

# GRENDIA EX

Frontaux Diesel et LPG  
4 Roues pneumatiques • 4.0 – 5.5 tonnes

FD/FG40N  
FD/FG45N  
FD/FG50CN  
FD/FG50N  
FD/FG55N

## Conçus pour exceller et durer

L'efficacité et la fiabilité légendaire des chariots élévateurs Mitsubishi à moteur IC de 4 et 5 tonnes dans les applications les plus exigeantes ne sont plus à démontrer depuis de longues années. Plusieurs générations de propriétaires de chariots élévateurs apprécient et font confiance à ces engins robustes et performants. GRENDIA EX intègre ces qualités exceptionnelles.

Respect de l'environnement, qualité, fiabilité et pérennité de l'investissement sont autant de qualités qu'on associe aux diamants et qui justifient la raison pour laquelle cette gamme

mérite pleinement son nom, qui signifie « Diamant vert ».

Faibles niveaux sonores et de vibrations, poste de conduite confortable et mise en œuvre des plus récents développements ErgoCentric dans la direction, le circuit hydraulique ainsi que d'autres commandes. Voilà bien des atouts qui ne manqueront pas de séduire les opérateurs. En outre, le système de présence intégré IPS2 et le système de frein sophistiqué contribuent à garantir leur sécurité. Enfin, comme de coutume, chaque système et chaque composant est conçu et sélectionné pour minimiser les immobilisations et les frais d'entretien.

### Châssis et carrosserie

- **Conception recherchée et bien adaptée** permettant à l'engin d'atteindre un rendement élevé, sans interruption, quelles que soient les conditions.
- **Construction robuste** garantissant un haut niveau de stabilité, de rigidité et de protection en ne laissant apparaître aucun fil ou flexible.

### Mât et fourche

- **Mât haute visibilité robuste** facilitant la manipulation de charges lourdes en toute confiance dans des environnements hostiles
- **Grand choix de mâts et d'accessoires de haute qualité** assurant une compatibilité hors pair et une configuration idéale pour chaque utilisation.

### Entraînement

- **Moteur diesel industriel éprouvé** ultra-fiable et robuste, il est aussi régulier et économique tout en répondant parfaitement aux normes de contrôle des émissions.
- **Moteur LPG sophistiqué** avec pot catalytique 3 voies pour un contrôle précis des performances, une grande économie de carburant et très peu d'émissions.
- **Groupe motopropulseur entièrement flottant** la transmission avec deux vitesses de marche avant et une vitesse de marche arrière optimise la pente franchissable et la vitesse de translation, minimise les bruits et les vibrations et réduit les frais de fonctionnement en utilisant des engrenages ne nécessitant pas d'entretien en lieu et place de courroies.
- **Réglage de la distribution des changements de vitesse de la transmission** accroissant la polyvalence, pour des performances optimales dans un large éventail d'applications.
- **Arbres d'essieu d'entraînement de grand diamètre** extrêmement robustes et ne nécessitant que très peu d'entretien.
- **Admission d'air à faible niveau sonore** se connectant directement au filtre d'admission pour optimiser le débit et réduire le bruit.



