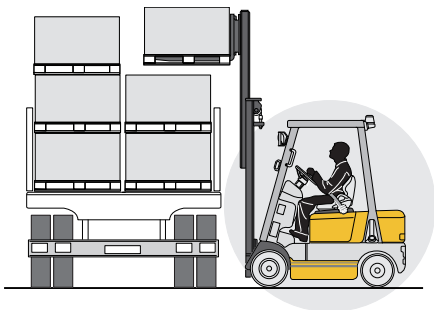


Chariot élévateur frontal 4 roues diesel ou gaz

Chariot élévateur frontal 4 roues moteur diesel ou GAZ, mât à grande visibilité avec élévations de 3.000 à 6.000 mm, direction assistée hydraulique, volant réglable en hauteur et profondeur. Transmission automatique. Moteur Euro 3. Phares de travail, inverseur de marche au volant et siège grand confort pour réduire au minimum la fatigue de l'opérateur.



we make ideas alive

OMG S.p.A.
via dell'Artigianato, 12
46023 - GONZAGA (MN) Italy
Tel. + 39 0376 52.60.11
Fax. + 39 0376 58.80.08
www.omgindustry.com
info@omgindustry.com



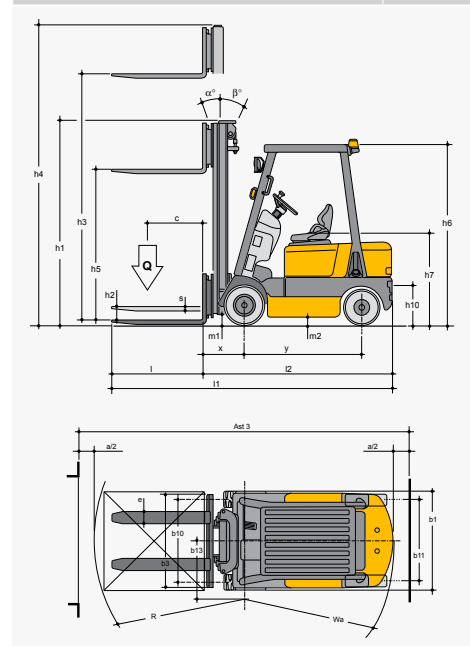
Azienda Certificata
ISO 9001:2008 N°7236 MN
ISO 9001:2008 N°23355

• Ergos 35 D-G

			OMG S.p.A.	
			ERGOS 35 D	ERGOS 35 G
Caractéristiques	1.1	Constructeur		
	1.2	Modèle en production		
	1.3	Mode propulsion : D (diesel) G (lpg)	D	G
	1.4	Commande : S (volant) R (assis)		S / R
	1.5	Capacité		Q (t)
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge		c (mm)
	1.8	Distance de la charge		X (mm)
	1.9	Empattement		Y (mm)
	Poids	2.1	Poids en service	4.700
2.2		Poids par essieu (avec charge)		avant / arrière
2.3		Poids par essieu (sans charge)		avant / arrière
Roues-Châssis	3.1	Roues : se (p.p.s.) cu (cushion) pn (pneumatique)		se / pn
	3.2	Dimensions roues avant		mm
	3.3	Dimensions roues arrière		mm
	3.5	Roues : quantité avant / arrière (x = motrice)		2x / 2
	3.6	Voie avant		b 10 (mm)
	3.7	Voie arrière		b 11 (mm)
	Dimensions	4.1	Inclinaison mât avant / arrière	
4.2		Hauteur mât abaissé		h1 (mm)
4.3		Levé libre		h5 (mm)
4.4		Elévation		h3 (mm)
4.5		Hauteur mât déployé		h4 (mm)
4.7		Hauteur toit de protection (cabine)		h6 (mm)
4.8		Hauteur position assis		h7 (mm)
4.12		Hauteur du crochet d'attelage		h10 (mm)
4.19		Longueur totale		l1 (mm)
4.20		Longueur partie motrice		l2 (mm)
4.21		largeur totale		b1 / b2 (mm)
4.22		Dimensions des fourches		s / e / l
4.23		Dimensions porte-fourches Classe / Type A, B		III A
4.24		Largeur porte-fourches		b3 (mm)
4.31		Garde au sol, sous le mât		m1 (mm)
4.32		Garde au sol, au milieu de l'empattement		m2 (mm)
4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 sens de prise 1200		Ast3 (mm)	
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 sens de prise 800		Ast3 (mm)	
4.35	Rayon de giration		Wa (mm)	
4.36	Rayon mineur de braquage		b13 (mm)	
Performances	5.1	Vitesse de translation		avec / sans charge
	5.2	Vitesse d'élévation		avec / sans charge
	5.3	Vitesse de descente		avec / sans charge
	5.5	Effort au crochet (a 2 Km/h)		avec / sans charge
	5.7	Rampe (a 2 Km/h)		avec / sans charge
	5.9	Accélération (10 m)		s
5.10	Frein de service M (mécanique) I (hydraulique)			M - I
Moteur	7.1	Constructeur / type	YANMAR 4TNE98	NISSAN K-25
	7.2	Puissance utile		KW
	7.3	Régime nominal		rpm
	7.4	Nombre de cylindres / cylindrée		cm ³
	7.5	Consommation selon cycle VDI		l / h - kg / h
Divers	8.1	Transmission		powershift 1/1
	8.2	Pression de travail pour accessoires		bar
	8.3	Débit d'huile pour accessoires (maxi disponible)		l / min
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste		dB (A)
	8.5	Type d'attelage, type / DIN		

Phares de travail	s	Pneus avant plein souples jumelées	o
Gyrophare	s	Tablier large	o
Buzzer marche arrière	s	Cabine complète en métal	o
Échappement verticale	s	Semi cabine	o
Rétroviseur	s	Semi cabine avec portes en PVC	o
Siège confort	s	Chauffage	o
Tablier à déplacement latéral	s	Air conditionné	o
3ème fonction hydraulique avec flexible	s	4ème fonction hydraulique avec flexibles	o

s=standard	o=option
------------	----------



	h3		h1	h4	h2	h5	(Q) t c = 500 mm	(Q) t c = 600 mm
2.950 dx	mm	2.000	4.220	/	1.490	3.5	2.9	
3.250 dx	mm	2.150	4.520	/	1.650	3.5	2.9	
3.450 dx	mm	2.250	4.720	/	1.750	3.3	2.75	
3.950 dx	mm	2.550	5.220	/	2.000	3.3	2.75	
4.450 tx gal	mm	2.100	5.720	/	1.490	2.7	2.25	
4.750 tx gal	mm	2.150	6.020	/	1.600	2.7	2.25	
4.950 tx gal	mm	2.250	6.220	/	1.650	2.6	2.15	
5.950 tx gal	mm	2.650	7.220	/	2.000	2.2	1.8	

Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Les données et les illustrations sont à titre indicatif et non contractuelles, OMG S.p.A. se réserve le droit d'apporter des modifications sans aucun avis.