

# CLARK GPX

Diesel- und Treibgasantrieb  
Luft- oder Superelastikbereifung

GPX 30 / 35 / S 40 / 40 / 50 S / 50 (D)

**3,0 • 3,5 • 4,0 • 5,0t** bei 500 mm LSA

**5,0t** bei 600 mm LSA

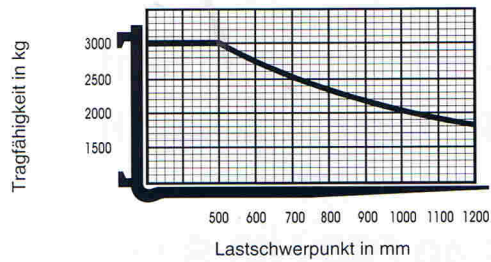


# Tragfähigkeiten

# Abmessungen

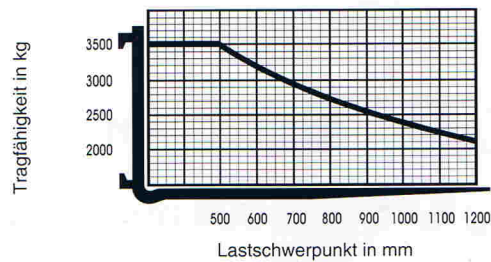
## Modell GPX 30 (D)

Tragfähigkeit abhängig vom Lastschwerpunkt



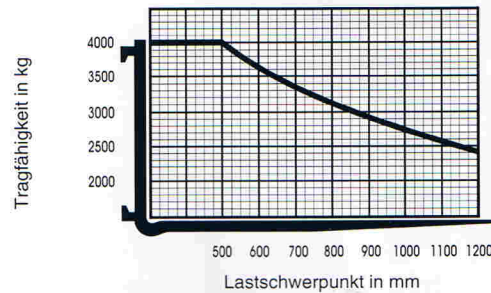
## Modell GPX 35 (D)

Tragfähigkeit abhängig vom Lastschwerpunkt



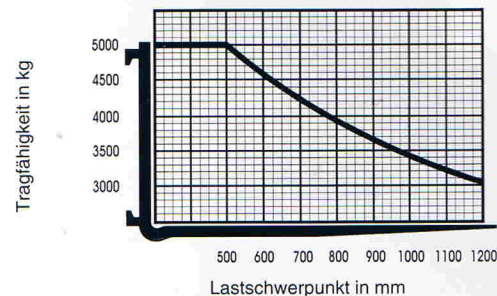
## Modell GPX 40 (D)

Tragfähigkeit abhängig vom Lastschwerpunkt



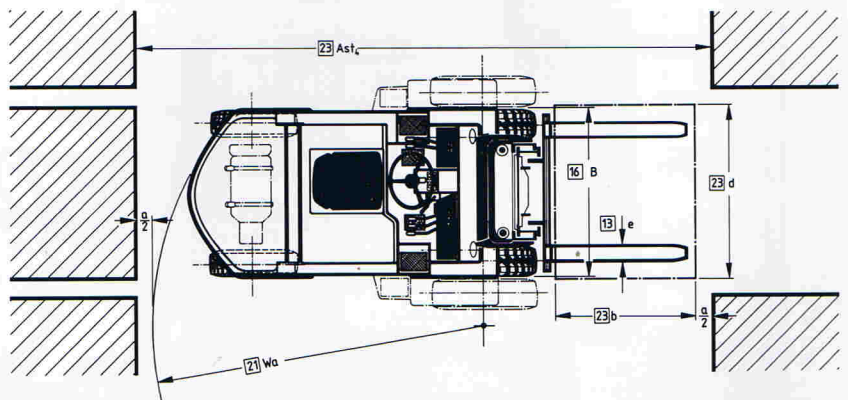
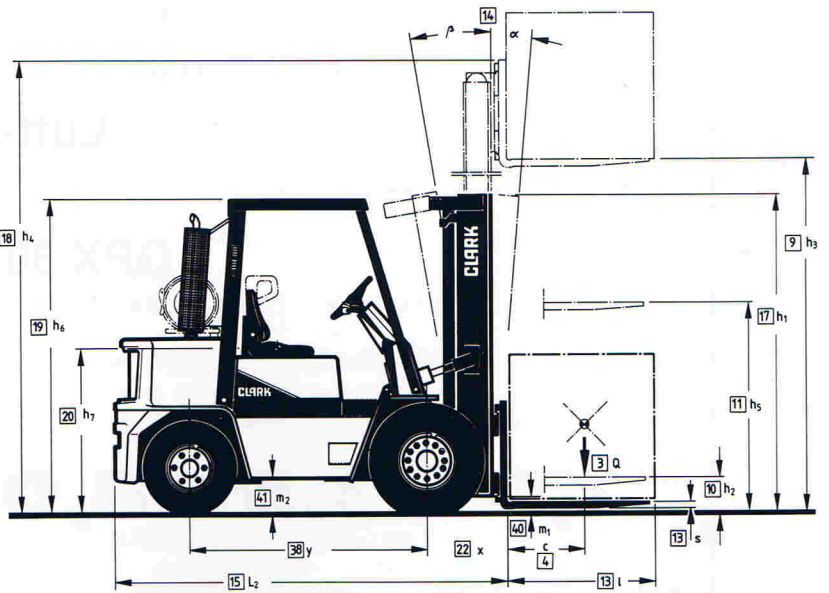
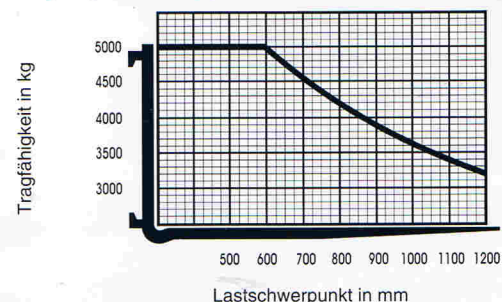
## Modell GPX 50 S (D)