## Frontaux Diesel

### 4 Roues pneumatiques • 4.0 – 5.5 tonnes

Caractéristiques				
1.1	Fabricant (abréviation)		Mitsubishi	Mitsubishi
1.2	Désignation du modèle du fabricant		FD40N	FD45N
1.3	Energie (batterie, diesel, gaz PL, essence)		Diesel	Diesel
1.4	Conduite (conducteur à pied, debout, assis)		Assis	Assis
1.5	Capacité de levage	Q kg	4000	4500
1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500
1.8	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x (mm)	577	577
1.9	Empattement	y (mm)	1850	2000
Poids				
2.1	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)	kg	5920	6330
2.2	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	8960/960	9710/1130
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	2630/3290	2780/3550
Roues, groupe motopropulseur				
3.1	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière		L/L	L/L
3.2	Dimensions des pneus, avant		8.25-15-14PR	300-15-18PR
3.3	Dimensions des pneus, arrière		7.00-12-14PR	7.00-12-14PR
3.5	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)		2x/2	2x/2
3.6	Voie entraxe des pneus, avant	b10 (mm)	1175	1175
3.7	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 (mm)	1180	1180
Dimensions				
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	$\alpha/\beta$ °	6/10	6/10
4.2	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	2320	2320
4.3	Levée libre standard	h2 (mm)	150	150
4.4	Hauteur de levage standard	h3 (mm)	3300	3300
4.5	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4 (mm)	3920	3920
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)	2296	2296
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1280	1280
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	395	395
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	4220	4350
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2 (mm)	3000	3130
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	1415/1965	1460/1965
4.22	Fourches (épaisseur, largeur; longueur)	s / e / l (mm)	50/150/1220	50/150/1220
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non		3A	3A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	1190	1190
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	150	150
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2 (mm)	227	227
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x1200 mm	Ast (mm)	4357	4507
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800 x1200 mm	Ast (mm)	4157	4307
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	2580	2730
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 (mm)	836	903
Performances				
5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	km/h	21.5/22.0	21.0/22.0
5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.55/0.61	0.55/0.61
5.3	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m/s	0.5/0.5	0.5/0.5
5.5	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N	25000/17400	25000/18700
5.7	Pente franchissable, en charge/à vide	%	26.9/26.4	24.4/26.7
5.9	Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)	s	4.20/3.70	4.52/3.87
5.10	Freins de manoeuvres (mécan./hydr./élect./pneum.)		Hydraulique	Hydraulique
Moteurs thermiques				
7.1	Constructeur / Type		Mitsubishi / S6S	Mitsubishi / S6S
7.2	Puissance Nominale / Effective selon norme ISO 1585**	kW	57.4	57.4
7.3	Régime nominal selon DIN 70 020	rpm	2300	2300
7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	cm3	6 / 4996	6 / 4996
7.5	Consommation carburant (selon cycle VDI 60)	l/h / kg/h	*	*
Divers				
8.1	Type de transmission		Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1
8.2	Pression de travail pour équipements	bar	191	191
8.3	Débit hydraulique pour équipements	l/min	*	*
8.4	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)	dB(A)	*	*
8.5	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf		Pin	Pin

En raison des améliorations que nous apportons systématiquement à nos engins, ces caractéristiques peuvent être modifiées sans avis préalable.

\* Consommation de carburant et niveaux sonores disponibles sur demande

\*\* Puissance nette selon 97/68/EC : 52kW

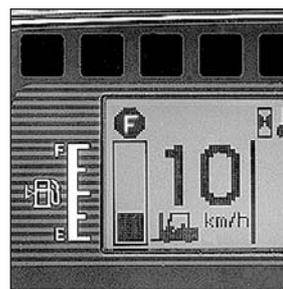
	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
	FD50CN	FD50N	FD55N
	Diesel	Diesel	Diesel
	Assis	Assis	Assis
	5000	5000	5500
	500	600	600
	582	602	602
	2000	2150	2150
	6850	7300	7640
	10600/1250	11020/1280	11740/1400
	2900/3950	3220/4080	3170/4470
	L/L	L/L	SE/SE
	300-15-18PR	300-15-18PR	300-15-18PR
	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR
	2x/2	2x/2	2x/2
	1175	1175	1175
	1180	1180	1180
	6/10	6/10	6/10
	2400	2400	2400
	150	160	160
	3300	3300	3300
	4000	4000	4000
	2296	2296	2296
	1280	1280	1280
	395	395	395
	4390	4530	4580
	3170	3310	3360
	1460/1965	1460/1965	1460/1965
	50/150/1220	60/150/1220	60/150/1220
	3A	4A	4A
	1190	1190	1190
	150	150	150
	227	227	227
	4542	4692	4742
	4342	4492	4542
	2760	2890	2940
	903	971	971
	21.0/22.0	21.0/22.0	21.0/22.0
	0.47/0.53	0.47/0.53	0.47/0.53
	0.5/0.5	0.5/0.5	0.5/0.5
	24700/19400	24500/21800	24200/21300
	22.0/25.7	20.8/26.8	19.3/25.0
	4.52/3.87	4.52/3.87	4.52/3.87
	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
	Mitsubishi / S6S	Mitsubishi / S6S	Mitsubishi / S6S
	57.4	57.4	57.4
	2300	2300	2300
	6 / 4996	6 / 4996	6 / 4996
	*	*	*
	Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1
	191	191	191
	*	*	*
	*	*	*
	Pin	Pin	Pin



