

+ DESIGN

Nuovo tetto cabina.

Nuove consolle comandi.

Nuovo design per cofano, mascherina e fanaleria anteriore.

+ OPZIONI

Sedile pneumatico in stoffa.

Nuove dotazioni idrauliche:

- Distributore con deviatore elettroidraulico a tre vie.
- 1 distributore anteriore con pompa doppia e comando a pulsante.
- 3 Distributori anteriori con pompa tripla e comando joystick.
- Prese idrauliche anteriori e posteriori sdoppiate.
- Massima

flessibilità idraulica, con la possibilità di offrire fino a 5 coppie di uscite anteriori e 5 coppie posteriori.



dell'operatore per rispondere in modo sempre più professionale alle necessità specialistiche.

L'ottimizzazione dell'innesto della Pto, la regolazione della sensibilità del sollevatore più precisa e le nuove opzioni idrauliche ne sottolineano l'evoluzione.

A ciò si aggiunge la riduzione del raggio di sterzata, incrementando così ulteriormente la produttività della gamma.

Grazie alle sue caratteristiche innovative, il nuovo F disponibile nelle versioni cabina e piattaforma non conosce limiti, esprimendo le sue grandi doti di affidabilità, versatilità e maneggevolezza su qualsiasi terreno, in ogni tipo di impianto, in ogni coltura specialistica. La nuova serie F profondamente rinnovata è disponibile con tre diversi tipi di trasmissione, con differenti soluzioni di

assali anteriori e posteriori, quindi con diverse dimensioni di passo e carreggiata, che gli consentono di distinguersi in tre modelli con le seguenti vocazioni:

> modello F (frutteto stretto) per lavorare in frutteti stretti di piccole dimensioni.

> modello F-GE (frutteto basso) per lavorare nelle coltivazioni a tendone.

> modello F-XL (frutteto largo) per lavorare in frutteto largo o in campo aperto.

Alle nuove tecnologie e alle nuove opzioni, i modelli F aggiungono le nuove motorizzazioni *Perkins* a 3 e 4 cilindri *Tier 3* con nuovi modelli turbo aftercooler. Una gamma dove prestazioni, funzionalità, comfort ed estetica si fondono senza rinunciare a nulla. Questa è la grande forza dei McCormick F (T3).

