

LOS VERDADEROS EXPERTOS SE DISTINGUEN POR SU HERRAMIENTA.

EL NUEVO STEYR EXPERT CVT.



STEYR
TRAKTOREN

Tu socio de confianza.

EL EXPERTO CONSTANTE.

El nuevo STEYR Expert CVT cumple lo que su nombre promete, ya sea en los pastos, en el campo, en carretera o en la explotación.

El STEYR Expert CVT, tan versátil y maniobrable como el Multi y tan fuerte y cómodo como el Profi, reúne las mejores propiedades de estos otros modelos de la marca en un tamaño compacto, llevando la acreditada transmisión STEYR S-Control™ CVT y el sistema S-Tronic por primera vez al segmento de 100 CV.

Los expertos solo se conforman con lo mejor.





EL EXPERTO CON EL MÁXIMO CONFORT.

El lugar de trabajo perfecto: gracias al reposabrazos Multicontroller ya conocido de los tractores STEYR de mayor tamaño, la espaciosa cabina de 4 pilares del STEYR Expert CVT con aprox. 6 m² de superficie acristalada no solo ofrece la mejor visibilidad panorámica, sino también el máximo confort.

Los expertos apuestan por el confort y un fácil manejo.





Instrument cluster with multiple gauges and a digital display.

Large central infotainment screen displaying a software interface. The screen shows a 'Reconfig EHRs' menu with options for 'Work Condition' and 'Transport'. It also displays a map and various data points such as 'Speed 0.00 km/h', 'Distance 32.12 km', 'Time to Work 32.12 min', 'Area Worked 29.37 ha', 'Eng. cool temp 79', and 'Step 0'. The interface includes buttons for 'Back', 'Home', 'Priority', 'A. Task', 'Lock', and 'Cancel'.

LO QUE DIFERENCIA A UN EXPERTO.

Iluminación óptima.

Los sistemas de faros de trabajo LED garantizan una visibilidad extraordinaria incluso después de ponerse el sol. Hasta 16 faros de trabajo LED y una intensidad luminosa de 2.000 lúmenes por faro LED convierten la noche en día y garantizan un trabajo preciso y eficiente.



Una excelente impresión.

El nuevo Expert CVT causa una primera impresión extraordinaria tanto por dentro como por fuera. Esta impresión se ve confirmada al tomar asiento en la cabina, ofreciendo un entorno de trabajo realmente agradable para el conductor. El reposabrazos Multicontroller contribuye notablemente al extraordinario confort de este tractor.



Perfecta automatización.

El sistema de gestión de giros en cabeceras Easy-Tronic II permite operaciones de trabajo totalmente automatizadas al girar en el campo y en muchos otros ámbitos de aplicación. Gracias al sistema ISOBUS Clase III es posible controlar el funcionamiento del tractor directamente con el implemento, lo cual aumenta de manera considerable la productividad y la rentabilidad.

Por delante incluso en la parte delantera.

La TdF delantera con 1.000 rpm y el sistema hidráulico delantero están totalmente integrados en el bastidor del eje delantero del STEYR Expert CVT. Ambos componentes se manejan directamente desde la parte delantera del tractor con unos interruptores adicionales. El control del elevador delantero es opcional.

Un auténtico Power Pack.

Bajo el capó del STEYR Expert CVT se encuentran los acreditados motores de 4 cilindros y 4,5 litros NEF de FPT Industrial. Estos motores, con una potencia nominal de entre 100 CV y 130 CV, cumplen sin esfuerzo la Fase V de la normativa sobre emisiones de gases de escape de la UE gracias a un sistema patentado de postratamiento de gases de escape bajo el capó del motor que proporciona un gran ahorro de espacio.



Elevación en buenas manos.

El robusto elevador trasero (Cat. II o III N) levanta hasta 5.600 kg. En combinación con la bomba hidráulica CCLS de 110 l/min, permite utilizar sin problemas incluso los implementos más pesados. Hay disponibles 2 unidades de control mecánico traseras de serie, que pueden ampliarse con 2 versiones mecánicas o 2 eléctricas.

Trabajar sin interrupciones.


El control electrónico S-tronic permite alcanzar velocidades de 0 a 40 km/h en modo Eco con el par máximo y un consumo mínimo de combustible. El control de parada activa garantiza que el tractor se detenga con total seguridad incluso en pendientes pronunciadas: la transmisión continua S-Control™ CVT establece nuevos estándares de confort y eficiencia.





Hasta lo más alto.


El nuevo Expert CVT resulta ideal para trabajar con la pala frontal: todas las conexiones para los implementos vienen instaladas de fábrica. Todos los modelos pueden completarse con la articulación oscilante de la pala frontal SF, desarrollada específicamente para STEYR. Su control es muy sencillo gracias al joystick integrado en el reposabrazos.