Protège-tête haute visibilité



Mât robuste



Ecran LCD d'informations



Direction entièrement hydrostatique

## GRENDA LEDIAMANTVERT

La couleur verte de nos chariots reflète notre engagement en faveur de la protection de l'environnement.

La forme en diamant de notre logo rappelle qu'à l'instar d'un diamant, les chariots élévateurs Mitsubishi sont synonymes de qualité, de fiabilité et d'investissement sensé.

## Frontaux LPG

### 4 Roues pneumatiques • 4.0 – 5.5 tonnes

Caractéristiques					
1.1	Fabricant (abréviation)			Mitsubishi	Mitsubishi
1.2	Désignation du modèle du fabricant			FG40N	FG45N
1.3	Energie (batterie, diesel, gaz PL, essence)			Gaz PL	Gaz PL
1.4	Conduite (conducteur à pied, debout, assis)			Assis	Assis
1.5	Capacité de levage	Q	kg	4000	4500
1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c	(mm)	500	500
1.8	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x	(mm)	577	577
1.9	Empattement	y	(mm)	1850	2000
Poids					
2.1	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)		kg	5860	6270
2.2	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)		kg	8940/920	9680/1090
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)		kg	2610/3250	2750/3520
Roues, groupe motopropulseur					
3.1	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière			L/L	L/L
3.2	Dimensions des pneus, avant			8.25-15-14PR	300-15-18PR
3.3	Dimensions des pneus, arrière			7.00-12-14PR	7.00-12-14PR
3.5	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)			2x/2	2x/2
3.6	Voie entraxe des pneus, avant	b10	(mm)	1175	1175
3.7	Voie entraxe des pneus, arrière	b11	(mm)	1180	1180
Dimensions					
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	$\alpha/\beta$	°	6/10	6/10
4.2	Hauteur, mât abaissé	h1	(mm)	2320	2320
4.3	Levée libre standard	h2	(mm)	150	150
4.4	Hauteur de levage standard	h3	(mm)	3300	3300
4.5	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4	(mm)	3920	3920
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6	(mm)	2296	2296
4.8	Hauteur du siège	h7	(mm)	1280	1280
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10	(mm)	395	395
4.19	Longueur hors tout	l1	(mm)	4220	4350
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2	(mm)	3000	3130
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	(mm)	1415/1965	1460/1965
4.22	Fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l	(mm)	50/150/1220	50/150/1220
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non			3A	3A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3	(mm)	1190	1190
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1	(mm)	150	150
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2	(mm)	227	227
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x1200 mm	Ast	(mm)	4357	4507
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800 x1200 mm	Ast	(mm)	4157	4307
4.35	Rayon de braquage	Wa	(mm)	2580	2730
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13	(mm)	836	903
Performances					
5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	22.0/22.5	22.0/22.5
5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide		m/s	0.57/0.60	0.57/0.60
5.3	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide		m/s	0.5/0.5	0.5/0.5
5.5	Effort de traction nominal, en charge/à vide		N	26000/17200	26000/18500
5.7	Pente franchissable, en charge/à vide		%	27.8/25.9	25.3/26.2
5.9	Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)		s	5.02/3.65	5.02/3.65
5.10	Freins de manoeuvres (mécan./hydr./élect./pneum.)			Hydraulique	Hydraulique
Moteurs thermiques					
7.1	Constructeur / Type			TB45	TB45
7.2	Puissance Nominale / Effective selon norme ISO 1585**		kW	68.5	68.5
7.3	Régime nominal selon DIN 70 020		rpm	2450	2450
7.4	Nombre de cylindres / cylindrée		cm3	6 / 4500	6 / 4500
7.5	Consommation carburant (selon cycle VDI 60)		l/h / kg/h	*	*
Divers					
8.1	Type de transmission			Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1
8.2	Pression de travail pour équipements		bar	191	191
8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min	*	*
8.4	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)		dB(A)	*	*
8.5	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf			Pin	Pin

En raison des améliorations que nous apportons systématiquement à nos engins, ces caractéristiques peuvent être modifiées sans avis préalable.

