



# Explorer 85\_95

Explorer

- MOTORES TIER I SERIE SDF 1000, 4 CILINDROS, MOTORES DIÉSEL TURBO O ASPIRADOS
- CAMBIO SINCRONIZADO 12 AD + 12 AT, 15 AD + 15 AT O 20 AD + 20 AT
- VELOCIDAD MÁXIMA DE 30 O 40 KM/H
- FRENADO HIDROSTÁTICO EN LAS CUATRO RUEDAS
- DIRECCIÓN HIDROSTÁTICA CON BOMBA INDEPENDIENTE
- DISPONIBILIDAD EN 2 Y 4 RUEDAS MOTRICES

**SAME**  
Fiabilidad.

# DATOS TÉCNICOS

## EXPLORER 85

## EXPLORER 95

	Versión	2RM	4RM	2RM	4RM
<b>MOTOR</b>		SDF 1000.4 W TIER I		SDF 1000.4 WT TIER I	
Cilindros/Cilindrada	nº/cm³	4/4000		4/4000	
Aspiración		Aspiración natural		Turbo	
Potencia homologada a régimen nominal (2000/25/CE)	CV/kW	85/62.5		92/67.7	
Régimen nominal del motor	r/min	2350		2350	
Par máx.	Nm	277		330	
Régimen de motor a par máx.	r/min	1400		1400	
Reserva de par	%	15		26	
Refrigeración		líquido-aceite			
Regulación del motor		mecánica			
Filtro de aire		seco con cartucho doble y prefiltro de ciclón			
Silenciador bajo capó		con escape vertical			
Capacidad del depósito de combustible	litros	100			

<b>DIMENSIONES Y PESOS (con neumáticos traseros)</b>		18.4 R30	18.4 R30
Longitud máx. sin brazos	mm	4065	4075
Anchura mín.-máx.	mm	1950-2200	2050-2250
Altura máx. hasta bastidor de seguridad	mm	2459	2469
Luz libre	mm	400	400
Distancia entre ejes 2RM-4RM	mm	2330-2350	2340-2360
Vía delantera mín.- máx.	mm	1600-2100	1600-2100
Vía trasera mín.- máx.	mm	1600-2100	1600-2100
Peso con bastidor de seguridad 2RM-4RM	kg	3000-3100	3100-3200

<b>TRANSMISIÓN</b>	
Embrague caja de cambios	disco único, ajuste automático, accionamiento hidrostático
Cambio mecánico, 4 marchas sincronizadas, 3 gamas de marchas (SÓLO 2RM)	12 AD + 12 AT
Cambio mecánico, 5 marchas sincronizadas, 3 gamas de marchas	15 AD + 15 AT
Cambio mecánico, 5 marchas sincronizadas, 4 gamas de marchas con superreductor	20 AD + 20 AT
Velocidad máx.	40 (4RM) - 30 (2RM) km/h
Inversor	mecánico, sincronizado
Bloqueo del diferencial trasero	accionamiento mecánico
Lubricación	forzada
<b>FRENOS Y DIRECCIÓN</b>	
Sistema de frenado	freno de disco en baño de aceite en las cuatro ruedas
Freno de estacionamiento	multidisco en baño de aceite accionamiento mecánico
Dirección hidrostática	reactiva con bomba específica
Ángulo de giro	50° (4RM) 55° (2RM)
<b>EJE DELANTERO</b>	
Acoplamiento de tracción	accionamiento mecánico
Bloqueo del diferencial delantero	accionamiento mecánico

<b>T.D.F. TRASERA</b>	
Embrague	discos múltiples en baño de aceite con acoplamiento independiente
Velocidad	r/min 540-1000-Velocidad de avance
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>	
Elevador trasero	mecánico
Capacidad máxima de elevación	kg 4200
Impulsión de la bomba	l/min. 56
Distribuidores hidráulicos auxiliares	nº vías 2/4 o 6
Enganche tripuntal (brazos y tercer punto)	bolas de enganche fijas
Brazo dcho. y tercer punto	enganche automático
	ajuste mecánico
<b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>	
Área del conductor	montaje en soporte doble
Bastidor de seguridad	bastidor de seguridad de dos postes plegable y capota
Instrumentación	analógica
Asiento del conductor	ajuste mecánico, cinturón de seguridad

CAMBIO 12 AD + 12 AT (SÓLO 2RM) - VELOCIDAD EN KM/H A 2350 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 18.4 R30											
1 L	2 L	3 L	4 L	1 M	2 M	3 M	4 M	1 H	2 H	3 H	4 H
1.13	1.51	2.15	2.91	3.62	4.82	6.87	9.27	10.98	14.61	20.81	28.07

CAMBIO 15 AD + 15 AT - VELOCIDAD EN KM/H A 2350 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 18.4 R30														
1 L	2 L	3 L	4 L	1 M	5 L	2 M	3 M	4 M	1 H	5 M	2 H	3 H	4 H	5 H
1.11	1.49	2	2.83	3.54	3.82	4.76	6.34	9.03	10.73	12.18	14.43	19.2	27.35	36.88

CAMBIO 20 AD + 20 AT CON SUPERREDUCTOR - VELOCIDAD EN KM/H A 2350 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 18.4 R30																			
1 CR	2 CR	3 CR	4 CR	1 L	5 CR	2 L	3 L	4 L	1 M	5 L	2 M	3 M	4 M	1 H	5 M	2 H	3 H	4 H	5 H
0.39	0.53	0.7	1	1.11	1.36	1.49	2	2.83	3.54	3.82	4.76	6.34	9.03	10.73	12.18	14.43	19.2	27.35	38.15

Las especificaciones arriba indicadas se refieren al equipamiento más completo disponible. En lo referente a los equipamientos, consulte la lista de precios en vigor y solicite más información al concesionario de su zona.

### CONCESIONARIO DE ZONA

# SAME

Fiabilidad.

Se recomienda la utilización de los lubricantes y del líquido refrigerante originales SDF LUBRICANTS

Empresa con Sistema de Calidad Certificado de conformidad con la normativa ISO 9001:2000

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. \_ Viale Cassani, 14 \_ 24047 \_ Treviso (BG) \_ Italy \_ Ph: +39 0363 4211 \_ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A. \_ Avda. Artesanos, 50 \_ 28760 \_ Tres Cantos (Madrid) \_ España \_ Tlf: 901345345 \_ www.samedeutz-fahr.com