Tragfähigkeit abhängig vom Lastschwerpunkt



## Modell GPX 50 (D)

Tragfähigkeit abhängig vom Lastschwerpunkt



Die angegebenen Daten können Abweichungen von + 5 % und - 10 % bedingt durch Motor- und System-Toleranzen aufweisen. Die Angaben gelten unter normalen Einsatzbedingungen. Technische Verbesserungen und Änderungen bleiben vorbehalten.

### Bemerkung:

Die aufgeführten Tragfähigkeiten gelten nur für das senkrecht stehende Hubgerüst, ausgerüstet mit Std.-Gabelträger und, bis zu einer max. Hubhöhe von 4075 mm für GPX 30-40(D) und 4125 mm für GPX 50 (D). Der Schwerpunkt der Last darf dabei um max. 100 mm gegen die Längs-Mittelebene des Staplers versetzt sein. Die Werte basieren auf einer kubischen Nennlast mit 1000 mm Kantenlänge, deren Schwerpunkt im Zentrum des Würfels liegt. Die horizontalen Lastschwerpunkte beziehen sich auf die Anlageflächen am Gabelrücken. Mit vorgeneigtem Hubgerüst ergeben sich geringere Tragkraftwerte.

Anbaugeräte, längere Gabeln, außergewöhnliche Lastdimensionen sowie größere Hubhöhen können die Tragkraftwerte reduzieren.

Bitte sprechen Sie Ihre Clark-Händler an, wenn Sie weitere Informationen wünschen. Definitive Werte entnehmen Sie bitte dem Stapler-Typenschild.



