



**WACKER
NEUSON**

ET18
Koparka gąsienicowa
Masa robocza 1,7-2,4t



**WACKER
NEUSON**

ET20

ET24t



www.wackerneuson.com

Ewolucja Twojego świata pracy.

Nowa generacja koparek kompaktowych.

Konkurencyjność na co dzień w nowej odstonie: Nowa generacja koparek kompaktowych w klasie od 1,7 do 2,4 t.



INNOWACYJNA ZMIANA GENERACJI.

„Nową generacją modeli w klasie od 1,7 do 2,4 t Wacker Neuson wyznacza nowe standardy koparek kompaktowych. Zachowując sprawdzone innowacje, zintegrowaliśmy je z zupełnie nowymi koncepcjami projektowymi. Z tego połączenia powstała odnowiona w najdrobniejszym szczególe klasa maszyn, gwarantująca większą wydajność i moc.”

Adolf Pernkopf
Menedżer Produktu Wacker Neuson



Różne czasy, różne potrzeby.
Nadszedł czas na nową generację.

ET18
ET20
ET24



Innowacyjna, na nowo zaprojektowana kabina: Bo człowiek i jego potrzeby są miarą wszystkiego.

Silny napęd i niewielki nakład pracy przy konserwacji: Bo niektórymi sprawami po prostu nie warto sobie zaprzętać głowy.

System kopania w pionie –Vertical Digging System, w skrócie VDS: Bo to oszczędza do 25 % nakładu pracy.

Stabilny układ jezdny o wszechstronnych możliwościach: Bo żadne zadanie nie powinno wyprowadzać z równowagi.

Maksymalne możliwości przyłączenia osprzętu dzięki nawet 4 dodatkowym obwodom sterującym: Bo warto być dobrze wyposażonym do każdego zadania.

Zoptymalizowany dla każdego modelu wysięgnik z możliwością ramion roboczych o różnej długości. Bo zindywidualizowane rozwiązania przynoszą najlepsze wyniki w pracy.

Różnorodny osprzęt: Bo dzięki elastyczności pracuje się efektywniej.

EASY LOCK – System szybkomocujący do osprzętu: Bo zmiana osprzętu w ciągu 30 sekund mówi sama za siebie.

ET18 ET24

Kto ma do wykonania ciężką pracę, chce wydobyć z maszyny to, co najlepsze. Z tego powodu nasze koparki obdarzyliśmy dużą mocą i wydajnością.

Dzień powszedni na placu budowy bywa naprawdę ciężki i nieprzewidywalny – dlatego tym ważniejsze jest, aby można było w pełni polegać na swoim narzędziu pracy. Moc, wydajność i przejrzysta funkcjonalność to kluczowe cechy koparek serii ET Wacker Neuson. Silniki Diesla o dużej pojemności oraz nowy, innowacyjny układ hydrauliczny wyznaczają nowe standardy. Dzięki tym rozwiązaniom z łatwością można wydobyć z maszyny to, co najlepsze.

Jednostka napędowa

Układ chłodzenia

Zbiornik paliwa

Zbiornik oleju

Zawory hydrauliczne



Większe bezpieczeństwo i wydajność.

Gwarantuje je mechaniczny hamulec postojowy silnika obrotu, jak również zawór bezpieczeństwa na siłowniku wysięgnika. Zabudowane silniki Diesla spełniają oczywiście aktualne normy emisji spalin, a opcjonalny system automatycznej regulacji obrotów biegu jałowego redukuje ponadto zużycie paliwa i natężenie hałasu maszyny.



1 Chłodniejsze, trwalsze i solidniejsze. Koparki serii ET oferują wyjątkowe rozwiązanie układu chłodzenia, który dzięki nowo zaprojektowanemu systemowi obiegu zimnego powietrza zapewnia nadzwyczaj wysoką stabilność termiczną. Umożliwia to pracę przy pełnym obciążeniu w temperaturze otoczenia do 45 °C. Ogólnie niski poziom temperatur w całym układzie hydraulicznym zapewnia dłuższą żywotność komponentów.

2 Konserwacja jeszcze nigdy nie była tak łatwa. Optymalnie rozmieszczone filtry, łatwo zdejmowalne pokrywy, jak również szeroko otwierana do góry maska silnika nie potrzebują żadnych wyjaśnień. Wszystko jest łatwo dostępne, a konserwacja efektywna, ponieważ także na placu budowy obowiązuje zasada: czas to pieniądz.

3 Twarda sztuka, błyskawicznie czysta. Wykonana w całości z metalu chłodnica minimalizuje ryzyko uszkodzeń, jest łatwo dostępna i daje się niezwykle łatwo czyścić dzięki szeroko rozmieszczonym, bardzo sztywnym lamelom.



ET18

Cokolwiek do zrobienia jest jutro,
już dziś mamy indywidualne rozwiązanie
do każdego zadania.

ET24



Pełna widoczność i najlepsza ochrona. Prowadnica przewodów hydraulicznych od ramienia podnośnika do ramy podwozia przebiega przez dwudzielną konsolę obrotową. Gwarantuje to całkowitą ochronę przewodów i pełną widoczność podczas pracy.

Opcjonalna ochrona dodatkowa. Opcjonalny ogranicznik kąta obrotu wysięgnika zapewnia dodatkową ochronę przed kolizjami z kabiną przy pracy z osprzętem o szerokości powyżej 800 mm.

Układ ramienia o długiej żywotności. Wydłużona żywotność ramienia gwarantuje amortyzację pozycji końcowych siłowników wysięgnika oraz ramienia łyżki.

Krótkie czy długie – wybór należy do Ciebie. Dzięki mocnej konstrukcji ramienia łyżki o dwóch długościach do wyboru, optymalna siła i parametry kopania osiągnane są przy pracy z każdym osprzętem.

