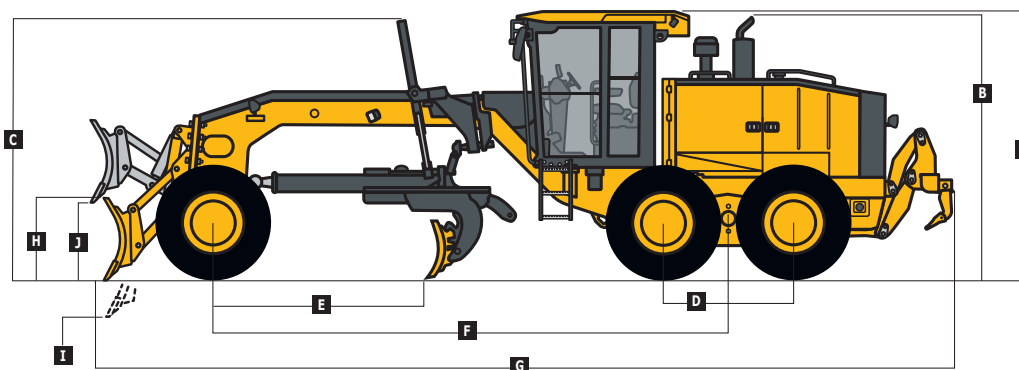
Дополнительные веса (продолжение)

670G

Фронтальная толкающая плита	1361 кг
Бульдозерный отвал, передний	962 кг
Крылья, задние	119,7 кг
Кабина, низкопрофильная с открывающимися передним и боковыми окнами	15,9 кг

Габаритные размеры

A Высота до верха кабины	3,18 м
B Высота до верха выхлопной трубы	3,09 м
C Высота до верха цилиндров подъема отвала	3,05 м
D Расстояние между последовательно приводимыми мостами	1,54 м
E База отвала	2,53 м
F Колесная база	6,16 м
G Общая длина	
С толкающим отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,39 м
С бульдозерным отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,896 м
С толкающим отвалом и рыхлителем	9,99 м
С бульдозерным отвалом и рыхлителем	10,57 м
Без навесного оборудования	8,89 м
H Высота отвала	804 мм
I Опускание ниже уровня земли	152 мм
J Подъем отвала	635 мм
Ширина отвала	2,69 м





Двигатель		672G
Изготовитель и модель	John Deere PowerTech 6068H	
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам ЕС категории II	
Цилиндры	6	
Рабочий объем	6,8 л	
Номинальные обороты	2100 об/мин	
Чистая мощность двигателя		
1-я передача (с приводом на 6 колес)	123 кВт	
2-я передача (с приводом на 6 колес)	123 кВт	
3-я передача (с приводом на 6 колес)	123 кВт	
4-я передача (с приводом на 6 колес)	123 кВт	
5-я передача	123 кВт	
6-я передача	138 кВт	
7-я передача	138 кВт	
8-я передача	138 кВт	
Эффективный максимальный крутящий момент	848 Нм при 1000 об/мин	
Запас по крутящему моменту	45%	
Система подачи воздуха	С турбонадувом и охлаждением подаваемого воздуха	
Смазка	Полнопроточный навинчиваемый фильтр и встроенный охладитель	
Воздухоочиститель с индикатором засорения воздухоочистителя	Двухэлементный сухого типа	
Охлаждение		
Охлаждение по потребности, вентилятор с гидроприводом и переменной скоростью для оптимизации расхода топлива; вентилятор оснащен автоматическим реверсом для очистки радиаторов; откидная задняя дверь вентилятора и складные радиаторы для облегчения очистки всех элементов системы охлаждения		
Хладагент двигателя с повышенной долговечностью, номинальная температура	-37°C	
Трансмиссия		
Привод на шесть колес	Автоматический, двухпоточный гидростатический привод; увеличивает тяговое усилие и управляемость переднего моста; отдельные левая и правая системы с насосами переменного рабочего объема, аксиально-поршневые гидромоторы колес и обгонная муфта на транспортных скоростях; выбираемое оператором 15-позиционный переключатель управления скорости передних колес и точный режим работы на скоростях до 0,4 км/ч (тяга только передними колесами)	
Действующие передачи обычного режима работы	1–4 передачи переднего и заднего хода	
Точный режим		
Действующие передачи	только 1–3 передачи переднего хода	
Рабочие скорости	0,4–8,0 км/ч	
Гидростатические насосы (2 шт.)	64 см ³	
Гидромоторы колес	60 см ³	
Окончательное понижение	38,7:1	
Коробка передач	PowerShift Plus John Deere с прямым приводом, модулированным переключением на ходу, событийным переключением (EBS), педалью сцепления; независимым баком коробки передач с отдельной фильтрацией и системой охлаждения с шестеренчатым насосом 125 л/мин	
Передачи		
Передний ход	8	
Задний ход	8	
Максимальные скорости хода	Без пробуксовки колес при 2180 об/мин на радиальных шинах 17,5 R 635 мм G2	
1-я передача	3,9 км/ч	
2-я передача	5,4 км/ч	
3-я передача	7,7 км/ч	
4-я передача	10,9 км/ч	
5-я передача	16,3 км/ч	
6-я передача	23,0 км/ч	
7-я передача	32,9 км/ч	
8-я передача	45,2 км/ч	
Передний мост	Сварная конструкция для тяжелого режима работы	
Угол качания (полный)	32°	
Угол наклона колес (во всех направлениях)	20°	
Дифференциалы	Спиральные зубья; гидравлический исполнительный механизм, сцепление можно включать на ходу; выбор ручной или автоматической блокировки дифференциала	
Рулевое управление (все модели оснащены рулевым колесом)	Полностью гидравлическое управление сочлененной рамой для повышения маневренности и производительности; движение «крабом» снижает боковой снос, располагает сдвоенные колеса на твердой поверхности и повышает устойчивость на поперечном уклоне	
Радиус поворота (рулевое управление передними колесами и сочлененной рамой)	7,21 м	
Поворот рамы (вправо и влево)	22°	

672G

Трансмиссия (продолжение)		672G
Конечные передачи	Расположены внутри, планетарные, герметичные, в охлажденном отфильтрованном масле	
Шаг приводной цепи	51 мм	
Тормоза	Ножные, с гидравлическим управлением, многодисковые маслоохлаждаемые, герметизированы в охлажденном отфильтрованном масле под давлением; обе независимые системы действуют на всех 4 колесах последовательно приводимых мостов	
Основной и вспомогательный тормоза	С гидравлическим приводом, с внутренней стороны от шарнира сдвоенных мостов, саморегулирующиеся, герметизированы в охлажденном отфильтрованном масле, многодисковые (ISO 3450)	
Стояночный тормоз	Автоматический пружинный, с гидравлическим отключением, маслоохлаждаемый, саморегулирующийся (ISO 3450)	
Гидравлическая система		
С закрытым центром, компенсацией давления и управлением по нагрузке (PCLS), поршневой насос переменного рабочего объема, торцевые сопряжения с уплотнительными кольцами		
Максимальная подача насоса	212 л/мин	
Максимальное давление системы	18 961 кПа	
Рабочий объем насоса	90 см ³	
Отвал		
Полностью гидравлическое управление, стандартное расположение рычагов управления отвалом; есть плавающее положение; 7 различных положений седловидной рамы		
Положение отвала		
Подъем над землей	490 мм	
Боковое смещение отвала (вправо или влево)	683 мм	
Наклон на линии грунта		
Передний	42°	
Задний	5°	
Вылет отвала за колеса (вправо или влево, рама расположена прямо)	2083 мм	
Угол среза откосов (справа или слева)	90°	
Тяговое усилие		
Тяга на отвале (максимальный вес [21 228 кг], коэффициент сцепления 0,9)	19 105 кг	
Электрооборудование		
Полупроводниковый распределительный центр и герметичная кнопочная панель		
Напряжение	24 В	
Число аккумуляторных батарей	2	
Емкость аккумулятора	1400 А (ток холодного запуска)	
Резервная емкость	440 мин	
Номинальные ампер-часы	224 А-ч	
Генератор	100 А	
Фары	Ходовые фары; по 2 галогеновые фары дальнего и ближнего света; передние и задние светодиодные сигналы поворота и габаритные огни; светодиодный стоп-сигнал и светодиодная аварийная сигнализация	
Главная рама		
Тип	Сварная коробчатая конструкция	
Ширина (минимальная)	307 мм	
Высота (минимальная)	307 мм	
Толщина		
Боковые стенки	16 мм	
Верхняя и нижняя пластины	23 мм	
Момент сопротивления		
Минимальное вертикальное сечение	1445 см ³	
Среднее минимальное вертикальное сечение в седле	2245 см ³	
Тяговая рама (тяговая штанга)		
Механически обработанная сварная коробчатая конструкция с двойным шаровым шарнирным соединением и быстросменными изнашиваемыми вставками		
Поворотный круг		
672G		
Сварная конструкция, термически и механически обработанная, с быстросменными изнашиваемыми вставками		
Диаметр круга	1524 мм	
Вращение	360°	
Привод	Гидромотор и червячная передача с принудительным запором	
Боковое смещение поворотного круга (вправо и влево)	787 мм	
Грейдерный отвал		
Высокопрочный, предварительно напряженный для повышения прочности, износостойчивый, из высокоуглеродистой стали, с переворачиваемыми концевыми накладками; система бокового смещения отвала включает быстросменяемые изнашиваемые пластины с легкой настройкой		
Длина	4,27 м	
Высота (измеренная вдоль дуги, включая режущую кромку)	686 мм	
Толщина	25 мм	

