

Série Veracitor VX

Chariots élévateurs diesel et gaz

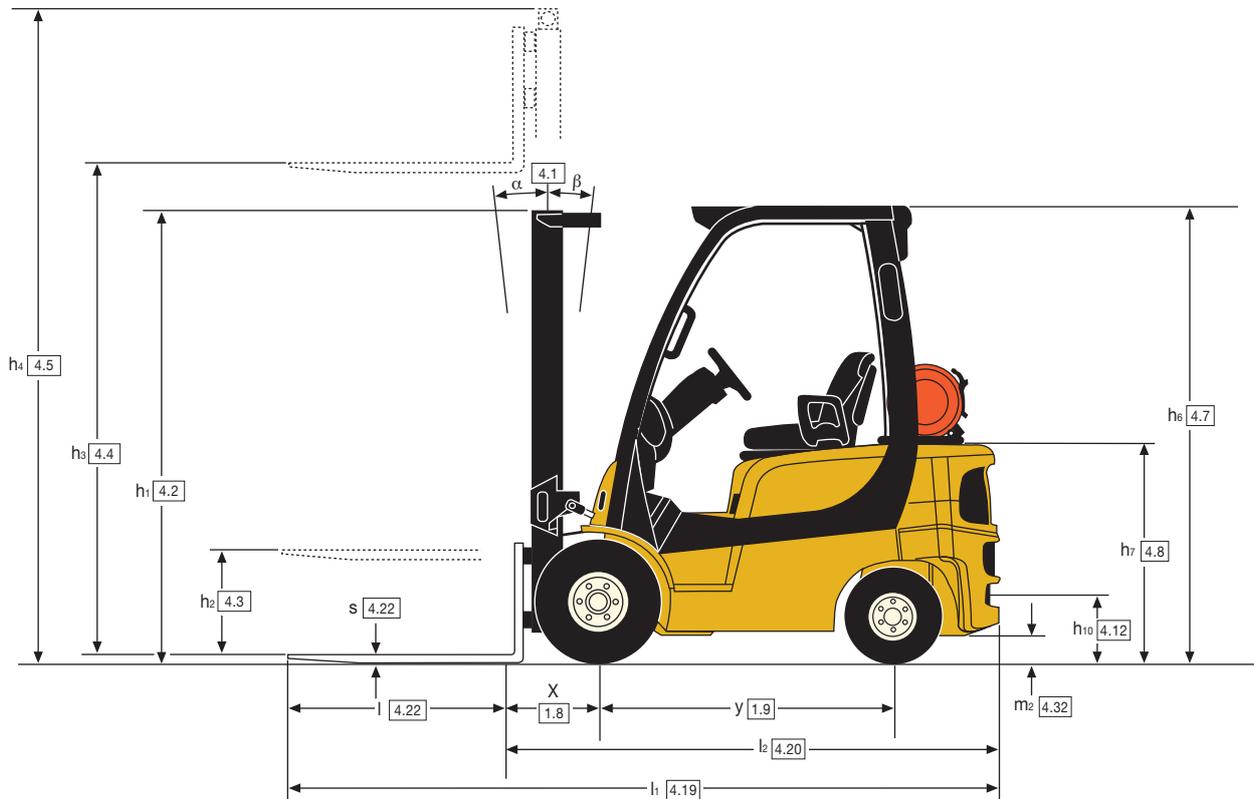
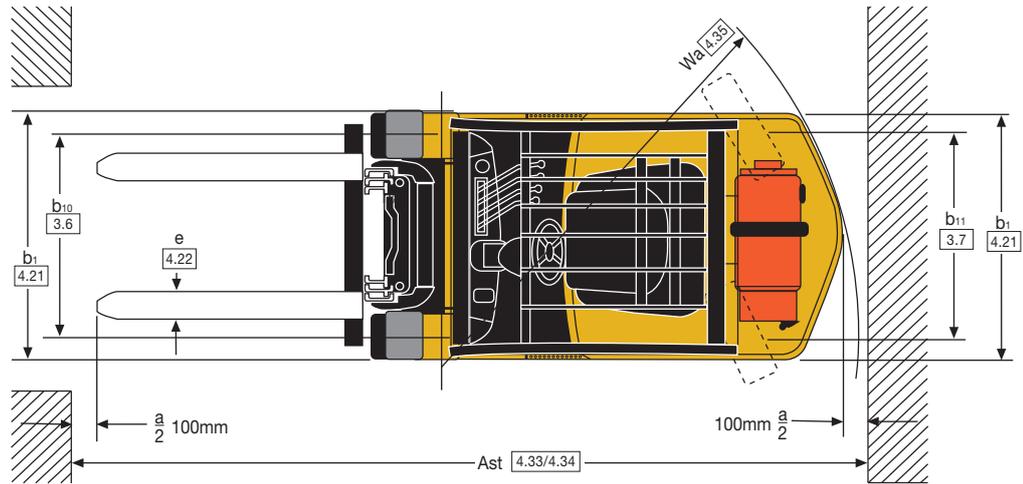
1600 kg, 1800 kg et 2000 kg



