



G40SC-7 / G45SC-7 / G50SC-7 / G50C-7 / G55C-7

# CHARIOTS ÉLÉVATEURS - SÉRIE 7

Séries 4,0 à 5,5 tonnes Moteur GPL

Euro Phase V



## À l'avant-garde

Les nouveaux chariots élévateurs Série 7 de classe mondiale de Doosan s'inspirent de la tradition Doosan pour fournir des performances simples et puissantes tout en assurant un rendement maximal aux clients.

La conception ergonomique du poste de conduite garantit à l'opérateur une maîtrise complète et permanente de la machine, tout en améliorant le rendement et en atténuant le stress et la fatigue. Le nouveau modèle offre une visibilité optimale et des commandes hydrauliques ergonomiques dernier cri. Grâce à une structure durable améliorée et à un système de stabilité exclusif, la nouvelle Série 7 de chariots élévateurs Doosan dépasse les normes les plus strictes en matière de sécurité de fonctionnement.

Les intervalles de service plus espacés et la technologie de pointe des composants minimisent les frais d'entretien globaux. Le moteur dernier cri offre une combinaison inégalée de puissance, performance et fiabilité. Chaque paramètre est entièrement réglable pour une parfaite adaptation aux exigences individuelles de chaque client, garantissant ainsi la maîtrise et une précision maximale de chaque fonction.



Une vitesse de levée et de déplacement accrue me permet d'être pleinement efficace dans mon travail



### PRODUCTIVITÉ

- Haut niveau de performance
- Excellente visibilité
- Fonctionnement éprouvé



L'assistance Doosan ne m'a jamais déçue



### FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Couverture du réseau de service Doosan
- Un service après-vente réactif
- Facile à réparer de par sa conception



La robustesse des chariots élévateurs Doosan garantit l'exécution de tous vos travaux, même les plus difficiles



### SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- Système de détection de présence de l'opérateur (OSS)
- Poste de conduite spacieux
- Panneau de commande facile à lire



## Chariots élévateurs - Série 7

Les chariots élévateurs à combustion interne de Doosan offrent une grande puissance couplée à d'excellentes performances, une sécurité accrue et un véritable confort de conduite, ainsi qu'une facilité d'entretien et une fiabilité extraordinaires.

### PRODUCTIVITÉ MAXIMALE

Conception haute visibilité

Fonctionnement éprouvé

Système de configuration des performances du moteur Doosan

Freins à disques à bain d'huile (ODB)

### SÉCURITÉ RENFORCÉE & EXCELLENTE FIABILITÉ

Rétroviseur panoramique (en option)

Feux à LED (en option)

Poignée arrière (avec klaxon) (en option)

Système de détection de fonctionnement (OSS)

Contacteur d'urgence

Fonction du levier de sens de marche

Verrouillage de l'abaissement du mât



### ERGONOMIE OPTIMALE

Siège réglable (en option)

Colonne de direction réglable

### GRANDE FACILITÉ D'ENTRETIEN

Réseau de service international

Pièces d'origine Doosan

Compartiment variateur facile d'accès

Logiciel 4G Display

Capot à large ouverture



# DOOSAN. VOTRE PARTENAIRE DE CONFIANCE



## Productivité maximale



## « Dynamisez votre productivité avec Doosan »



### Moteur Kubota / WG3800

Le moteur offre des performances supérieures. L'unité de commande électronique (ECU) intégrée coordonne toutes les fonctions critiques, notamment le régulateur, avance à l'allumage variable, le contrôle du rapport air-carburant et la protection moteur.



### Moteur PSI et composants fiables et éprouvés

Le puissant moteur et les composants fournissent un couple élevé à un régime moteur bas, minimisent la consommation de carburant et sont conformes à toutes les normes Euro Phase V.

### Système de configuration des performances du moteur Doosan

Doosan propose des moteurs avec 2 modes de performance, ce qui vous offre le choix entre le mode STD et le mode Éco. Le mode Éco limite les performances du moteur, mais diminue la consommation de carburant d'environ 5 %.

### Excellente visibilité

La forme du profil de toit de protection, avec barres transversales inclinées, assure une vue claire vers le haut et atteint des niveaux de sécurité très élevés. Parallèlement, la disposition bien pensée des flexibles hydrauliques et des chaînes assure une visibilité dégagée vers l'avant.

### Faibles niveaux de bruit et de vibration

Le capot du culbuteur ainsi que le capot avant sont en matériau composite isolant le moteur. L'ajout d'un arbre d'équilibrage à contre-rotation vient réduire le bruit et les vibrations.

### Freins à disques à bain d'huile (ODB)

Chaque roue est dotée de 3 à 5 disques à double face. Les disques sont immergés dans l'huile pour les refroidir et en limiter l'usure. Le système Doosan ODB est complètement clos et hermétique aux contaminants externes pour protéger les mouvements internes du système de freinage de la poussière, de l'eau, des films d'emballage et des débris de palettes. Les freins à disques à bain d'huile, qui ne nécessitent pratiquement pas d'entretien, ont un intervalle de service 5 fois supérieur à celui des freins à tambour traditionnels.



