

+ DISEÑO

- Nuevo techo de la cabina.
- Nuevas consolas de mando.
- Nuevo diseño del capó, de la rejilla frontal y de los faros delanteros.

+ OPCIONES

Asiento neumático de tela.

Nuevas opciones hidráulicas:

- Distribuidor con divisor de caudal electrohidráulico de tres vías.
- 1 distribuidor delantero con bomba doble controlado por botón.
- 3 distribuidores delanteros con bomba triple controlados por joystick.
- Dobles tomas hidráulicas delanteras y traseras.
- Máxima flexibilidad del sistema hidráulico con posibilidad de ofrecer hasta 5 pares de salidas delante y 5 detrás.



y cómodo que permita responder de forma más eficiente a las necesidades de la agricultura especializada.

La optimización del enganche de la toma de fuerza, una regulación más precisa de la sensibilidad del elevador y las nuevas opciones hidráulicas remarcen la evolución de estos tractores.

A todo esto se suma la reducción del radio de giro que aumenta aún más la productividad de la gama.

Gracias a sus características innovadoras, la serie F (T3) resulta ideal para una gran variedad de aplicaciones. Disponible con plataforma o cabina, este tractor expresa sus extraordinarias dotes de fiabilidad, versatilidad y maniobrabilidad en cualquier terreno, en todo tipo de cultivos especializados y con toda clase de aperos. La renovada gama está disponible con tres distintos tipos de transmisión que pueden integrarse con varias opciones de

puente delantero y trasero, diferentes vías y distancias entre ejes, permitiendo realizar tres distintos modelos para satisfacer diferentes necesidades:

> modelo F (frutero estrecho) ideal para trabajar en cultivos frutales con calles estrechas.

> modelo F-GE (frutero bajo) ideal para trabajar en frutales emparrados.

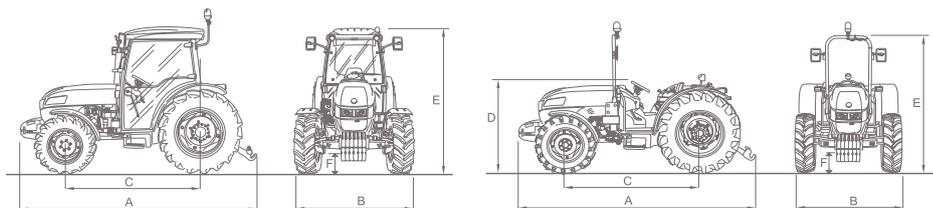
> modelo F-XL (frutero ancho) diseñado para trabajar en explotaciones frutales con calles anchas o en campo abierto.

La serie F equipa los nuevos motores Perkins Tier 3 de 3 y 4 cilindros con nuevos modelos turbo aftercooler, con los que se completa la renovación de la gama. Una gama donde prestaciones, funcionalidad, confort y estética se unen de forma perfecta para garantizar la máxima eficiencia y versatilidad. Precisamente aquí está la fuerza del tractor McCormick F (T3).