Maksymalne możliwości z nawet 4 dodatkowymi obwodami sterującymi. Każdy model koparki serii ET posiada w standardowym wyposażeniu dwukierunkowy obwód sterujący. Opcjonalnie fabrycznie dostępne są nawet cztery dodatkowe obwody sterujące.

Bezpieczeństwo przede wszystkim. Opcjonalne zawory zabezpieczające na wypadek braku ciśnienia w siłownikach wysięgnika i ramienia łyżki sprawiają, że praca staje się jeszcze bezpieczniejsza. Z łatwością można zamontować je także później.

O efektywnej sile kopania koparki decyduje wydajny napęd i mocna konstrukcja ramienia. Dlatego też każdy model koparki Wacker Neuson serii ET, oprócz silnika Diesla o dużej pojemności i innowacyjnego układu hydraulicznego, posiada również indywidualnie dostosowane ramię o dwóch różnych długościach. Nasi klienci mają wybór, my optymalne rozwiązanie.

ET18 ET24

Każdy plac budowy jest inny, podobnie jak każde zadanie. Dlatego elastyczność i funkcjonalność zawsze stanowią dla nas priorytet.

Otwartość na ekstremalnie niskie prześwity pionowe. W pewnych sytuacjach konieczne są niekonwencjonalne rozwiązania w kwestii dostępu do miejsca pracy, nawet jeśli w trakcie właściwej operacji są one zabronione. Kabinę można z łatwością zdemontować; zachowane zostają przy tym wszystkie funkcje maszyny. W docelowym miejscu pracy wystarczy ją ponownie zamontować.

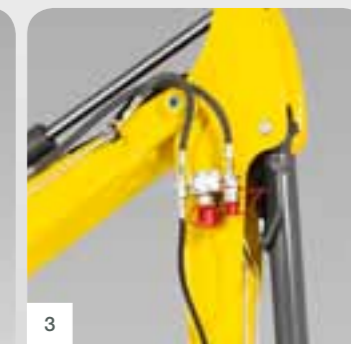
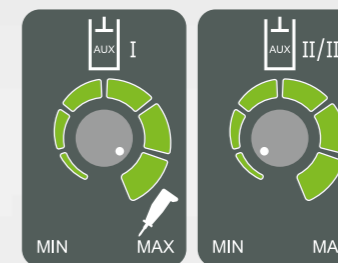
Raz dwa na nowym miejscu pracy. Zintegrowane z ramą kabiny uszy do podnoszenia umożliwiają łatwe i szybkie przemieszczenie albo załadowanie maszyny za pomocą dwucięgnowego zawiesia.



1 Ustawianie prędkości roboczej za pomocą jednego pokręćła. Umożliwia to nowatorskie bezstopniowe sterowanie proporcjonalne dodatkowymi układami sterującymi podczas pracy. Dzięki temu sposób reakcji oraz prędkość pracy osprzętu można dostosować do indywidualnych potrzeb.

2 Opcjonalne dodatkowe układy sterujące: Trzeci obwód sterujący z przewodami hydraulicznymi doprowadzonymi do końca wysięgnika, obwód sterujący szybkozłączem obrotowym Powertilt z przewodami hydraulicznymi doprowadzonymi do końca ramienia łyżki, obwód sterujący chwytakiem, obwód sterujący hydraulicznym szybkozłączem.

3 Maksymalna elastyczność na każde zadanie. Wszystkie modele koparek serii ET mogą zostać wyposażone fabrycznie w aż 4 dodatkowe obwody sterujące. Standardowo wszystkie maszyny wyposażone są w jeden dwukierunkowy obwód sterujący.



Modele koparek Wacker Neuson serii ET nie pozostawiają praktycznie nic do życzenia i spełniają wszelkie wymagania odnośnie produktywności i funkcjonalności. Czy to w kwestii szybkiego transportu z punktu A do punktu B, czy też wymagań dotyczących techniki napędowej i hydrauliki koniecznych do pracy z wysokiej jakości osprzętem i narzędziami. Koparki serii ET to zawsze pierwszy wybór wszystkich, którym zależy na wydajnym wykonywaniu pracy.

ET18 ET20 ET24

Nie chcemy przeciągać klientów na naszą stronę wywindowanymi obietnicami, stabilny układ jezdny o wszechstronnych możliwościach działa znacznie bardziej przekonująco.

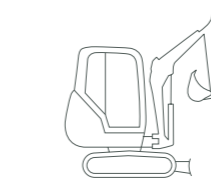
Oto fakt: każdy model koparki serii ET wyposażony jest w zoptymalizowany układ jezdny. Ponieważ tylko to gwarantuje najwyższą stabilność i najlepszą jakość operowania maszyną w rzeczywistych trudnych warunkach codziennej pracy. To fakt, przed którym wszystkie inne koparki muszą ustąpić – i który jednoznacznie przemawia na korzyść kompaktowych koparek Wacker Neuson.



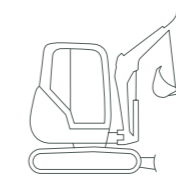
Układy jezdne (ET18, ET20) z 2 wariantami lemiesza wyrównującego. To także przekonuje. Dla wszystkich zoptymalizowanych dla konkretnego modelu układów jezdnych serii ET nasi klienci mają każdorazowo wybór dwóch długości lemiesza wyrównującego (ET18, ET20). Umożliwia to optymalne dopasowanie do osprzętu. A prawdziwym non plus ultra jest opcjonalnie dostępny dla wszystkich modeli tej klasy system kopania w pionie VDS (Vertical Digging System).

Wszystko na wyciągnięcie łyżki. Przy zagarnianiu łyżką aż do samego lemiesza można całkiem wygodnie nabrać nawet najmniejsze elementy.

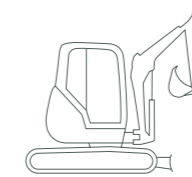
Wyjątkowa cecha. Duże wymiary profili poszerzaczy lemiesza zapewniają stałą wysoką stabilność maszyny podczas pracy.