Режущая кромка

Закаленная стальная кромка Dura-Max®

Толщина	19 мм
Ширина	203 мм

Бульдозерный отвал

Параллелограммная подвеска, механические пальцы, плавающее положение

Подъем над землей	635 мм
-------------------	--------

Кабина оператора

Низкопрофильная кабина с системами ROPS (ISO 3471-2008) и FOPS (ISO 3449-2005)

Шины/колеса

14R 24 на ободе 254 мм, G2, радиальные

Ширина колеи на земле (передняя и задняя)	2,16 м
Общая ширина (по верху шин, передних и задних)	2,49 м
Дорожный просвет (передний мост, передний и задний)	587 мм

Техническое обслуживание**Объемы баков**

Топливный бак	416,4 л
Система охлаждения (двигатель 6,8 л)	45,4 л
Масло двигателя с фильтром (двигатель 6,8 л)	26,1 л
Трансмиссионная жидкость (пополнение)	22,7 л
Корпус дифференциала	36,0 л
Корпуса сдвоенных мостов (каждый)	75,7 л
Редуктор поворотного круга	5,7 л
Гидравлический бак	53,0 л

Рабочий вес

С полным топливным баком, оператором весом 79 кг, грейдерными отвалами 427 мм х 686 мм х 25 мм с режущими кромками 203 мм х 19 мм, на радиальных шинах G2 17,5 R 635 мм

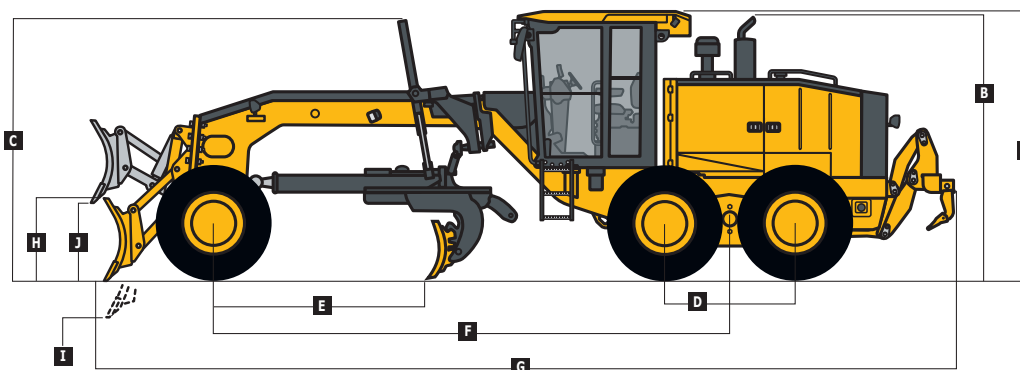
Передний мост	5266 кг
Задний мост	11 665 кг
Общий	16 931 кг
Вес с типичным дополнительным оборудованием (передний бульдозерный отвал, задний рыхлитель)	19 093 кг
Максимальный рабочий вес	21 228 кг

Дополнительные веса**672G**

Рыхлитель/кирковщик, устанавливаемый сзади, со сцепкой и наконечниками рыхлителя (3)	1200 кг
Наконечники кирковщика с зубьями (9 для заднего рыхлителя/кирковщика)	68 кг
Наконечники и зубья рыхлителя (2)	64 кг
Задний противовес со встроенной задней сцепкой	725,7 кг
Фронтальная толкающая плита	1361 кг
Бульдозерный отвал, передний	962 кг
Крылья, задние	119,7 кг

Габаритные размеры

A Высота до верха кабины	3,18 м
B Высота до верха выхлопной трубы	3,09 м
C Высота до верха цилиндров подъема отвала	3,05 м
D Расстояние между последовательно приводимыми мостами	1,54 м
E База отвала	2,53 м
F Колесная база	6,16 м
G Общая длина	
С толкающим отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,39 м
С бульдозерным отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,896 м
С толкающим отвалом и рыхлителем	9,99 м
С бульдозерным отвалом и рыхлителем	10,57 м
Без навесного оборудования	8,89 м
H Высота отвала	804 мм
I Опускание ниже уровня земли	152 мм
J Подъем отвала	635 мм
Ширина отвала	2,69 м



770G

770G

Двигатель	770G
Изготовитель и модель	John Deere PowerTech 6090H
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам ЕС категории II
Цилиндры	6
Рабочий объем	9,0 л
Номинальные обороты	2100 об/мин
Чистая мощность двигателя	
1-я передача	123 кВт
2-я передача	125 кВт
3-я передача	137 кВт
4-я передача	148 кВт
5-я передача	157 кВт
6-я передача	164 кВт
7-я передача	168 кВт
8-я передача	172 кВт
Эффективный максимальный крутящий момент	1227 Нм при 900 об/мин
Запас по крутящему моменту	63%
Система подачи воздуха	С турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха
Смазка	Полнопроточный навинчиваемый фильтр и встроенный охладитель
Воздухоочиститель с индикатором засорения воздухоочистителя	Двухэлементный сухого типа
Охлаждение	
Охлаждение по потребности, вентилятор с гидроприводом и переменной скоростью для оптимизации расхода топлива; вентилятор оснащен автоматическим реверсом для очистки радиаторов; откидная задняя дверь вентилятора и складные радиаторы для облегчения очистки всех элементов системы охлаждения	
Хладагент двигателя с повышенной долговечностью, номинальная температура	-37°C
Трансмиссия	
Коробка передач	PowerShift Plus John Deere с прямым приводом, модулированным переключением на ходу, событийным переключением (EBS), педалью сцепления; независимым баком коробки передач с отдельной фильтрацией и системой охлаждения с шестеренчатым насосом 125 л/мин
Передачи	
Передний ход	8
Задний ход	8
Максимальные скорости хода	Без пробуксовки колес при 2180 об/мин на радиальных шинах 17,5 R 635 мм G2
1-я передача	3,9 км/ч
2-я передача	5,4 км/ч
3-я передача	7,7 км/ч
4-я передача	10,9 км/ч
5-я передача	16,3 км/ч
6-я передача	23,0 км/ч
7-я передача	32,1 км/ч
8-я передача	45,2 км/ч
Передний мост	Сварная конструкция для тяжелого режима работы
Угол качания (полный)	32°
Угол наклона колес (во всех направлениях)	20°
Дифференциалы	Спиральные зубья; гидравлический исполнительный механизм, сцепление можно включать на ходу; выбор ручной или автоматической блокировки дифференциала
Рулевое управление (все модели оснащены рулевым колесом)	Полностью гидравлическое управление сочлененной рамой для повышения маневренности и производительности; движение «крабом» снижает боковой снос, располагает сдвоенные колеса на твердой поверхности и повышает устойчивость на поперечном уклоне
Радиус поворота (рулевое управление передними колесами и сочлененной рамой)	7,21 м
Поворот рамы (вправо и влево)	22°
Конечные передачи	Расположены внутри, планетарные, герметичные, в охлажденном отфильтрованном масле
Шаг приводной цепи	51 мм
Тормоза	Ножные, с гидравлическим управлением, многодисковые маслоохлаждаемые, герметизированы в охлажденном отфильтрованном масле под давлением; обе независимые системы действуют на всех 4 колесах последовательно приводимых мостов
Основной и вспомогательный тормоза	С гидравлическим приводом, с внутренней стороны от шарнира сдвоенных мостов, саморегулирующиеся, герметизированы в охлажденном отфильтрованном масле, многодисковые (ISO 3450)
Стояночный тормоз	Автоматический пружинный, с гидравлическим отключением, маслоохлаждаемый, саморегулирующийся (ISO 3450)
Гидравлическая система	
С закрытым центром, компенсацией давления и управлением по нагрузке (PCLS), поршневой насос переменного рабочего объема, торцевые сопряжения с уплотнительными кольцами	
Максимальная подача насоса	212 л/мин
Максимальное давление системы	18 961 кПа
Рабочий объем насоса	90 см ³