	F 70 F-GE		F 80 F-GE-XL		F 85 F-GE		F 90 F-GE-XL		F 100 F-GE-XL		F 110 F-GE-XL		F 120 F-GE-XL	
	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE												
MOTOR														
PERKINS DE INYECCIÓN DIRECTA TIER 3	1103D-33TA		1104D-44		1103D-33TA		1104D-44T		1104D-44TA		1104D-44TA		1104D-44TA	
POTENCIA MÁX ISO	68/50		74/54,5		79/58		83/61		92,5/68		102/75		110,2/81	
PAR MÁXIMO	280		261		310		352		393		416		410	
CILINDRADA/Nº CILINDROS	3300/3		4400/4		3300/3		4400/4		4400/4		4400/4		4400/4	
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE STD F-GE	40 + (25 opc)		40 + (25 opc)		40 + (25 opc)		65		65		65		65	
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE STD XL	-		57 + (25 opc)		-		82		82		82		82	
EMBRAGUE														
INDEPENDIENTE DE DOBLE DISCO EN SECO	11		12		11		12		12		12		12	
MANDO MECÁNICO	●		●		●		●		●		●		●	
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE	●		●		●		●		●		●		●	
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTÓN	●		●		●		●		●		●		●	
TRANSMISIÓN														
SPEED FOUR + INVERS. MEC.: 12AD+12MA	VERS. E-LINE		VERS. E-LINE		VERS. E-LINE		VERS. E-LINE		-		-		-	
SPEED FOUR + SUPERRED. + INVERS. MEC.: 16AD+16MA	VERS. E-LINE		VERS. E-LINE		VERS. E-LINE		VERS. E-LINE		-		-		-	
BLOQUEO DIFERENCIAL TRASERO ELECTROHIDRÁULICO	VERS. E-LINE		VERS. E-LINE		VERS. E-LINE		VERS. E-LINE		-		-		-	
SPEED FIVE + INVERS. MEC.: 15AD+15MA	●		●		●		●		●		●		●	
SPEED FIVE + SUPERRED. + INVERS. MEC.: 20AD+20MA	○		○		○		○		○		○		○	
POWER FIVE + SPEED FIVE: 30AD+30MA	○		○		○		○		○		○		○	
POWER FIVE + SPEED FIVE + SUPERRED.: 40AD+40MA	○		○		○		○		○		○		○	
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOR BAJO CARGA	●		●		●		●		●		●		●	
TOMA DE FUERZA														
MANDO MECÁNICO SERVOASISTIDO	●		●		●		●		●		●		●	
HYDRA-PTO, MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE	●		●		●		●		●		●		●	
MANDO ELECTROHIDRÁULICO	●		●		●		●		●		●		●	
2 VELOCIDADES: 540/750	●		●		●		●		●		●		●	
2 VELOCIDADES: 540/1000	○		○		○		○		○		○		○	
PUENTE DELANTERO 4RM														
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM	●		●		●		●		●		●		●	
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO	55°		55°		55°		55°		55°		55°		55°	
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK	●		●		●		●		●		●		●	
BLOQUEO DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO	VERS. E-LINE		VERS. E-LINE		VERS. E-LINE		VERS. E-LINE		-		-		-	
FRENOS														
TRASEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRAFITO - 8 DISCOS	●		●		●		●		●		●		●	
DELANTEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRAFITO - 4 DISCOS	●		●		●		●		●		●		●	
SISTEMA DE FRENADO INTEGRAL IBS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)	●		●		●		●		●		●		●	
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM EN FRENADO	VERS. E-LINE		VERS. E-LINE		VERS. E-LINE		VERS. E-LINE		-		-		-	
ELEVADOR HIDRÁULICO														
MECÁNICO	●		●		●		●		●		●		●	
ELECTRÓNICO (SÓLO VERSIÓN CON CABINA)	○		○		○		○		○		○		○	
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	2600		2600		2600		2600		2600		2600		2600	
CAPACIDAD ADICIONAL CON 2 CILINDROS SUPLEMENT. (SÓLO PARA MOD. GT)	-		+ 650		-		+ 650		+ 650		+ 650		+ 650	
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9	
ENGANCHE POR TRES PUNTO CAT. 2	●		●		●		●		●		●		●	
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD F/GE/XL	2 / 2		2 / 2 / 3		2 / 2		2 / 2 / 3		2 / 2 / 3		2 / 2 / 3		2 / 2 / 3	
DESVIADOR DE FLUJO	○		○		○		○		○		○		○	
BOMBA TRIPLE + 3 DISTRIBUIDORES DELANT. + JOYSTICK	○		○		○		○		○		○		○	
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN														
CABINA DELUXE / ADAPTADOR DE AUTORADIO	●		●		●		●		●		●		●	
CALEFACCIÓN / VENTILACIÓN	●		●		●		●		●		●		●	
AIRE ACONDICIONADO	●		●		●		●		●		●		●	
PLATAFORMA AMORTIGUADA	●		●		●		●		●		●		●	
DIMENSIONES Y PESOS														
NEUMÁTICOS DELANTEROS 4RM	F	GE	F	GE	XL	F	GE	XL	F	GE	XL	F	GE	XL
NEUMÁTICOS TRASEROS	280/70R16	260/70R16	280/70R16	260/70R16	750-18	280/70R16	260/70R16	750-18	280/70R16	260/70R16	750-18	280/70R16	260/70R16	750-18
A - LONGITUD 2RM Y 4RM	3900	3900	4009	4009	4009	3900	3900	4009	4009	4009	4009	4009	4009	4009
B - ANCHO MÍNIMO	1437	1413	1437	1413	1554	1437	1413	1554	1437	1413	1554	1437	1413	1554
C - DISTANCIA ENTRE EJES 2RM	2065	-	2174	-	-	2065	-	2174	-	-	2065	-	2174	-
C - DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	2017	2017	2134	2134	2134	2017	2017	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134
D - ALTURA AL VOLANTE	1440	1300	1440	1300	1440	1440	1300	1440	1440	1300	1440	1440	1300	1440
E - ALTURA AL BASTIDOR DE SEGURIDAD	2315	2150	2315	2150	2315	2315	2150	2315	2315	2150	2315	2315	2150	2315
F - ALTURA A LA CABINA	2260	-	2260	-	2260	2260	-	2260	-	2260	2260	-	2260	-
F - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO 4RM	220	190	220	190	240	220	190	240	220	190	240	220	190	240
PESO 2RM (SIN CONTRAPESOS) + 130 KG CABINA	2500	-	2615	-	-	2500	-	2615	-	-	2615	-	2615	-
PESO 4RM (SIN CONTRAPESOS) + 130 KG CABINA	2675	2480	2845	2540	2865	2675	2480	2845	2540	2865	2845	2540	2865	2845