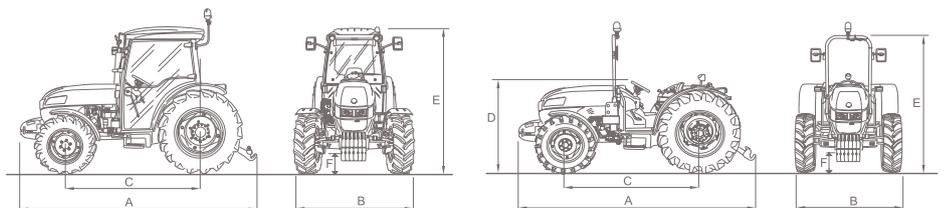
	F 70 F-GE		F 80 F-GE-XL		F 85 F-GE		F 90 F-GE-XL		F 100 F-GE-XL		F 110 F-GE-XL		F 120 F-GE-XL				
	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE															
MOTORE																	
PERKINS A INIEZIONE DIRETTA TIER 3																	
POTENZA MAX ISO	CV/KW	1103D-33TA	1104D-44	1103D-33TA	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA			
COPPIA MASSIMA	NM	68/50	74/54,5	79/58	83/61	92,5/68	102/75	110,2/81	110,2/81	110,2/81	110,2/81	110,2/81	110,2/81	110,2/81			
CILINDRATA / N° DI CILINDRI	CM³	280	261	310	352	393	416	410	410	410	410	410	410	410			
CAPACITÀ SERBATOIO STD F-GE	LT	3300/3	4400/4	3300/3	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4			
CAPACITÀ SERBATOIO STD XL	LT	40 + (25 opt)	40 + (25 opt)	40 + (25 opt)	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65			
	LT	57 + (25 opt)	57 + (25 opt)	57 + (25 opt)	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82			
FRIZIONE																	
INDIPENDENTE A SECCO; DOPPIO DISCO	POLLICI	11	12	11	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
COMANDO MECCANICO		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO			•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO FRIZIONE A PULSANTE		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
TRASMISSIONE																	
SPEED FOUR + INVERSORE MEC.: 12AV+12RM		VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
SPEED FOUR + SUPERID. + INVERS. MEC.: 16AV+16RM		VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
BLOC. DIFFERENZIALE ELETTROIDRAULICO POSTERIORE		VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
SPEED FIVE + INVERSORE MEC.: 15AV+15RM		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
SPEED FIVE + SUPERID. + INVERS. MEC.: 20AV+20RM		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
POWER FIVE + SPEED FIVE 30AV+30RM			○		○		○		○		○		○	○			
POWER FIVE + SPEED FIVE + SUPERID. 40AV+40RM		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSORE SOTTO CARICO		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
PRESA DI FORZA																	
COMANDO MECCANICO SERVOASSISTITO		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
HYDRA P.T.O. A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO			•		•		•		•		•		•	•			
COMANDO ELETTROIDRAULICO		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
2 VELOCITÀ: 540/750	GIRI/MIN	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
2 VELOCITÀ: 540/1000	GIRI/MIN	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA ISO	CV/KW	58/42,5	63/46,5	68/50	70/51,5	77,5/57	85,5/63	92,5/68	92,5/68	92,5/68	92,5/68	92,5/68	92,5/68	92,5/68			
ASSALE ANTERIORE 4RM																	
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4RM		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
ANGOLO MASSIMO DI STERZO (*)	GRADI	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55			
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTROIDRAULICO		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP		VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
FRENI																	
POSTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° 8 DISCHI		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
ANTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° 4 DISCHI		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
FRENATURA INTEGRALE IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
INNESTO AUTOMATICO 4RM IN FRENATA		VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	VERS. E-LINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
SOLLEVATORE IDRAULICO																	
MECCANICO		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
ELETTRONICO (SOLO VERSIONE CABINA)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600			
CAPACITÀ AGGIUNTIVA CON 1 CILINDRO SUPPLEMENTARE (SOLO X MOD. XL)	KG	-	+ 650	-	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650	+ 650			
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	LT/MIN	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9			
ATTACCO A TRE PUNTI 2A CATEGORIA		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
DISTRIBITORI AUSILIARI STD F/GE/XL	N°	2 / 2	2 / 2 / 3	2 / 2	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3	2 / 2 / 3			
DEVIATORE ELETTROIDRAULICO		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
POMPA TRIPLA + 3 DISTRIB. ANTER. + JOYSTICK		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
CABINA E POSTO DI GUIDA																	
CABINA DELUXE / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
ARIA CONDIZIONATA		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
DIMENSIONI E PESI																	
PNEUMATICI ANTERIORI 4RM		280/70R16	260/70R16	280/70R16	260/70R16	750-18	280/70R16	260/70R16	280/70R16	260/70R16	750-18	280/70R16	260/70R16	750-18	280/70R16	260/70R16	750-18
PNEUMATICI POSTERIORI		14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	
A - LUNGHEZZA 2RM E 4RM	MM	3900	3900	4009	4009	4009	3900	3900	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009	
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	1437	1413	1437	1413	1554	1437	1413	1437	1413	1554	1437	1413	1554	1437	1413	
C - PASSO 2RM	MM	2065	-	2174	-	-	2065	-	2174	-	-	2174	-	-	2174	-	
C - PASSO 4RM	MM	2017	2017	2134	2134	2134	2017	2017	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134	
D - ALTEZZA AL VOLANTE	MM	1440	1300	1440	1300	1440	1440	1300	1440	1300	1440	1440	1300	1440	1440	1300	
E - ALTEZZA AL TELAIIO DI SICUREZZA	MM	2315	2150	2315	2150	2315	2315	2150	2315	2150	2315	2315	2150	2315	2315	2150	
E - ALTEZZA SOPRA LA CABINA	MM	2260	-	2260	-	2260	2260	-	2260	-	2260	2260	-	2260	2260	-	
F - LUCE LIBERA DAL SUOLO 4RM	MM	220	190	220	190	240	220	190	220	190	240	220	190	240	220	190	
PESO 2RM (SENZA ZAVORRE) + (130 KG CABINA)	KG	2500	-	2615	-	-	2500	-	2615	-	-	2615	-	2615	-	-	
PESO 4RM (SENZA ZAVORRE) + (130 KG CABINA)	KG	2675	2480	2845	2540	2865	2675	2480	2845	2540	2865	2845	2540	2865	2845	2540	