ET18



ET20



ET24

Warianty układu jezdnyego

Warianty lemiesza wyrównującego

Standardowy układ jezdny	Standardowy
	Długi
Układ jezdny o zmiennym rozstawie gąsienic	Standardowy
	Długi
Układ jezdny o zmiennym rozstawie gąsienic z VDS	Standardowy
	Długi
Układ jezdny o zmiennym rozstawie gąsienic	Standardowy
	Długi
Układ jezdny o zmiennym rozstawie gąsienic z VDS	Standardowy
	Długi
Standardowy układ jezdny	Standardowy
Standardowy układ jezdny z VDS	Standardowy

1 Składane, praktyczne, dobre. Składane poszerzacze lemiesza wyrównującego przy układzie jezdny o zmiennym rozstawie gąsienic zapewniają prostą obsługę i są na stałe połączone z układem jezdny – dzięki czemu nie można ich już zostawić przez nieuwagę na placu budowy.

2 Zmienna szerokość. Dzięki nadzwyczaj stabilnym rozsuwanym gąsienicowym układom bieżnym nawet wąskie przejazdy stają się dziecinną igraszką. Szerokość rozstawu gąsienic można zmienić z 1.300 na 990 mm. Stateczność maszyny jest przy tym zawsze gwarantowana.



1



2

ET18 ET24

Rozważyliśmy na nowo kwestię miejsca pracy: Dzięki temu podejściu stanie się ono osobistą strefą komfortu każdego operatora.

Kto pracuje przez wiele godzin każdego dnia, zasługuje również na dobrze wyposażone i dopasowane do indywidualnych potrzeb miejsce pracy. W myśl tego ulepszona kabina koparek serii ET z całkowicie nowo zaprojektowanym wnętrzem wyznacza nowe standardy w kwestiach przejrzystości, bezpieczeństwa i wygody obsługi maszyny. Praca bez zmęczenia i w pełnej koncentracji nareszcie staje się rzeczywistością.



Wygodne wejście. Dzięki szerokiemu wejściu do kabiny i niewielkiej wysokości podłogi, dostęp do fotela kierowcy w koparkach serii ET jest wyjątkowo wygodny.



Innowacyjna otwartość w codziennej pracy. Innowacyjny system otwierania przedniej szyby ułatwia wentylację w kabinie, a także komunikację z operatorem. Konieczność oddzielnego wyjmowania i przechowywania szyby należy tym samym do przeszłości.



Dużo miejsca na rzeczy osobiste. Także o tym pomyśleliśmy, na nowo projektując kabinę. Wielofunkcyjne schowki i uchwyty, takie jak uchwyt na napoje, przegródki na klucze i komórki, a także 12-voltowe gniazdko elektryczne tuż pod ręką dodają miejscu pracy charakteru.

Wszystko pod doskonałą kontrolą. Modułowe konsole dźwigni sterujących umożliwiają całkowicie nowy sposób obsługi z maksymalną przejrzystością i bezpieczeństwem; mogą również zostać przystosowane do indywidualnych wymagań klienta. Wszystko jest tu pod ręką i przejrzyste rozmieszczone dzięki doskonałemu zintegrowaniu tablicy przełączników, wyświetlacza, sterowania proporcjonalnego, dźwigni gazu, regulowanych podłokietników oraz dźwigni lemiesza wyrównującego.

- 1 Przestrzeń dla nóg i sterowanie w nowym wymiarze.** Równa, szeroka przestrzeń dla stóp daje się dodatkowo powiększyć dzięki składanym pedałom sterowania układem jezdnym. Również to można spotkać jedynie w maszynach Wacker Neuson: Hydraulicznie wspomagane pedały układu jezdnego, zapewniające nową precyzję sterowania maszyną.
- 2 Mniej narzekania na pogodę.** Wersja z kabiną otwartą typu Canopy jest dostępna z opcjonalną tylną szybą dla większej ochrony przed czynnikami atmosferycznymi.
- 3 Obustronny dostęp.** Możliwość wejścia do kabiny z obu stron gwarantuje najwyższą elastyczność w codziennym biegu wydarzeń na placu budowy. W wersji z kabiną otwartą typu Canopy to standard, w wersji z kabiną zamkniętą to wygodna opcja.

Pomysły na bakier z konwencją przynoszą czasem najskuteczniejsze rozwiązania.

Prace przygotowawcze są drogie i często brakuje czasu na trudne manewry. Mimo to nasi klienci mogą uzyskać 25% przewagę w zakresie wydajności w obliczu każdego wyzwania. Jako jedyny producent w sektorze koparek kompaktowych, Wacker Neuson od ponad 20 lat oferuje funkcję przechylania nadwozia. Ponadto w serii ET do wszystkich modeli dostępny jest opcjonalnie system kopania w pionie Vertical Digging System. Choć na bakier, wciąż do przodu!

Kopanie w pionie stało się wydajne.

Możliwość zaoszczędzenia do 25% nakładów: Dzięki opcji bezstopniowego nachylania nadwozia o nawet 15° możliwa jest bezproblemowa kompensacja pochyłości terenu sięgająca do 27%. Pozwala to na skrócenie czasu wykonania wykopu poprzez precyzyjne kopanie w pionie.



25%
OSZCZĘDNOŚCI
MATERIAŁÓW
I CZASU
podczas wykopywania
i zasypywania.

- Zwiększona produktywność, wyższa wydajność.
- Sięgające 25% oszczędności materiału i czasu przy wykopywaniu i zasypywaniu.
- Do 20% wyższa stabilność przy 15° pochyleniu terenu i pełnym obciążeniu.
- Pełna moc obrotu nadwozia w całym zakresie obrotu 360°.
- Praca operatora w zwykłej pozycji zapobiegającej zmęczeniu.
- Prosta i solidna konstrukcja.