Leyenda: ● de serie ○ opción - no disponible

N.B.: Las versiones **E-LINE** y **SYNCHRO SHUTTLE** son iguales para los modelos 70, 80, 85 y 90 F, GE y XL con respecto a los datos que no se encuentran en la tabla. La versión **E-LINE** no está incluida en la lista de precios para los modelos 100, 110 y 120 F, GE y XL.



NOVEDAD

70-80-85-90-100-110-120 (T3)

F

F | GE | XL




McCORMICK

+ CONFORT

Cabina presurizada extremadamente silenciosa.
Nuevas palancas de mando, nuevos pedales, nuevo joystick de mando distribuidores, nuevo volante.
Mejor visibilidad trasera para un mejor control de los aperos.

Regulación más precisa de la sensibilidad del elevador.



+ PRESTACIONES

Nuevos motores Perkins con Turbo Aftercooler:
• Modelo Top de gama más potente: 110,2 CV.
• Gama de modelos más amplia y más potente.

+ PRODUCTIVIDAD

Radio de giro reducido en un 20%.

McCormick F (T3), un verdadero especialista

Con la nueva serie F (T3) sale al mercado una nueva generación de verdaderos especialistas. La gama se renueva totalmente mejorando de forma significativa el nivel de confort, ergonomía y prestaciones. Toda la gama ha recibido un restyling estético que se aprecia en el diseño moderno y atractivo del nuevo capó basculante con ópticas integradas y del nuevo techo de la cabina. Se ha rediseñado también el puesto de conducción, reubicando los mandos de forma más ergonómica y funcional para ofrecer al operador un espacio más amplio



MOTORES

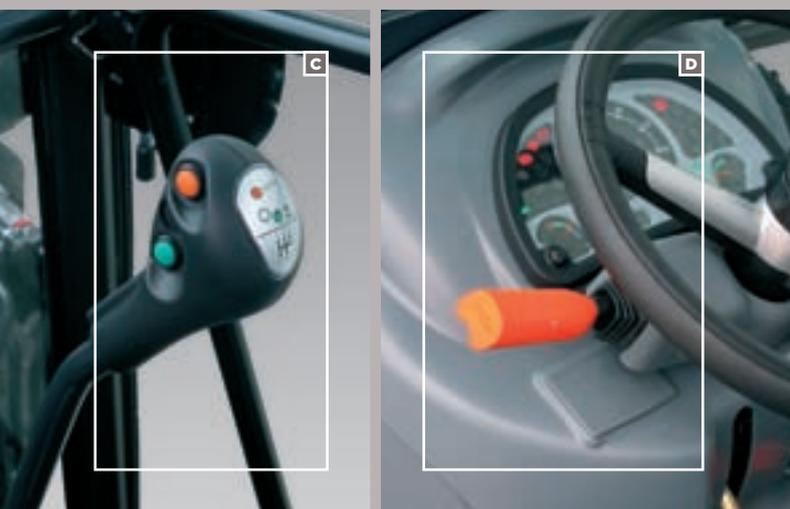
La serie F (T3) equipa los nuevos motores *Perkins* 1103D y 1104D de 3 y 4 cilindros. Especialmente diseñados para el uso agrícola, estos motores ecológicos de novedosa concepción brindan soluciones técnicas punteras y cumplen con las normas de emisiones *Tier 3*. La serie F (T3) se ofrece en siete modelos con potencias de 74 (aspirado natural), 83 (turbo), 68, 79, 92,5, 102 y 110 (turbo *aftercooler*) CV/ISO. Los nuevos motores cuentan con una electrónica avanzada que permite optimizar la mezcla aire-carburante mejorando la combustión y el rendimiento, lo que se traduce en un aumento de la potencia y del par motor y en una reducción de los gastos de explotación. El capó con abertura basculante frontal facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinario (Fig. A).



PUENTE DELANTERO

La serie F (T3) se ofrece con dos opciones de puente delantero 4RM: estrecho para los modelos F y F-GE y ancho para el modelo F-XL. El puente delantero con tracción a las cuatro ruedas brinda las soluciones tecnológicas más avanzadas del mercado como transmisión central, bloqueo de diferencial *Hydra-Lock* y conexión hidráulica de la doble tracción. La optimización del vano motor, junto con la adopción de neumáticos de 18" o 16", ha permitido aumentar el ángulo de giro del 20% garantizando una gran maniobrabilidad en las cabeceras.

