

Mehrpalettentransport bis zu drei Paletten

Ergonomische Fahrerplatzgestaltung

180°/360°-Lenkung

Hohe Fahrgeschwindigkeiten

**Drehstromtechnik (48 V) für hohe Drehmomente
und dynamische Bewegungsabläufe**



ESE 420/430

Elektro-Seitsitz-Gabelhubwagen (48 V)

Die Elektro-Seitsitz-Gabelhubwagen ESE 420/430 sind ideal für den Mehrpalettentransport über lange Strecken geeignet. Ausgerüstet mit 48-V-Motoren in Drehstromtechnik gewährleisten sie ruckfreies Anfahren, starke Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeiten. Kurz: Die besten Voraussetzungen für hohe Umschlagleistungen.

Dieses hohe Leistungsvermögen lässt sich mit spielerischer Leichtigkeit und höchster Sicherheit nutzen: Fahrgeschwindigkeit,

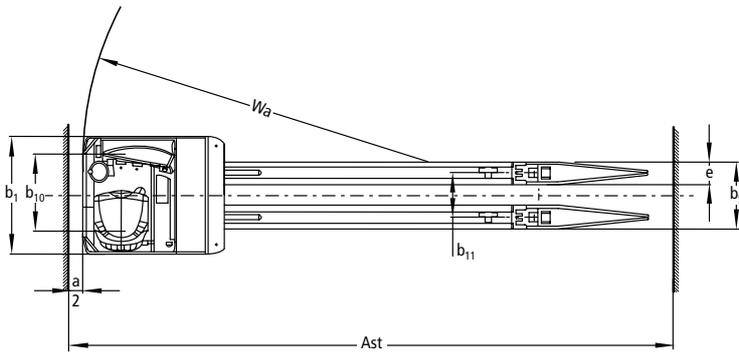
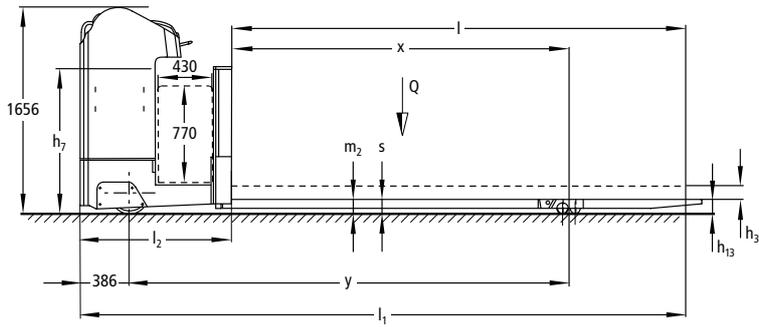
Bremse und Totmannschalter werden über leicht erreichbare Pedale kontrolliert. Die Bedienung der Hubfunktionen erfolgt ohne Umgreifen über den Steuerungshebel SOLO-PILOT.

Die optional höhenverstellbare Fußplatte sowie das einstellbare Lenkrad gewährleisten eine komfortable Sitzposition für jeden Fahrer. Die Lenkung kann zwischen 180° und 360° umgeschaltet werden. Der 360°-Lenkmodus erleichtert das Rangieren durch das „nahtlose“ Wechseln der

Fahrrichtungen mit wenigen Lenkradumdrehungen. Wahlweise kann der Wechsel zwischen Vorwärts- und Rückwärtsfahrt auch durch einfache Tasterbetätigung erfolgen. Das große Display bietet eine schnelle Übersicht über Lenkstellung, Batteriezustände und die Möglichkeit zur Fahrprogrammwahl.

Mit Batteriekapazitäten von bis zu 620 Ah und einer durch und durch robusten Konstruktion ist der ESE 420/430 das ideale Fahrzeug für intensive Einsätze.

