

PÖTTINGER ALPIN

Mähwerke / Zettkreisel / Schwadkreisel / Ladewagen



Zum ALPIN-Video



97+150.01.1112



PÖTTINGER





Mit der Alpin-Technik eng verbunden

Pöttinger steht zu seinen Wurzeln. Als Unternehmen aus dem alpinen Raum hat die Alpin-Technik traditionell eine hohe Bedeutung. Revolutionäre Entwicklungen in der Hangmechanisierung waren Meilensteine in der Geschichte von Pöttinger, die legendäre Heuraupe ist das klassische Beispiel. Andere Landmaschinenhersteller setzen meist ausschließlich auf die Entwicklung von Großtechnik.

Pöttinger hingegen bietet auch maßgeschneiderte Maschinen für die speziellen Ansprüche alpiner Betriebe. Im Mittelpunkt steht dabei eine saubere und schonende Gewinnung von Qualitätsfutter durch bestmögliche Boden Anpassung und geringe Bröckelverluste.

- 4 NOVAALPIN Front-Scheibenmäher
- 8 Mähbalken – bewährt schnittig
- 12 NOVACAT classic Front-Scheibenmäher
- 14 Zettkreisel ALPINHIT
- 18 ALPINHIT 4.4
- 20 ALPINHIT 6.6
- 22 Schwadkreisel ALPINTOP 300 U
- 24 Ladewagen BOSS junior und BOSS L
- 30 Technische Daten
- 32 Ausstattungen

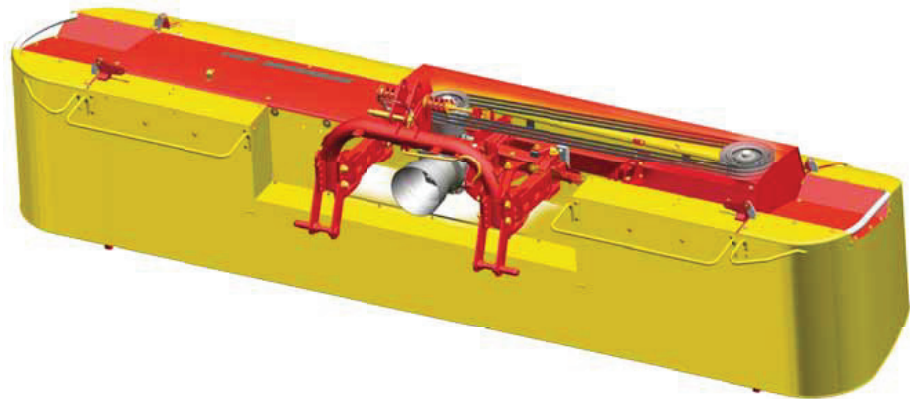


NOVAALPIN Front-Scheibenmäher

Bergiges Gelände stellt hohe Ansprüche an die Technik. Auf diese Einsatzverhältnisse hat Pöttinger bereits 2003 die Entwicklung seiner NOVAALPIN Front-Scheibenmäher abgestimmt. Leichtzügige, robuste und gewichtsreduzierte Maschinen sind das Resultat. Die erste NOVAALPIN-Generation hat nun bereits viele Jahre zuverlässigen Einsatzes hinter sich. Bei der neuen Generation wurde Bewährtes erhalten. Modifikationen gibt es beim Antrieb. Außerdem erweitert Pöttinger die Palette um die 3 m Variante NOVAALPIN 301.

Der Antrieb

- Vom Winkelgetriebe werden die Mähscheiben über Keilriemen elastisch angetrieben. Durch Wechseln der Keilriemenscheiben ist eine Änderung der Antriebsdrehzahl von 540 auf 1000 U/min möglich.
- Im Winkelgetriebe ist ein Freilauf integriert, damit ist die Gelenkwelle für Rechts- und Linkslauf einsetzbar. Mit wenig Aufwand kann am Getriebe die Drehrichtung geändert werden.
- Die Keilriemenspannung erfolgt über das Winkelgetriebe, es ist keine zusätzliche Spannrolle notwendig. Das Getriebe lässt sich für eine möglichst geradlinige Gelenkwellenposition in zwei Höhen montieren.



Praxisgerechter Anbau – NOVAALPIN passt immer!

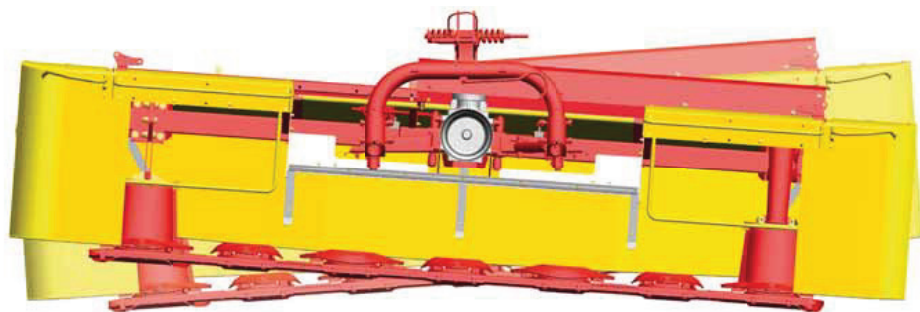
- Die universell einsetzbaren Mäher können an Zweiachsmäher und Traktoren bis 80 kW / 109 PS oder 4,0 t Eigengewicht angebaut werden.
- 3-Punkt-Anbau für Zweiachsmäher mit verschiedenen Unterlenkerwippen, um so nahe wie möglich an jeden Zweiachsmäher anbauen zu können.
- Schnellkuppler-Dreieck für raschen und einfachen Anbau an den Traktor.