\* Consommation de carburant et niveaux sonores disponibles sur demande

\*\* Puissance nette selon 97/68/EC : 52kW

	Mitsubishi FG50CN Gaz PL Assis 5000 500 582 2000	Mitsubishi FG50N Gaz PL Assis 5000 600 602 2150	Mitsubishi FG55N Gaz PL Assis 5500 600 602 2150
	6790 10570/1210 2870/3920	7240 10990/1250 3190/4050	7570 11710/1360 3130/4440
	L/L 300-15-18PR 7.00-12-14PR 2x/2 1175 1180	L/L 300-15-18PR 7.00-12-14PR 2x/2 1175 1180	SE/SE 300-15-18PR 7.00-12-14PR 2x/2 1175 1180
	6/10 2400 150 3300 4000 2296 1280 395 4390 3170 1460/1965 50/150/1220 3A 1190 150 227 4542 4342 2760 903	6/10 2400 160 3300 4000 2296 1280 395 4530 3310 1460/1965 60/150/1220 4A 1190 150 227 4692 4492 2890 971	6/10 2400 160 3300 4000 2296 1280 395 4580 3360 1460/1965 60/150/1220 4A 1190 150 227 4742 4542 2940 971
	22.0/22.5 0.49/0.52 0.5/0.5 25500/19200 22.7/25.2 5.02/3.65 Hydraulique	22.0/22.5 0.49/0.52 0.5/0.5 25500/21600 21.6/26.4 5.02/3.65 Hydraulique	21.5/22.5 0.49/0.52 0.5/0.5 25000/21000 19.9/24.6 5.02/3.65 Hydraulique
	TB45 68.5 2450 6 / 4500 *	TB45 68.5 2450 6 / 4500 *	TB45 68.5 2450 6 / 4500 *
	Convert. Vitesse 2/1 191 * * Pin	Convert. Vitesse 2/1 191 * * Pin	Convert. Vitesse 2/1 191 * * Pin



Commandes de type automobile



Colonne de direction ajustable



Poignée/klaxon pour marche arrière  
(en option)



Excellente visibilité panoramique

## GRENDA LEDIAMANTVERT

La couleur verte de nos chariots reflète notre engagement en faveur de la protection de l'environnement.

La forme en diamant de notre logo rappelle qu'à l'instar d'un diamant, les chariots élévateurs Mitsubishi sont synonymes de qualité, de fiabilité et d'investissement sensé.