## Dispositifs de sécurité & Excellente fiabilité



### Sécurité



#### Poignée d'accès facile et marchepied antidérapant

Le grand marchepied antidérapant facilite et sécurise la montée et la descente de l'opérateur, même dans des conditions climatiques extrêmes.



#### Berceau GPL pivotant/basculant - Simple/Double

Le berceau GPL pivotant/basculant déplace le réservoir de GPL du contrepoids et l'abaisse sur une plate-forme stable. Le montage et le démontage du réservoir de GPL s'en trouve facilité.



#### OSS

Chaque fois que l'opérateur quitte son siège, les fonctions de levée du mât et de translation du chariot s'arrêtent. Ce système empêche tout mouvement non intentionnel du chariot quand l'opérateur n'est pas assis.



#### Feux à LED **OPTION**

Plus lumineux et durables que les projecteurs traditionnels ou les phares halogènes.



#### Ressort à gaz avec verrouillage du capot

La fonction de verrouillage accroît la sécurité de l'opérateur et la facilité d'utilisation.



#### Grand rétroviseur panoramique **OPTION**

Fournit à l'opérateur une vue claire de la zone de travail arrière pour une efficacité et une sécurité de travail accrues.

### Fiabilité



#### Configuration multiple du moteur : Mode Standard / Mode Éco

Deux configurations de moteur sont fournies: le mode STD et le mode ÉCO. Chaque client peut choisir la configuration la mieux adaptée aux besoins de son application.



#### Amélioration du système de pédale

La pédale à tringlerie permet une approche lente très fiable et le nouveau design de pédale antidérapante améliore le confort de l'opérateur.



#### Filtre à air à double élément

La capacité accrue des filtres à air à double élément augmente la durée de vie des nouveaux modèles de la série 7. Le capteur de débit d'air massique (MAF) intégré facile d'accès assure une surveillance précise.

## Ergonomie optimales



### Emplacements des composants optimisés

Les composants tels que les sièges, les interrupteurs, le panneau de commande, les leviers et les pédales sont conçus de manière ergonomique et leur position garantit un confort optimal à l'opérateur.



### Écran facile à lire

Tous les indicateurs sont intégrés. L'indicateur de vitesse tient l'opérateur informé rapidement et aisément sur tous les paramètres du véhicule.



### Siège réglable

Doté d'une suspension mécanique à profil surbaissé qui réduit considérablement les vibrations, le siège confort à suspension intégrale est totalement réglable afin de répondre aux préférences individuelles de chaque opérateur.



### Capot des vérins d'inclinaison

Les capots des vérins d'inclinaison protègent les vérins contre les chocs inattendus et fournissent un espace supplémentaire pour l'opérateur.



### Colonne de direction à inclinaison réglable

L'opérateur peut régler l'inclinaison de la colonne de direction pour un confort maximum.



### Toit basculant **OPTION**

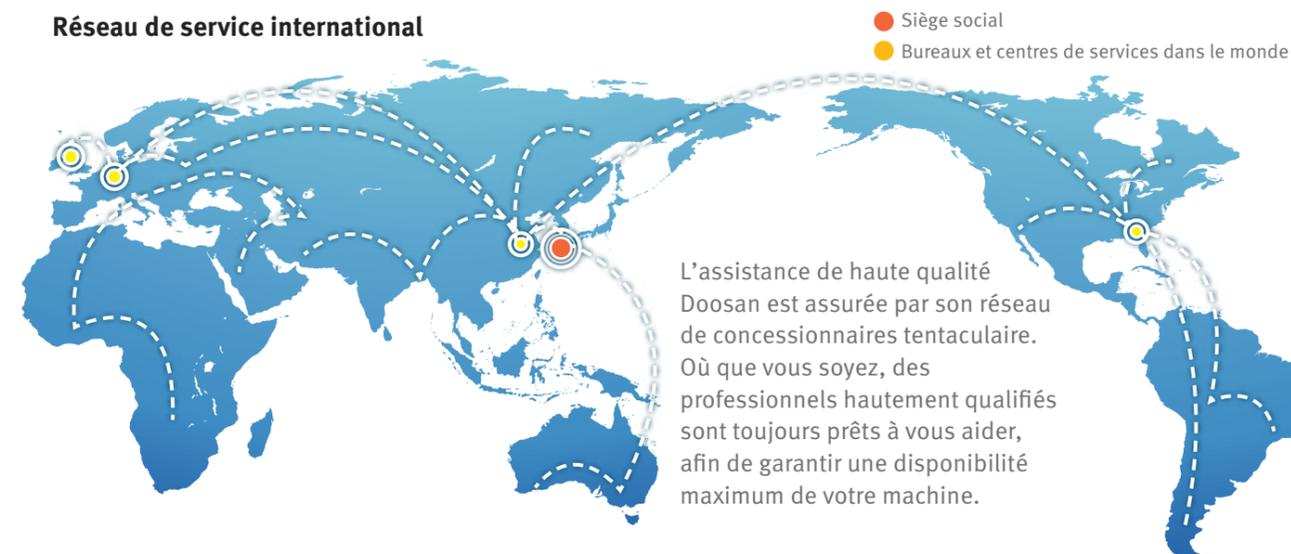
L'opérateur peut ouvrir le toit basculant pour un surcroît d'oxygène et améliorer la circulation de l'air.