Отвал

Полностью гидравлическое управление, стандартное расположение рычагов управления отвалом; есть плавающее положение; 7 различных положений седловидной рамы

Положение отвала

Подъем над землей	490 мм
Боковое смещение отвала (вправо или влево)	683 мм
Наклон на линии грунта	
Передний	42°
Задний	5°
Вылет отвала за колеса (вправо или влево, рама расположена прямо)	2083 мм
Угол среза откосов (справа или слева)	90°

Тяговое усилие

Тяга на отвале (максимальный вес [21 772 кг], коэффициент сцепления 0,9)	13 150 кг
--	-----------

Электрооборудование

Полупроводниковый распределительный центр и герметичная кнопочная панель

Напряжение	24 В
Число аккумуляторных батарей	2
Емкость аккумулятора	1400 А (ток холодного запуска)
Резервная емкость	440 мин
Номинальные ампер-часы	224 А-ч
Генератор	130 А

Фары

Ходовые фары; по 2 галогеновые фары дальнего и ближнего света; передние и задние светодиодные сигналы поворота и габаритные огни; светодиодный стоп-сигнал и светодиодная аварийная сигнализация

Главная рама

Тип	Сварная коробчатая конструкция
Ширина (минимальная)	307 мм
Высота (минимальная)	307 мм
Толщина	
Боковые стенки	16 мм
Верхняя и нижняя пластины	23 мм
Момент сопротивления	
Минимальное вертикальное сечение	1770 см ³
Среднее минимальное вертикальное сечение в седле	2245 см ³

Тяговая рама (тяговая штанга)

Механически обработанная сварная коробчатая конструкция с двойным шаровым шарнирным соединением и быстросменными изнашиваемыми вставками

Поворотный круг

Сварная конструкция, термически и механически обработанная, с быстросменными изнашиваемыми вставками

Диаметр круга	1524 мм
Вращение	360°
Привод	Гидромотор и червячная передача с принудительным запором
Боковое смещение поворотного круга (вправо и влево)	787 мм

Грейдерный отвал

Высокопрочный, предварительно напряженный для повышения прочности, износоустойчивый, из высокоуглеродистой стали, с переворачиваемыми концевыми накладками; система бокового смещения отвала включает быстросменяемые изнашиваемые пластины с легкой настройкой

Длина	4,27 м
Высота (измеренная вдоль дуги, включая режущую кромку)	686 мм
Толщина	25 мм

Режущая кромка

Закаленная стальная кромка Dura-Max®

Толщина	19 мм
Ширина	203 мм

Бульдозерный отвал

Параллелограммная подвеска, механические пальцы, плавающее положение

Подъем над землей	635 мм
-------------------	--------

Задний рыхлитель/кирковщик

Параллелограммная подвеска с несмазываемыми шарнирами NeverGrease™, плавающее положение, встроенная сцепка

	Рыхлитель	Задний кирковщик
Ширина захвата	2,21 м	2,18 м
Число наконечников/зубьев	3 (максимально: 5)	Нет в станд. комплектации (максимально: 9)

770G

Задний рыхлитель/кирковщик (продолжение)

	Рыхлитель	Задний кирковщик
Подъем над землей	602 мм	810 мм
Максимальное заглубление	426 мм	323 мм
Размер наконечника	61,5 x 133 мм	25 x 76 мм

Кабина оператора

Низкопрофильная кабина с системами ROPS (ISO 3471-2008) и FOPS (ISO 3449-2005)

Шины/колеса

	17,5 R 635 мм G2, радиальные, на ободе 356 мм
Ширина колеи на земле (передняя и задняя)	2,16 м
Общая ширина (по верху шин, передних и задних)	2,64 м
Дорожный просвет (передний мост, передний и задний)	587 мм

Техническое обслуживание

Объемы баков

Топливный бак	416,4 л
Система охлаждения (двигатель 9,0 л)	49,2 л
Масло двигателя с фильтром (двигатель 9,0 л)	26,9 л
Трансмиссионная жидкость (пополнение)	22,7 л
Корпус дифференциала	36,0 л
Корпуса сдвоенных мостов (каждый)	75,7 л
Редуктор поворотного круга	5,7 л
Гидравлический бак	53,0 л

Рабочий вес

С полным топливным баком, оператором весом 79 кг, грейдерными отвалами 427 м x 686 мм x 25 мм с режущими кромками 203 мм x 19 мм, на радиальных шинах G2 17,5 R 635 мм

Передний мост	5055 кг
Задний мост	11 795 кг
Общий	16 850 кг
Вес с типичным дополнительным оборудованием (передний бульдозерный отвал, задний рыхлитель)	19 014 кг
Максимальный рабочий вес	21 772 кг

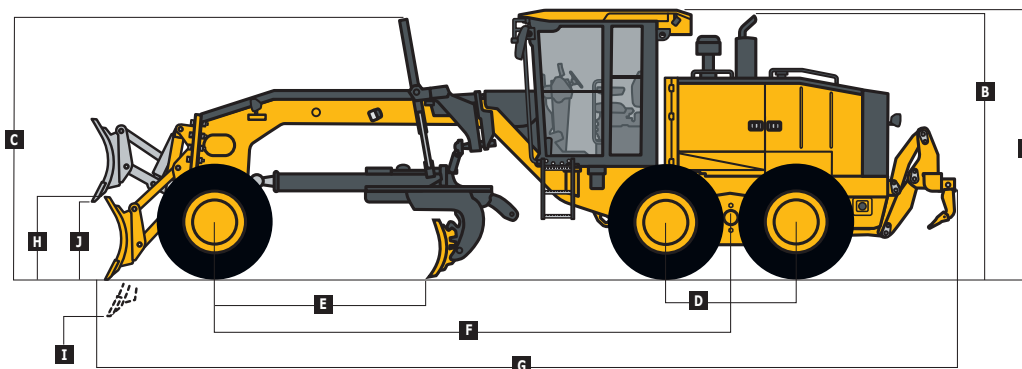
Дополнительные веса

770G

Удлинитель, 610 мм (правые или левые), для грейдерного отвала высотой 686 мм	103,4 кг
Рыхлитель/кирковщик, устанавливаемый сзади, со сцепкой и наконечниками рыхлителя (3)	1200 кг
Наконечники кирковщика с зубьями (9 для заднего рыхлителя/кирковщика)	68 кг
Наконечники и зубья рыхлителя (2)	64 кг
Задний противовес со встроенной задней сцепкой	725,7 кг
Фронтальная толкающая плита	1361 кг
Бульдозерный отвал, передний	962 кг
Крылья, задние	119,7 кг

Габаритные размеры

A Высота до верха кабины	3,18 м
B Высота до верха выхлопной трубы	3,13 м
C Высота до верха цилиндров подъема отвала	3,05 м
D Расстояние между последовательно приводимыми мостами	1,54 м
E База отвала	2,53 м
F Колесная база	6,16 м
G Общая длина	
С толкающим отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,39 м
С бульдозерным отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,896 м
С толкающим отвалом и рыхлителем	9,99 м
С бульдозерным отвалом и рыхлителем	10,57 м
Без навесного оборудования	8,89 м
H Высота отвала	804 мм
I Опускание ниже уровня земли	152 мм
J Подъем отвала	635 мм
Ширина отвала	2,69 м