- Gestionnaire des systèmes du véhicule Intellix
- Technologie CANbus
- Pneus pleins souples, pneus gonflables
- 2 transmissions adaptées aux applications
- Mini-leviers Accutouch, joystick Palmtech et leviers manuels

Yale[®]
People. Products. Productivity.

Cotes du chariot



Spécifications du moteur

Série Yanmar TNE, Diesel

Base et Value

4 cylindres	Soupape en tête
Cylindrée	2,6 litres
Couple	146 Nm à 2400 tours/min.
kW	29.1 à 2400 tours/min.
Filtration de l'air	Deux niveaux, à sec
Injection indirecte	de carburant

Mazda FE, LPG

Base

4 cylindres	Arbre à cames, soupape en tête
Cylindrée	2,0 litres
Couple	111 Nm à 2400 tours/min.
kW	29.8 à 2400 tours/min.
Filtration de l'air	Deux niveaux, à sec
Émissions	Commande en boucle fermée

Options

- Système de protection du groupe moto-propulseur
- Pack surveillance Premium
- Admission d'air surélevée à préfiltre
- Accumulateur
- Démarrage sans clé (avec commutateur à clé auxiliaire)
- Limiteur de vitesse de traction
- Radiateur Combi-Cooler très résistant
- Support pour réservoir pivotant et basculant vers le bas
- Retour de l'inclinaison au point de référence
- Siège suspendu pivotant
- Commande du sens de marche au pied
- Mot de passe opérateur
- Alarme sur marche arrière
- Feu à éclat orangé à activation permanente
- Indicateur du poids de la charge

Mâts

Il existe une gamme complète de mâts Yale Hi-Vis™ grande visibilité, des mâts 2 étages à petite levée libre aux mâts 2 et 3 étages à grande levée libre.

Les mâts Yale Hi-Vis™ grande visibilité ont été étudiés pour assurer une visibilité optimale : ils sont équipés de cadres, chaînes de levage et de vérins principaux largement espacés.

Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - Pneus Pleins Souples

Modèle		GLP/GDP 16 VX										GLP/GDP 18 VX						
Pneus		6.50 x 10										6.50 x 10						
Largeur aux roues avant		1068 mm										1068 mm						
Mât	Hauteur mât baissé h1	Levée libre h2+s	Levée maximum h3+s	h4	Inclinaison		Fourches			TDL intégré			Fourches			TDL intégré		
					Av.	Ar.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
							CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC
2 étages LFL (V)	2175	140	3330	3906	6	5	1600	1560	1420	1600	1480	1350	1800	1670	1510	1750	1580	1440
	2425	140	3830	4406	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1660	1510	1740	1570	1430
	2775	140	4330	4906	6	5	1600	1550	1400	1600	1460	1330	1740	1600	1450	1680	1520	1380
2 étages FFL (F)	2125	1551	3215	3792	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1680	1520	1760	1590	1450
3 étages FFL (E)	2025	1456	4450	5019	6	3	1570	1500	1360	1570	1410	1290	1740	1600	1450	1680	1510	1380
	2175	1606	4900	5469	6	3	1490	1410	1280	1480	1330	1220	1650	1510	1370	1590	1430	1300
	2425	1856	5500	6069	6	3	1370**	1290**	1170**	1310	1220	1110	1490**	1380**	1250**	1440**	1310**	1190**

** Avec largeur de voie motrice intermédiaire (largeur 1108 mm) - à préciser. Les hauteurs h2 et h4 s'entendent sans le dossierer d'appui de charge.

Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - Pneus Pleins Souples

Modèle		GLP/GDP 20 SVX											
Pneus		6.50 x 10											
Largeur aux roues avant		1068 mm											
Mât	Hauteur mât baissé h1	Levée libre h2+s	Levée maximum h3+s	h4	Inclinaison		Fourches			TDL intégré			
					Av.	Ar.	500	600	700	500	600	700	
							CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	
2 étages LFL (V)	2175	140	3330	3906	6	5	2000		1880	1700	1970	1780	1620
	2425	140	3830	4406	6	5	2000		1870	1700	1960	1770	1610
	2775	140	4330	4906	6	5	1940		1810	1640	1900	1720	1560
2 étages FFL (F)	2125	1551	3215	3792	6	5	2000		1870	1700	1970	1780	1620
3 étages FFL (E)	2025	1456	4450	5019	6	3	1910		1790	1630	1880	1700	1550
	2175	1606	4900	5469	6	3	1820		1700	1540	1790	1610	1470
	2425	1856	5500	6069	6	3	1560**		1560**	1420**	1560**	1480**	1350**

** Avec largeur de voie motrice intermédiaire (largeur 1108 mm) - à préciser. Les hauteurs h2 et h4 s'entendent sans le dossierer d'appui de charge.

Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - pneus radiaux Michelin XZM

Modèle		GLP/GDP 16 VX										GLP/GDP 18 VX						
Pneus		6.50 R10										6.50 R10						
Largeur aux roues avant		1068 mm										1068 mm						
Mât	Hauteur mât baissé h1	Levée libre h2+s	MFH h3+s	h4	Inclinaison		Fourches			Integral Sideshift			Fourches			TDL intégré		
					Av.	Ar.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
							CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	
2 étages LFL (V)	2175	140	3330	3906	6	5	1600	1560	1420	1600	1480	1350	1800	1670	1510	1750	1580	1440
	2425	140	3830	4406	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1660	1510	1740	1570	1430
	2775	140	4330	4906	6	5	1600	1550	1400	1600	1460	1330	1740	1600	1450	1680	1520	1380
2 étages FFL (F)	2125	1551	3215	3792	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1680	1520	1760	1590	1450
3 étages FFL (E)	2025	1456	4450	5019	6	3	1570*	1500*	1360*	1570*	1410*	1290*	1740**	1600**	1450**	1660*	1510*	1380*
	2175	1606	4900	5469	6	3	1490**	1410**	1280**	1480**	1330**	1210**	1650**	1510**	1370**	1580**	1430**	1300**
	2425	1856	5500	6069	6	3	1290**	1280**	1160**	1280**	1210**	1100**	1310**	1310**	1250**	1290**	1290**	1190**

* Avec largeur de voie motrice intermédiaire (largeur 1108 mm) - à préciser. Les hauteurs h2 et h4 s'entendent sans le dossierer d'appui de charge.

** Avec largeur de voie motrice intermédiaire (largeur 1240 mm) - à préciser. Les hauteurs h2 et h4 s'entendent sans le dossierer d'appui de charge.

Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - pneus radiaux Michelin XZM

Modèle		GLP/GDP 20 SVX											
Pneus		6.50 R10											
Largeur aux roues avant		1068 mm											
Mât	Hauteur mât baissé h1	Levée libre h2+s	Levée maximum h3+s	h4	Inclinaison		Fourches			TDL intégré			
					Av.	Ar.	500	600	700	500	600	700	
							CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	
2 étages LFL (V)	2175	140	3330	3906	6	5	2000		1880	1700	1970	1780	1620
	2425	140	3830	4406	6	5	2000		1870	1700	1960	1770	1610
	2775	140	4330	4906	6	5	1940*		1810*	1640*	1900*	1710*	1560*
2 étages FFL (F)	2125	1551	3215	3792	6	5	2000		1870	1700	1970	1780	1620
3 étages FFL (E)	2025	1456	4450	5019	6	3	1690*		1670*	1630*	1670*	1660*	1550*
	2175	1606	4900	5469	6	3	1370*		1370*	1370*	1350*	1350*	1340*
	2425	1856	5500	6069	6	3	1040*		1040*	1040**	1010*	1010*	1010*

* Avec largeur de voie motrice intermédiaire (largeur 1108 mm) - à préciser. Les hauteurs h2 et h4 s'entendent sans le dossierer d'appui de charge.

** Avec largeur de voie motrice intermédiaire (largeur 1240 mm) - à préciser. Les hauteurs h2 et h4 s'entendent sans le dossierer d'appui de charge.