# Technische Daten nach VDI 2198

# DIESEL

Kennzeichen			CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK
	1	Hersteller	(Kurzbezeichnung)	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK
2	Typ	Typzeichen des Herstellers		GPX 30 D	GPX 35 D	GPX S 40 D	GPX 40 D
3	Tragfähigkeit	Q Hublast	t	3,0	3,5	4,0	
4	bei Lastschwerpunkt	C Abstand	mm	500	500	500	
5	Fahrertrieb	Batterie, Diesel, Treibgas, Netzstrom, Otto		Diesel	Diesel	Diesel	
6	Lenkungsart	Geh-, Stand-, (Fahrer) Sitz-Lenkung		Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	
7	Bereifung	V = Vollgummi, L = Luft vorn / hinten <sup>1)</sup>		L / L	L / L	L / L	L / L
8	Räder (x = angetrieben)	Anzahl vorn / hinten <sup>2)</sup>		2 x (4 x) / 2	2 x (4 x) / 2	2 x (4 x) / 2	2 x (4 x)
Abmessungen	9	Hubhöhe	h <sub>3</sub> Hubhöhe V 125 / V 139	mm	3 175	3 175	3 175
	10	bei Zweifach-	h <sub>2</sub> Normalfreihub	mm	165	165	165
	11	Hubgerüst	h <sub>5</sub> Sonderfreihub	mm			
	12	Gabelträger	nach DIN 15 173 A / B / nein		3 A-DIN 15173	3 A-DIN 15173	3 A-DIN 15173
	13	Gabelzinke	s • e • l	mm	45 x 100 x 1100	45 x 120 x 1100	45 x 120 x 1100
	14	Neigung d. Hubger.	nach vorn α / nach hinten β	Grad	6° / 10°	6° / 10°	6° / 10°
	15	Maße über alles	L <sub>2</sub> Länge einschl. Gabelrücken	mm	2 796	2 850	2 911   3 054
	16		B Gesamtbreite <sup>2)</sup>	mm	1 385 (1 738)	1 385 (1 738)	1 385 (1 738)
	17		h <sub>1</sub> Höhe Hubgerüst eingefahren	mm	2 323	2 323	2 323
	18		h <sub>4</sub> Höhe Hubgerüst ausgefahren	mm	3 837	3 837	3 837
	19		h <sub>6</sub> Höhe über Schutzdach; Std.-/Container	mm	2 320 / 2 235	2 320 / 2 235	2 320 / 2 235
	20		h <sub>7</sub> Sitzhöhe	mm	1 237	1 237	1 237
	21	Wenderadius	Wa	mm	2 505	2 559	2 614   2 762
22	Vorbaumaß	x von Mitte Vorderachse	mm	570	570	570	
23	Arbeitsgangbreite	Ast <sub>3</sub> bei Paletten 800 x 1200/1000 x 1200 quer	mm	4 075 / 4 275	4 129 / 4 329	4184 / 4384   4332 / 4532	
Leistung	24	Geschwindigkeiten	Fahren mit / ohne Hublast (Einstufengetriebe)	km/h	16,4 / 17,4	16,3 / 17,4	16,0 / 17,4
			Fahren mit / ohne Hublast (Zweistufengetriebe)	km/h	21,2 / 22,5	21,0 / 22,5	20,8 / 22,5
	25		Heben mit / ohne Hublast	m/s	0,44 / 0,45	0,43 / 0,45	0,43 / 0,45
	26		Senken mit / ohne Hublast	m/s	0,42 / 0,37	0,42 / 0,37	0,42 / 0,37
	27	Nenn-Zugkraft	mit / ohne Hublast (Einstufengetriebe) <sup>4) 6)</sup>	N	21 835 / 19 060	21 705 / 18 383	21 970 / 17 557
			mit / ohne Hublast (Zweistufengetriebe) <sup>4) 6)</sup>	N	27 070 / 19 060	26 980 / 18 383	27 400 / 17 570
	28	max. Zugkraft	mit / ohne Hublast (Einstufengetriebe) <sup>4)</sup>	N	23 055 / 19 060	22 903 / 18 383	23 250 / 17 557
			mit / ohne Hublast (Zweistufengetriebe) <sup>4)</sup>	N	27 957 / 19 060	27 983 / 18 383	28 268 / 17 570
29	Steigfähigkeit	mit / ohne Hublast (Einstufengetriebe) <sup>4) 6)</sup>	%	29,6 / 30,7	26,6 / 28	24,8 / 25	
		mit / ohne Hublast (Zweistufengetriebe) <sup>4) 6)</sup>	%	33,9 / 30,7	30,4 / 26,1	28,3 / 25	
30	max. Steigfähigkeit	mit / ohne Hublast (Einstufengetriebe) <sup>4)</sup>	%	31,4 / 30,7	28,2 / 28,0	26 / 25	
		mit / ohne Hublast (Zweistufengetriebe) <sup>4)</sup>	%	39 / 30,7	34,9 / 26,1	32,1 / 25	
31	Beschleunigungszeit	für Fahren mit / ohne Hublast 0 – 15 m		s			
Gew.	32	Eigengewicht	einschl. Batterie (Zeile 45)	kg	5 285	5 595	5 810   5 885
	33	Achslast	mit Hublast vorn / hinten	kg	7 670 / 615	8 400 / 695	8890 / 920   9000 / 885
	34		ohne Hublast vorn / hinten	kg	2 480 / 2 805	2 770 / 2 825	2470 / 3340   2820 / 3065
Fahrwerk	35	Reifen	Anzahl vorn / hinten <sup>2)</sup>	Stck.	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2
	36		Abmessungen vorn <sup>2)</sup>	Zoll bzw. mm	8.25-15,18Ply(7.50-15,14Ply)	8.25-15,18Ply(7.50-15,14Ply)	8.25-15,18Ply(7.50-15,14Ply)
	37		Abmessungen hinten	Zoll bzw. mm	7.00-12, 12 Ply	7.00-12, 12 Ply	7.00-12, 12 Ply
	38	Radstand	y	mm	1 753	1 753	1 753   1 956
	39	Spurweite	Mitte Reifen vorn / hinten	mm	1 150 / 1 083	1 150 / 1 083	1 150 / 1 083
	40	Bodenfreiheit	mit Hublast m <sub>1</sub> an tiefster Stelle	mm	127	127	127
	41		mit Hublast m <sub>2</sub> Mitte Radstand	mm	254	254	254
42	Betriebsbremse	mech. / hydr. / elektr. / pneumat.			hydraulisch	hydraulisch	
43	Feststellbremse	Handbremse			mechanisch	mechanisch	
Antrieb	45	Batterie	Spannung / Kapazität	V / Ah	12 V / 100 Ah	12 V / 100 Ah	12 V / 100 Ah
	49	Verbrennungsmotor	Hersteller / Typ		Perkins 1004.4	Perkins 1004.4	Perkins 1004.4
	50		Nutzleistung B nach DIN 70 020	kW	59,2	59,2	59,2
	51		Nenn Drehzahl nach DIN 70 020	1/min	2 200	2 200	2 200
	52		Zylinderzahl / Hubraum (cm <sup>3</sup> )		4 / 3 982	4 / 3 982	4 / 3 982
	53		Kraftstoffverbrauch (D in l/h, LPG in kg/h)		2,8	2,85	2,9
	55	Getriebe	bei Verbr.-Antrieb (Standardausführung)	Art / Stufen	hydrodynamisch / stufenlos		hydrodynamisch / stufenlos
		bei Verbr.-Antrieb (Sonderausführung)	Art / Stufen	hydrodynamisch / 2 Stufen		hydrodynamisch / 2 Stufen	
56	Kupplung	bei Verbr.-Antrieb	Art	Drehmomentwandler			
57	Arbeitsdruck	für Anbaugeräte einstellbar	max. bar	140	140	140	
58	Schallpegel	Mittelwert am Fahrerohr, DIN 45635, Teil 36 <sup>5)</sup> dB (A)		80	80	80	