ESE 420/430



Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1		
	1.2	Typzeichen des Herstellers	ESE 420 (48 V)	ESE 430 (48 V)	1.2		
	1.3	Antrieb	Elektro	Elektro	1.3		
	1.4	Bedienung	Sitz	Sitz	1.4		
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	2	3	1.5	
	1.8	Lastabstand	x (mm)	1840 ¹⁾	1480 ¹⁾	1.8	
	1.9	Radstand	y (mm)	2260 ¹⁾	2211 ¹⁾	1.9	
	Gewicht	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	2395	2475	2.1
		2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	2561/1900	2831/2621	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1886/509	1916/559	2.3	
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung	Vulkollan®	Vulkollan®	3.1		
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	343 x 114	343 x 114	3.2	
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	85 x 80	90 x 92	3.3	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		285 x 100	285 x 100	3.4	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2-1x/4	2-1x/4	3.5	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	604	604	3.6	
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	380	380	3.7	
Grundabmessungen	4.4	Hub (Standardhubgerüst)	h ₃ (mm)	115	115	4.4	
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ (mm)	1200	1200	4.8	
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	90	95	4.15	
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	3625	3625	4.19	
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	1225	1225	4.20	
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	1000/-	1000/-	4.21	
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	60/180/2400	70/200/2400	4.22	
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	520/560	580	4.25	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	30	20	4.32	
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	3865 ²⁾	3953 ³⁾	4.34	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	3105 ¹⁾	2750 ¹⁾	4.35		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	13/14	13/14	5.1	
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,056/0,06	0,056/0,06	5.2	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,052/0,05	0,052/0,05	5.3	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	6/15	6/15	5.7	
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch	elektrisch	5.10	
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min.	kW	6,9	6,9	6.1	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S ₃ 15%	kW	3	3	6.2	
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		A	A	6.3	
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K _s	V/Ah	48/620	48/620	6.4	
	6.5	Batteriegewicht	kg	945	945	6.5	
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Mosfet Steuerung AC	Mosfet Steuerung AC	8.1	

- 1) gesenkt +89 mm
 2) diagonal nach VDI +128 mm
 3) diagonal nach VDI +83 mm

Vorteile nutzen

Mehr Wirtschaftlichkeit durch Drehstromtechnik

Leistungsstarke Drehstromtechnik bietet gleichzeitig eine Reihe von Vorteilen gegenüber herkömmlichen Gleichstrommotoren:

- Kräftige Beschleunigung.
- Keine Kohlebürsten – der Fahrmotor ist wartungsfrei.
- Zweijährige Gewährleistung auf den Fahrmotor.

Ergonomisches Cockpit

Der Fahrerplatz bietet ideale Arbeitsbedingungen für höchste Leistung und Entlastung. Seine Stärken:

- Sitz mit Verstellmöglichkeiten (Sitzposition/Körpergewicht) für jeden Fahrer.
- Höhenverstellbare Fußplatte (optional).
- Wichtige Bedienelemente ohne Umgreifen erreichbar.
- Großzügiges Platzangebot.
- 180°/360°-Drehstromlenkung mit optimierter Lenkradposition.
- Lenkradverstellung.

Einfache Bedienung durch SOLO-PILOT

Der Steuerungshebel zur Aktivierung sämtlicher Hydraulikfunktionen sowie für die Fahrtrichtungswahl und die Betätigung der Hupe.



Bedieneinheit



Komfortable Sitzposition mit viel Beinfreiheit

- Alle Stellteile befinden sich im Blickfeld und sind eindeutig mit einer Funktion belegt.
- Punktgenaues Arbeiten durch feinfühliges Ansteuern aller Funktionen.
- Bequeme Armauflage.

Leicht ablesbares Fahrerdisplay

Hochwertiges Kontrollinstrument zur Anzeige der wichtigsten Betriebsdaten.

- Fahrtrichtungs- und Radstellungsanzeige.
- Lenkstellung.
- Batteriezustand mit Restlaufanzeige.
- Geschwindigkeit.
- Gefahrenre Kilometer.
- Drei einstellbare Fahrprogramme für individuelle Anpassungen an jeden Bedarfsfall.
- Betriebsstunden und Uhrzeit.

Leistungsstarke Batterie

- 4 EPZS 620 Ah.

Robust gebaut für intensive Einsätze

- Robustes Chassis für permanenten Einsatz mit voller Nennlast.
- Verwindungssteife Gabeln mit besonders kräftigen Stegen aus Spezialstahl. In vielfältigen Ausführungen lieferbar.

Reduzierter Wartungsaufwand

Servicefreundliche Komponenten sorgen für eine langfristige Reduzierung der Betriebskosten:

- Wartungsfreier Drehstrom-Fahrmotor ohne Kohlebürsten.
- Servicefreundlich durch leichten Zugang zu allen Komponenten.



Sicherer Einstieg durch niedrige Trittstufe und Haltebügel

Jungheinrich

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,14 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de



Jungheinrich-Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.