Entlastung

- Beim Zweiachsmäher-Anbau wird die Entlastung über die Hubwerksregelung gesteuert. Auf Wunsch gibt es Entlastungsfedern.
- Beim Traktor-Anbau sorgen zwei starke Entlastungsfedern für einen geringen Auflagedruck.

Aufhängung – stabil und voll beweglich

- Der Mäher ist mittig aufgehängt. Zentral gelagerte Wippen ermöglichen einen Pendelweg von +/- 4 Grad.
- Beim Hochheben wird der Mähbalken über Blattfedern stabilisiert.



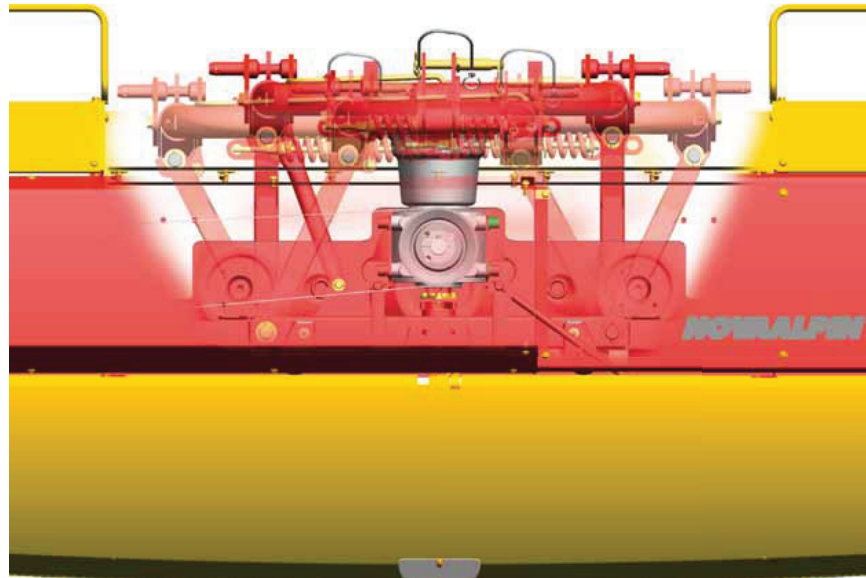


NOVAALPIN – Mähen mit Komfort

„Ohne Absteigen vom Feld auf die Straße“ heißt das Komfortangebot von Pöttinger. Die Seitenschutze sind als Option hydraulisch klappbar (ausgenommen NOVAALPIN 221). Für Reinigungsarbeiten lässt sich auch der vordere Schutz einfach hochklappen.

Hydraulische Seitenverschiebung als Option

In der Schichtenlinie lässt sich der Mähbalken um insgesamt 400 mm verschieben. Selbst mit Zwillingsbereifung wird kein Futter überfahren.



Leichtes Design

Pöttinger legt trotz des geringen Gewichtes größten Wert auf die Stabilität des Mähwerkes. Die aus der Flugzeugtechnik übernommene Spantenbauweise reduziert das Gewicht massiv. Stahlbleche wurden durch Aluminiumbleche mit computeroptimierter Ausformung ersetzt. Die Schutzrohre sind aus hochwertigem Stahl.





Mähbalken – die echten Österreicher

Scheibenmäherwerke haben bei Pöttinger eine lange Tradition. Herzstück der Pöttinger Scheibenmäher ist der weltweit bewährte Mähbalken. Die NOVACAT Scheibenmäherwerksbalken werden zur Gänze in Grieskirchen entwickelt und gebaut – ein rein österreichisches Qualitätsprodukt.



*Hier geht es zur „Geburt“
eines Mähbalkens!*



Bei steilen Flächen wird das Futter oft nach vorne geschoben. Pöttinger verbesserte deshalb die Förderwirkung der Mähscheiben.

Optimaler Futterfluss

- Die Förderwirkung wurde über abgeflachte Kegelflächen auf den Mähscheiben verbessert. Das Futter fließt leicht und gleichmäßig ab, denn stockt der Futterfluss, geht Leistung verloren.
- Optimierter Gegenschneide-Bereich: Die abgeflachte Balkenvorderseite lässt die Erde unterseitig abfließen und trennt sie sauber vom Mähgut.
- Die Klingen laufen mit geringem Abstand zu Balkenoberkante und Gegenschneide. Dadurch ist die Schnittqualität auch bei liegenden Beständen oder trockenen, ungedüngten Gräsern erstklassig.
- Die Gegenschneide ist geklemmt und nicht verschweißt — daher bei Bedarf tauschbar.
- Beidseitige Aufhängung des Balkens durch die äußeren Räumtrommeln bei NOVAALPIN. Diese dienen zugleich als Trägerelement, daher kommt es zu keiner Störung des Futterflusses durch Aufhängungsstreben.
- Eine glatte Balkenunterseite und abgerundete Gleitkufen sorgen für Schonung der Gasnarbe.