## Modèles FD/FG40-45N

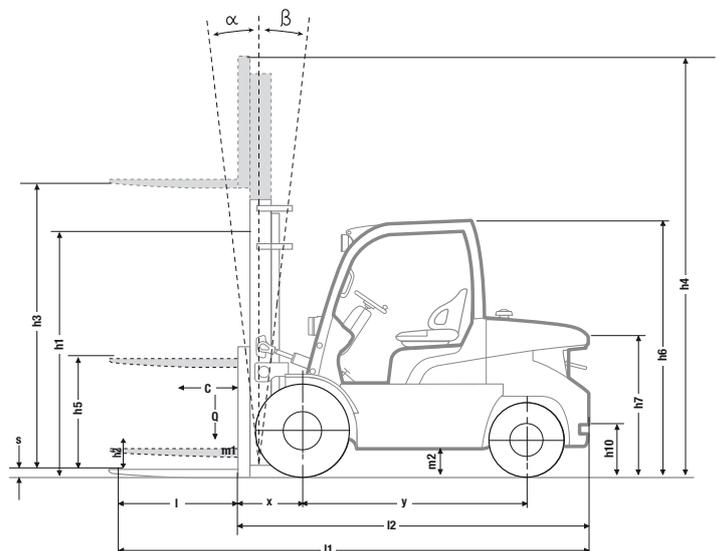
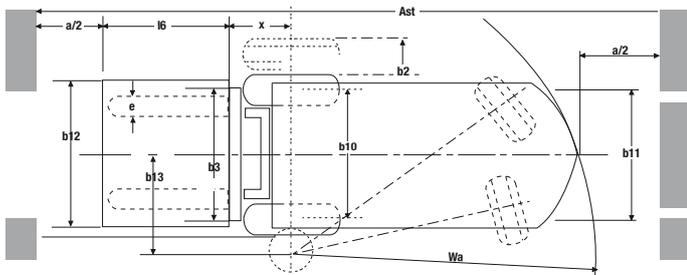
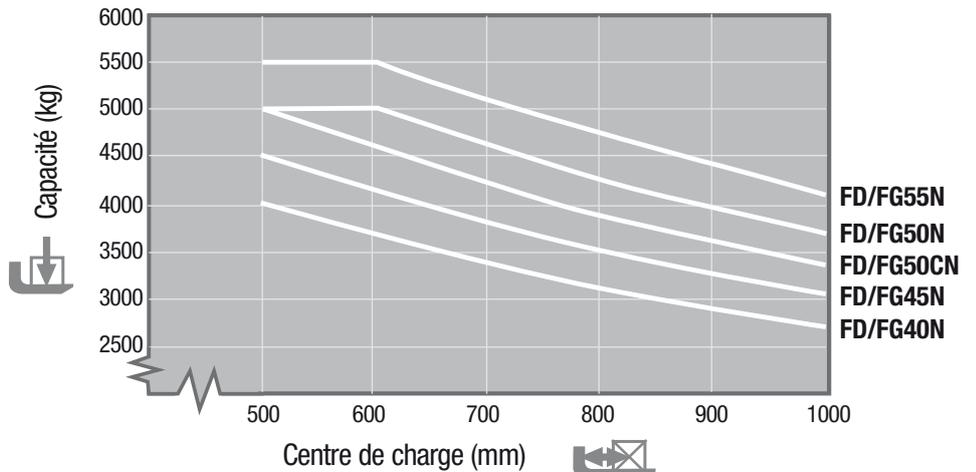
Caractéristiques et Performances des mâts

FD / FG40N & FD / FG45N													
Type de Mât	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm	h5 mm	FD/FG40N	FD/FG40N	FD/FG45N	FD/FG45N	FD/FG40N	FD/FG40N	FD/FG45N	FD/FG45N
						Q@ c=500mm (pneumatiques)	Q@ c=600mm (pneumatiques)	Q@ c=500mm (pneumatiques)	Q@ c=600mm (pneumatiques)	Q@ c=500mm (Pneus Pleins Souples)	Q@ c=600mm (Pneus Pleins Souples)	Q@ c=500mm (Pneus Pleins Souples)	Q@ c=600mm (Pneus Pleins Souples)
						kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Simplex	3000	2170	4130	150	-	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	3300	2320	4430	150	-	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	3700	2520	4830	150	-	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	4000	2700	5130	150	-	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	4500	3000	5630	150	-	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	5000	3250	6130	150	-	3850	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	5500	3500	6630	150	-	3600	3400*	4300*	4000*	3700	3500	4400	4000
6000	3750	7130	150	-	3500*	3300*	3900*	3900*	3600	3400	4250	3900	
Duplex	3000	2170	4130	-	1090	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	3300	2320	4430	-	1240	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	3700	2520	4830	-	1440	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	4100	2700	5190	-	1620	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
Triplex	3700	1950	4830	-	870	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	4000	2050	5130	-	970	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	4360	2170	5490	-	1090	4000	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	4700	2285	5830	-	1200	3900	3500	4500	4000	4000	3500	4500	4000
	5050	2400	6180	-	1320	3800	3500	4500	4000	3900	3500	4500	4000
	5500	2550	6630	-	1470	3600*	3400*	4200*	4000*	3700	3450	4350	4000
	6000	2750	7130	-	1670	3450*	3250*	4050*	3800*	3550	3300	4200	3900
	6500	2950	7630	-	1870	3000*	3000*	3000*	3000*	3350	3200	4050*	3800*
	7000	3150	8130	-	2070	2400*	2400*	2400*	2400*	3300*	3100*	3500*	3500*