772G

772G

Двигатель		772G
Изготовитель и модель	John Deere PowerTech 6090N	
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам ЕС категории II	
Цилиндры	6	
Рабочий объем	9,0 л	
Номинальные обороты	2100 об/мин	
Чистая мощность двигателя		
1-я передача (с приводом на 6 колес)	145 кВт	
2-я передача (с приводом на 6 колес)	148 кВт	
3-я передача (с приводом на 6 колес)	164 кВт	
4-я передача (с приводом на 6 колес)	164 кВт	
5-я передача (с приводом на 6 колес)	174 кВт	
6-я передача (с приводом на 6 колес)	179 кВт	
7-я передача (с приводом на 6 колес)	183 кВт	
8-я передача	175 кВт	
Эффективный максимальный крутящий момент	1288 Нм при 900 об/мин	
Запас по крутящему моменту	55%	
Система подачи воздуха	С турбонадувом и охлаждением подаваемого воздуха	
Смазка	Полнопроточный навинчиваемый фильтр и встроенный охладитель	
Воздухоочиститель с индикатором засорения воздухоочистителя	Двухэлементный сухого типа	
Охлаждение		
Охлаждение по потребности, вентилятор с гидроприводом и переменной скоростью для оптимизации расхода топлива; вентилятор оснащен автоматическим реверсом для очистки радиаторов; откидная задняя дверь вентилятора и складные радиаторы для облегчения очистки всех элементов системы охлаждения		
Хладагент двигателя с повышенной долговечностью, номинальная температура	-37°C	
Трансмиссия		
Автоматический, двухпоточный гидростатический привод; увеличивает тяговое усилие и управляемость переднего моста; отдельные левая и правая системы с насосами переменной рабочей емкости, аксиально-поршневые гидромоторы колес и обгонная муфта на транспортных скоростях; выбираемое оператором 15-позиционный переключатель управления скорости передних колес и точный режим работы на скоростях до 0,4 км/ч (тяга только передними колесами)		
Привод на шесть колес		
Действующие передачи обычного режима работы	1-7 передачи переднего и заднего хода	
Точный режим		
Действующие передачи	только 1-3 передачи переднего хода	
Рабочие скорости	0,4-8,0 км/ч	
Гидростатические насосы (2 шт.)	64 см ³	
Гидромоторы колес	60 см ³	
Окончательное понижение	38,7:1	
Коробка передач	PowerShift Plus™ John Deere с прямым приводом, модулированным переключением на ходу, событийным переключением (EBS), педалью сцепления; независимым баком коробки передач с отдельной фильтрацией и системой охлаждения с шестеренчатым насосом 125 л/мин	
Передачи		
Передний ход	8	
Задний ход	8	
Максимальные скорости хода	Без пробуксовки колес при 2180 об/мин на радиальных шинах 17,5 R 635 мм G2	
1-я передача	3,9 км/ч	
2-я передача	5,4 км/ч	
3-я передача	7,7 км/ч	
4-я передача	10,9 км/ч	
5-я передача	16,3 км/ч	
6-я передача	23,0 км/ч	
7-я передача	32,1 км/ч	
8-я передача	45,2 км/ч	
Передний мост	Сварная конструкция для тяжелого режима работы	
Угол качания (полный)	32°	
Угол наклона колес (во всех направлениях)	20°	
Дифференциалы	Спиральные зубья; гидравлический исполнительный механизм, сцепление можно включать на ходу; выбор ручной или автоматической блокировки дифференциала	
Рулевое управление (все модели оснащены рулевым колесом)	Полностью гидравлическое управление сочлененной рамой для повышения маневренности и производительности; движение «крабом» снижает боковой снос, располагает сдвоенные колеса на твердой поверхности и повышает устойчивость на поперечном уклоне	
Радиус поворота (рулевое управление передними колесами и сочлененной рамой)	7,21 м	
Поворот рамы (вправо и влево)	22°	

772G

Трансмиссия (продолжение)		772G
Конечные передачи	Расположены внутри, планетарные, герметичные, в охлажденном отфильтрованном масле	
Шаг приводной цепи	51 мм	
Тормоза	Ножные, с гидравлическим управлением, многодисковые маслоохлаждаемые, герметизированы в охлажденном отфильтрованном масле под давлением; обе независимые системы действуют на всех 4 колесах последовательно приводимых мостов	
Основной и вспомогательный тормоза	С гидравлическим приводом, с внутренней стороны от шарнира сдвоенных мостов, саморегулирующиеся, герметизированы в охлажденном отфильтрованном масле, многодисковые (ISO 3450)	
Стояночный тормоз	Автоматический пружинный, с гидравлическим отключением, маслоохлаждаемый, саморегулирующийся (ISO 3450)	
Гидравлическая система		
С закрытым центром, компенсацией давления и управлением по нагрузке (PCLS), поршневой насос переменного рабочего объема, торцевые сопряжения с уплотнительными кольцами		
Максимальная подача насоса	212 л/мин	
Максимальное давление системы	18 961 кПа	
Рабочий объем насоса	90 см ³	
Отвал		
Полностью гидравлическое управление, стандартное расположение рычагов управления отвалом; есть плавающее положение; 7 различных положений седловидной рамы		
Положение отвала		
Подъем над землей	452 мм	
Боковое смещение отвала (вправо или влево)	683 мм	
Наклон на линии грунта		
Передний	42°	
Задний	5°	
Вылет отвала за колеса (вправо или влево, рама расположена прямо)	2329 мм	
Угол среза откосов (справа или слева)	90°	
Тяговое усилие		
Тяга на отвале (максимальный вес [21 772 кг], коэффициент сцепления 0,9)	19 595 кг	
Электрооборудование		
Полупроводниковый распределительный центр и герметичная кнопочная панель		
Напряжение	24 В	
Число аккумуляторных батарей	2	
Емкость аккумулятора	1400 А (ток холодного запуска)	
Резервная емкость	440 мин	
Номинальные ампер-часы	224 А-ч	
Генератор	130 А	
Фары	Ходовые фары; по 2 галогеновые фары дальнего и ближнего света; передние и задние светодиодные сигналы поворота и габаритные огни; светодиодный стоп-сигнал и светодиодная аварийная сигнализация	
Главная рама		
Тип	Сварная коробчатая конструкция	
Ширина (минимальная)	307 мм	
Высота (минимальная)	307 мм	
Толщина		
Боковые стенки	16 мм	
Верхняя и нижняя пластины	23 мм	
Момент сопротивления		
Минимальное вертикальное сечение	1770 см ³	
Среднее минимальное вертикальное сечение в седле	2245 см ³	
Тяговая рама (тяговая штанга)		
Механически обработанная сварная коробчатая конструкция с двойным шаровым шарнирным соединением и быстросменными изнашиваемыми вставками		
Поворотный круг		
Сварная конструкция, термически и механически обработанная, с быстросменными изнашиваемыми вставками		
Диаметр круга	1524 мм	
Вращение	360°	
Привод	Гидромотор и червячная передача с принудительным запором	
Боковое смещение поворотного круга (вправо и влево)	787 мм	
Грейдерный отвал		
Высокопрочный, предварительно напряженный для повышения прочности, изосоустойчивый, из высокоуглеродистой стали, с переворачиваемыми концевыми накладками; система бокового смещения отвала включает быстросменяемые изнашиваемые пластины с легкой настройкой		
Длина	4,27 м	
Высота (измеренная вдоль дуги, включая режущую кромку)	686 мм	
Толщина	25 мм	
Режущая кромка		
Закаленная стальная кромка Dura-Max®		
Толщина	19 мм	
Ширина	203 мм	
Бульдозерный отвал		
Параллелограммная подвеска, механические пальцы, плавающее положение		
Подъем над землей	635 мм	

Задний рыхлитель/кирковщик

Параллелограммная подвеска с несмазываемыми шарнирами NeverGrease™, плавающее положение, встроенная сцепка

	Рыхлитель	Задний кирковщик
Ширина захвата	2,21 м	2,18 м
Число наконечников/зубьев	3 (максимально: 5)	Нет в станд. комплектации (максимально: 9)
Подъем над землей	602 мм	810 мм
Максимальное заглубление	426 мм	323 мм
Размер наконечника	61,5 x 133 мм	25 x 76 мм

Кабина оператора

Низкопрофильная кабина с системами ROPS (ISO 3471-2008) и FOPS (ISO 3449-2005)

Шины/колеса

	17,5 R 635 мм G2, радиальные, на ободе 356 мм	
Ширина колеи на земле (передняя и задняя)	2,16 м	
Общая ширина (по верху шин, передних и задних)	2,64 м	
Дорожный просвет (передний мост, передний и задний)	587 мм	

Техническое обслуживание**Объемы баков**

Топливный бак	416,4 л
Система охлаждения (двигатель 9,0 л)	49,2 л
Масло двигателя с фильтром (двигатель 9,0 л)	26,9 л
Трансмиссионная жидкость (пополнение)	22,7 л
Корпус дифференциала	36,0 л
Корпуса сдвоенных мостов (каждый)	75,7 л
Редуктор поворотного круга	5,7 л
Гидравлический бак	53,0 л

Рабочий вес

С полным топливным баком, оператором весом 79 кг, грейдерными отвалами 4,27 м x 686 мм x 25 мм с режущими кромками 203 мм x 19 мм, на радиальных шинах G2 17,5 R 635 мм

Передний мост	5324 кг
Задний мост	11 844 кг
Общий	17 168 кг
Вес с типичным дополнительным оборудованием (передний бульдозерный отвал, задний рыхлитель)	19 332 кг
Максимальный рабочий вес	21 772 кг

Дополнительные веса**772G**

Удлинитель, 610 мм (правые), для грейдерного отвала высотой 686 мм	120,0 кг
Ударный амортизатор для грейдерного отвала	45,4 кг
Рыхлитель/кирковщик, устанавливаемый сзади, со сцепкой и наконечниками рыхлителя (3)	1200 кг
Наконечники кирковщика с зубьями (9 для заднего рыхлителя/кирковщика)	68 кг
Наконечники и зубья рыхлителя (2)	64 кг
Задний противовес со встроенной задней сцепкой	725,7 кг
Задняя сцепка	54,4 кг