Beständigkeit für viele Jahre

Erstklassige Schnittqualität, Leichtzügigkeit und Stabilität sind Markenzeichen der Pöttinger-Mähwerke. Konstruktive Details und Funktionen an den Maschinen tragen wesentlich zur Qualitätsfuttermittelgewinnung bei.



Zwei Zähne sind
ständig im Eingriff.



Gehärtete Mähscheiben

Die ovalen, flachen Mähscheiben sind aus gehärtetem, besonders langlebigem Feinkornstahl.

Zusätzliche Förderkegel oder Fördertrommeln (optional)

Diese verbessern den Futterfluss zusätzlich und ermöglichen eine Schwadbildung.



Wellenstummel

Diese sind mit den Zahnrädern verschraubt und damit bei Bedarf wechselbar. Pöttinger-Mähbalken brauchen keine Soll-Bruchsicherung.

Abdichtung

Lagerflansche und Verschraubungen sind verlässlich durch Gummi-Dichtringe geschützt.



Lagerung

Langlebige, doppelreihige Schrägkugellager mit theoretischem Lagerabstand von 60 mm garantieren beste Aufnahme von Stoßbelastungen.

Zahnräder

Zahnbreite 20 mm, es sind immer zwei Zähne im Eingriff. Geradliniger Antrieb der Stirnräder und beinahe gleich große Zahnräder für den Scheiben- und Zwischenantrieb (44 und 35 Zähne). Alle Zahnräder sind gehärtet und geschliffen – für Laufruhe und lange Lebensdauer.



Höchste Materialqualität

Der geschweißte Mähbalken besteht aus bestem Qualitätsstahl und wird im CNC-Zentrum exakt bearbeitet.

Gleitkufen

Breite, serienmäßige Gleitkufen aus gehärtetem Borstahl verhindern den Aufbau von Erde und fangen Stöße ab. Bei Verschleiß lassen sich die verschraubten Kufen leicht wechseln. Auf Wunsch können zusätzliche Verschleißkufen montiert werden.



Hochschnittkufen mit großem Radius (optional)

Die Schnitthöhe kann damit auf 50 bis 80 mm erhöht werden. Die Hochschnittkufen mit großem Radius und breiter Auflagefläche verringern den Verschleiß.





NOVACAT classic Front-Scheibenmäher

„Geringes Gewicht“ lautete die Devise auch bei der Entwicklung der NOVACAT classic Frontmähwerke. Kurze Bauweise und der Einsatz von leichten Pressteilen sind die Merkmale des Mähwerkes. Der „schwebende Schnitt“ ist längst zum Markenzeichen der Pöttinger-Mähwerke geworden – wirkungsvolle Entlastungssystem, pendelnde Aufhängung und optimierte Boden Anpassung.



Die leichten Front-Scheibenmäherwerke für den Traktoranbau

- Ein wesentliches Markenzeichen für die perfekte Bodenanpassung ist der leichte, zweckmäßige Anbaubock. Die durchdachte Anbaugeometrie bringt den Schwerpunkt möglichst nahe zum Traktor.
- Leichtgängige Kugelgelenke in den Lenkern ermöglichen eine Bewegungsfreiheit des Mähbalkens von +/- 8 Grad.
- Stabilisierungsfedern zentrieren das Mähwerk beim Hochheben.

Einzel verstellbare Schwadformer

- Die Schwadformer sind an beiden Seiten des Mähbalkens einzeln verstellbar.
- Zusatzschwadformer für besonders enge Schwadablage sind optional erhältlich.





Die Grasnarbe schonen

Zwei starke Zugfedern sorgen bei NOVACAT classic und NOVAALPIN für eine perfekte Entlastung über die gesamte Balkenbreite. Der optimale Auflagedruck ist durch die Kettenlänge rasch und einfach einstellbar. Der Mähbalken wird exakt und schonend über alle Bodenunebenheiten geführt.

NOVAALPIN und NOVACAT classic

Maximale Servicefreundlichkeit

Scharfe Klingen schonen das Futter und sparen Geld

- Serienmäßiger Klingen-Schnellwechsel für sauberen und leichtzügigen Schnitt.

So einfach geht's

- Den Federbügel mit dem Klingenschlüssel nach unten drücken und die Klinge tauschen.
- Die Klinge ist mit dem starken Federbügel zuverlässig gesichert.
- Der Klingenbolzen ist an der Mähscheibe verschraubt und kann bei Bedarf kostengünstig gewechselt werden.

- Eine zweckmäßige Gelenkwellenablage erleichtert das Ankuppeln.
- Die praktische Klingenbox bietet Platz für Ersatzklingen.

- Die Schmierintervalle der NOVACAT classic Gelenkwellen wurden auf 150 Stunden erhöht. Die Gelenkwelle ist sehr gut zugänglich und lässt sich einfach warten.