- 1) Superelastikbereifung als Sonderausführung
- 2) Werte in Klammern bei Doppelbereifung
- 3) Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüstabelle
- 4) Ohne Last bei μ 0,9
- 5) Mit Luftansaugung unter der Motorhaube (max. 85 dB(A) am Fahrerohr)
- 6) Mit Last bei 1,6 km/h

**Bemerkung:**  
Alle aufgeführten Daten gelten für den serienmäßig aus-  
Wird der Stapler mit Sonderausrüstung oder anderen

# TREIBGAS

	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK
OS D	GPX 50 D	GPX 30	GPX 35	GPX S 40	GPX 40	GPX 50 S	GPX 50
	5,0	3,0	3,5	4,0	5,0	5,0	5,0
	600	500	500	500	500	500	600
sel	Diesel	Treibgas	Treibgas	Treibgas	Treibgas	Treibgas	Treibgas
nkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung
L	L / L	L / L	L / L	L / L	L / L	L / L	L / L
2	2 x (4 x) / 2	2 x (4 x) / 2	2 x (4 x) / 2	2 x (4 x) / 2	2 x (4 x) / 2	2 x (4 x) / 2	2 x (4 x) / 2
25	3 525	3 175	3 175	3 175	3 525	3 525	3 525
2	172	165	165	165	172	172	172
15173	4 A-DIN 15173	3 A-DIN 15173	3 A-DIN 15173	3 A-DIN 15173	3 A-DIN 15173	3 A-DIN 15173	4 A-DIN 15173
x 1100	57 x 152 x 1220	45 x 100 x 1100	45 x 120 x 1100	45 x 120 x 1100	45 x 120 x 1100	45 x 120 x 1100	57 x 152 x 1220
10°	6° / 10°	6° / 10°	6° / 10°	6° / 10°	6° / 10°	6° / 10°	6° / 10°
33	3 223	2 796	2 850	2 911   3 054	3 183	3 223	3 223
1 738)	1 433 (1 738)	1 385 (1 738)	1 385 (1 738)	1 385 (1 738)	1 433 (1 738)	1 433 (1 738)	1 433 (1 738)
15	2 615	2 323	2 323	2 323	2 615	2 615	2 615
03	4 303	3 837	3 837	3 837	4 303	4 303	4303
2 235	2 320 / 2 235	2 320 / 2 235	2 320 / 2 235	2 320 / 2 235	2 320 / 2 235	2 320 / 2 235	2 320 / 2 235
37	1 237	1 237	1 237	1 237	1 237	1 237	1 237
87	2 903	2 505	2 559	2 614   2 762	2 867	2 903	2 903
9	607	570	570	570	589	607	607
4 656	4 510 / 4 710	4 075 / 4 275	4 129 / 4 329	4184 / 4384   4332 / 4532	4 456 / 4 656	4 510 / 4 710	4 510 / 4 710
16,7	15,7 / 16	16,3 / 17,4	16,3 / 17,4	16,0 / 17,4	15,6 / 16,7	15,5 / 16	15,5 / 16
21,6	20,2 / 21,1	20,4 / 21,7	20,3 / 21,7	19,8 / 21,7	19,5 / 20,8	19,4 / 20,3	19,4 / 20,3
0,45	0,42 / 0,45	0,34 / 0,37	0,33 / 0,37	0,33 / 0,37	0,33 / 0,37	0,33 / 0,37	0,33 / 0,37
0,37	0,42 / 0,37	0,42 / 0,37	0,42 / 0,37	0,42 / 0,37	0,42 / 0,37	0,42 / 0,37	0,42 / 0,37
21 925	20 500 / 22 000	19 270 / 19 060	19 130 / 18 331	19 370 / 17 557	18 220 / 20 822	18 350 / 21 000	18 350 / 21 000
21 930	26 450 / 22 500	27 140 / 19 060	25 970 / 18 327	26 360 / 17 570	25 300 / 21 930	25 350 / 22 500	25 350 / 22 500
21 925	22 900 / 22 000	21 569 / 19 060	21 422 / 18 331	21 733 / 17 557	21 289 / 20 822	21 400 / 21 000	21 400 / 21 000
21 930	27 900 / 22 500	26 956 / 19 060	26 845 / 18 327	27 245 / 17 570	26 778 / 21 930	26 800 / 22 500	26 800 / 22 500
-27,3	18,3 / 27,1	26,1 / 30,7	23,4 / 26,1	21,9 / 25	16,2 / 27,3	16,1 / 27,1	16,1 / 27,1
27,3	22,5 / 27,1	32,6 / 30,7	29,6 / 26,1	27,2 / 25	21,8 / 27,3	21,7 / 27,1	21,7 / 27,1
27,3	21,0 / 27,1	29,2 / 30,7	26,2 / 26,1	24,2 / 25	19,6 / 27,3	19,5 / 27,1	19,5 / 27,1
27,3	23,9 / 27,1	37,4 / 30,7	33,9 / 26,1	30,9 / 25	24,9 / 27,3	22,8 / 27,1	22,8 / 27,1
80	7 100	5 285	5 595	5 810	5 885	6 580	7 100
1 285	11 010 / 1 090	7 670 / 615	8 400 / 695	8890 / 920	9000 / 885	10 295 / 1 285	11 010 / 1 090
3 930	2 780 / 4 320	2 480 / 2 805	2 770 / 2 825	2470 / 3340	2820 / 3065	2 650 / 3 930	2 780 / 4 320
2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2
7.50-15,14Ply)	300-15,18Ply(7.50-15,14Ply)	8.25-15,18Ply(7.50-15,14Ply)	8.25-15,18Ply(7.50-15,14Ply)	8.25-15,18Ply(7.50-15,14Ply)	300-15,18Ply(7.50-15,14Ply)	300-15,18Ply(7.50-15,14Ply)	300-15,18Ply(7.50-15,14Ply)
12 Ply	7.00-12, 12 Ply	7.00-12, 12 Ply	7.00-12, 12 Ply	7.00-12, 12 Ply	7.00-12, 12 Ply	7.00-12, 12 Ply	7.00-12, 12 Ply
56	1 956	1 753	1 753	1 753   1 956	1 956	1 956	1 956
1 083	1 130 / 1 083	1 150 / 1 083	1 150 / 1 083	1 150 / 1 083	1 130 / 1 083	1 130 / 1 083	1 130 / 1 083
22	122	127	127	127	122	122	122
54	254	254	254	254	254	254	254
ulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
anisch	mechanisch	mechanisch	mechanisch	mechanisch	mechanisch	mechanisch	mechanisch
/ 100 Ah	12 V / 100 Ah	12 V / 60 Ah	12 V / 60 Ah	12 V / 60 Ah	12 V / 60 Ah	12 V / 60 Ah	12 V / 60 Ah
s 1004.4	Perkins 1004.4	Perkins G 4.236	Perkins G 4.236	Perkins G 4.236	Perkins G 4.236	Perkins G 4.236	Perkins G 4.236
2	59,2	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5
00	2 200	2 225	2 225	2 225	2 225	2 225	2 225
/ 3 982	4 / 3 982	4 / 3 860	4 / 3 860	4 / 3 860	4 / 3 860	4 / 3 860	4 / 3 860
0	3,1	3,0	3,3	3,7	4,0	4,1	4,1
h	hydrodynamisch / stufenlos	hydrodynamisch / stufenlos	hydrodynamisch / stufenlos	hydrodynamisch / stufenlos	hydrodynamisch / stufenlos	hydrodynamisch / stufenlos	hydrodynamisch / stufenlos
	hydrodynamisch / 2 Stufen	hydrodynamisch / 2 Stufen	hydrodynamisch / 2 Stufen	hydrodynamisch / 2 Stufen	hydrodynamisch / 2 Stufen	hydrodynamisch / 2 Stufen	hydrodynamisch / 2 Stufen
	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler	Drehmomentwandler
40	140	140	140	140	140	140	140
0	80	80	80	80	80	80	80