VDI 2198 - Spécifications générales, chariots diesel

		Yale		
		GDP 16 VX		
		Yanmar 2.6L Standard Electronique	Yanmar 2.6L Techtronix 100	
Caractéristiques	1.1	Constructeur		
	1.2	Désignation du modèle		
		Groupe moto-propulseur - Moteur Transmission		
		Constructeur - Désignation du modèle	Base	Value
	1.3	Energie : batterie, diesel, GPL, canalisation électrique	Diesel	Diesel
	1.4	Conduite : manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	Assis	Assis
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	1600
	1.6	Centre de charge	c (mm)	500
	1.8	Distance de la charge	x (mm)	384
1.9	Empattement	y (mm)	1385	
Poids	2.1	Poids à vide	kg	3059
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	3856 / 565
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1521 / 1538
Roues et pneus	3.1	Pneus : L = gonflables, V = bandages, SE = pneus pleins souples		SE
	3.2	Taille des pneus - avant		6.50 X 10-10
	3.3	Taille des pneus - arrière		5.00 X 8
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x = motrices)		2x/2
	3.6	Largeur de voie - avant	b10 (mm)	890
	3.7	Largeur de voie - arrière	b11 (mm)	895
	Dimensions	4.1	Angle d'inclinaison du mât vers l'avant α / vers l'arrière β	degrès
4.2		Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	2175
4.3		Levée libre ▲	h2 (mm)	100
4.4		Hauteur de levage ▲	h3 (mm)	3290
4.5		Hauteur du mât déployé +	h4 (mm)	3906
4.7		Hauteur du protège-tête ○	h6 (mm)	2149
4.8		Hauteur du siège ✕	h7 (mm)	1044
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	321
4.19		Longueur hors-tout	l1 (mm)	3236
4.20		Longueur à la face avant des fourches	l2 (mm)	2236
4.21		Largeur hors-tout	b1 (mm)	1068
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	40 X 80 X 1000
4.23		Tablier porte-fourches DIN 15173, classe A/B		IIA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches ►	b3 (mm)	977
4.31		Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	110
4.32		Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	146
4.33	Largeur d'allée pour des palettes d'une longueur de 1000 mm et d'une largeur de 1200 mm	Ast (mm)	3539	
4.34	Largeur d'allée pour des palettes d'une largeur de 800 mm et d'une longueur de 1200 mm	Ast (mm)	3739	
4.35	Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	1955	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	48	
Performances	5.1	Vitesse en charge / à vide	km/h	20.5 / 20.9
	5.2	Vitesse de levée en charge / à vide	m/s	0.64 / 0.72
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide	m/s	0.51 / 0.47
	5.5	Force de traction maximale en charge / à vide,	N	14470 / 7470
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 1,6 km/h	N	12390 / 7470
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 4.8km/h	N	8950 / 7470
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h	%	31.0 / 29.0
	Performances en rampe en charge/à vide, à 4.8km/h	%	21.6 / 29.0	
5.10	Frein de service		Hydraulique	
Moteur	7.1	Fabricant/type du moteur		Yanmar 4TNE92
	7.2	Rendement moteur, selon ISO1585	kW	29.1
	7.3	Vitesse régulée	rpm	2400
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm3	4 / 2659
Autres	8.1	Commande de la traction		Hydrodynamique
	8.2	Pression de service pour accessoires	bar	0 - 155
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires ↓	l/min	69
	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur ★	dB(A)	80
		Puissance sonore garantie 2001/14/EC		104
8.5	Type de crochet d'attelage		Broche	

★ L_{nois} , mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs de pondération figurant dans la norme EN12053.

↓ Variable

▲ Dessus des fourches

✕ Siège suspendu en position repos (à vide)

► Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

○ h6 sous réserve d'une tolérance de +/- 5 mm

+ Sans dossier d'appui de charge

Yale		Yale		1.1	Caractéristiques
GDP 18 VX		GDP 20 SVX		1.2	
Yanmar 2.6L Standard Electronique	Yanmar 2.6L Techtronix 100	Yanmar 2.6L Standard Electronique	Yanmar 2.6L Techtronix 100		
Base	Value	Base	Value		
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel		1.3
Assis	Assis	Assis	Assis		1.4
1800	1800	2000	2000		1.5
500	500	500	500		1.6
384	384	384	384		1.8
1385	1385	1385	1385		1.9
3134	3134	3294	3294		2.1
4190 / 509	4190 / 509	4460 / 580	4460 / 580		2.2
1506 / 1628	1506 / 1628	1465 / 1829	1465 / 1829		2.3
SE	SE	SE	SE		3.1
6.50 X 10-10	6.50 X 10-10	6.50 X 10-10	6.50 X 10-10		3.2
5.00 X 8	5.00 X 8	18 X 7-8	18 X 7-8		3.3
2x/2	2x/2	2x/2	2x/2		3.5
890	890	890	890		3.6
895	895	895	895		3.7
6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5		4.1
2175	2175	2175	2175		4.2
100	100	100	100		4.3
3290	3290	3290	3290		4.4
3906	3906	3906	3906		4.5
2149	2149	2149	2149		4.7
1044	1044	1044	1044		4.8
321	321	321	321		4.12
3236	3236	3268	3268		4.19
2236	2236	2268	2268		4.20
1068	1068	1068	1068		4.21
40 X 80 X 1000	40 X 80 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000		4.22
IIA	IIA	IIA	IIA		4.23
977	977	977	977		4.24
110	110	110	110		4.31
146	146	146	146		4.32
3539	3539	3569	3569		4.33
3739	3739	3769	3769		4.34
1955	1955	1985	1985		4.35
48	48	48	48		4.36
20.5 / 20.9	20.5 / 20.9	20.5 / 20.9	20.5 / 20.9		5.1
0.63 / 0.72	0.63 / 0.72	0.62 / 0.72	0.62 / 0.72		5.2
0.51 / 0.47	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47		5.3
14320 / 7200	14320 / 7200	14180 / 6930	14180 / 6930		5.5
12260 / 7200	12260 / 7200	12140 / 6930	12140 / 6930		
8860 / 7200	8860 / 7200	8770 / 6930	8770 / 6930		
28.2 / 26.3	28.2 / 26.3	25.4 / 23.6	25.4 / 23.6		5.7
20.0 / 26.3	20.0 / 26.3	17.9 / 23.6	17.9 / 23.6		
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique		5.10
Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92		7.1
29.1	29.1	29.1	29.1		7.2
2400	2400	2400	2400		7.3
4 / 2659	4 / 2659	4 / 2659	4 / 2659		7.4
Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique		8.1
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155		8.2
69	69	69	69		8.3
80	80	80	80		8.4
104	104	104	104		
Broche	Broche	Broche	Broche		8.5

Fiche technique basée sur les spécifications chariot suivantes :
Mât 2 étages à levée libre limitée, hauteur d'élévation 3300 mm avec
tablier standard, fourches de 1000 mm et e-hydraulique.

VDI 2198 - Spécifications générales, chariots GPL

		Yale		
		GLP 16 VX		
Caractéristiques	1.1	Constructeur		
	1.2	Désignation du modèle		
		Groupe moto-propulseur - Moteur Transmission	Mazda 2.0L Standard Electronique	Mazda 2.0L Techtronix 100
		Constructeur - Désignation du modèle	Base	Value
	1.3	Energie : batterie, diesel, GPL, canalisation électrique	GPL	GPL
	1.4	Conduite : manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	Assis	Assis
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	1600
	1.6	Centre de charge	c (mm)	500
	1.8	Distance de la charge	x (mm)	384
1.9	Empattement	y (mm)	1385	
Poids	2.1	Poids à vide	kg	3059
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	3856 / 565
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1521 / 1538
Roues et pneus	3.1	Pneus : L = gonflables, V = bandages, SE = pneus pleins souples		SE
	3.2	Taille des pneus - avant		6.50 X 10-10
	3.3	Taille des pneus - arrière		5.00 X 8
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x = motrices)		2x/2
	3.6	Largeur de voie - avant	b10 (mm)	890
	3.7	Largeur de voie - arrière	b11 (mm)	895
	Dimensions	4.1	Angle d'inclinaison du mât vers l'avant α / vers l'arrière β	degrès
4.2		Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	2175
4.3		Levée libre ▲	h2 (mm)	100
4.4		Hauteur de levage ▲	h3 (mm)	3290
4.5		Hauteur du mât déployé +	h4 (mm)	3906
4.7		Hauteur du protège-tête ○	h6 (mm)	2149
4.8		Hauteur du siège ✕	h7 (mm)	1044
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	321
4.19		Longueur hors-tout	l1 (mm)	3236
4.20		Longueur à la face avant des fourches	l2 (mm)	2236
4.21		Largeur hors-tout	b1 (mm)	1068
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	40 X 80 X 1000
4.23		Tablier porte-fourches DIN 15173, classe A/B		IIA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches ▶	b3 (mm)	977
4.31		Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	110
4.32		Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	146
4.33	Largeur d'allée pour des palettes d'une longueur de 1000 mm et d'une largeur de 1200 mm	Ast (mm)	3539	
4.34	Largeur d'allée pour des palettes d'une largeur de 800 mm et d'une longueur de 1200 mm	Ast (mm)	3739	
4.35	Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	1955	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	48	
Performances	5.1	Vitesse en charge / à vide	km/h	20.5 / 20.9
	5.2	Vitesse de levée en charge / à vide	m/s	0.57 / 0.58
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide	m/s	0.51 / 0.47
	5.5	Force de traction maximale en charge / à vide,	N	13210 / 7470
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 1,6 km/h	N	11330 / 7470
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 4.8km/h	N	8160 / 7470
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h	%	28.3 / 29.0
	Performances en rampe en charge/à vide, à 4.8km/h	%	20.0 / 29.0	
5.10	Frein de service		Hydraulique	
Moteur	7.1	Fabricant/type du moteur		Madza FE
	7.2	Rendement moteur, selon ISO1585	kW	29.8
	7.3	Vitesse régulée	rpm	2400
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm3	4 / 1998
Autres	8.1	Commande de la traction		Hydrodynamique
	8.2	Pression de service pour accessoires	bar	0 - 155
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires †	l/min	56
	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur ★	dB(A)	78
		Puissance sonore garantie 2001/14/EC		102
8.5	Type de crochet d'attelage		Broche	