15° vds

Bez względu na to, jak zróżnicowane są zadania, oto najłatwiejszy sposób na zabranie się do dzieła.



Inteligentne operowanie łyżką jako łyżką podsiębierną i wysokiego załadunku. Dzięki prostemu odwróceniu łyżkę podsiębierną można wykorzystać także jako łyżkę wysokiego załadunku. To nie tylko oszczędność czasu, ale również sprytny sposób na zwiększenie elastyczności koparki.

Koparki serii ET sprawiają, że praca staje się łatwiejsza pod każdym względem. Wiele żmudnych przygotowań albo kompletny hydrauliczny system szybko mocujący. Wybór jest prosty. System EASY LOCK doskonale sprawdza się również ze złączem obrotowym Powertilt. Tą maszyną da się nabrać więcej – wydajnie i łatwo.

- Układ hydrauliczny, szybkozłącze hydrauliczne EASY LOCK oraz osprzęt są ze sobą w 100% kompatybilne.
- Fabrycznie dostępne – zastosowanie nowego oprzyrządowania nie wymaga kosztownych i pracochłonnych modyfikacji.
- Większa produktywność maszyny.
- Wymiana osprzętu w niespełna 30 sekund bez konieczności wysiadania z kabiny operatora.
- Ograniczone zużycie czasu i zaangażowanie personelu.

easylock

ET18
ET20
ET24



Żółte, silne i ewolucyjne: Każdy model stanowi definicję własnej klasy roboczej.

ET18
ET20
ET24

	ET18	ET20	ET24
Masa transportowa kg	1.610 – 1.955	1.880 – 2.075	2.065 – 2.285
Masa robocza kg	1.745 – 2.090	2.025 – 2.220	2.210 – 2.430
Moc silnika wg ISO kW/KM	13,4/18,2	13,4/18,2	13,4/18,2
Głębokość kopania mm	2.100 – 2.400	2.400 – 2.690	2.420 – 2.700
Wysokość wyladunku mm	2.500 – 2.720	2.720 – 2.930	2.750 – 2.950
Zasięg łyżki mm	3.800 – 4.000	4.130 – 4.330	4.150 – 4.340
Długość mm	3.800	4.030	4.030
Szerokość mm	990 – 1.300	990 – 1.300	1.400
Wysokość mm	2.290 – 2.390	2.295 – 2.385	2.390 – 2.470
Wchylenie nadwozia (VDS) °	15°	15°	15°



ET18 – Mały Mocarz

Masa transportowa: 1.610–1.955 kg

Wersje: Układ jezdny standardowy / o zmiennym rozstawie gąsienic, VDS, kabina otwarta typu Canopy / kabina zamknięta

Cechy charakterystyczne: Najwydajniejsze urządzenie w swojej klasie

ET20 – Mocny Kompakt

Masa transportowa: 1.880–2.075 kg

Wersje: Układ jezdny o zmiennym rozstawie gąsienic, VDS, kabina otwarta typu Canopy / kabina zamknięta

Cechy charakterystyczne: Dostosowane do kategorii wagowej układy jezdny i ramię

ET24 – Elastyczny uniwersalista

Masa transportowa: 2.065–2.285 kg

Wersje: Standardowy układ jezdny, VDS, kabina otwarta typu Canopy / kabina zamknięta

Cechy charakterystyczne: Wysokie bezpieczeństwo i łatwość transportu

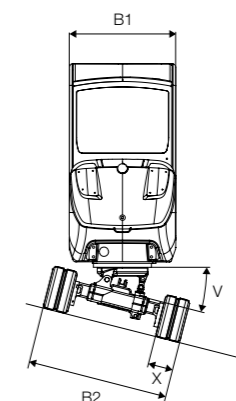
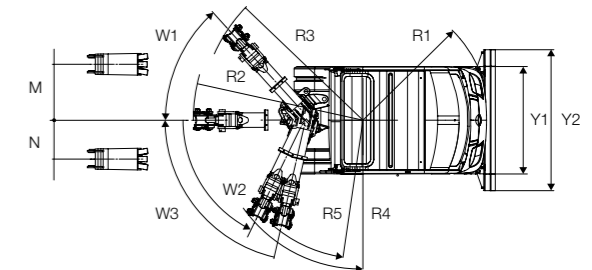
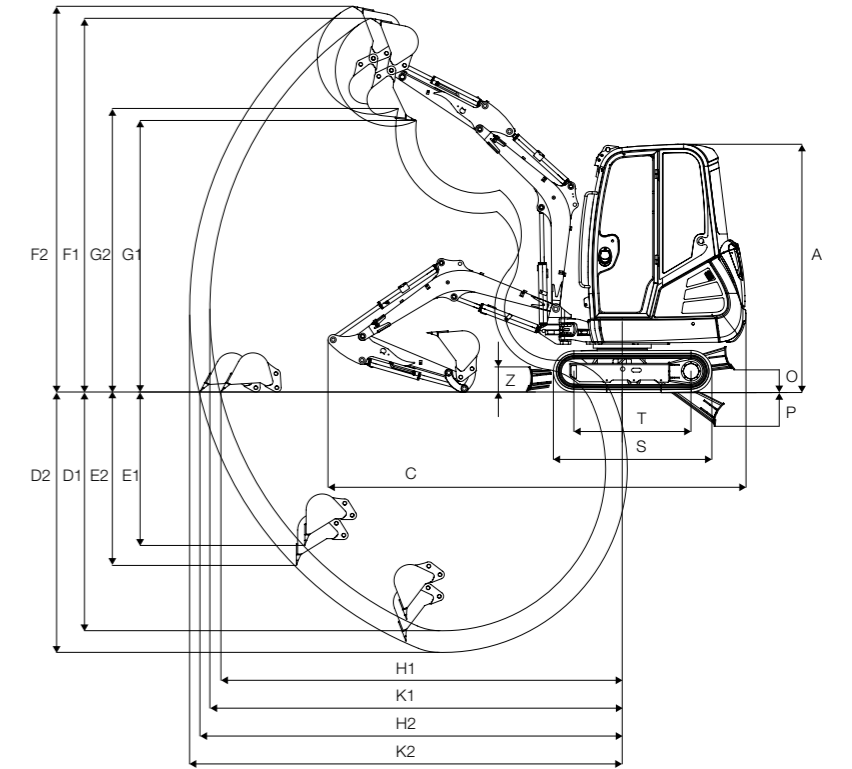


Parametry techniczne.