El sistema de frenado de discos en baño de aceite, junto con la acción de los frenos traseros, asegura un eficaz frenado a las cuatro ruedas (Fig. B). Para el modelo F está disponible también un puente de simple tracción.



TRANSMISIÓN

La gama McCormick F (T3) está disponible con tres opciones de transmisión: dos mecánicas y una hidráulica. La versión *Speed Four* cuenta con un cambio de 4 velocidades y un inversor mecánico y proporciona en total 12 marchas adelante y 12 atrás. La versión *Speed Five* con cambio de 5 velocidades permite seleccionar hasta 15 marchas adelante y 15 atrás con el inversor mecánico. La versión hidráulica *Power Five* cuenta con 5 velocidades de base, un doblador de conexión electrohidráulica HI-LO con reducción del 20% de la velocidad y un inversor hidráulico. La transmisión *Power Five* permite doblar el número de las marchas del cambio base utilizando el botón verde integrado en la palanca de cambio (Fig. C), proporcionando en total 30 marchas adelante y 30 atrás. Esta opción dispone de la función *De-clutch Control* (botón naranja en la palanca de cambio) (Fig. C) y del *Reverse Power Shuttle* (palanca de inversor debajo del volante) (Fig. D), que permiten respectivamente cambiar de velocidad e invertir el sentido de todas las marchas sin utilizar el pedal de embrague. El superreductor está disponible de forma opcional en todas las versiones.



TABLERO DE MANDO

El elegante tablero con instrumentos digitales permite una lectura simple y rápida de toda la información necesaria para una correcta utilización del tractor y de los aperos. El tablero cuenta también con un ordenador que calcula la superficie trabajada (Fig. E).





**McCormick F (T3),
el fruto de la innovación**

TOMA DE FUERZA

La toma de fuerza 1³/₈ está disponible con dos velocidades, 540/750 (de serie) o 540/1000 rpm (opcional). El embrague multidisco en baño de aceite con mando hidráulico de botón (P) proporciona una conexión modulada de la toma de fuerza que asegura un arranque suave y progresivo de los aperos para el máximo confort (Fig. F).

BLOQUEO DIFERENCIAL Y DOBLE TRACCIÓN

El bloqueo simultáneo de los diferenciales delantero y trasero y la conexión de la doble tracción se realizan electrohidráulicamente por medio de un botón (Fig. F).

NUEVO ELEVADOR ELECTRÓNICO PARA LOS MODELOS F Y F-XL CON CABINA

El nuevo elevador electrónico, con los mandos principales colocados de forma ergonómica e intuitiva (Fig. G) en la consola a la derecha del conductor (Fig. F), realiza todas las funciones de control y ajuste proporcionando un control preciso de los aperos y una gran facilidad de manejo, gracias a una más precisa regulación de la sensibilidad. Los mandos del elevador se encuentran integrados en el guardabarros trasero para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo (Fig. H).

CIRCUITO HIDRÁULICO

El circuito hidráulico con doble bomba garantiza un caudal máximo total de 82 l/min.

El circuito cuenta con distribuidores auxiliares de simple y doble efecto, incluido uno con posición flotante. Los distribuidores disponibles de serie son 2 para los modelos F y F-GE y 3 para el modelo F-XL. Opcionalmente, es posible montar un desviador de flujo electrohidráulico de tres vías, controlado mediante una palanca (L) con tres botones colocada en la consola derecha (Fig. G), que permite accionar alternativamente, según el botón que se pulse, la barra hidráulica derecha, el tercer punto hidráulico o un distribuidor.

Como alternativa, está disponible de forma opcional una bomba triple con 3 distribuidores delanteros, controlados por un joystick para trabajar con cargadores frontales. Los enganches rápidos traseros de excelente calidad y fácil acceso garantizan el máximo confort y un rendimiento óptimo (Fig. I).

NUEVA CABINA

La nueva cabina "DELUXE" de cuatro montantes con sus grandes puertas ancladas en el montante trasero y su gran superficie acristalada proporciona al operador una visibilidad de 360°. El interior elegante y extremadamente cuidado utiliza los modernos materiales heredados del diseño automovilístico. Los mandos han sido reposicionados para brindar más espacio al conductor. El asiento neumático, el nuevo volante ajustable en altura y en inclinación aumentan aún más el placer de conducir. La presurización de la cabina ha sido mejorada, así como también la instalación de calefacción, ventilación y climatización integrada por dos filtros que aseguran la completa purificación del aire de la cabina. La ventilación natural está garantizada por los parabrisas delantero y trasero abribles. En la versión con plataforma el puesto de conducción ha sido también rediseñado según los mismos criterios ergonómicos y estéticos que se han utilizado para la versión con cabina (Fig. L).