## Modèles FD/FG40-55N

Capacités à divers centres de charge

Simplex - h3 = 4000 mm



- h1 Hauteur, mât abaissé
- h2 Levée libre standard
- h3 Hauteur de levage standard
- h4 Hauteur, mât déployé
- h5 Levée libre complète
- Q Capacité de levage
- c Centre de charge (distance)

- Ast = Largeur d'allée
- Wa = Rayon de giration
- a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm
- /6 = Longueur de palette
- b12 = Largeur de palette

# GRENDIA EX

## Modèles FD/FG50CN

### Caractéristiques et Performances des mâts

FD / FG50CN									
Type de Mât	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm	h5 mm	FD/FG50CN	FD/FG50CN	FD/FG50CN	FD/FG50CN
						Q@ c=500mm (pneumatiques) kg	Q@ c=600mm (pneumatiques) kg	Q@ c=500mm (Pneus Pleins Souples) kg	Q@ c=600mm (Pneus Pleins Souples) kg
Simplex	3000	2250	4130	150	-	5000	4500	5000	4500
	3300	2400	4430	150	-	5000	4500	5000	4500
	3700	2600	4830	150	-	5000	4500	5000	4500
	4000	2850	5130	150	-	5000	4500	5000	4500
	4500	3100	5630	150	-	5000	4500	5000	4500
	5000	3350	6130	150	-	5000	4500	5000	4500
	5500	3600	6630	150	-	4750*	4500*	4850	4500
	6000	3850	7130	150	-	3900*	3900*	4700	4400
Duplex	2970	2250	4100	-	1170	5000	4500	5000	4500
	3300	2400	4410	-	1320	5000	4500	5000	4500
	4100	2850	5210	-	1770	5000	4500	5000	4500
Triplex	3700	2050	4830	-	970	5000	4500	5000	4500
	4040	2170	5170	-	1090	5000	4500	5000	4500
	4310	2260	5440	-	1180	5000	4500	5000	4500
	4750	2400	5880	-	1320	5000	4500	5000	4500
	5050	2500	6180	-	1420	5000	4500	5000	4500
	5500	2650	6630	-	1570	4700*	4450*	4800	4500
	6000	2850	7130	-	1770	4200*	4200*	4600	4350
	6500	3050	7630	-	1970	3000*	3000*	4450*	4200*
7000	3250	8130	-	2170	2400*	2400*	3500*	3500*	



Commandes hydrauliques du bout des doigts (en option)