Дополнительные веса (продолжение)**772G**

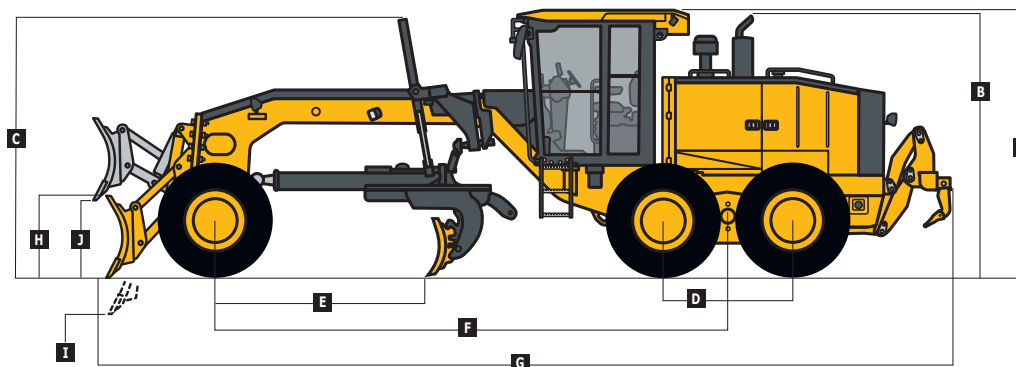
Фронтальная толкающая плита	1361 кг
Бульдозерный отвал, передний	962 кг
Крылья	
Передние	62,1 кг
Задние	119,7 кг
Шины, 550/65R25 XLD70 G3/L3 Single Star Michelin, низкопрофильные радиальные, с 3-компонентными ободьями	374 кг
Гидравлика для переднего и заднего навесного оборудования, 2 функции	17,2 кг

Габаритные размеры

A Высота до верха кабины	3,18 м
B Высота до верха выхлопной трубы	3,13 м
C Высота до верха цилиндров подъема отвала	3,05 м
D Расстояние между последовательно приводимыми мостами	1,54 м
E База отвала	2,53 м
F Колесная база	6,16 м

Габаритные размеры (продолжение)

G Общая длина	
С толкающим отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,39 м
С бульдозерным отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,896 м
С толкающим отвалом и рыхлителем	9,99 м
С бульдозерным отвалом и рыхлителем	10,57 м
Без навесного оборудования	8,89 м
H Высота отвала	804 мм
I Опускание ниже уровня земли	152 мм
J Подъем отвала	635 мм
Ширина отвала	2,69 м



870G

870G

Двигатель	870G
Изготовитель и модель	John Deere PowerTech 6090H
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам ЕС категории II
Цилиндры	6
Рабочий объем	9,0 л
Номинальные обороты	2100 об/мин
Чистая мощность двигателя	
1-я передача	134 кВт
2-я передача	136 кВт
3-я передача	152 кВт
4-я передача	163 кВт
5-я передача	169 кВт
6-я передача	179 кВт
7-я передача	186 кВт
8-я передача	190 кВт
Эффективный максимальный крутящий момент	1287 Нм при 1000 об/мин
Запас по крутящему моменту	60%
Система подачи воздуха	С турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха
Смазка	Полнопроточный навинчиваемый фильтр и встроенный охладитель
Воздухоочиститель с индикатором засорения воздухоочистителя	Двухэлементный сухого типа
Охлаждение	
Охлаждение по потребности, вентилятор с гидроприводом и переменной скоростью для оптимизации расхода топлива; вентилятор оснащен автоматическим реверсом для очистки радиаторов; откидная задняя дверь вентилятора и складные радиаторы для облегчения очистки всех элементов системы охлаждения	
Хладагент двигателя с повышенной долговечностью, номинальная температура	-37°C
Трансмиссия	
Коробка передач	PowerShift Plus John Deere с прямым приводом, модулированным переключением на ходу, событийным переключением (EBS), педалью сцепления; независимым баком коробки передач с отдельной фильтрацией и системой охлаждения с шестеренчатым насосом 125 л/мин
Передачи	
Передний ход	8
Задний ход	8
Максимальные скорости хода	Без пробуксовки колес при 2180 об/мин на радиальных шинах 17,5 R 635 мм G2
1-я передача	4,0 км/ч
2-я передача	5,6 км/ч
3-я передача	7,7 км/ч
4-я передача	10,9 км/ч
5-я передача	16,5 км/ч
6-я передача	23,1 км/ч
7-я передача	31,9 км/ч
8-я передача	44,5 км/ч
Передний мост	Сварная конструкция для тяжелого режима работы
Угол качания (полный)	32°
Угол наклона колес (во всех направлениях)	20°
Дифференциалы	Спиральные зубья; гидравлический исполнительный механизм, сцепление можно включать на ходу; выбор ручной или автоматической блокировки дифференциала
Рулевое управление (все модели оснащены рулевым колесом)	Полностью гидравлическое управление сочлененной рамой для повышения маневренности и производительности; движение «крабом» снижает боковой снос, располагает сдвоенные колеса на твердой поверхности и повышает устойчивость на поперечном уклоне
Радиус поворота (рулевое управление передними колесами и сочлененной рамой)	7,21 м
Поворот рамы (вправо и влево)	22°
Конечные передачи	Расположены внутри, планетарные, герметичные, в охлажденном отфильтрованном масле
Шаг приводной цепи	51 мм
Тормоза	Ножные, с гидравлическим управлением, многодисковые маслоохлаждаемые, герметизированы в охлажденном отфильтрованном масле под давлением; обе независимые системы действуют на всех 4 колесах последовательно приводимых мостов
Основной и вспомогательный тормоза	С гидравлическим приводом, с внутренней стороны от шарнира сдвоенных мостов, саморегулирующиеся, герметизированы в охлажденном отфильтрованном масле, многодисковые (ISO 3450)
Стояночный тормоз	Автоматический пружинный, с гидравлическим отключением, маслоохлаждаемый, саморегулирующийся (ISO 3450)

Гидравлическая система

С закрытым центром, компенсацией давления и управлением по нагрузке (PCLS), поршневой насос переменного рабочего объема, торцевые сопряжения с уплотнительными кольцами

Максимальная подача насоса	217 л/мин
Максимальное давление системы	18 961 кПа
Рабочий объем насоса	90 см ³

Отвал

Полностью гидравлическое управление, стандартное расположение рычагов управления отвалом; есть плавающее положение; 7 различных положений седловидной рамы

Положение отвала

Подъем над землей	452 мм
Боковое смещение отвала (вправо или влево)	683 мм
Наклон на линии грунта	
Передний	42°
Задний	5°
Вылет отвала за колеса (вправо или влево, рама расположена прямо)	2329 мм
Угол среза откосов (справа или слева)	90°

Тяговое усилие

Тяга на отвале (максимальный вес [22 054 кг], коэффициент сцепления 0,9)	13 299 кг
--	-----------

Электрооборудование

Полупроводниковый распределительный центр и герметичная кнопочная панель

Напряжение	24 В
Число аккумуляторных батарей	2
Емкость аккумулятора	1400 А (ток холодного запуска)
Резервная емкость	440 мин
Номинальные ампер-часы	224 А-ч
Генератор	130 А

Фары

Ходовые фары; по 2 галогеновые фары дальнего и ближнего света; передние и задние светодиодные сигналы поворота и габаритные огни; светодиодный стоп-сигнал и светодиодная аварийная сигнализация

Главная рама

Тип	Сварная коробчатая конструкция
Ширина (минимальная)	307 мм
Высота (минимальная)	307 мм
Толщина	
Боковые стенки	16 мм
Верхняя и нижняя пластины	30 мм
Момент сопротивления	
Минимальное вертикальное сечение	1770 см ³
Среднее минимальное вертикальное сечение в седле	2635 см ³

Тяговая рама (тяговая штанга)

Механически обработанная сварная коробчатая конструкция с двойным шаровым шарнирным соединением и быстросменными изнашиваемыми вставками

Поворотный круг

Сварная конструкция, термически и механически обработанная, с быстросменными изнашиваемыми вставками

Диаметр круга	1524 мм
Вращение	360°
Привод	Гидромотор и червячная передача с принудительным запором
Боковое смещение поворотного круга (вправо и влево)	787 мм

Грейдерный отвал

Высокопрочный, предварительно напряженный для повышения прочности, износоустойчивый, из высокоуглеродистой стали, с переворачиваемыми концевыми накладками; система бокового смещения отвала включает быстрозаменяемые изнашиваемые пластины с легкой настройкой

Длина	4,27 м
Высота (измеренная вдоль дуги, включая режущую кромку)	686 мм
Толщина	25 мм

Режущая кромка

Закаленная стальная кромка Dura-Max®

Толщина	19 мм
Ширина	203 мм

Бульдозерный отвал

Параллелограммная подвеска, механические пальцы, плавающее положение

Подъем над землей	635 мм
-------------------	--------

870G

Задний рыхлитель/кирковщик

Параллелограммная подвеска с несмазываемыми шарнирами NeverGrease™, плавающее положение, встроенная сцепка