Einfache Reparatur dank Modulbauweise

Stirnräder und Lagerung sind als Einheit ausbaubar, die Zwischenräder sind durch die großen Öffnungen ebenfalls leicht entnehmbar - einfacher geht's nicht. Lagerflansche und Verschraubungen sind verlässlich durch Gummi-Dichtringe geschützt.

Beste Zugänglichkeit

Den vorderen Schutzteil kann man bei NOVAALPIN einfach aufklappen, bei NOVACAT classic ist er einrollbar. Damit ist für Reinigungs- und Wartungsarbeiten beste Zugänglichkeit gegeben.



Klingenbox



Klingen-Schnellwechsel



ALPINHIT Zettkreisel

ALPINHIT 4.4 und 6.6 sind die Leichtgewichte am Berg. ALPINHIT 4.4 ist nun die Bezeichnung für den schon langjährig bewährten HIT 44 alpin mit vier Kreiseln. Der ALPINHIT 6.6 mit sechs Kreiseln deckt den Trend zu größeren Zettbreiten auch im alpinen Bereich ab.



Das Besondere an diesen Alpinspezialisten ist die leichte Bauweise: Formrohr-Rahmen, Zinkenträger aus Federstahl und leichte Rohrbügel reduzieren das Gewicht, wobei die nötige Stabilität garantiert ist. Pöttinger ist es gelungen, bei einer Arbeitsbreite von 4,0 m DIN das Gewicht bei nur 245 kg (ALPINHIT 4.4 H) oder 270 kg (ALPINHIT 4.4 N) zu halten.

ALPINHIT 4.4 H

Der starre Anbaubock bringt beim ALPINHIT 4.4 H die Maschine besonders nahe zum Zweiachsmäher. Die Hangtauglichkeit wird dadurch wesentlich verbessert.





ALPINHIT 4.4 N

Der ALPINHIT 4.4 N mit Schwenkbock garantiert perfekte Kurvenfahrt. Dieser Zetter folgt spurtreu dem Zugfahrzeug. Auch in extremen Hanglagen bleibt der Zetter immer stabil am Boden. Beim Ausheben wird die Maschine in der Mittelstellung zentriert.



Für ein optimales Streubild

Die Kreisel des HIT 4.4 haben 1,44 m Durchmesser und fünf Zinkenarme pro Kreisel. Mit ungleichen Zinkenlängen sorgen sie für eine hervorragende Streuqualität. Mit der dreifachen Neigungsverstellung am Kreiselfahrwerk ist eine Anpassung an unterschiedliche Futterarten und Futtermengen möglich.

Pöttinger Schwenkbock – Vorteile

Ein niedriger Unterlenker-Anbaupunkt sichert ausreichend Aushubhöhe. Es gibt drei Oberlenkerpositionen, davon ein Langloch für den Einsatz mit Tastrad und starrem Oberlenker.

Eine Klappe dient als Transportverriegelung. Optional sind Dämpfungstreben erhältlich.

Schmal in Transport- und Parkposition

Das Hochschwenken der Kreisel erfolgt von Hand oder optional mit der hydraulischen Aushebung.

Die Kreisel sind eindrehabar – für platzsparendes Transportieren und Abstellen.

Zinken in Super-C-Qualität

Die Zinken tragen mit ihren ungleich langen Schenkeln wesentlich zur Verbesserung der Streuqualität und Erhöhung der Lebensdauer bei.



Das Multitastrad bei Zettkreiseln (optional)

von Pöttinger entwickelt und langjährig bewährt

Ein zusätzliches Tastrad am Schwenkbock tastet kurz vor dem Zinkeneingriff den Boden ab und spricht auf jede kleinste Unebenheit an. Das Ergebnis: Sauberes Futter und hohe Tiergesundheit, die Zinken halten ebenfalls wesentlich länger.

Grenzzetten mit dem ALPINHIT 4.4 N

Die Laufräder können von Hand nach links oder rechts verstellt werden.





ALPINHIT 6.6 N

Der ALPINHIT 6.6 N ist ein Leichtgewicht mit sechs Kreiseln bei nur 520 kg Gewicht. Der Anbaubock ist serienmäßig mit Nachlaufeinrichtung und Dämpfungsstreben ausgestattet. Drei Oberlenkerpositionen, davon ein Langloch für den Einsatz mit Tastrad und starrem Oberlenker.





Liftmatic

Ein besonderes Ausstattungsmerkmal auf dem Anbaubock ist das Ventil für das Anheben am Vorgewende. Beim Hochheben sperrt dieses die äußeren Kreisel. Damit wird eine große Bodenfreiheit am Vorgewende garantiert. Eine Klappe dient als Transportverriegelung.

Der Kreiseldurchmesser von 1,30 m ist besonders optimal. Fünf Zinkenarme pro Kreisel, dreifache Neigungsverstellung, sowie ungleiche Zinkenlängen sorgen für hervorragende Streuqualität bei jedem Futter.