Projecteurs de travail avant à DEL

# GRENDIA EX

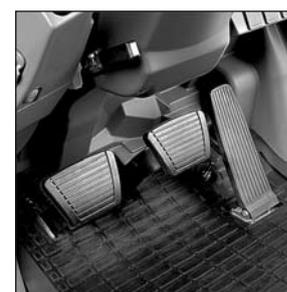
## Modèles FD/FG50-55N

### Caractéristiques et Performances des mâts

FD / FG50N & FD / FG55N									
Type de Mât	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm	h5 mm	FD/FG50N	FD/FG55N	FD/FG50N	FD/FG55N
						Q@ c=600mm (pneumatiques) kg	Q@ c=600mm (pneumatiques) kg	Q@ c=600mm (Pneus Pleins Souples) kg	Q@ c=600mm (Pneus Pleins Souples) kg
Simplex	3000	2250	4280	160	-	5000	5500	5000	5500
	3300	2400	4580	160	-	5000	5500	5000	5500
	3700	2600	4980	160	-	5000	5500	5000	5500
	4000	2850	5280	160	-	5000	5500	5000	5500
	4500	3100	5780	160	-	5000	5500	5000	5500
	5000	3350	6280	160	-	5000	5500*	5000	5500
	5500	3600	6780	160	-	4900*	(4650)*	5000	5500
	6000	3850	7280	160	-	4100*	(3450)*	4900	5350*
Duplex	3000	2250	4250	-	1030	5000	5500	5000	5500
	3300	2400	4560	-	1180	5000	5500	5000	5500
	4100	2850	5360	-	1630	5000	5500	5000	5500
Triplex	3700	2050	4980	-	830	5000	5500	5000	5500
	4040	2170	5320	-	950	5000	5500	5000	5500
	4310	2260	5590	-	1040	5000	5500	5000	5500
	4750	2400	6030	-	1180	5000	5450	5000	5500
	5050	2500	6330	-	1280	5000	5500*	5000	5500
	5500	2650	6780	-	1430	4900*	(4850)*	5000	5500
	6000	2850	7280	-	1630	4300*	(3500)*	4800	5300*
	6500	3050	7780	-	1830	3150*	(2600)*	4650*	(4400)*
7000	3250	8280	-	2030	2500*	(2000)*	3900*	(3050)*	



Conception stylée et robuste



Pédales de type automobile

\* Chariot équipé de pneus jumelés. Consultez votre distributeur pour connaître le basculement arrière maximum autorisé, et obtenir les capacités spécifiées.

Pour le modèle 5,5 tonnes, certaines valeurs sont mentionnées entre crochets pour signaler les valeurs inférieures en comparaison avec le modèle 5,0 tonnes.



Bouton de frein à main pratique



Technologie LPG avancée



Leviers hydrauliques conviviaux

### Système de direction

- **Direction entièrement hydrostatique** Réactive, précise et sans effort pour le cariste, elle nécessite aussi très peu d'entretien.

### Freins

- **Puissant système de frein à tambour** faciles à entretenir, ils garantissent un excellent contrôle avec peu d'effort.
- **Frein à main à commande électronique** pour une immobilisation sûre et efficace du chariot avec un minimum d'effort et sans restriction de mouvement des genoux et des jambes.

### Circuit hydraulique

- **Puissant circuit hydraulique spécialement conçu** pour minimiser les bruits dans le poste de conduite.

### Circuit électrique et système de commande

- **Integrated Presence System 2 (IPS2)** mis en oeuvre pour la première fois par Mitsubishi, il empêche tout mouvement du chariot et du mât quand l'opérateur n'est pas assis sur son siège.
- **Système d'identification de l'opérateur** selon le souhait du propriétaire, ce système peut être activé pour empêcher toute utilisation non autorisée du chariot.
- **Diagnostics embarqués** et diagnostics détaillés des erreurs via la connexion d'un ordinateur portable pour prévenir l'opérateur et les ingénieurs de service en cas de problème, accélérer le service et contribuer à éviter les pannes.

### Poste de conduite et commandes

- **Conception ErgoCentric haut de gamme** avec entrées et sorties aisées, colonne de direction réglable unique avec mémorisation de position, commandes conviviales, disposition pratique et excellente visibilité panoramique, pour une précision et une productivité optimales.
- **Siège à suspension intégrale** avec retenue des hanches pour optimiser le confort du cariste pendant les longues périodes de travail.
- **Leviers de commande hydraulique** à portée de main et faciles à utiliser.
- **Commandes hydrauliques du bout des doigts en option** avec accouoir intégré entièrement réglable et ultra-confortable (concept primé) permettant une précision sans effort.
- **Pédales de type automobile** avec inclinaison optimale faciles à utiliser et offrant un excellent contrôle sans fatiguer les jambes.
- **Faible niveau sonore aux oreilles du cariste** et vibrations réduites du groupe motopulseur pour un confort accru et moins de fatigue.
- **Tableau de bord clair et détaillé** avec affichage LCD pour maintenir l'opérateur et le gestionnaire parfaitement informés en les renseignant notamment sur la vitesse, la durée, les heures du moteur, les intervalles d'entretien et les pannes afin d'optimiser le rendement, la durée de vie du chariot ainsi que la sécurité.