	Рыхлитель	Задний кирковщик
Ширина захвата	2,21 м	2,18 м
Число наконечников/зубьев	3 (максимально: 5)	Нет в станд. комплектации (максимально: 9)
Подъем над землей	602 мм	810 мм
Максимальное заглубление	426 мм	323 мм
Размер наконечника	61,5 x 133 мм	25 x 76 мм

Кабина оператора

Низкопрофильная кабина с системами ROPS (ISO 3471-2008) и FOPS (ISO 3449-2005)

Шины/колеса

	17,5 R 635 мм G2, радиальные, на ободе 356 мм	
Ширина колеи на земле (передняя и задняя)	2,16 м	
Общая ширина (по верху шин, передних и задних)	2,64 м	
Дорожный просвет (передний мост, передний и задний)	587 мм	

Техническое обслуживание

Объемы баков

Топливный бак	416,4 л
Система охлаждения (двигатель 9,0 л)	49,2 л
Масло двигателя с фильтром (двигатель 9,0 л)	26,9 л
Трансмиссионная жидкость (пополнение)	22,7 л
Корпус дифференциала	36,0 л
Корпуса сдвоенных мостов (каждый)	75,7 л
Редуктор поворотного круга	5,7 л
Гидравлический бак	53,0 л

Рабочий вес

С полным топливным баком, оператором весом 79 кг, грейдерными отвалами 4,27 м x 686 мм x 25 мм с режущими кромками 203 мм x 19 мм, на радиальных шинах G2 17,5 R 635 мм

Передний мост	5153 кг
Задний мост	11 985 кг
Общий	17 138 кг
Вес с типичным дополнительным оборудованием (передний бульдозерный отвал, задний рыхлитель)	19 302 кг
Максимальный рабочий вес	22 054 кг

Дополнительные веса

870G

Удлинитель, 2 фута (610 мм, правые или левые), для грейдерного отвала высотой 686 мм	120,0 кг
Рыхлитель/кирковщик, устанавливаемый сзади, со сцепкой и наконечниками рыхлителя (3)	1200 кг
Наконечники кирковщика с зубьями (9 для заднего рыхлителя/кирковщика)	68 кг
Наконечники и зубья рыхлителя (2)	64 кг

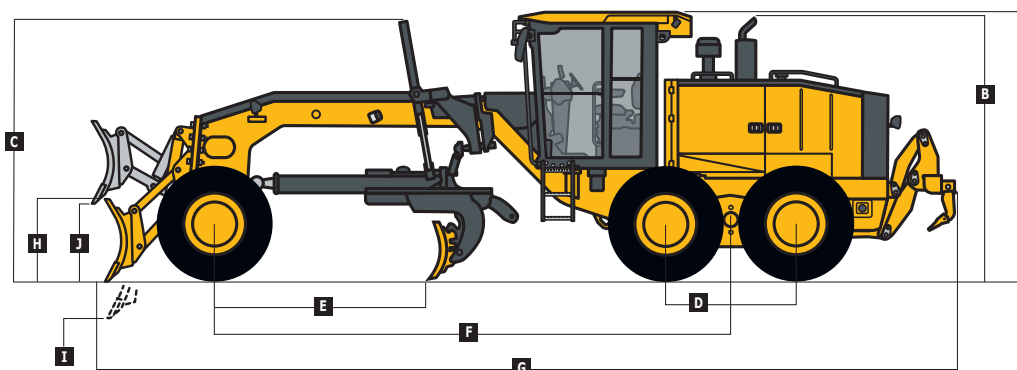
Дополнительные веса (продолжение)

870G

Задний противовес со встроенной задней сцепкой	725,7 кг
Задняя сцепка	54,4 кг
Фронтальная толкающая плита	1361 кг
Бульдозерный отвал, передний	962 кг
Крылья, задние	119,7 кг

Габаритные размеры

A Высота до верха кабины	3,18 м
B Высота до верха выхлопной трубы	3,13 м
C Высота до верха цилиндров подъема отвала	3,05 м
D Расстояние между последовательно приводимыми мостами	1,54 м
E База отвала	2,53 м
F Колесная база	6,16 м
G Общая длина	
С толкающим отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,39 м
С бульдозерным отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,896 м
С толкающим отвалом и рыхлителем	9,99 м
С бульдозерным отвалом и рыхлителем	10,57 м
Без навесного оборудования	8,89 м
H Высота отвала	804 мм
I Опускание ниже уровня земли	152 мм
J Подъем отвала	635 мм
Ширина отвала	2,69 м



872G

872G

Двигатель	872G
Изготовитель и модель	John Deere PowerTech 6090H
Нормы выхлопов для внедорожных транспортных средств	соответствует нормам ЕС категории II
Цилиндры	6
Рабочий объем	9,0 л
Номинальные обороты	2100 об/мин
Чистая мощность двигателя	
1-я передача (с приводом на 6 колес)	160 кВт
2-я передача (с приводом на 6 колес)	163 кВт
3-я передача (с приводом на 6 колес)	180 кВт
4-я передача (с приводом на 6 колес)	180 кВт
5-я передача (с приводом на 6 колес)	186 кВт
6-я передача (с приводом на 6 колес)	198 кВт
7-я передача (с приводом на 6 колес)	205 кВт
8-я передача	198 кВт
Эффективный максимальный крутящий момент	1353 Нм при 1000 об/мин
Запас по крутящему моменту	53%
Система подачи воздуха	С турбонадувом и охлаждением подаваемого воздуха
Смазка	Полнопроточный навинчиваемый фильтр и встроенный охладитель
Воздухоочиститель с индикатором засорения воздухоочистителя	Двухэлементный сухого типа
Охлаждение	
Охлаждение по потребности, вентилятор с гидроприводом и переменной скоростью для оптимизации расхода топлива; вентилятор оснащен автоматическим реверсом для очистки радиаторов; откидная задняя дверь вентилятора и складные радиаторы для облегчения очистки всех элементов системы охлаждения	
Хладагент двигателя с повышенной долговечностью, номинальная температура	-37°C
Трансмиссия	
Привод на шесть колес	Автоматический, двухпоточный гидростатический привод; увеличивает тяговое усилие и управляемость переднего моста; отдельные левая и правая системы с насосами переменной рабочей емкости, аксиально-поршневые гидромоторы колес и обгонная муфта на транспортных скоростях; выбираемое оператором 15-позиционный переключатель управления скорости передних колес и точный режим работы на скоростях до 0,4 км/ч (тяга только передними колесами)
Действующие передачи обычного режима работы	1-7 передачи переднего и заднего хода
Точный режим	
Действующие передачи	только 1-3 передачи переднего хода
Рабочие скорости	0,4-8,0 км/ч
Гидростатические насосы (2 шт.)	64 см ³
Гидромоторы колес	60 см ³
Окончательное понижение	38,7:1
Коробка передач	PowerShift Plus John Deere с прямым приводом, модулированным переключением на ходу, событийным переключением (EBS), педалью сцепления; независимым баком коробки передач с отдельной фильтрацией и системой охлаждения с шестеренчатым насосом 125 л/мин
Передачи	
Передний ход	8
Задний ход	8
Максимальные скорости хода	Без пробуксовки колес при 2180 об/мин на радиальных шинах 17,5 R 635 мм G2
1-я передача	4,0 км/ч
2-я передача	5,6 км/ч
3-я передача	7,7 км/ч
4-я передача	10,9 км/ч
5-я передача	16,5 км/ч
6-я передача	23,1 км/ч
7-я передача	31,9 км/ч
8-я передача	44,5 км/ч
Передний мост	Сварная конструкция для тяжелого режима работы
Угол качания (полный)	32°
Угол наклона колес (во всех направлениях)	20°
Дифференциалы	Спиральные зубья; гидравлический исполнительный механизм, сцепление можно включать на ходу; выбор ручной или автоматической блокировки дифференциала
Рулевое управление (все модели оснащены рулевым колесом)	Полностью гидравлическое управление сочлененной рамой для повышения маневренности и производительности; движение «крабом» снижает боковой снос, располагает сдвоенные колеса на твердой поверхности и повышает устойчивость на поперечном уклоне
Радиус поворота (рулевое управление передними колесами и сочлененной рамой)	7,21 м
Поворот рамы (вправо и влево)	22°