Die Kraftübertragung muss spielfrei erfolgen. Nur dann ist gewährleistet, dass die Zinken im genauen Abstand das Futter aufnehmen und gleichmäßig streuen. Doppelgelenke garantieren einen ruhigen und spielfreien Antrieb zu den äußeren Kreiseln. Wartungsfreie, lebensdauergeschmierte Kreuzgelenke reduzieren die Anzahl der Schmiernippel und den Wartungsaufwand. Die Kreisel sind in jeder Arbeitsstellung voll beweglich und immer kraftschlüssig. Besonders bei Hangfahrten und unebenen Böden wird dadurch eine perfekte Boden Anpassung garantiert.

Das Hochschwenken der Kreisel erfolgt beim ALPINHIT 6.6 serienmäßig hydraulisch.

Zettarbeit vom Feinsten

Sauberes Futter ist das oberste Ziel der Ernte. Das bedeutet weniger Schmutz, schmackhaftes Futter und höhere Vitalität der Tiere. Das vorlaufende Multitastrad ist ein Garant dafür.



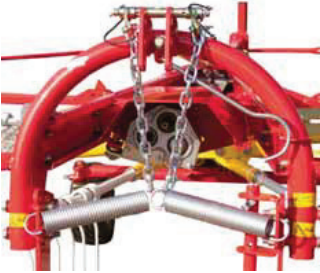


Schwadkreisel ALPINTOP 300 U

Der speziell für den Bergeinsatz entwickelte Schwader überzeugt durch seine Leichtzügigkeit. Durch die Leichtbauweise und die offene Steuerung bringt er lediglich 260 kg auf die Waage. Das robuste Leichtgewicht in Front- und Heckanbau für Zweiachsmäher, Bergtraktoren oder leichte Traktoren.

Starrer Dreipunktbau

- Durch den kurzen Anbaubock wird der Schwerpunkt zum Traktor verlagert.
- Die Schwenkräder sind höhenverstellbar.



Universeller Einsatz – Schwadablage rechts

- Frontanbau mit Entlastungsfedern und Multitastrad vor dem Kreisel.
- Heckanbau mit Umkehrgetriebe für Vor- oder Rückwärtsfahrt.
- Kurvenbahn und Fahrwerk können um 180° geschwenkt werden.
- Universalgetriebe für Front- / Heckeinsatz – 540 oder 1000 U/min.
- Die Gelenkwelle ist mit einer Überlastsicherung ausgestattet.
- Gelenkwelle mit Freilauf als Option erhältlich.

Transport – schmal und sicher

Vier Zinkenarme sind abnehmbar, der Kreisel ist fixiert.

Zinken – Millimeterarbeit

Zinken ohne starke Kröpfung werden direkt unter dem Zinkenträger gerade zum Boden geführt. Werden die Zinken nach hinten gedrückt, heben sie nicht vom Boden ab. So werden die Zinken weniger stark an den Boden angestellt, die Grasnarbe wird geschont und unnötige Futterschmutzung vermieden.

Pöttinger Multitastrad bei Schwadern (optional) – das Original

In puncto Bodenadaptation sind beim Schwaden keine Kompromisse erlaubt, denn Schmutz im Futter senkt die Tierleistung und den wirtschaftlichen Erfolg. Mit dem von Pöttinger bereits seit drei Jahrzehnten angebotenen Multitastrad bei Schwadern wird das oberste Ziel der Futterernte erreicht: Sauberes Futter für gesunde und leistungsfähige Tiere. Das vor dem Kreisel laufende Rad sorgt für perfekte Bodenadaptation, ohne dass die Zinken am Boden kratzen. Die Lebensdauer der Steuerrollen und Zinken wird dadurch verlängert.





BOSS junior und BOSS L – leistungsfähige Bergsteiger

Hohe Futterqualität sichert maximalen Ertrag, daher wird auch im alpinen Betrieb Wert auf bestes Qualitätsfutter gelegt. Der Ladewagen ist unumstritten nach wie vor das Futter-Bergeverfahren mit den geringsten Kosten. Das Fördersystem mit den bewährten Schwingen von Pöttinger ist besonders futterschonend. BOSS junior und BOSS L sind moderne Tieflader in leichter Bauweise mit hoher Ladeleistung, Zuverlässigkeit und Komfort.



Eine glatte „Eins“ für die langjährig bewährte Pöttinger Pick-up

- Federentlastung und exakte Boden Anpassung garantieren eine saubere Aufnahme.
Pick-up-Breiten: 1,55 m und 1,65 m
- Die optimale Verwindungsfähigkeit sorgt für perfekte Arbeit im unebenen Gelände.
- Die luftbereiften Pick-up-Tasträder (15x6,00-6) sind 8-fach verstellbar und tasten genau beim Zinkeneingriff.
- Die Pick-up-Zinken sind nachlaufend gesteuert und werden schonend über den Boden geführt. Das schützt die Grasnarbe und garantiert saubere Recharbeit.
- Für saubere Aufnahme bei kurzem Futter sorgt das höhenverstellbare Prallblech in Verbindung mit den Seitenblechen.
- Die Pick-up schaltet nach dem Hochheben automatisch ab.