WYMIARY	
A	Wysokość mm
B1	Szerokość nadwozia mm
B2	Szerokość układu jezdny przy zsuniętych gąsienicach mm
B2	Szerokość układu jezdny przy rozsuniętych gąsienicach (tylko dla układu jezdny o zmiennym rozstawie gąsienic) mm
C	Długość transportowa mm
D1	Maks. głębokość kopania (krótkie ramię łyżki) mm
D2	Maks. głębokość kopania (długie ramię łyżki) mm
E1	Maks. głębokość kopania pionowego (krótkie ramię łyżki) mm
E2	Maks. głębokość kopania pionowego (długie ramię łyżki) mm
F1	Maks. wysokość kopania (krótkie ramię łyżki) mm
F2	Maks. wysokość kopania (długie ramię łyżki) mm
G1	Maks. wysokość wyładunku (krótkie ramię łyżki) mm
G2	Maks. wysokość wyładunku (długie ramię łyżki) mm
H1	Maks. zasięg łyżki na poziomie gruntu (krótkie ramię łyżki) mm
H2	Maks. zasięg łyżki na poziomie gruntu (długie ramię łyżki) mm
K1	Maks. promień zasięgu łyżki (krótkie ramię łyżki) mm
K2	Maks. promień zasięgu łyżki (długie ramię łyżki) mm
M	Maks. przesunięcie boczne wysięgnika w prawo mierzone na środku łyżki mm
N	Maks. przesunięcie boczne wysięgnika w lewo mierzone na środku łyżki mm
O	Maks. wysokość podniesienia krótkiego lemiesza nad poziom gruntu mm
O	Maks. wysokość podniesienia długiego lemiesza nad poziom gruntu mm
P	Maks. głębokość zgarniania poniżej poziomu gruntu (krótki lemiesz) mm
P	Maks. głębokość zgarniania poniżej poziomu gruntu (długi lemiesz) mm
R1	Min. promień zachodzenia tyłu nadwozia mm
R2	Zasięg wysięgnika w pozycji środkowej mm
R3	Zasięg wysięgnika w skrajnym prawym położeniu mm
R4	Zasięg wysięgnika przy ograniczniku z lewej strony mm
R5	Maks. zasięg wysięgnika w skrajnym lewym położeniu mm
S	Całkowita długość układu jezdny (standardowy układ jezdny) mm
S	Całkowita długość układu jezdny (układ jezdny o zmiennym rozstawie gąsienic) mm
T	Długość układu jezdny od osi koła napędzającego do osi koła kierunkowego (standardowy układ jezdny) mm
T	Długość układu jezdny od osi koła napędzającego do osi koła kierunkowego (układ jezdny o zmiennym rozstawie gąsienic) mm
V	Wchylenie nadwozia (VDS) °
W1	Maks. kąt obrotu wysięgnika w prawo °
W2	Maks. kąt obrotu wysięgnika w lewo do ogranicznika °
W3	Maks. kąt obrotu wysięgnika w lewo °
X	Szerokość gąsienic mm
Y1	Szerokość lemiesza wyrównującego mm
Y2	Szerokość lemiesza z poszerzaczami (tylko dla układu jezdny o zmiennym rozstawie gąsienic) mm
Z	Wysokość lemiesza wyrównującego mm

ET18 UKŁAD JEZDNY STANDARDOWY, O ZMIENNYM ROZSTAWIE GĄSIENIC	ET18 UKŁAD JEZDNY O ZMIENNYM ROZSTAWIE GĄSIENIC, VDS	ET20 UKŁAD JEZDNY O ZMIENNYM ROZSTAWIE GĄSIENIC	ET20 UKŁAD JEZDNY O ZMIENNYM ROZSTAWIE GĄSIENIC, VDS
2.290	2.390	2.295	2.385
990	990	990	990
990	990	990	990
1.300	1.300	1.300	1.300
3.855	3.800	4.050	4.030
2.200	2.100	2.490	2.400
2.400	2.300	2.690	2.600
1.420	1.320	1.670	1.570
1.610	1.500	1.850	1.760
3.450	3.550	3.840	3.930
3.560	3.660	3.960	4.050
2.500	2.610	2.720	2.810
2.620	2.720	2.840	2.930
3.700	3.670	4.030	4.000
3.900	3.870	4.230	4.200
3.800	3.800	4.130	4.130
4.000	4.000	4.330	4.330
520	520	520	520
360	360	360	360
200	270	220	270
300	360	300	360
320	260	300	260
380	310	360	320
1.160	1.160	1.160	1.160
1.580	1.580	1.660	1.660
1.500	1.500	1.580	1.580
1.380	1.380	1.450	1.450
1.280	1.280	1.350	1.350
1.460	-	-	-
1.605	1.605	1.710	1.710
1.080	-	-	-
1.225	1.225	1.325	1.325
-	0-15	-	0-15
48	48	48	48
64	64	64	64
77	77	77	77
230	230	250	250
990	990	990	990
1.300	1.300	1.300	1.300
230	230	230	230

ET24 UKŁAD JEZDNY STANDARDOWY	ET24 UKŁAD JEZDNY STANDARDOWY, VDS
2.390	2.470
990	990
1.400	1.400
-	-
4.030	3.980
2.500	2.420
2.700	2.620
1.660	1.580
1.850	1.770
3.960	4.040
4.080	4.160
2.750	2.830
2.870	2.950
4.025	4.000
4.220	4.190
4.150	4.150
4.340	4.340
520	520
360	360
300	350
-	-
340	320
-	-
1.160	1.160
1.660	1.660
1.580	1.580
1.450	1.450
1.350	1.350
1.840	1.840
-	-
1.385	1.385
-	-
48	48
64	64
77	77
250	250
1.400	1.400
-	-
300	300



Parametry techniczne.