gestatteten Stapler mit Std.-Freisicht-Hubgerüst.  
 abgerüstet, so können sich die Werte ändern.



# Allgemeine Daten

## Hubgerüsttabelle

Maße in mm

Bezeichnung	Hubhöhe h <sub>3</sub>	Bauhöhe eingefahren h <sub>1</sub>	Bauhöhe ausgefahren h <sub>4</sub> *	Freihub h <sub>2</sub> h <sub>5</sub> *
-------------	---------------------------	--	--	--

### Freisicht-Standard-Hubgerüst GPX 30 - 40 (D)

(2-fach Teleskop-Hubgerüste, Normalfreihub)

V 2,87	2875	2175	3540	165
V 3,17	3175	2325	3840	165
V 3,77	3775	2625	4440	165
V 4,07	4075	2775	4740	165
V 4,37	4375	2925	5040	165
V 4,67	4675	3075	5340	165
V 4,97	4975	3225	5640	165
V 5,42	5425	3535	6165	165

### Freisicht-Standard-Hubgerüst GPX 50 S - 50 (D)

(2-fach Teleskop-Hubgerüste, Normalfreihub)

V 2,62	2625	2165	3405	172
V 2,92	2925	2315	3705	172
V 3,52	3525	2615	4305	172
V 3,82	3825	2765	4605	172
V 4,12	4125	2915	4905	172
V 4,42	4425	3065	5205	172

### Freisicht-Triplex-Hubgerüst GPX 30 - 40 (D)

(3-fach Teleskop-Hubgerüste, Sonderfreihub)

M 3,86	3860	2025	4470	1420
M 4,09	4090	2100	4710	1500
M 4,78	4775	2325	5365	1720
M 5,38	5375	2625	5970	2020
M 5,82	5825	2775	6420	2170
M 6,42	6425	3075	7020	2470
M 6,78	6780	3225	7390	2620
M 7,11	7110	3425	7715	2820

### Freisicht-Triplex-Hubgerüst GPX 50 S - 50 (D)

(3-fach Teleskop-Hubgerüste, Sonderfreihub)

M 3,65	3650	2015	4325	1345
M 4,10	4100	2165	4475	1495
M 4,82	4825	2465	5485	1795
M 5,17	5175	2615	5845	1945
M 5,57	5575	2765	6235	2095
M 6,17	6175	3065	6835	2395
M 6,54	6545	3215	7215	2545

\* Ohne Lastenschutzgitter

Zur Ermittlung der ausgefahrenen Bauhöhe mit Lastenschutzgitter muß zur max. Gabelhöhe die Lastenschutzgitterhöhe / oder ggf. Lasthöhe addiert werden.