872G

Трансмиссия (продолжение)		872G
Конечные передачи	Расположены внутри, планетарные, герметичные, в охлажденном отфильтрованном масле	
Шаг приводной цепи	51 мм	
Тормоза	Ножные, с гидравлическим управлением, многодисковые маслоохлаждаемые, герметизированы в охлажденном отфильтрованном масле под давлением; обе независимые системы действуют на всех 4 колесах последовательно приводимых мостов	
Основной и вспомогательный тормоза	С гидравлическим приводом, с внутренней стороны от шарнира сдвоенных мостов, саморегулирующиеся, герметизированы в охлажденном отфильтрованном масле (ISO 3450)	
Стояночный тормоз	Автоматический пружинный, с гидравлическим отключением, маслоохлаждаемый, саморегулирующийся (ISO 3450)	
Гидравлическая система		
С закрытым центром, компенсацией давления и управлением по нагрузке (PCLS), поршневой насос переменного рабочего объема, торцевые сопряжения с уплотнительными кольцами		
Максимальная подача насоса	217 л/мин	
Максимальное давление системы	18 961 кПа	
Рабочий объем насоса	90 см ³	
Отвал		
Полностью гидравлическое управление, стандартное расположение рычагов управления отвалом; есть плавающее положение; 7 различных положений седловидной рамы		
Положение отвала		
Подъем над землей	452 мм	
Боковое смещение отвала (вправо или влево)	683 мм	
Наклон на линии грунта		
Передний	42°	
Задний	5°	
Вылет отвала за колеса (вправо или влево, рама расположена прямо)	2329 мм	
Угол среза откосов (справа или слева)	90°	
Тяговое усилие		
Тяга на отвале (максимальный вес [22 054 кг], коэффициент сцепления 0,9)	19 849 кг	
Электрооборудование		
Полупроводниковый распределительный центр и герметичная кнопочная панель		
Напряжение	24 В	
Число аккумуляторных батарей	2	
Емкость аккумулятора	1400 А (ток холодного запуска)	
Резервная емкость	440 мин	
Номинальные ампер-часы	224 А-ч	
Генератор	130 А	
Фары	Ходовые фары; по 2 галогеновые фары дальнего и ближнего света; передние и задние светодиодные сигналы поворота и габаритные огни; светодиодный стоп-сигнал и светодиодная аварийная сигнализация	
Главная рама		
Тип	Сварная коробчатая конструкция	
Ширина (минимальная)	307 мм	
Высота (минимальная)	307 мм	
Толщина		
Боковые стенки	16 мм	
Верхняя и нижняя пластины	30 мм	
Момент сопротивления		
Минимальное вертикальное сечение	1770 см ³	
Среднее минимальное вертикальное сечение в седле	2635 см ³	
Тяговая рама (тяговая штанга)		
Механически обработанная сварная коробчатая конструкция с двойным шаровым шарнирным соединением и быстросменными изнашиваемыми вставками		

Поворотный круг

Сварная конструкция, термически и механически обработанная, с быстросменными изнашиваемыми вставками

Диаметр круга	1524 мм
Вращение	360°
Привод	Гидромотор и червячная передача с принудительным запором
Боковое смещение поворотного круга (вправо и влево)	787 мм

Грейдерный отвал

Высокопрочный, предварительно напряженный для повышения прочности, из высокоуглеродистой стали, с переворачиваемыми концевыми накладками; система бокового смещения отвала включает быстрозаменяемые изнашиваемые пластины с легкой настройкой

Длина	4,27 м
Высота (измеренная вдоль дуги, включая режущую кромку)	686 мм
Толщина	25 мм

Режущая кромка

Закаленная стальная кромка Dura-Max®

Толщина	19 мм
Ширина	203 мм

Бульдозерный отвал

Параллелограммная подвеска, механические пальцы, плавающее положение

Подъем над землей	635 мм
-------------------	--------

Задний рыхлитель/кирковщик

Параллелограммная подвеска с несмазываемыми шарнирами NeverGrease, плавающее положение, встроенная сцепка

	Рыхлитель	Задний кирковщик
Ширина захвата	2,21 м	2,18 м
Число наконечников/зубьев	3 (максимально: 5)	Нет в станд. комплектации (максимально: 9)
Подъем над землей	602 мм	810 мм
Максимальное заглубление	426 мм	323 мм
Размер наконечника	61,5 x 133 мм	25 x 76 мм

Кабина оператора

Низкопрофильная кабина с системами ROPS (ISO 3471-2008) и FOPS (ISO 3449-2005)

Шины/колеса

17,5 R 635 мм G2, радиальные, на ободе 356 мм

Ширина колеи на земле (передняя и задняя)	2,16 м
Общая ширина (по верху шин, передних и задних)	2,64 м
Дорожный просвет (передний мост, передний и задний)	587 мм

Техническое обслуживание**Объемы баков**

Топливный бак	416,4 л
Система охлаждения (двигатель 9,0 л)	49,2 л
Масло двигателя с фильтром (двигатель 9,0 л)	26,9 л
Трансмиссионная жидкость (пополнение)	22,7 л
Корпус дифференциала	36,0 л
Корпуса сдвоенных мостов (каждый)	75,7 л
Редуктор поворотного круга	5,7 л
Гидравлический бак	53,0 л

Рабочий вес

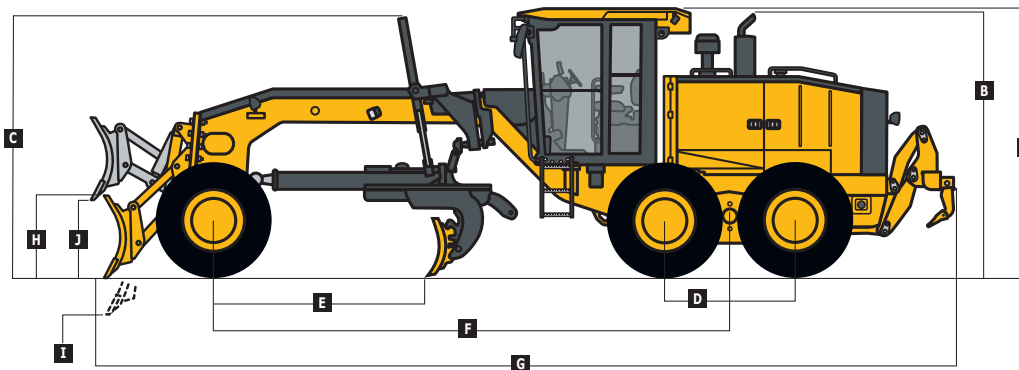
С полным топливным баком, оператором весом 79 кг, грейдерными отвалами 4,27 м x 686 мм x 25 мм с режущими кромками 203 мм x 19 мм, на радиальных шинах G2 17,5 R 635 мм

Передний мост	5398 кг
Задний мост	12 060 кг
Общий	17 458 кг
Вес с типичным дополнительным оборудованием (передний бульдозерный отвал, задний рыхлитель)	19 622 кг
Максимальный рабочий вес	22 054 кг

872G

Дополнительные веса	872G
Удлинители, 610 мм (правые), для грейдерного отвала высотой 686 мм	120,0 кг
Рыхлитель/кирковщик, устанавливаемый сзади, со сцепкой и наконечниками рыхлителя (3)	1200 кг
Наконечники кирковщика с зубьями (9 для заднего рыхлителя/кирковщика)	68 кг
Наконечники и зубья рыхлителя (2)	64 кг
Дополнительные веса (продолжение)	872G
Задняя сцепка	54,4 кг
Фронтальная толкающая плита	1361 кг
Бульдозерный отвал, передний	962 кг
Крылья, задние	119,7 кг
Шины, 550/65R25 XLD70 G3/L3 Single Star Michelin низкопрофильные радиальные, с 3-компонентными ободьями	374 кг

Габаритные размеры	
A Высота до верха кабины	3,18 м
B Высота до верха выхлопной трубы	3,13 м
C Высота до верха цилиндров подъема отвала	3,05 м
D Расстояние между последовательно приводимыми мостами	1,54 м
E База отвала	2,53 м
F Колесная база	6,16 м
G Общая длина	
С толкающим отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,39 м
С бульдозерным отвалом и задним противовесом/сцепкой	9,896 м
С толкающим отвалом и рыхлителем	9,99 м
С бульдозерным отвалом и рыхлителем	10,57 м
Без навесного оборудования	8,89 м
H Высота отвала	804 мм
I Опускание ниже уровня земли	152 мм
J Подъем отвала	635 мм
Ширина отвала	2,69 м



Дополнительное оборудование

Обозначения: ● Стандартное ▲ Дополнительное или специальное.
За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру компании John Deere.