SIŁA PODNOSZENIA ET18, KRÓTKIE RAMIĘ ŁYŻKI

B	maks.	3,0 m		2,5 m		2,0 m		1,5 m		
		0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	
2,5 m	381*	381*	-	-	362*	362*	-	-	-	-
2,0 m	385*	377	383*	383*	379*	379*	-	-	-	-
1,0 m	405*	329	430*	374	507*	483	673*	663	-	-
0,0 m	434*	344	465*	365	594*	465	816*	636	1.243*	993
-1,0 m	464*	464*	-	-	472*	470	671*	641	956*	956*
-1,5 m	451*	451*	-	-	-	-	-	-	607*	607*

SIŁA PODNOSZENIA ET20, KRÓTKIE RAMIĘ ŁYŻKI

B	maks.	3,5 m		3,0 m		2,5 m		2,0 m		
		0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	
2,5 m	380*	351	-	-	378*	358	356*	356*	-	-
2,0 m	383*	305	-	-	380*	356	394*	394*	-	-
1,0 m	399*	269	401*	272	452*	341	548*	442	754*	605
0,0 m	422*	278	-	-	502*	328	643*	420	889*	574
-1,0 m	445*	355	-	-	-	-	561*	421	758*	578
-1,5 m	446*	446*	-	-	-	-	-	-	386*	386*

SIŁA PODNOSZENIA ET24, KRÓTKIE RAMIĘ ŁYŻKI

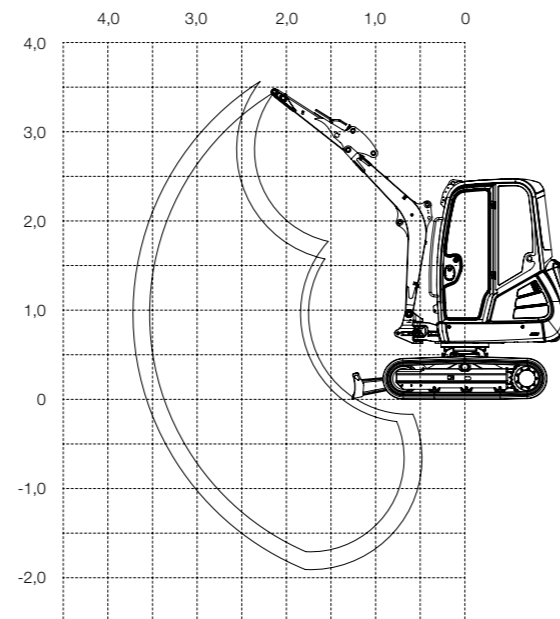
B	maks.	3,5 m		3,0 m		2,5 m		2,0 m		
		0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	
2,5 m	552*	430	-	-	547*	440	513*	513*	-	-
2,0 m	557*	374	-	-	552*	438	569*	569*	-	-
1,0 m	580*	331	584*	335	657*	420	794*	546	1.088*	754
0,0 m	615*	343	-	-	730*	405	932*	521	1.285*	718
-1,0 m	649*	439	-	-	-	-	815*	522	1.098*	723
-1,5 m	646*	605	-	-	-	-	-	-	819*	738

0°		Ze wsparciem na lemieszu, nadwozie zwrócone w kierunku jazdy
90°		Bez wsparcia na lemieszu, nadwozie obrócone o 90° w stosunku do kierunku jazdy

- A Odległość wyładunku mierzona od osi obrotu nadwozia
B Wysokość podnoszenia ładunku mierzona od poziomu gruntu

* Siła podnoszenia jest ograniczona hydraulicznie.

Wszystkie wartości w tabeli wyrażone są w kilogramach, dla maszyny stojącej poziomo na stabilnym podłożu, bez łyżki i z poszerzonym układem jezdnym (maksymalny rozstaw gąsienic). Przy założonej łyżce lub innym oprzyrządowaniu roboczym siła podnoszenia i obciążenie destabilizujące zmniejszają się o ciężar własny łyżki lub oprzyrządowania. Podstawa kalkulacji: ISO 10567. Siła podnoszenia koparki kompaktowej ograniczona jest ustawieniem zaworu bezpieczeństwa oraz koniecznością zachowania stabilności maszyny. Wartości nieprzekraczalne to 75% statycznego obciążenia destabilizującego oraz 87% siły podnoszenia siłownika hydraulicznego.



