

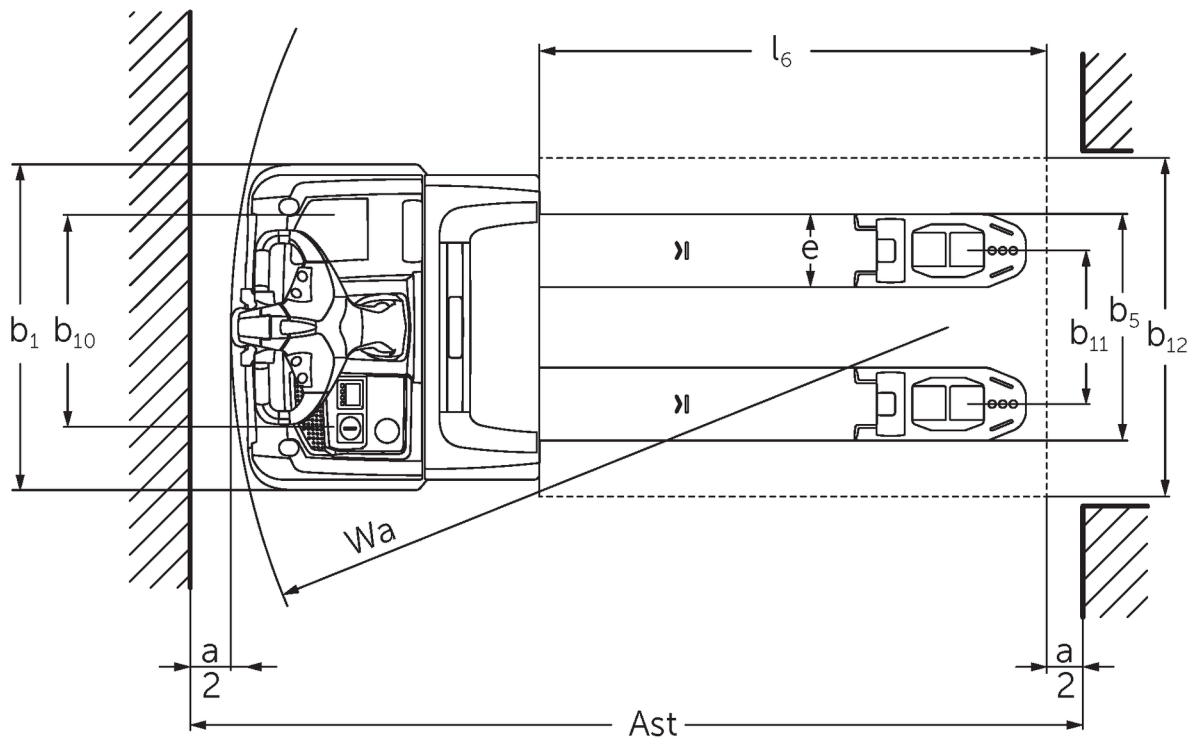
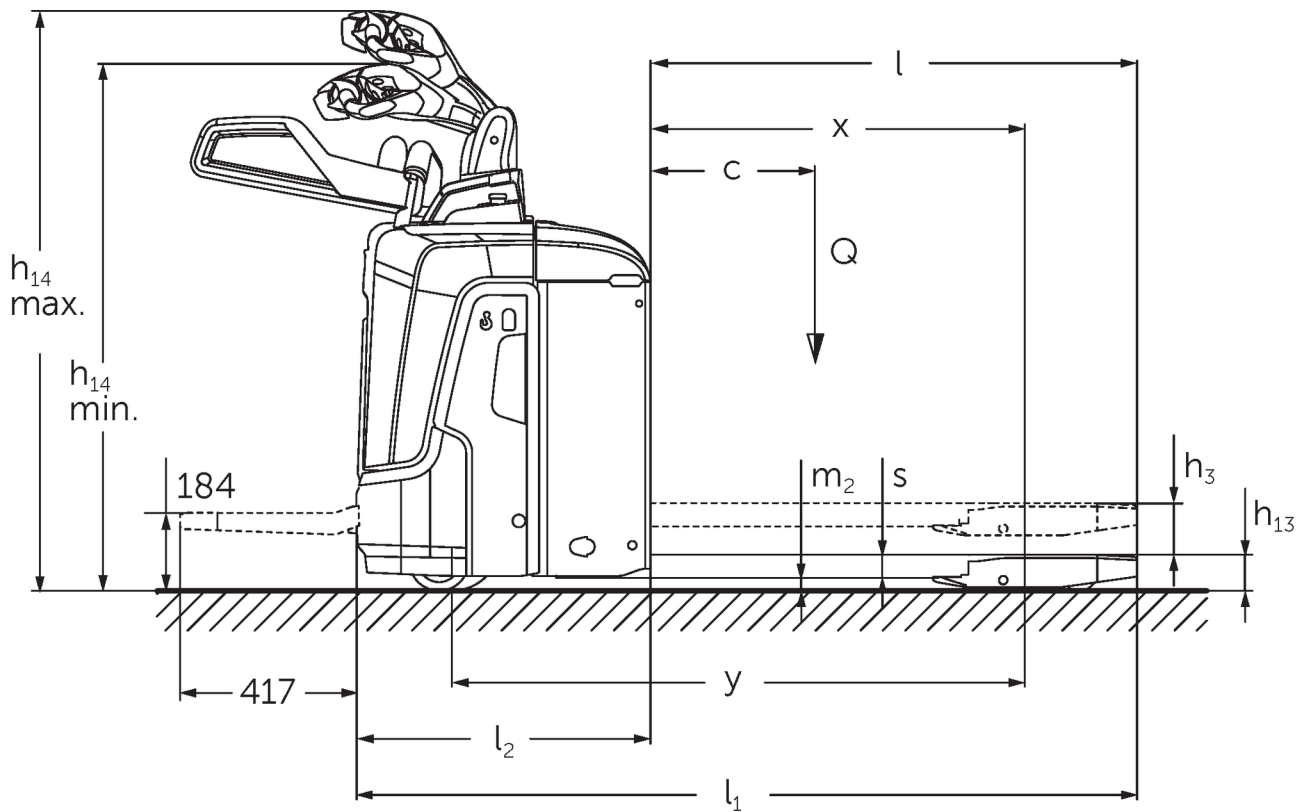