Legenda: • di serie ○ option - non disponibile

* > 55° per costruzioni speciali

N.B.: la versione E-LINE per i dati non specificati in tabella è uguale al modello SYNCHRO SHUTTLE per le versioni 70, 80, 85 e 90 F, GE e XL.

Le altre versioni 100, 110 e 120 F, GE e XL non sono contemplate a listino per il E-LINE.



NOVITÀ

70-80-85-90-100-110-120 (T3)

F

F | GE | XL




McCORMICK

+ COMFORT

Cabina pressurizzata estremamente più silenziosa.

Nuove leve comandi, nuove pedaliera, nuovo joystick per distributori, nuovo volante.

Migliore visibilità posteriore per utilizzo attrezzi.

+ PRESTAZIONI

Regolazione della sensibilità del sollevatore più precisa.

Perkins
Diesel Power

TURBO NEW
AFTERCOOLER
TIER 3 • 4 cylinders

Nuovi motori Perkins

Turbo Aftercooler:

- Modello Top di gamma più potente: 110,2 CV.
- Gamma di modelli più ampia e più potente.

+ PRODUTTIVITÀ

Riduzione del 20% del raggio di sterzata.

McCormick F (T3), autentico specialista.

Nuovo F (T3), nasce la nuova generazione di uno specialista per eccellenza. La gamma si rinnova completamente, migliorando sensibilmente il livello di comfort, ergonomia e prestazioni. L'azione di rinnovamento parte dal nuovo cofano basculante con fari integrati dalle linee piacevoli e dal nuovo tetto cabina ridisegnato, fino a spingersi alla rivisitazione completa del posto di guida dove il ricollocamento dei comandi si traduce in spazi ancora più ampi a disposizione

Perkins

Diesel Power

TURBO NEW
AFTERCOOLER
TIER 3 · 4 cylinders

MOTORI



I nuovi motori *Perkins* 1103D e 1104D a 3 e 4 cilindri che equipaggiano la nuova serie F (T3) sono stati concepiti appositamente per l'uso agricolo con una concezione moderna e soluzioni tecniche all'avanguardia. Completamente nuovi, ecologici e rispettosi dell'ambiente, rispettano le specifiche richieste dalle normative *Tier 3*. La serie F offre 7 modelli con potenze di 74 (aspirato naturale), 83 (turbo), 68, 79, 92,5, 102 e 110 (turbo *aftercooler*) CV/ISO. Grazie alle particolari innovazioni, questi motori garantiscono la massima miscelazione aria-combustibile con il risultato di una migliore combustione e rendimento, una maggiore potenza e coppia e bassi costi di esercizio. La manutenzione giornaliera e i controlli di service sono agevolati dall'apertura frontale del cofano basculante (Fig. A).

ASSALE ANTERIORE



Due tipi di assale 4WD equipaggiano il McCormick F. Tipo stretto per i modelli F e F-GE, tipo largo per il modello F-XL. L'assale anteriore a doppia trazione è all'avanguardia come soluzioni costruttive con trasmissione centrale, bloccaggio differenziale *Hydra-Lock* e innesto idraulico della doppia trazione. L'ottimizzazione degli ingombri ai lati del motore insieme con l'adozione di pneumatici di 18" o 16" hanno permesso di diminuire il raggio di sterzata del 20% garantendo grande manovrabilità a fine campo. La frenatura è a dischi in bagno d'olio associata a quella posteriore assicura una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote (Fig. B). Per il modello F è disponibile anche un assale a semplice trazione 2WD.