PODSTAWOWE PARAMETRY

	ET18	ET20	ET24
Masa transportowa* kg	1.610–1.955	1.880–2.075	2.065–2.285
Masa robocza** kg	1.745–2.090	2.025–2.220	2.210–2.430
Maks. masa wyposażenia opcjonalnego*** kg	170	170	150
Maks. siła skrawania kN wg ISO 6015	11,2	12,5	15
Maks. siła odspajania kN wg ISO 6015	18,8	18,8	21,8

SILNIK

	ET18	ET20	ET24
Model	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Typ	3TNV76	3TNV76	3TNV76
Budowa	3-cylindrowy silnik Diesla chłodzony wodą		
Pojemność skokowa cm ³	1.116	1.116	1.116
Znamionowa prędkość obrotowa obr./min	2.200	2.200	2.200
Moc silnika wg ISO kW/KM	13,4/18,2	13,4/18,2	13,4/18,2
Napięcie i pojemność akumulatora V/Ah	12/44	12/44	12/44
Pojemność zbiornika paliwa l	24	24	24

UKŁAD HYDRAULICZNY

	ET18	ET20	ET24
Pompy	Pompa podwójna wielotłoczkowa z 2 pompami zębatymi		
Maks. wydajność pompy l/min	47,6 + 19 + 6,4	47,6 + 19 + 6,4	52,2 + 19,4 + 6,4
Ciśnienie robocze w układzie hydraulicznym roboczym i jezdny bar	200	200	240
Ciśnienie robocze układu obrotowego nadwozia bar	125	150	150
Prędkość obrotowa nadwozia obr./min	10	10	10
Chłodnica oleju hydraulicznego	Standardowa	Standardowa	Standardowa
Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego l	19	19	19

UKŁAD JEZDNY

	ET18	ET20	ET24
Szerokość gąsienic mm	230	250	250
Nacisk na podłoże kg/cm ²	0,3	0,28	0,29
Liczba rolek napędowych szt.	3	4	3
Prześwit (układ jezdny standardowy / o zmiennym rozstawie gąsienic) mm	210/170	170	295
Prędkość jazdy km/h	3/5,3	2,1/4,1	2,5 /4
Max. zdolność do pokonywania wzniesień ° (%)	30 (58)	30 (58)	30 (58)

LEMIE SZ WYRÓWNUJĄCY

	ET18	ET20	ET24
Szerokość x wysokość mm	990 (1.300) x 230	990 (1.300) x 230	1.400 x 300
Maks. wysokość podniesienia / opuszczenia lemieszka względem poziomu gruntu (lemiesz standardowy) mm	200/320	220/300	300/340
Maks. wysokość podniesienia / opuszczenia lemieszka względem poziomu gruntu (długi lemiesz) mm	300/380	300/360	-

EMISJA HAŁASU

	ET18	ET20	ET24
Poziom ciśnienia akustycznego (L _w) dBA wg 2000/14/EG	93	93	93
Poziom ciśnienia akustycznego (L _w) dBA wg ISO 6394	77	77	76

* Masa transportowa: Masa samego pojazdu + 10% pojemności zbiornika paliwa

** Masa robocza: Masa samego pojazdu + pełna pojemność zbiornika paliwa + standardowa łyżka podsiębierna + operator (75 kg (165 lb))

*** Jeśli pojazd posiada wyposażenie dodatkowe, masa tego wyposażenia musi zostać dodana do masy transportowej oraz roboczej dla uzyskania rzeczywistej masy pojazdu.

WYPOSAŻENIE SERYJNE	
Podstawowe parametry	ET18: Gąsienice gumowe 230 mm, ET20 i ET24: Gąsienice gumowe 250 mm Lemiesz wyrównujący Reflektor roboczy na ramieniu podnośnika Zestaw narzędzi, w tym smarownica i instrukcja obsługi
Silnik	Chłodzony wodą silnik wysokoprężny Yanmar
Kabina otwarta typu Canopy	Regulowany fotel kierowcy z obiciem ze sztucznej skóry i pasem bezpieczeństwa Spełnia aktualne wymagania ROPS i TOPS Kabina zdejmowalna przy pomocy umieszczonych na dachu uszu przeznaczonych również do podnoszenia maszyny
Układ hydrauliczny	Pompa o zmiennym przepływie z regulacją wydajności Sterowanie ze wspomaganie hydraulicznym za pomocą joysticka Sterowanie zaworami zgodne z normami ISO, DIN, SAE, PCSA i EURO Dodatkowe złącza hydrauliczne na ramieniu łyżki do sterowania dwukierunkowego Wspomagane hydraulicznie, amortyzowane pedały sterowania układem jezdny i drążek jazdy Mechaniczny hamulec obrotu nadwozia koparki Chłodnica oleju hydraulicznego Minizłącza pomiarowe
Układ jezdny	Dwie prędkości jazdy ET20: Układ jezdny o rozstawie gąsienic przestawnym hydraulicznie z 990 mm na 1.300 mm wraz z poszerzaczami lemieszów wyrównującego
WYPOSAŻENIE OPCJONALNE	
Kabina otwarta typu Canopy	Tylna szyba Zabezpieczenie przed odłamkami Kratownica ochronna na dachu zgodna z wymaganiami FOPS (poziom ochrony I lub II)* Kratownica ochronna z przodu kabiny
Kabina zamknięta, wyposażenie seryjne	Przeszkłona kabina zgodna ze standardami bezpieczeństwa Spełnia aktualne wymagania ROPS i TOPS Ogrzewanie kabiny regulowane z fotela kierowcy Szyby przednie górna i dolna uchylne razem do wewnątrz Kabina w pełni wyłożona tapicerką Kabina zdejmowalna przy pomocy umieszczonych na dachu uszu przeznaczonych również do podnoszenia maszyny
Kabina zamknięta, wyposażenie opcjonalne	Instalacja radiowa Radio z anteną i głośnikami Przesuwne okno boczne Drugie drzwi kabiny Kratownica ochronna na dachu zgodna z wymaganiami FOPS (poziom ochrony I lub II)* Kratownica ochronna z przodu kabiny
Układ hydrauliczny	Biodegradowalny olej hydrauliczny Panolin Ekologiczny płyn hydrauliczny Biohyd SE46 Złącza z uszczelnieniem płaskim System sterowania proporcjonalnego dodatkowym układem hydraulicznym Obwody sterujące złączem obrotowym Powertilt (przewody hydrauliczne doprowadzone do końca trzonu łyżki) lub dodatkowym obwodem sterującym (przewody hydrauliczne doprowadzone do dodatkowego układu hydraulicznego); aktywacja układów za pomocą systemu sterowania proporcjonalnego Szybkozłącza hydrauliczne Chwytnak Zawór bezpieczeństwa dla dodatkowego obwodu hydraulicznego i dodatkowego układu sterowania Zamki hydrauliczne na siłownikach wysięgnika i ramienia łyżki.
Układ jezdny	VDS – system kopania w pionie Vertical Digging System ET20: Układ jezdny o rozstawie gąsienic przestawnym hydraulicznie z 990 mm na 1.300 mm wraz z poszerzaczami lemieszów wyrównującego ET18 i ET20: Lemiesz wyrównujący długi
Układ ramienia	Długi trzon łyżki Ogranicznik kąta obrotu
Lakiery	Lakier specjalny 1 RAL, tylko na elementy żółte Lakier specjalny 1 spoza palety RAL, tylko na elementy żółte Lakier specjalny RAL na kabinę zamkniętą / kabinę otwartą, jedynie z palety RAL
Pozostałe opcje	Telematyka Sygnał jazdy Układ automatycznej regulacji prędkości obrotowej bez obciążenia Immobilizer KAT Reflektory robocze z przodu Reflektory robocze z przodu i z tyłu Obrotowe światło ostrzegawcze Zawór serwisowy układu hydraulicznego
Pakiety Security	Zróżnicowane oferty przedłużonej gwarancji
Zainstalowane narzędzia	Easy Lock Easy Lock ze złączem obrotowym Powertilt Easy Lock ze złączem obrotowym Powertilt i hakiem (wymagany zamek hydrauliczny na siłownika wysięgnika)