Bezüglich anderer verfügbarer Hubhöhen wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Clark-Händler.

# Produktbeschreibung



## Fahrerplatz

Der Aktionsbereich des Fahrers bildet die Schlüsselstellung für garantierte Wirtschaftlichkeit, durch effektive Arbeitsabläufe selbst über den Zeitraum einer 8-Stunden-Schicht ohne Rücksicht auf schwierigste Anwendungsgegebenheiten.

Aus diesem Grunde wird im Hause Clark "Ergonomie und Sicherheit" konsequent berücksichtigt.

- Beidseitige, uneingeschränkte Aufstiegsmöglichkeit.
- Großzügiges Platzangebot.
- Keine scharfen Kanten
- Sicherung zugänglicher Quetsch- und Scherstellen.
- Keine Gefährdung durch Bauelemente im Fußbereich.
- Gute Positionierbarkeit des Fahrersitzes zum Lenkrad.
- Stufenlos neigbare Lenksäule
- Leichtgängige, exakt wirkende hydrostatische Lenkung.
- Nur vier Lenkradumdrehungen von Anschlag bis Anschlag, Lenkradknopf serienmäßig
- Beschleunigungs-, Brems- und Inching-Pedal unverwechselbar wie im Automobil angeordnet. (3 separate Pedale)
- Steuerventilhebel griffgünstig neben dem Lenkrad und durch augenfällige internationale Symbole gekennzeichnet.
- Nur ein Hebel realisiert die Fahrtrichtungsvorwahl und den gesamten Fahrgeschwindigkeitsbereich bei der Standardversion mit einstufigem Getriebe.
- Bei der Sonderausführung mit zweistufigem Getriebe ist ein zusätzlicher "Schnell-Langsam"-Hebel vorhanden.
- Genereller Verzicht auf Multifunktionshebel aus Gründen der Arbeitssicherheit.
- Handbremshebel griffgünstig rechts an der Lenksäule angeordnet. Leichte und sichere Bedienbarkeit durch optimale Hebelanordnung und hohe Bremskraftverstärkung mit Wirkung auf die Getriebeausgangswelle.
- Kontrollmonitor auf der Lenksäule mit kompletter Instrumentierung (Leuchtdioden).
- Serienmäßig mit Geräuschreduzierung ausgestattet.
- Als Option mit Fahrerkabine lieferbar.
- Aufstiegshilfe am Schutzdach

## Freisicht-Hubgerüste

Standard- und Triplex-Hubgerüste in Freisicht-Ausführung für alle Modelle erhältlich:

- Ausgezeichnete Sichtverhältnisse:
  - Großes Sichtfenster im Innenrahmen
  - Ineinander verschachtelt angeordnete I- und U-Schienenprofile
  - Optimale Anordnung der Hubzylinder und Querverbindungen
  - Keine störenden Querverbindungen im Sichtbereich
- Hohe Lebensdauer und Zuverlässigkeit:
  - Stabile und verwindungssteife Ausführung durch hochfeste nach Clark-Spezifikationen gewalzte Schienenprofile
  - Kräftige Querverbindungen
  - Rollenlagerung, keine gleitende Reibung
  - Verchromte Kolbenstangen
- Sicherheitstechnik:
  - Fleyer-Hubketten mit hoher Hubsicherheit
  - Senkbremsventil, kontrollierte Senkgeschwindigkeit auch bei Leitungsbruch
  - Ausgleichsventil auch im Neigekreislauf, kein unkontrolliertes Vorneigen
  - Schräggestellte Tragrollen garantieren optimale Kraftübertragung, auch bei außerordentlicher Belastung



- Geringster Kraftaufwand:
  - Wartungsfreie Hubschienen
  - Dauergeschmierte, leicht nachstellbare Tragrollen
  - Einfache Kettennachstellung
- DIN-, ISO III-A-Gabelträger (GPX 30-50S(D)) bzw IV-A-Gabelträger (GPX 50(D)):
  - 6 schräggestellte Tragrollen und 4 seitliche Stützrollen serienmäßig
- Parabolgabeln (GPX 30-50S(D)):
  - Höchste Dauerfestigkeit durch Optimierung des Knickbereiches
  - Serienmäßig mit Lärmdämmolster

## Hydraulikanlage

Die Hydraulikanlage, bestehend aus Hub-, Neige-, Brems- und Lenkungsreis, wird durch eine direkt am Motor angeflanschte Hydraulikpumpe gespeist. Die Pumpe ist stirnradgetrieben.