★ L_{max} , mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs de pondération figurant dans la norme EN12053.

† Variable

▲ Dessus des fourches

✕ Siège suspendu en position repos (à vide)

▶ Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

○ h6 sous réserve d'une tolérance de +/- 5 mm

+ Sans dossier d'appui de charge

Yale		Yale		1.1	
GLP 18 VX		GLP 20 SVX		1.2	
Mazda 2.0L Standard Electronique	Mazda 2.0L Techtronix 100	Mazda 2.0L Standard Electronique	Mazda 2.0L Techtronix 100		Caractéristiques
Base	Value	Base	Value		
GPL	GPL	GPL	GPL	1.3	
Assis	Assis	Assis	Assis	1.4	
1800	1800	2000	2000	1.5	
500	500	500	500	1.6	
384	384	384	384	1.8	
1385	1385	1385	1385	1.9	
3134	3134	3294	3294	2.1	
4190 / 509	4190 / 509	4460 / 580	4460 / 580	2.2	Poids
1506 / 1628	1506 / 1628	1465 / 1829	1465 / 1829	2.3	
SE	SE	SE	SE	3.1	
6.50 X 10-10	6.50 X 10-10	6.50 X 10-10	6.50 X 10-10	3.2	Roues et pneus
5.00 X 8	5.00 X 8	18 X 7-8	18 X 7-8	3.3	
2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	3.5	
890	890	890	890	3.6	
895	895	895	895	3.7	
6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	4.1	
2175	2175	2175	2175	4.2	
100	100	100	100	4.3	
3290	3290	3290	3290	4.4	
3906	3906	3906	3906	4.5	
2149	2149	2149	2149	4.7	
1044	1044	1044	1044	4.8	
321	321	321	321	4.12	
3236	3236	3268	3268	4.19	
2236	2236	2268	2268	4.20	
1068	1068	1068	1068	4.21	
40 X 80 X 1000	40 X 80 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	4.22	
IIA	IIA	IIA	IIA	4.23	
977	977	977	977	4.24	
110	110	110	110	4.31	
146	146	146	146	4.32	
3539	3539	3569	3569	4.33	
3739	3739	3769	3769	4.34	
1955	1955	1985	1985	4.35	
48	48	48	48	4.36	
20.5 / 20.9	20.5 / 20.9	20.5 / 20.9	20.5 / 20.9	5.1	
0.57 / 0.58	0.57 / 0.58	0.57 / 0.58	0.57 / 0.58	5.2	
0.51 / 0.47	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47	0.51 / 0.47	5.3	
13070 / 7200	13070 / 7200	12920 / 6930	12920 / 6930	5.5	
11190 / 7200	11190 / 7200	11050 / 6930	11050 / 6930		
8040 / 7200	8040 / 7200	7920 / 6930	7920 / 6930		
25.5 / 26.3	25.5 / 26.3	22.7 / 23.6	22.7 / 23.6	5.7	
18.0 / 26.3	18.0 / 26.3	16.0 / 23.6	16.0 / 23.6		
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	5.10	
Madza FE	Madza FE	Madza FE	Madza FE	7.1	
29.8	29.8	29.8	29.8	7.2	
2400	2400	2400	2400	7.3	
4 / 1998	4 / 1998	4 / 1998	4 / 1998	7.4	
Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	8.1	
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	8.2	
56	56	56	56	8.3	
78	78	78	78	8.4	
102	102	102	102		
Broche	Broche	Broche	Broche	8.5	