Leichtzügig und kraftsparend

- Das Ladeaggregat ist mit drei mittig geteilten und versetzten Förderschwingen ausgestattet. Dadurch werden immer nur kleine Futterpakete in den Laderaum geführt – für leichtzügiges, futterschonendes Laden.
- Die Förderschwingen mit gehärteten Lagerzapfen sind in verschleißfesten Gleitbuchsen gelagert. Auch die Kurvenbahn ist gehärtet und langlebig.

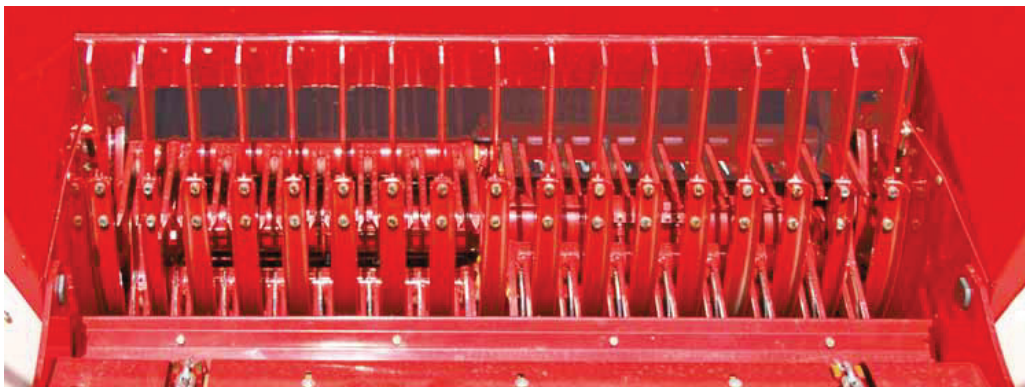
Perfekter Schnitt

- Bei Betrieben mit Silagebereitung ist ein exakt gleichmäßiger Schnitt die Grundlage für gute Futterqualität. Das sichert eine bessere Futteraufnahme der Tiere, Einsparung von Kraftfutter und höhere Milchleistung.
- Die Futterpakete werden mit den Doppelzinken immer beidseitig über die Messer geführt und sauber geschnitten – auch bei angewelktem oder nassem, schwerem Futter.
- Einfacher Messerausbau auch bei Tiefladern: Im Laderaum das Abdeckblech hochklappen, die Messer entriegeln und nach hinten schwenken oder herausnehmen.



Die Schnittmöglichkeiten

BOSS Junior	4 Messer (Serie), maximal 12 Messer	Messerabstand 120 mm
BOSS L T	4 Messer (Serie), maximal 16 Messer	Messerabstand 84 mm





Müheloses Abladen

- Die Rückwand wird über die hydraulische Bedienung geöffnet. Bei niedrigen Stalldurchfahrten kann die Pendelrückwand fixiert werden, damit sie nicht nach oben schwenkt.
- Nach dem Entladen wird die Rückwand wieder hydraulisch geschlossen und über Haken verriegelt.
- Der hydraulische Kratzbodenantrieb arbeitet ruckfrei und leise – Entladen ohne Einschalten der Gelenkwelle. Die Kratzbodenschaltung ist auch am Wagenheck möglich.



Der Name Pöttinger steht für komfortable Bedienung.



Kabinebedienung mit Vorwahlschaltung
Ein doppelwirkendes oder einfachwirkendes Steuergerät mit Ölrücklauf wird benötigt.



Pre Select Control – Elektrohydraulische Vorwahlschaltung als Option für BOSS L
Ein einfachwirkender Anschluss genügt.
Für Kratzboden: ein einfachwirkender Anschluss mit Ölrücklauf oder elektrische Kratzbodenvorwahl.



Pre Select Control – Elektrohydraulische Vorwahlschaltung mit Kratzbodenvorwahl als Option für BOSS L
Elektrohydraulische Bedienung für alle Funktionen.



Technische Daten

Mähwerke	Arbeitsbreite	Anbau	Mähscheiben	Flächenleistung
NOVAALPIN 221 B	2,20 m	Kat. 1 und 2	5	2,2 ha/h
NOVAALPIN 221 T	2,20 m	Weiste	5	2,2 ha/h
NOVAALPIN 261 B	2,62 m	Kat. 1 und 2	6	2,6 ha/h
NOVAALPIN 261 T	2,62 m	Weiste	6	2,6 ha/h
NOVAALPIN 301 B	3,04 m	Kat. 1 und 2	7	3,0 ha/h
NOVAALPIN 301 T	3,04 m	Weiste	7	3,0 ha/h

	Arbeitsbreite	Anbau	Mähscheiben	Flächenleistung
NOVACAT 261 classic	2,62 m	Weiste	6	2,6 ha/h
NOVACAT 301 classic	3,04 m	Weiste	7	3,0 ha/h