### Autres fonctions

- **Intervalle de service prolongé** et durée de vie accrue des composants réduisant les immobilisations ainsi que les coûts associés.
- **Fonctions RapidAccess** Facilitent et améliorent l'accès à toutes les zones de contrôle et d'entretien.
- **Options**
  - **Kit de freins à disque à bain d'huile et protection intelligente du chariot FlexControl**
  - **Habillages cabine VersaCab**
  - **Commandes hydrauliques du bout des doigts**
  - **Poignée arrière avec bouton de klaxon intégré**
  - **Indicateur du poids de la charge**
  - **Indicateur de surcharge**
  - **Limiteur de vitesse**

## lorsque tout repose sur la fiabilité

A l'instar de tous les produits de la marque Mitsubishi, nos équipements de manutention bénéficient des ressources importantes et de la technologie de pointe de l'un des plus grands groupes industriels au monde. Lorsque nous vous promettons **qualité, fiabilité et retour sur investissement**, vous savez que c'est une garantie que nous sommes en mesure de vous offrir.

Chaque modèle de notre gamme complète de chariots élévateurs frontaux et de magasinage est développé selon des spécifications élevées et conçu pour travailler durablement et efficacement, jour après jour, année après année, quelles que soient les tâches et les conditions.

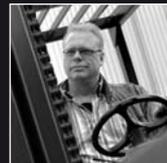
Pour assurer le rendement constant de votre chariot, nous disposons d'un réseau de distributeurs locaux sélectionnés avec soin pour leur engagement envers le service clientèle et soutenus par l'organisation Mitsubishi Forklift Trucks. Où que vous soyez, il y a à proximité un distributeur prêt à vous aider et soucieux de répondre à vos besoins.

Cette assistance locale est à même de définir avec vous le modèle le plus adapté à vos applications, et de vous proposer des solutions d'entretien et de financement souples et compétitives, des garanties imbattables, des locations à court, moyen et long termes, des interventions techniques sur site hautement réactives, ainsi que l'approvisionnement en pièces détachées le plus rapide et le plus fiable de l'industrie.

Seul Mitsubishi peut vous offrir cette combinaison unique d'ingénierie globale par excellence et d'assistance locale hors paire... seul Mitsubishi peut vous fournir un produit de qualité à un prix aussi abordable et seul Mitsubishi accorde autant d'importance que vous à la fiabilité. Contactez dès à présent votre distributeur local et découvrez ce que Mitsubishi peut faire pour vous.

Pour connaître le concessionnaire le plus proche, visitez le site

[www.mitforklift.com](http://www.mitforklift.com)



### La protection intelligente du chariot FlexControl

- est combinée avec des freins à disque à bain d'huile dans un kit disponible en option pour les applications exigeantes
- en vue d'assurer des performances dynamiques avec une usure minimale des composants de la transmission et des pneus



### Le système de présence intégré (IPS2) dispose de :

- un système de verrouillage de la translation et des fonctions hydrauliques empêchant tout mouvement du chariot et du mât lorsque le cariste n'est pas assis sur son siège
- un témoin d'avertissement de la ceinture de sécurité
- un frein à main automatique avec alarme

Le terme « Système de présence intégré » (IPS) est un nom commercial ; il sert uniquement à décrire une série de particularités techniques des chariots Mitsubishi auxquels l'IPS s'applique. Il ne signifie pas que le chariot peut être piloté sans une formation adéquate du cariste et sans soin ni attention. Le constructeur (MCFE, Almere, Pays-Bas) ne peut accepter aucune responsabilité pour tout accident ou dégât causé par une utilisation incorrecte ou dangereuse de son équipement.



CFSM1550 (11/12)

© 2010 MCFE

Printed in The Netherlands

[mitforklift@mcf.nl](mailto:mitforklift@mcf.nl) [www.mitforklift.com](http://www.mitforklift.com)

**REMARQUE :** Les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standard, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard. Vous devez aborder avec votre distributeur de chariots élévateurs à fourche Mitsubishi les exigences de performance spécifiques ainsi que les configurations nécessaires au niveau local. Mitsubishi s'efforce continuellement d'améliorer ses produits. Ainsi, certains matériaux, options et caractéristiques sont susceptibles de changer sans préavis.