« Réglages illimités, facilité de commande optimisée et fiabilité exceptionnelle sont autant d'atouts qui font de la nouvelle Série 7 de Doosan le premier choix de l'opérateur. »

## Grande facilité d'entretien



### Réseau de service international



### Pièces d'origine Doosan

L'entrepôt de pièces détachées, situé en Belgique, fournit des pièces Doosan de haute qualité à notre réseau de concessionnaires européen. Nous pouvons ainsi garantir un service optimal pour nos chariots.



### Facilité d'accès

- Composants électriques intégrés.
- Capot à large ouverture pour une meilleure accessibilité.
- Capot latéral et tôle de plancher ne nécessitant aucun outil.
- Composants internes faciles d'accès



### Facilité d'entretien

- Optimisation de l'emplacement des composants pour la batterie, le filtre à air, les filtres et les jauges
- Intégration des fusibles et relais



### 4G Display

Le 4G Display permet de collecter des informations sur le moteur du chariot élévateur. Les différentes applications (telles que G2, 4G et EasyView) peuvent être installées sur un ordinateur portable.

# VOS RÊVES PRENNENT DE LA HAUTEUR



## Principales spécifications techniques

### SPÉCIFICATIONS PRINCIPALES

		G50C-7	G55C-7
Capacité nominale	kg	5.000	5.500
Centre de gravité	mm	600	600
Distance de charge	mm	570	570
Empattement	mm	2.115	2.115
Hauteur mât replié	mm	2.380	2.380
Levée libre	mm	170	170
Hauteur maximale de la fourche	mm	3.050	3.050
Hauteur mât déployé	mm	4.470	4.470
Hauteur toit de protection	mm	2.230	2.230
Hauteur du siège	mm	1.255	1.255
Longueur totale	mm	4.525	4.550
Longueur jusqu'à la face des fourches	mm	3.325	3.350
Largeur	mm	1.455	1.455
Fourches: épaisseur x largeur x longueur	mm	60X150X1.200	60X150X1.200

G40SC-7	G45SC-7	G50SC-7
4.000	4.500	5.000
500	500	500
560	560	560
2.015	2.015	2.115
2.225	2.230	2.230
160	160	160
3.000	3.000	3.000
4.265	4.270	4.420
2.225	2.230	2.230
1.248	1.255	1.255
4.165	4.215	4.480
3.115	3.165	3.280
1.370	1.455	1.455
50X150X1.200	50X150X1.200	50X150X1.200

## Fonctionnalités standard et disponibles en option

### SÉCURITÉ & STABILITÉ

Fonction du levier de sens de marche	Standard
Verrouillage de l'abaissement du mât	Standard
Système de détection de fonctionnement	Standard
Contrôleur de changement de vitesses automatique	Standard
Ceinture de sécurité orange de type ELR	Standard
Arrêt du moteur	Standard
Feux combinés (à LED)	Option
Contacteur d'urgence	Option
Vibreux de recul	Option
Berceau GPL pivotant/basculant	Option

Standard  
Option

### CONFORT DE L'OPÉRATEUR (ERGONOMIE)

Colonne de direction réglable	Standard
Panneau de commande intégré	Standard
Facilité d'entretien	Standard
- Composants électriques intégrés (relais et fusibles)	Standard
- Capot latéral et tôle de plancher ne nécessitant pas d'outil	Standard
- Capot à large ouverture	Standard
Siège à suspension	Standard
Pommeau sur volant	Standard
Caméra de recul	Option
Allume-cigare et prise d'alimentation (12 V)	Option
Insonorisation	Option
Mono-Ped	Option
Cabine complète avec chauffage ou climatisation	Option

### PRODUCTIVITÉ

Moteur Kubota à commande électronique	Standard
Emplacement des pédales (accélérateur, frein et approche lente)	Standard
Pédale d'approche lente	Standard
Poignée arrière (avec klaxon)	Standard

### FIABILITÉ & FACILITÉ D'ENTRETIEN

Utilisation accrue de connecteurs scellés	Standard
Filtre à air à double élément	Standard
Essieu d'entraînement entièrement flottant (avec ODB)	Standard
Préfiltre	Option

Remarque : Cette liste est basée sur des données d'usine. Les fonctions standard et en option en France et peuvent varier d'un pays à l'autre.



-  Filiale de production
-  Filiale de vente
-  Centre de dépôt de pièces détachées

EUG45S7-210608V1FRFR (juin 2021)

Distributeur agréé



Doosan Industrial Vehicle Europe nv  
Division France  
ZAC de la Clef St. Pierre  
Buroplus 2  
1a avenue Jean d'Alembert  
78990 Elancourt  
Website : [www.france.doosan-iv.eu](http://www.france.doosan-iv.eu)