Akumulatorowy wózek widłowy z dyszlem dla operatora idącego/ jadącego

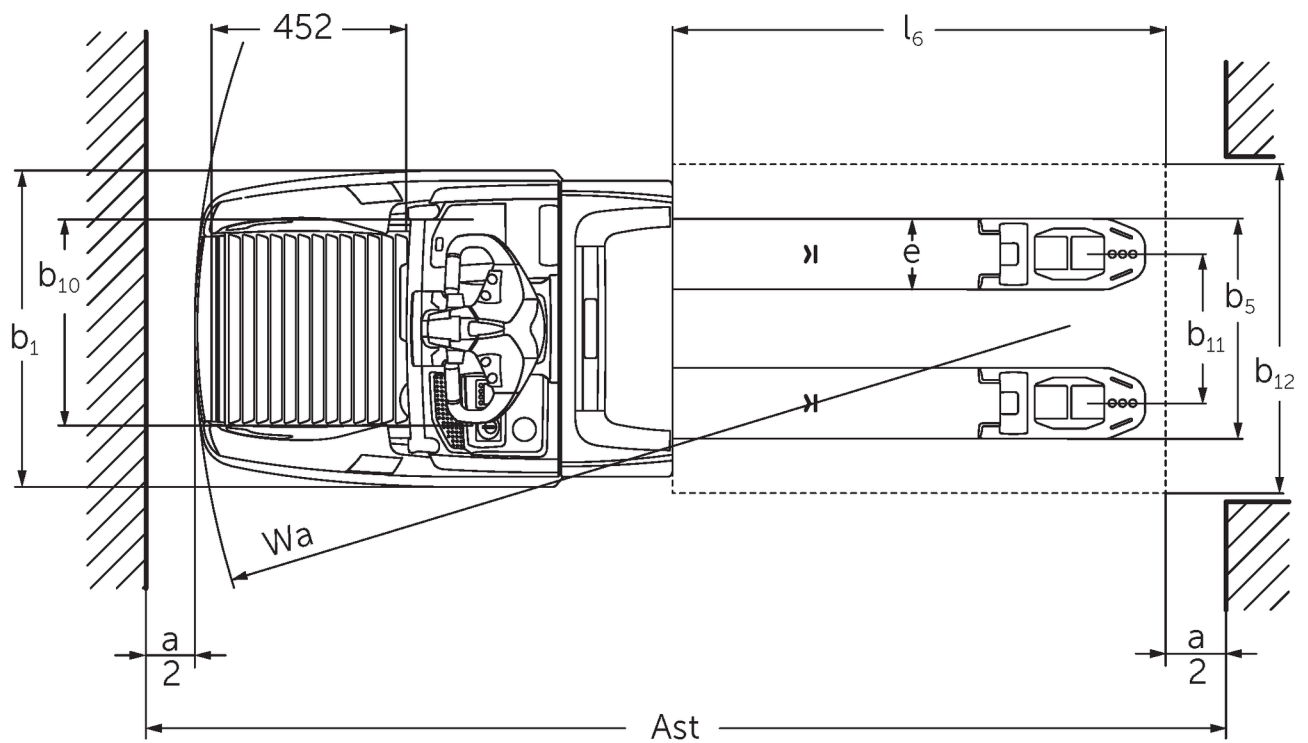
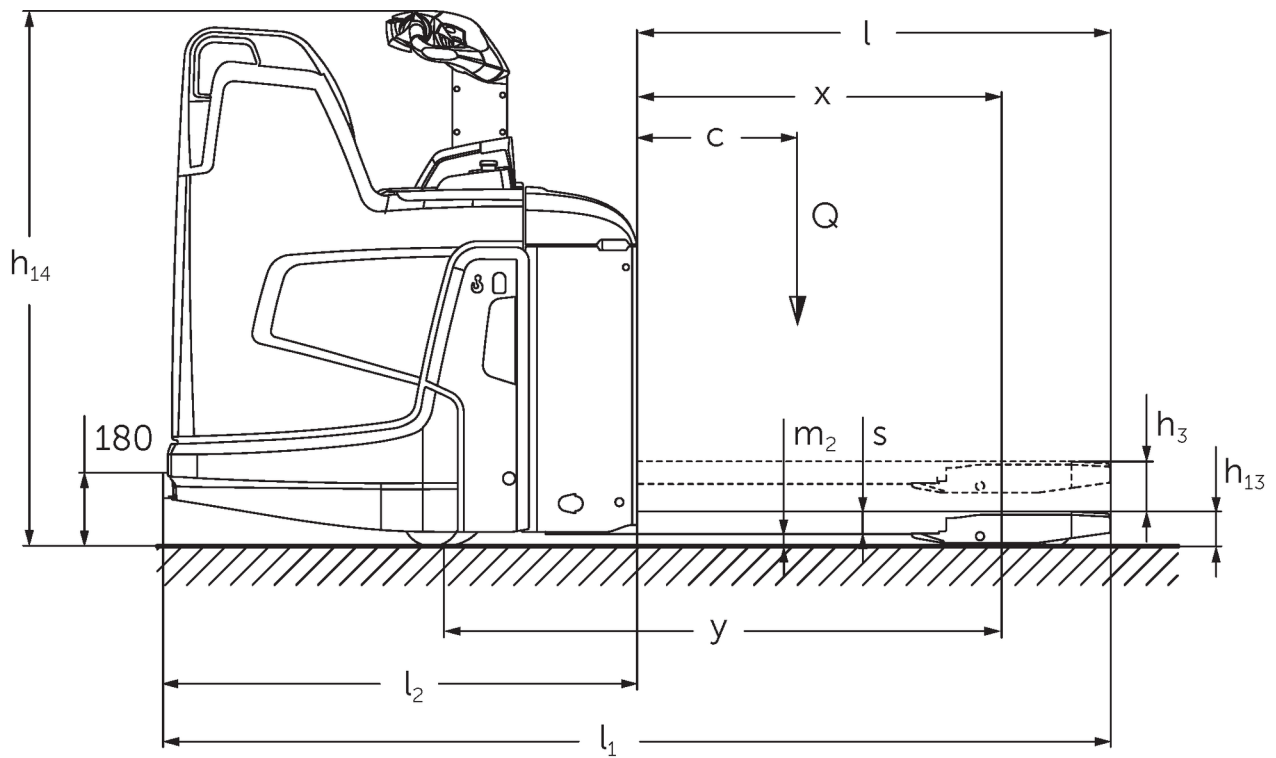
ERE 120-230