670	672	770	772	870	872	Двигатель
●	●	●	●	●	●	Соответствует нормам токсичности выхлопа ЕС категории II
●	●	●	●	●	●	Программируемое автоматическое выключение двигателя
✓	✓	✓	●	●	●	Вертикальный навинчиваемый фильтр на 500 часов
●	●	●	●	●	●	Топливный фильтр/ водоотделитель грубой очистки с электронным датчиком на 500 часов
●	●	●	●	●	●	Фильтрация топлива для особо тяжелого режима работы с чашей водоотделителя и подогревателем
●	●	●	●	●	●	Двойные элементы воздухоочистителя
●	●	●	●	●	●	Циркуляционный нагреватель хладагента двигателя, 220 В, 2000 Вт
●	●	●	●	●	●	Вспомогательное устройство запуска с использованием эфира
▲	▲	▲	▲	▲	▲	Подогреватель охлаждающей жидкости ракетного типа на дизельном топливе
●	●	●	●	●	●	Система охлаждения
●	●	●	●	●	●	Реверсируемый гидравлический вентилятор для охлаждения по потребности
●	●	●	●	●	●	Откидная задняя дверь вентилятора
●	●	●	●	●	●	Откидные радиаторы (коробка передач, мост, гидросистема и конденсатор кондиционера воздуха)
●	●	●	●	●	●	Коробка передач
●	●	●	●	●	●	Прямого привода, PowerShift Plus с промежуточным валом (8 передних и 8 задних передач)
●	●	●	●	●	●	Автоматическая коробка передач (передачи 4–8)
●	●	●	●	●	●	Событийное переключение передач (EBS)
●	●	●	●	●	●	Встроенная диагностика с быстроразъединяемыми отверстиями проверки давления
●	●	●	●	●	●	Независимый масляный бак, фильтрация и система охлаждения
●	●	●	●	●	●	Двойной гидростатический привод на шесть колес
●	●	●	●	●	●	Работа на передачах 1–4 переднего и заднего хода
●	●	●	●	●	●	Работа на передачах 1–7 переднего и заднего хода
●	●	●	●	●	●	Насосы переменного рабочего объема и 2-скоростные аксиально-поршневые гидромоторы
●	●	●	●	●	●	Регулируемое оператором управление активностью
●	●	●	●	●	●	Точный режим на передачах 1–3 переднего хода; используется только передний привод для очень низкой скорости хода
●	●	●	●	●	●	Мосты, тормоза и сдвоенные мосты
●	●	●	●	●	●	Саморегулирующиеся не требующие обслуживания маслоохлаждаемые многодисковые тормоза, расположенные внутри от шарнира сдвоенных мостов
●	●	●	●	●	●	Независимый масляный бак, фильтрация и система охлаждения
●	●	●	●	●	●	Основной и вспомогательный рабочие тормоза (ISO 3450)

670	672	770	772	870	872	Мосты, тормоза и сдвоенные мосты (продолжение)
●	●	●	●	●	●	Автоматическая/ручная гидравлическая блокировка дифференциала
●	●	●	●	●	●	Автоматический пружинный стояночный тормоз с гидравлическим отключением (ISO 3450)
●	●	●	●	●	●	Шины
●	●	●	●	●	●	3-компонентные ободья
●	●	●	●	●	●	17,5 R 635 мм G2, радиальные
●	●	●	●	●	●	550/65R25 XLD70 G3/L3 Single Star Michelin низкопрофильные радиальные
●	●	●	●	●	●	Рабочее место оператора
●	●	●	●	●	●	Низкопрофильная кабина ROPS/FOPS с отоплением и кондиционером воздуха (ROPS ISO 3471)
●	●	●	●	●	●	Запуск без ключа
●	●	●	●	●	●	Преобразователь 15 А (24/12 В) с 2 гнездами электропитания
●	●	●	●	●	●	Электрический обогреватель заднего стекла
●	●	●	●	●	●	Стеклоочистители и омыватель нижнего переднего окна периодического действия
●	●	●	●	●	●	Кабина с проводкой под маячок, радио и вспомогательную цепь
▲	▲	▲	▲	▲	▲	Солнцезащитный козырек переднего окна
●	●	●	●	●	●	Зеркала заднего вида, внешние (2) (ISO 14401)
●	●	●	●	●	●	Обогреваемые наружные зеркала (ISO 14401)
●	●	●	●	●	●	Электрооборудование
●	●	●	●	●	●	Генератор переменного тока на 100 А
●	●	●	●	●	●	Генератор переменного тока на 130 А
●	●	●	●	●	●	Аккумуляторные батареи (2), 1400 А (ток холодного запуска) с резервной емкостью на 440 мин
●	●	●	●	●	●	Главный электрический выключатель, управляемый с земли
●	●	●	●	●	●	Галогеновые фонари для транспортировки (4)
●	●	●	●	●	●	Галогеновые фонари повышенного качества (16) для земляных работ
●	●	●	●	●	●	Галогеновые фонари повышенного качества (16) для земляных работ и фонари с правой стороны на крыше кабины (2)
●	●	●	●	●	●	Многофункциональный/многоязычный цветной ЖК-монитор
●	●	●	●	●	●	Предупреждающие сообщения для оператора
●	●	●	●	●	●	Сигнал заднего хода, 111 дБ (А)
●	●	●	●	●	●	Проблесковый маячок
●	●	●	●	●	●	Освещаемый кронштейн номерного знака
●	●	●	●	●	●	Гидравлическая система
●	●	●	●	●	●	Гидравлическая система с компенсацией давления и работой по нагрузке (PCLS)
●	●	●	●	●	●	Независимая главная гидросистема, смазка, охлаждение с фильтрацией
●	●	●	●	●	●	Управление плавающим положением с подъемными отвала
●	●	●	●	●	●	Отсоединение гидронасоса для запуска в холодную погоду
●	●	●	●	●	●	Крышки распределителей для холодной погоды

670	672	770	772	870	872	Отвал
●	●	●	●	●	●	7 положений седловидной рамы, поворот на 90° влево и вправо
●	●	●	▲	●	●	5 распределителей вспомогательных функций, справа и слева
●	●	●	●	●	●	6 распределителей вспомогательных функций, справа и слева
●	●	●	●	●	●	Конструкция
●	●	●	●	●	●	Двойное шаровое шарнирное соединение тяговой рамы
●	●	●	●	●	●	Шарнирно-сочлененная рама с предохранительным запорным пальцем (ISO 10570)
●	●	●	●	●	●	Шарнирное сочленение на конических роликовых подшипниках и поворотные шкворни переднего моста
●	●	●	●	●	●	Шарнирные соединения Never-Grease™ (20) для седла, цилиндров наклонного отвала, заднего рулевого управления и цилиндров наклона
●	●	●	●	●	●	Быстросменные круговые нейлоновые изнашиваемые вставки повышенной долговечности
●	●	●	●	●	●	Быстросменные круговые бронзовые изнашиваемые вставки повышенной долговечности
●	●	●	●	●	●	Грейдерный отвал
●	●	●	●	●	●	Быстросменные регулируемые винты изнашиваемые вставки бокового смещения грейдерного отвала
●	●	●	●	●	●	Патентованный предварительно напряженный, 4,27 м x 686 мм x 25 мм, высокопрочный, износостойчивый
●	●	●	●	●	●	Правые удлинители 610 мм для 686-мм грейдерного отвала
●	●	●	●	●	●	Машина в целом
●	●	●	●	●	●	Замки с одним ключом для всей машины
●	●	●	●	●	●	Отверстия для отбора проб моторного масла и хладагента двигателя, гидравлического масла и жидкостей мостов и коробки передач
●	●	●	●	●	●	Замки с защитой от вандализма на большинстве сервисных дверец
●	●	●	●	●	●	Экологически безвредные сливы со шлангами для жидкостей двигателя, коробки передач, гидросистемы, дифференциалов и хладагента двигателя
●	●	●	●	●	●	Объединенные легкодоступные вертикальные навинчиваемые фильтры для жидкостей гидросистемы, коробки передач и дифференциалов
●	●	●	●	●	●	Крылья передних колес
●	●	●	●	●	●	Крылья задних колес
●	●	●	●	●	●	Переднее навесное оборудование
▲	▲	▲	▲	▲	▲	Передний толкающий отвал
▲	▲	▲	▲	▲	▲	Бульдозерный отвал
●	●	●	●	●	●	Заднее навесное оборудование
▲	▲	▲	▲	▲	▲	Установливаемое сзади сочетание рыхлителя/кирочника со сцепкой и пальцем, 3 наконечника рыхлителя
▲	▲	▲	▲	▲	▲	Задний противовес с задней сцепкой и пальцем

Полезная мощность двигателя определена для стандартного комплекта оборудования, включающего в себя воздухоочиститель, выхлопную систему, генератор и охлаждающий вентилятор в условиях, соответствующих ISO 9249. Не требуется снижение мощности при работе на высоте до 3050 м. Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления. Когда это применимо, технические характеристики соответствуют стандартам ISO. Если не указано иное, данные технические характеристики относятся к машинам со стандартным оборудованием на радиальных шинах G2 17,5 R 635 мм. Масса включает смазку, хладагент, полные топливные баки и оператора весом 79 кг.