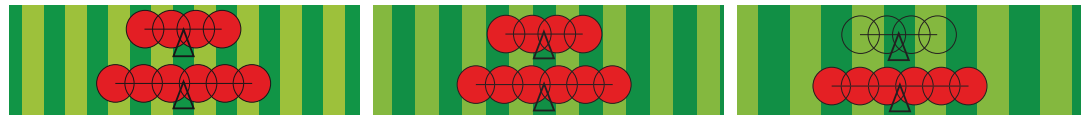
Zettkreisel	Breite	Arbeitsbreite DIN	Anbau	Kreisel
ALPINHIT 4.4 H	4,45 m	4,00 m	Starrer Bock	4
ALPINHIT 4.4 N	4,45 m	4,00 m	Schwenkbock	4
ALPINHIT 6.6 N	6,00 m	5,75 m	Schwenkbock	6

Mähwerksbreite:
Mähschwadbreite:

1,65 m
0,80 m

1,85 m
0,90 m

2,20 m / 2,25 m
1,10 m



Schwadkreisel	Arbeitsbreite	Anbau	Schwadablage	Zinkenarme / Arme abnehmbar
ALPINTOP 300 U	3,00 m	Starrer Bock	Rechts	8 / 4

Ladewagen	Fassungsvermögen	Volumen DIN	Pick-up	Messer / Serie
BOSS junior 17 T	17 m ³	11,5 m ³	1,55 m	12 / 4
BOSS junior 22 T	22 m ³	14,3 m ³	1,55 m	12 / 4
BOSS L 22 T	22 m ³	14,6 m ³	1,65 m	16 / 4
BOSS L 25 T	25 m ³	16,5 m ³	1,65 m	16 / 4
BOSS L 28 T	28 m ³	18,5 m ³	1,65 m	16 / 4

Schwadbreite	Schwadbreite mit 2 Fördertrommeln	Antriebsdrehzahl	Transportbreite	Gewicht
1,3 m		540 / 1000 U/min	2,20 m	370 kg
1,3 m		1000 / 540 U/min	2,20 m	370 kg
1,7 m	1,1 m	540 / 1000 U/min	2,57 m	400 kg
1,7 m	1,1 m	1000 / 540 U/min	2,57 m	400 kg
	1,4 m	540 / 1000 U/min	3,00 m	495 kg
	1,4 m	1000 / 540 U/min	3,00 m	495 kg

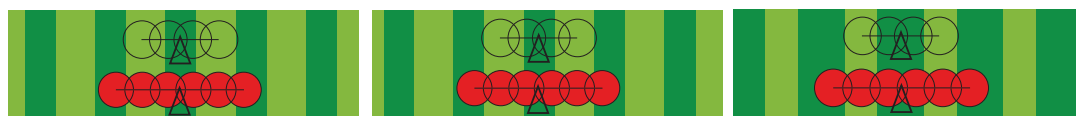
Schwadbreite	2 / 4 Schwadscheiben	Antriebsdrehzahl	Transportbreite	Gewicht
1,7 m	1,3 m / 1,1 m	1000 U/min	2,57 m	620 kg
2,1 m	1,4 m / 1,1 m	1000 U/min	3,00 m	700 kg

Arme / Kreisel	Antriebsdrehzahl	Abstellhöhe	Transportbreite	Gewicht
5	540 U/min	2,12 m	2,45 m	245 kg
5	540 U/min	2,12 m	2,45 m	270 kg
5	540 U/min	2,99 m	2,85 m	470 kg

2,60 m / 2,62 m
1,20 m

2,70 m
1,20 m

3,04 m / 3,05 m
1,80 m



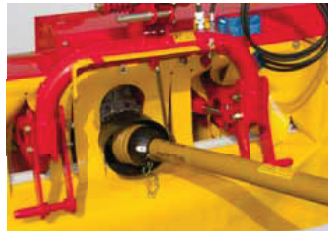
Doppelzinken / Arm	Antriebsdrehzahl	Kreiselbereifung	Transportbreite	Gewicht
3	540 U/min	15 x 6,00-6	1,30 m	250 kg

Spurbreite	Länge	Breite	Höhe / abgeklappt	Gewicht
2020 mm	5670 mm	2400 mm	2730 mm / 2020 mm	1650 kg
2020 mm	6350 mm	2400 mm	2730 mm / 2020 mm	1750 kg
2020 mm	6300 mm	2400 mm	2800 mm / 2040 mm	2050 kg
2020 mm	6920 mm	2400 mm	2820 mm / 2060 mm	2180 kg
2020 mm	7540 mm	2400 mm	2820 mm / 2060 mm	2300 kg

Alle Daten unverbindlich, Ausstattungen länderspezifisch verschieden

Ausstattungen

Mähwerke	Zapfwelldrehrichtung links	Entlastungsfedern	Hydraulische Seitenverschiebung	Hydraulische Seitenschub
NOVAALPIN 221 B / T	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
NOVAALPIN 261 B / T	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
NOVAALPIN 301 B / T	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
NOVACAT classic	-	-	-	<input type="checkbox"/>



Zettkreisel	Bereifung	Tastrad Multitast	Grenzzetteinrichtung	Hydraulische Frontlenkung
ALPINHIT 4.4 H / N	15 x 6,00-6	<input type="checkbox"/>	- / <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ALPINHIT 6.6	15 x 6,00-6	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