* FOPS (poziom ochrony I lub II), tylko przy zastosowaniu dodatkowych kratownic – dostępny opcjonalnie.

Przegląd modeli.

KOPARKI GĄSIENICOWE

do 1 t	803
1 –2t	1404, ET18
2 –3t	ET20, ET24, 2503, 28Z3
3 –4t	3505, 38Z3
4 –5t	50Z3
5 –6t	6003
6 –8t	75Z3, 8003
12 –14t	14504



KOPARKI KOŁOWE

do 6t	6503
8 –11 t	9503



WYWROTKI KOŁOWE

do 2t	1001, 1501, 1601
2 –5t	2001, 3001, 4001, 5001
6 –9t	6001, 9001
ponad 9t	10001



WYWROTKI GĄSIENICOWE

0,5t	DT05
0,8t	DT08, DT08 proline
1,2t	DT12
1,5t	DT15
2,5t	DT25



ŁADOWARKI KOMPAKTOWE

443 –567 kg	501s
613 –726 kg	701s, 701sp
795 –908 kg	901s, 901sp
1.035 –1.170 kg	1101c, 1101cp

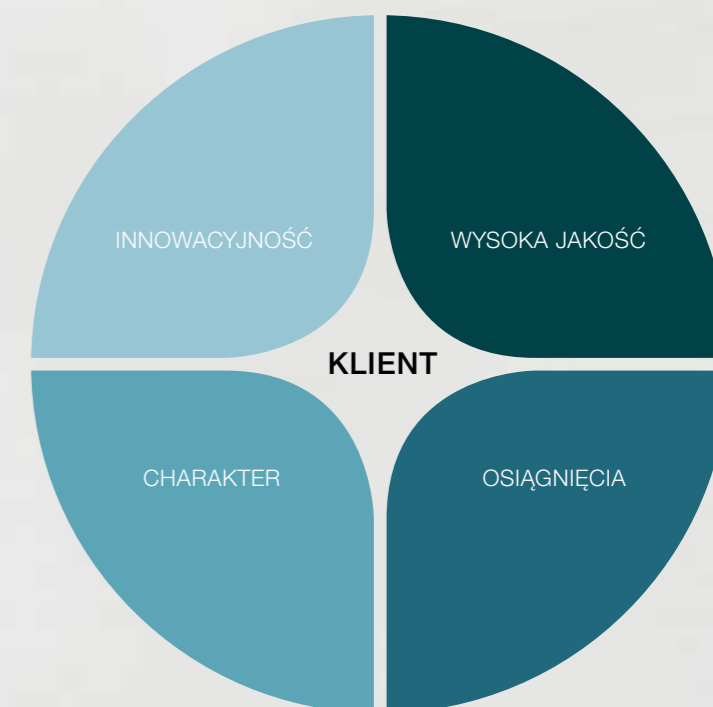


ZAKŁAD WACKER NEUSON W LINZ:
MADE IN AUSTRIA, POSZUKIWANE
NA CAŁYM ŚWIECIE.

W fabryce w Linz (Austria) projektuje się
i produkuje koparki kompaktowe, koparki
kołowe, ładowarki kompaktowe (SSL) oraz
wywrotki kołowe i gąsienicowe. Wiele
podbijających świat innowacji właśnie
tutaj rozpoczęło swój zwycięski pochód.

OŚRODKI PRODUKCYJNE
KONCERNU WACKER NEUSON

- 1 Milwaukee, Stany Zjednoczone
- 2 Norton Shores, Stany Zjednoczone
- 3 Korbach, Niemcy
- 4 Pfullendorf, Niemcy
- 5 Reichertshofen, Niemcy
- 6 Linz, Austria
- 7 Kragujevac, Serbia
- 8 Manila, Filipiny



Koło hierarchii wartości
firmy Wacker Neuson: Sukces
naszego klienta jest dla nas
centrum wszystkiego.

Przekonujemy do siebie wartościami notowanej na giełdzie
rodzinnej firmy średniej wielkości. Siłą i kompetencją działającej
globalnie organizacji. Ludźmi, którzy spełniają nasze credo
codziennym zaangażowaniem i pomysłami.

Wartości, którymi się kierujemy to wysoka jakość, innowacyjność,
wydajność i charakter. A przede wszystkim długofalowy sukces
naszych klientów, wokół którego ostatecznie wszystko się kręci.