Der erforderliche Ölstrom für die hydrostatische Lenkung und die Bremsanlage wird vorrangig durch je einen Mengenteiler hinter der Hydraulikpumpe abgezweigt.

Die Ölzufuhr zur hydrostatischen Lenkung wird erst dann abgezweigt, wenn das Lenkrad gedreht wird.

Der Neige- und Hubkreis wird durch ein feinfühliges regelbares Hauptsteuerventil beaufschlagt.

Der Neigekreislauf ist durch ein Neigesperrventil, das nur bei anstehendem Hydraulikdruck den Weg freigibt, gesichert.

Die wesentlichen Daten sind den folgenden Punkten zu entnehmen:

- Gute Kühlung des Hydrauliköls, da das Seitenteil des Fahrzeugrahmens den Tank bildet.
- Hydrauliktankinhalt: GPX 30-35 - 44 Liter, GPX 40-50 - 72 Liter
- Hydraulikpumpe: max. Fördermenge 102 L/min
- Vorzugsmenge: Bremshilfe 4,7 L/min, Hydrostatische Lenkung 10 L/min.
- Verfügbare Ölmenge für die Zusatzhydraulik: 30 - 35 l/min.
- Gut zugänglicher Rücklauffilter innerhalb des Tanks. Filtergröße 25µm.
- Luftfilterwechsel (5µm), separater Ölpeilstab.
- Hydraulik-Steuerventil, eingestellt auf 175 bar.
- Das Einfachzusatzsteuerventil (ohne Hebel) gehört zum Serienumfang.

## Bremsen

Der Kern der Bremsanlage wird durch einen Inch/Bremszylinder und einen Hauptbremszylinder mit hydraulischem Bremskraftverstärker gebildet.

Vorteile liegen in der ergonomisch günstigen Positionierung des Bremspedals und Inchpedals sowie geringer Pedalkraft beim Inch und Bremsen.

Das Fahrzeug ist präzise und feinfühlig über die Betriebsbremse kontrollierbar.

- Selbstnachstellende Scheibenbremsen
- Bester Schutz gegen Verschmutzung, da die Bremsenheit vollständig gekapselt ist.
- Die Enduntersetzung der Antriebsachse (4:1) liegt hinter der Scheibenbremse. Dies führt zu einer entsprechenden Reduzierung der abzubremsenden Kräfte.
- Die Parkbremse ist eine separate Einheit. Sie wirkt auf die Getriebeausgangswelle. Differential und Enduntersetzung tragen hierdurch zu einer wesentlichen Erhöhung der Haltekraft bei. Das Justieren der Bremse erfolgt direkt am Handbremshebel.

## Motoren

Die Antriebseinheit ist wahlweise als Diesel- oder Treibgasversion lieferbar. Beide Motore bieten überdurchschnittliche Zuverlässigkeit bei hoher Leistung. Erforderliche Inspektionsarbeiten können durch die gute Zugänglichkeit leicht und mühelos durchgeführt werden.

Das Kühlsystem ist geschlossen und bietet ein Volumen von 16 l.

Der Diesel-Kraftstoff-Tankinhalt:

60 l beim GPX 30-35 D und  
76 l beim GPX 40-50 D.

- Diesel-Motor, Typ: Perkins 1004.4
  - Die Ansaugluft wird über einen Hochleistungsfilter mit Vorabscheider und automatischem Staubaustrag aufbereitet;
  - Für besonders staubige Einsätze ist eine hochgezogene Luftansaugung lieferbar;
  - Wirtschaftlichkeit durch geringen Verbrauch;
  - Nahezu rauchfreie Abgase; geringste Schadstoffemissionswerte; hochgezogener Auspuff mit Nachschalldämpfer ist Standard
- Robuste Bauweise, als Industriemotor konzipiert;
- Laufruhe durch Massenausgleich;
- Kaltstarteinrichtung;
- Motorabstellung über das Zündschloß.
- LPG-Motor, Typ: Perkins G 4.236, Gasanlage "IMPCO", Elektronische Zündung.
  - Luftansaugung über einen 2-Stufen-Luftfilter
  - robuste Bauweise, Industriemotor;
  - Auslaßventil-Drehvorrichtung;
  - dynamischer Massenausgleich;
  - Auslaßventile und Sitze beschichtet;
  - Hochgezogener Auspuff mit Nachschalldämpfer ist Standard (außer beim GPX 30 LPG).

## Elektrik

- Diesel-Antriebseinheit: 12 Volt, 100-Ah-Starterbatterie, Drehstromlichtmaschine 62 A,
- LPG-Antriebseinheit: 12 Volt, 60-Ah-Starterbatterie, Drehstromlichtmaschine 62 A

## Getriebe/Antriebsachse

- Hydrodynamisches Getriebe, Typ Hydratork. Einstufiges Lastschaltgetriebe als Standardausführung.
- Ein zweistufiges Lastschaltgetriebe ist als Sonderausführung lieferbar.
- Der Wandler realisiert eine permanente Anpassung von Motorleistung und Laststand.
- Ruckfreie Kraftübertragung.
- Zentrale Ölstandskontrolle.
- Außenliegende Getriebefüllpumpe.
- Eigenes Filter- und Kühlsystem.
- Entsprechend dem Getriebe ist die Antriebsachse ein spezielles Clark-Produkt.
- Das mittig angeordnete Differential leitet die Kraft in die kurzen Achswellen.
- Die Enduntersetzung (4:1) ist in den Achsenden untergebracht. Dies führt zu einer erheblichen Reduzierung der Kräfte, die auf die Achswellen wirken.
- Sämtliche Gehäuseeinheiten sind aus robustem Stahlguß gefertigt.