LA SERIE STEYR EXPERT CVT

MODELO	TRANSMISIÓN	MOTOR					
	S-Control™ CVT Transmisión continua 0 – 40 km/h	Potencia máx. del motor ECE R120 ¹⁾ [kW/CV]	Régimen del motor a potencia máx. del motor [rpm]	Par máximo (Nm a 1.300 rpm)	Aumento del par según OECD [%]	Motor diésel de 4 válvulas Common Rail, turbocompresor e intercooler, Fase V de la normativa sobre gases de escape Número de cilindros / cilindrada [cm ³]	Depósito de combustible Diésel estándar (opcional) / AdBlue [l]
		Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ [kW/CV]	Régimen nominal del motor [rpm]				
4100 EXPERT CVT	■	81 / 110 74 / 100	1.700 – 1.900 2.200	520	48	4 / 4.485	180 / 19
4110 EXPERT CVT	■	88 / 120 81 / 110	1.700 – 1.900 2.200	551	44	4 / 4.485	180 / 19
4120 EXPERT CVT	■	96 / 130 88 / 120	1.700 – 1.900 2.200	610	46	4 / 4.485	180 / 19
4130 EXPERT CVT	■	103 / 140 96 / 130	1.700 – 1.900 2.200	630	41	4 / 4.485	180 / 19

MODELO	TDF					
	Activación electrohidráulica con control de arranque suave					
	Velocidad de TdF [rpm]	Régimen del motor [rpm]		TdF proporcional al avance		TdF delantera* [rpm]
540/1.000	540/540E/1.000 / 540E/1.000/1.000E	1.938/1.926	1.969/1.546/1.893 / 1.546/1.893/1.621			1.000 a 1.895 rpm del motor
4100 EXPERT CVT	■	□ / □	■	□ / □	□	□
4110 EXPERT CVT	■	□ / □	■	□ / □	□	□
4120 EXPERT CVT	■	□ / □	■	□ / □	□	□
4130 EXPERT CVT	—	■ / □	—	■ / □	□	□

MODELO	SISTEMA HIDRÁULICO						
	Control de elevador EHR con sistema de amortiguación de vibraciones dinámicas Ride Control	Caudal máx. 110 l/min con control de presión/volumen, detección de carga	Capacidad de elevación máx. [kg]	Unidades de control auxiliares			Capacidad de elevación máx. del elevador delantero integrado* [kg]
				traseras, posibilidad de configurar hasta 4	centrales		
4100 EXPERT CVT	■	■	5.600	2 mecánicas	2 mecánicas o 2 eléctricas	hasta 3 eléctricas	2.300
4110 EXPERT CVT	■	■	5.600	■	□	■	2.300
4120 EXPERT CVT	■	■	5.600	■	□	■	2.300
4130 EXPERT CVT	■	■	5.600	■	□	■	2.300

MODELO	DOBLE TRACCIÓN	EJE DELANTERO/DIRECCIÓN			FRENOS	NEUMÁTICOS	PESO
	Acción de cambio electro- hidráulico con gestión de tracción	Eje delantero suspendido	Sistema de dirección/ volante Ajuste hidráulico / altura y ángulo	Bloqueo de dirección Radio de giro mín. ³⁾ ancho de vía 1.830 mm [m]	Frenos de disco en baño de aceite, accionamiento hidráulico; freno en todas las ruedas* con Opti-Stop Sistema de frenado neu- mático de dos líneas*	Tamaño máximo de neumáticos ⁴⁾ delanteros traseros	Peso mín. [kg]*/ peso bruto autorizado del vehículo* [kg]
4100 EXPERT CVT	■	□	■	55° 4,5	■	480/65 R28 600/65 R38	5.500 8.800
4110 EXPERT CVT	■	□	■	55° 4,5	■	480/65 R28 600/65 R38	5.500 8.800
4120 EXPERT CVT	■	□	■	55° 4,5	■	480/65 R28 600/65 R38	5.500 8.800
4130 EXPERT CVT	■	□	■	55° 4,5	■	480/65 R28 600/65 R38	5.500 8.800

■ De serie □ Opcional — No disponible

* dependiendo de las normativas y especificaciones propias de cada país ¹⁾ ECE R120 cumple ISO 14396 y 97/68/CE ²⁾ con neumáticos estándar ³⁾ Otros neumáticos disponibles como equipamientos específicos bajo pedido

Cuando estás seguro, conduces mejor. Antes de utilizar este vehículo, lee el manual de funcionamiento y familiarízate con el uso de cada uno de los mandos. Ten en cuenta el contenido de los paneles de instrucciones y utiliza el equipamiento de seguridad por tu propia seguridad personal. Este folleto ha sido concebido para su uso a nivel internacional. La disponibilidad de algunos modelos y los equipamientos específicos y de serie pueden variar de un país a otro. STEYR se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y la versión técnica en cualquier momento y sin previo aviso, sin contraer por ello STEYR ningún tipo de obligación de trasladar dichas modificaciones a las unidades ya vendidas.

Los detalles, descripciones y material gráfico reflejan el estado actual en el momento de la publicación, pero podrán revisarse en cualquier momento y sin previo aviso. Es posible que el material gráfico muestre determinadas versiones nacionales, equipamientos específicos y versiones estándar incompletas.