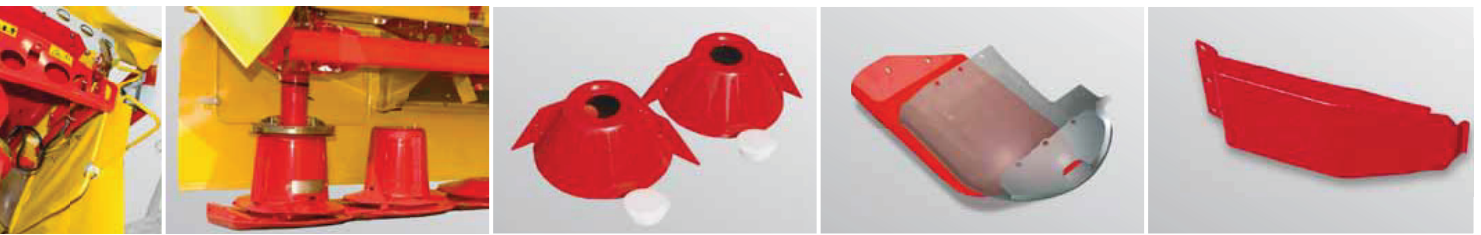


Schwadkreisel	Anbau Kat. 2	Umkehr-Reduziergetriebe	Multitastrad	Entlastung Frontlenkung
ALPINTOP 300 U	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



■ = Standard, □ = Option

Hydraulische Schutzklappung	Fördertrommeln	Förderkegel	Verschleißkufen	Hochschnittkufen
-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>






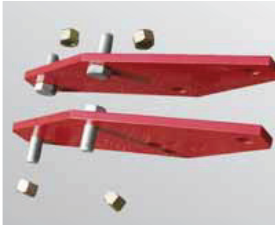











Trichterkomfort	Dämpfungsstreben	Kreiselneigungsverstellung	Warntafeln / Beleuchtung	Freilauf für Gelenkwelle
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- / ■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■	■	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Stahlfedern für Anbau	Tastrad Heckanbausatz	Reserverad	Warntafeln	Gelenkwelle mit Freilauf
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Ausstattungen

	Hydraulische Knickdeichsel	Deichsel tieflegend	Zugkugelpkupplung	Zugösenverlängerung 160 mm für Deichsel
BOSS junior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
BOSS L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				
	Tandemtasträder für Pick-up	Einzelmesser Serie (+ Wunsch)	Dürrfutteraufbau hydraulisch	
BOSS junior	-	4 (+ 8)	-	
BOSS L	<input type="checkbox"/>	4 (+ 12)	<input type="checkbox"/>	
				
	Bereifung 15,0/55-17 AS Profil	Bereifung 19,0/45-17 AS Profil	Bereifung 480/45-17 Flotation+	Bereifung 500/50-17 Flotation+
BOSS junior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BOSS L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				
	Vorwahlschaltung Pre Select Control	Pre Select Control mit Kratzbodenvorwahl	Druckluftbremsen	Hydraulische Bremsen
BOSS junior / BOSS L	<input type="checkbox"/> BOSS L	<input type="checkbox"/> BOSS L	- / <input type="checkbox"/>	- / <input type="checkbox"/>
EUROBOSS	-	-		
				

■ = Standard, □ = Option





Stark im Service

Sie können sich auf uns verlassen.

Weltweit steht unseren Kunden ein bestens ausgebautes Netz an Vertriebs- und Servicepartnern zur Verfügung. Diese räumliche Nähe garantiert eine schnelle Versorgung mit Ersatzteilen und ermöglicht eine optimale Produktübergabe und Einstellung der Maschinen durch fachkundiges Personal. Wir sind dort, wo Sie sind.

Unsere Serviceleistungen:

- Original-Inside-Teile 24 Stunden online bestellen.
- Langfristige Erhältlichkeit der Ersatzteile.
- Kompetenz durch regelmäßige Schulungen für fachkundiges Personal.
- und vieles mehr ...

... erkundigen Sie sich bei Ihrem Pöttinger-Partner oder unter www.poettinger.at!

Alois Pöttinger
Maschinenfabrik GmbH
Industriegelände 1
A-4710 Grieskirchen
Telefon +43 (0) 7248/600-0
Telefax +43 (0) 7248/600-2513
landtechnik@poettinger.at
www.poettinger.at

Gebr. Pöttinger GmbH
D-86899 Landsberg a. Lech
Spöttinger Straße 24
Telefon +49 (0) 8191/9299-111
Telefax +49 (0) 8191/9299-188
Stützpunkt Nord
D-49509 Recke
Steinbecker Straße 15
Telefon +49 (0) 5453/9114-0
Telefax +49 (0) 5453/9114-14

Pöttinger AG
CH-5413 Birmenstorf Kt. Aargau
Mellingerstrasse 11
Telefon +41 (0) 56 201 41 60
Telefax +41 (0) 56 201 41 61
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch

Bodenbearbeitung Schweiz:
Althaus AG Ersigen
Burgdorfstrasse 12
CH-3423 Ersigen
Telefon +41 (0) 34 448 80 00
Telefax +41 (0) 34 448 80 01
info@althaus.ch
www.althaus.ch


PÖTTINGER