## Lenkachse

- Hydrostatische Lenkung
- Die Lenkachse ist pendelnd in Gummistahlelementen gelagert und garantiert so ständigen Bodenkontakt aller vier Räder und Dämpfung von Fahrbahnstößen

- Lenkhebel mit fester Länge benötigen keine Nachstellung und garantieren so exakte, dauerhafte Spurtrue.
- Der doppelt wirksame Zylinder sorgt für exakte und sichere Lenkung.
- Lagerung der Achsschenkelbolzen in dauergeschmierten Kegelrollenlagern.
- Lagerung der Radnaben in dauergeschmierten Kegelrollenlagern.
- Lenkhebel in abschmierbaren Kugelgelenken gelagert.

## Rahmen

Der Rahmen ist eine widerstandsfähige Schweißkonstruktion. Er garantiert einen optimalen Kräfteeinfluß und wirkt jeder Verformung, selbst bei extremen Belastungen, entgegen. Er bietet den innenliegenden Bauteilen maximalen Schutz gegen äußere Einflüsse bei gleichzeitig guter Wartungszugänglichkeit.

- Die Seitenteile, die eine Blechstärke von ca. 10 mm aufweisen, sind als starre Zellen ausgebildet und nehmen jeweils den Kraftstoff (Diesel) und das Hydrauliköl auf.
- Das Gegengewicht hängt in den Ausnehmungen des Rahmenhecks und wird mit einer Zentralschraube arretiert.

## Grundausrüstung

4,0 Liter Diesel- bzw. 3,9 Liter Treibgasmotor mit elektronischer Transistorzündung; Freisicht-Standard-Hubgerüst, Hubhöhe 3175 mm; stufenloses, automatisches Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler; 4-fach Luftbereifung; Gabelträger 1245 mm breit; Gabeln 1100 mm lang; Standard-Fahrerschutzdach; Aufstiegs-hilfe; hydrostatische Lenkung; Hochleistungs-hydraulikpumpe; Bremskraftverstärker; Hochleistungs-luftfilter mit automatischem Staubaustrag (nur Dieselversion); 2-Stufen-Luftfilter (nur Treibgasversion); Doppel-Flaschenhalter ohne Flaschen (nur Treibgasversion, außer beim GPX 30 LPG); neigbare Lenksäule; Lenkradknopf; Horn; Betriebsstundenzähler; Einheitszündschloß; LED-Kontrollleuchten für Batterie-ladung, Motoröldruck, Kraftstoff (nur Dieselversion), Kühlwasser- und Getriebeöltemperatur, Luft- und Hydraulikfilterwechsel, Bremsflüssigkeitsstand und angezogene Handbremse; Anhängerkupplung im Kontergewicht eingelassen (außer beim GPX 30 LPG); Einfachzusatzsteuerventil (ohne Hebel), Geräuschdämmpaket; hochgezogener Auspuff mit Nachschalldämpfer (außer beim GPX 30 LPG), Standard-Lackierung: leuchtendes „Clark-grün“ und weiße Felgen, Hubgerüst und Fahrerschutzdach in blendfreiem Schwarz.

## Grundausrüstungsvarianten

Freisicht Standard- und Triplex-Hubgerüste; Luft- und Superelastik-Bereifung; Standard- und Container-Schutzdach; Standard-, Komfort- und Clark Komfort-Sicherheitssitz, ISRI-Schwingsitz; hochgezogene Luftansaugung; Einfach- und Doppelzusatzhydraulik; Zweistufigengetriebe, Zwillingbereifung; diverse Gabellängen;

## Zustaußausstattung

- Fahrerkabine in Modulbauweise
- Standard-Beleuchtungspaket
- Arbeitsscheinwerfer
- 3-Wege-Katalysator mit elektronischer Regelung (Treibgasversion)
- 2-Wege-Katalysator (Dieselversion)
- Rußfilter (Dieselversion)
- Lastenschutzgitter
- Diverse Anbaugeräte, z. B. Seitenschieber, Papierrollenklammern, Ballenklammern, Drehgeräte etc.

Ihr Clark Händler:

CLARK MATERIAL HANDLING GMBH  
Weseler Str. 48 / 50  
D-45478 Mülheim an der Ruhr  
Tel. (0208) 588-0  
Telex 8 56 621  
Telefax (0208) 588-1544 / 1216

ALEXIUS FÖRDERTECHNIK GmbH  
Industriestraße 8-12  
90592 SCHWARZENBRUCK  
Tel. 09128/9135-0 Fax 13940