Fiche technique basée sur les spécifications chariot suivantes :
Mât 2 étages à levée libre limitée, hauteur d'élévation 3300 mm avec
tablier standard, fourches de 1000 mm et e-hydraulique.

Série Veracitor VX

Modèles : GDP/GLP 16VX, 18VX, 20SVX

La série Veracitor VX Yale

Les chariots de cette série existent en deux configurations.

Le chariot Veracitor Base offre des performances de niveau supérieur pour les applications courantes. Il a été conçu pour minimiser le coût d'acquisition sans concessions quant aux performances.

Le chariot Veracitor Value offre d'excellentes performances pour les applications courantes et de difficulté moyenne. Il est optimisé pour avoir le coût de fonctionnement horaire le plus faible.

Moteurs

Le bloc moteur et les chapeaux de palier sont en fonte ultra-résistante.

Les commandes hydrauliques des soupapes rendent inutiles les réglages manuels. Tous les moteurs sont dotés de sièges de soupape d'échappement trempés. Tous les moteurs sont conformes à la législation Tier 2 sur les émissions. Leurs systèmes de régulation des émissions en boucle fermée contrôlent et ajustent en permanence le mélange carburant/air.

Le circuit de carburant

Le moteur gaz Mazda utilise un carburateur à corps simple à injecteur et à régulateur/vaporisateur de GPL. L'unité de commande du moteur commande l'alimentation de l'injecteur de GPL. Le carburateur et le régulateur ne sont pas réglables.

Le circuit de carburant Yanmar comporte un accélérateur à commande électro-mécanique, qui assure un excellent temps de réaction. Grâce aux bougies de préchauffage ultra-rapides, le moteur démarre à froid rapidement et en toute fiabilité.

Avec le dispositif de démarrage à froid, les gaz d'échappement sont plus propres à froid, car il avance l'amorçage de l'injection de carburant en fonction de la température de l'eau.

Les émissions ont été réduites grâce au calage de l'injection régulé en fonction de la charge du moteur.

La transmission

Pour pouvoir faire face à une grande multiplicité d'applications de manutention, deux types de transmissions et de nombreuses configurations du moteur sont proposés.

1) La transmission électronique

standard comporte une marche lente, une commande électrique des vitesses, un interrupteur de démarrage au point neutre, une protection anti-redémarrage et des embrayages très résistants.

Une seule pédale permet de commander la marche lente et le freinage.

Pour les opérateurs qui préfèrent cette configuration, une double pédale d'avance lente/de frein est proposée en option. Une crépine de 100 microns sur la conduite d'aspiration et une autre de 10 microns sur

le tuyau de retour protègent la transmission des contaminants abrasifs.

2) La transmission Techtronix 100

possède toutes les caractéristiques de la transmission électronique standard plus l'auto-décélération qui permet une application maîtrisée des embrayages. Grâce au système d'anti-patinage des roues contrôlé, le patinage des pneus diminue, car le régime du moteur est contrôlé avec précision.

Le système de refroidissement

Le système de refroidissement utilise un ventilateur à ailettes de 43 cm de type soufflant. Une pompe à eau lubrifiée à vie et un radiateur à flux transversal de grande capacité assurent une dissipation thermique rapide. Le système de refroidissement, étanche, fonctionne à une pression de 15 psi. Le réservoir de récupération du liquide de refroidissement a été conçu de manière à permettre un contrôle visuel du niveau. Le refroidisseur d'huile de transmission est intégré au radiateur : il est situé dans le réservoir latéral. Le radiateur Combi-Cooler, proposé en option, est doté d'un refroidisseur d'huile de transmission monté à l'extérieur. Sa capacité de dissipation thermique est ainsi accrue. Tous les radiateurs sont montés sur silentblocks, pour une durabilité optimale.

L'essieu moteur

Les essieux moteurs ont été conçus pour résister aux applications les plus ardues et absorber les effets de choc.