CAMBIO



La gamma McCormick F prevede tre tipi di trasmissione. Due versioni meccaniche: *Speed Four* (a 4 marce 12AV+12RM) e *Speed Five* (a 5 marce 15AV+15RM) con inversore meccanico. La terza versione è idraulica *Power Five* (con 5 marce base + mezza marcia ad innesto elettroidraulico *HI-LO* riduzione 20% per 30AV+30RM) e inversore idraulico. Il *PowerFive* permette di raddoppiare il numero delle marce del cambio base utilizzando il pulsante verde sulla leva del cambio (Fig. C). Questo cambio prevede anche il *De-clutch* (pulsante arancione sulla leva del cambio) (Fig. C) e il *Reverse Power Shuttle* (leva inversore a volante) (Fig. D) che agevolano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce senza l'uso del pedale della frizione. In tutte le versioni è disponibile a richiesta il superiduttore.

PLANCIA STRUMENTI



Lo strumento dell'elegante plancia è di tipo digitale e con semplicità e rapidità di lettura fornisce in tempo reale tutte le informazioni per la corretta guida del trattore e l'utilizzo degli attrezzi. Lo strumento dispone anche di un computer di bordo per il calcolo della superficie lavorata (Fig. E).





**McCormick F (T3),
il frutto dell'innovazione.**

PRESA DI FORZA

La presa di forza di 1"3/8 ha due velocità di base di 540/750 g/min. o 540/1000 g/min. (a richiesta). Il comando idraulico a pulsante (P) della frizione a dischi in bagno d'olio permette di innestare la presa di forza con la massima modularità, ottenendo innesti dolci e progressivi, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort (Fig. F).

BLOCCAGGIO DIFFERENZIALI E 4WD

Il bloccaggio simultaneo dei differenziali anteriore e posteriore e l'innesto della doppia trazione sono a comando elettroidraulico con pulsante. (Fig. F)

NUOVO SOLLEVATORE ELETTRONICO PER MODELLI F E F-XL CABINA

Con i comandi principali in posizione estremamente ergonomica ed istintiva (Fig. G) associati alla plancia con tutte le regolazioni fondamentali (Fig. F), permette di utilizzare gli attrezzi con il massimo comfort e facilità di controllo grazie all'ulteriore regolazione della sensibilità del sollevatore più precisa. Sui parafranghi posteriori sono posizionati i comandi del sollevatore per agevolare il collegamento degli attrezzi da terra. (Fig. H)

CIRCUITO IDRAULICO

Il circuito idraulico ha una portata massima totale con pompa doppia che arriva fino a 82 l/min. I distributori supplementari standard a S/D effetto, di cui uno flottante possono essere 2 per i modelli F e F-GE e 3 per il modello F-XL. A richiesta, è possibile montare un deviatore elettroidraulico a tre vie comandato da una leva (L) con tre pulsanti collocata sulla console destra (Fig. G). Esso permette di comandare a seconda del pulsante che si preme sulla leva: l'asta idraulica destra, il 3° punto idraulico o un distributore. Sempre a richiesta è possibile montare in alternativa una pompa tripla con 3 distributori anteriori comandati da leva joystick per l'azionamento di attrezzi frontali. Gli attacchi rapidi posteriori e anteriori di ottima qualità e disposizione consentono facili innesti, per il massimo comfort e risparmio di tempo. (Fig. I)

NUOVA CABINA

La prima cosa che l'operatore può apprezzare salendo sul nuovo F è la visibilità a 360° che la cabina "DELUXE" permette grazie alle portiere laterali tutto vetro incernierate sul montante posteriore. Gli interni completamente ridisegnati e particolarmente curati ed eleganti fanno ampio uso di materiali compositi e moderni dal design automobilistico. La disposizione di tutti i comandi è stata rivista per creare massimo spazio a disposizione dell'operatore. Il sedile pneumatico, il nuovo volante regolabile in altezza aumentano ulteriormente il piacere di guida della macchina. La pressurizzazione della cabina è stata migliorata insieme all'impianto di riscaldamento / ventilazione ed aria condizionata associato ad un filtro che purifica l'aria all'interno e che offre vantaggi importanti per il comfort. La ventilazione naturale è garantita dal parabrezza anteriore e posteriore apribili. Anche la versione piattaforma ha subito il rinnovamento del posto di guida con i medesimi criteri della versione cabina. (Fig. L)