L'essieu moteur est un ensemble autonome, isolé de la transmission au moyen d'un coussinet en caoutchouc très résistant. Les arbres de l'essieu sont de conception cannelée en "filet enroulé", pour une meilleure résistance aux contraintes dues aux torsions. Un bouchon magnétique sur le carter d'huile recueille les éventuelles particules métalliques qui circulent dans l'huile de lubrification de l'essieu, afin d'empêcher l'usure des pièces.

Les freins

Les freins sont à double commande servo-hydraulique. Ils sont autoserrants et leurs tambours sont autoréglables. Les garnitures de frein sans amiante sont fixées sur des mâchoires métalliques et agissent à l'intérieur d'un tambour en acier moulé. Le maître-cylindre à circuit simple comporte un réservoir de liquide étanche. Il est doté d'un capteur de niveau de liquide qui active un voyant situé sur le tableau de bord.

La direction assistée hydraulique

La direction hydrostatique assure une bonne réactivité et supprime les tringleries mécaniques, ce qui diminue les chocs en surface et simplifie la maintenance. Le volant, de 30 cm de diamètre, est texturé, ergonomique et doté d'une boule. Il ne nécessite que quatre tours de butée à butée. Le vérin de direction, fixé au centre,

est situé à l'intérieur de l'essieu, pour une protection optimale.

L'essieu directeur

En fonte, l'essieu directeur est monté sur amortisseurs en caoutchouc sur le châssis, ce qui contribue à réduire l'usure et les vibrations. Le système d'amélioration continu de la stabilité (CSE) augmente la stabilité latérale du chariot grâce à une moindre articulation de l'essieu directeur, tout en autorisant des déplacements toujours aussi aisés sur des sols irréguliers.

Le compartiment opérateur

Les chariots Base sont équipés de leviers de commande hydrauliques montés sur le plastron et positionnés à droite de la colonne de direction.

Les chariots Value, quant à eux, sont équipés de commandes électro-hydrauliques Accutouch ou d'un joystick Palmtech intégrés dans l'accoudoir de droite. Leur actionnement est d'une ergonomie remarquable.

La disposition des pédales, de type automobile, comprend de série une unique pédale de marche lente/de frein largement dimensionnée.

Le gestionnaire des systèmes du véhicule Intellix (VSM)

Le VSM, agit comme un variateur principal et assure la surveillance et le contrôle des fonctions et des systèmes du chariot.

La technologie CANBus a grandement simplifié le câblage et assure la communication entre les systèmes du chariot. L'afficheur tableau de bord, de conception ergonomique, transmet continuellement des retours d'informations et des codes de maintenance à l'opérateur. Le système de diagnostic embarqué assure une détection rapide et aisée des défauts. Le système électrique, qui comporte des connecteurs étanches et des capteurs à effet Hall, est d'une fiabilité à toute épreuve.

Le circuit hydraulique

Le circuit hydraulique est doté d'une pompe à engrenages dont le corps est en fonte, pour un fonctionnement à la fois efficace et silencieux. Un clapet de surpression principal protège le circuit d'élévation contre les surcharges. Un clapet de surpression secondaire protège les fonctions d'inclinaison et les fonctions auxiliaires. L'huile est filtrée deux fois, une première fois par une crépine grillagée de 100 microns sur la conduite d'aspiration et une deuxième fois par un filtre de 10 microns sur le tuyau de retour. Le réservoir hydraulique est intégré dans le châssis.

Pour les commandes électro-hydrauliques Accutouch ou le joystick Palmtech, un clapet de descente de secours a été prévu, afin de pouvoir faire descendre la charge en cas de perte de puissance. Des joints toriques sont utilisés pour tous les raccordements hydrauliques haute pression.

Yale 

NACCO Materials Handling Limited

opérant sous la dénomination **Yale Europe Materials Handling**
Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hampshire GU51 4WD, Royaume-Uni.
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770784

www.yale-chariots.eu

Pays d'immatriculation : Angleterre. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

CE

YALE

UL
REGISTERED
100 9001-2000 A12435

Sécurité. Ce chariot est en conformité avec les normes européennes en vigueur. Les spécifications peuvent changer sans préavis.

Publication n°. 290000127 Rev.07/07
Imprimé en Royaume-Uni (031110HG) FR

Yale est une marque déposée.
©Yale Europe Materials Handling 2011. Tous droits réservés.

Chariots présentés avec équipements en option