Wysokość podnoszenia: 122 mm / Udźwig: 2000-3000 kg

ERE 120-230



ERE 120-230



Dane techniczne według VDI

Stan: 12/2022

			Jungheinrich								
			ERE 120 6km/h	ERE 120 9 km/h	ERE 125	ERE 225	ERE 225 drivePLUS	ERE 230	ERE 230 drivePLUS		
Właściwości	1.1	Producent (nazwa skrócona)									
	1.2	Typ									
	1.3	Napęd	akumulatorowy								
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora	Dyszel								
	1.5	Udźwig / ładunek	Q	kg	2000		2500		3000		
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widet	c	mm	600						
	1.8	Odległość czoła widet od osi kół	x	mm	908						
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1378				1450		
	Ciężary	2.1	Masa własna		kg	400		404		424	
2.1.1		Masa własna (wraz z akumulatorem)		kg	-						
2.2		Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył		kg	1825 / 795		2090 / 1126		2494 / 1239		
2.3		Nacisk na oś bez ładunku przód / tył		kg	138 / 474		159 / 550		160 / 565		
Kola / układ jezdny	3.1	Ogumienie	Vulkollan ®/PU + Quarz/Vulkollan ®								
	3.2	Wymiary kół, przód	Ø 230 x 65			Ø 230 x 77					
	3.3	Wymiary kół, tył	Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85					Ø 85 x 85			
	3.4	Koła dodatkowe	Ø 140 x 57								
	3.5	Liczba kół przód / tył (x = napęd)	1x +2/2 oder 4					1x +2/4			
	3.6	Rozstaw kół, przód	b ₁₀	mm	363						
	3.7	Rozstaw kół, tył	b ₁₁	mm	512						
Wymiary	4.4	Wysokość podnoszenia (h ₃)	h ₃	mm	122						
	4.9	Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy		mm	1137 / 1419						
	4.15	Wysokość opuszczonych widet	h ₁₅	mm	85						
	4.19	Długość całkowita	l ₁	mm	1847				1919		
	4.20	Długość korpusu wózka	l ₂	mm	697				769		
	4.21.1	Szerokość całkowita	b ₁	mm	770						
	4.22	Wymiary widet	s/ e/l	mm	55 x 172 x 1150						
	4.25	Zewnętrzny rozstaw widet	b ₅	mm	535						
	4.32	Prześwit pomiędzy osiami kół	m ₂	mm	30						
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie)	Ast	mm	2411				2483		
	4.34.2	Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)	Ast	mm	2299				2372		
	4.34.8	Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 quer)	Ast	mm	2414				2486		
	4.35	Promień skrętu	W _s	mm	1604				1677		
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku		km/h	6 / 6	8 / 9	9 / 9	9,5 / 12,5	9,5 / 14	6 / 12,5	6 / 14
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0,04 / 0,04		0,05 / 0,07				
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0,05 / 0,04		0,05 / 0,05				
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku		%	5 / 7	8 / 16				6 / 16	
	5.10	Hamulec roboczy	przeciwprądowy								

Silniki	6.1	Silnik jazdy, S2 60 min	kW	1,2	2	2,8	3,2	2,8	3,2	
	6.2	Silnik podnoszenia, S3	kW	1,2		2,2				
	6.3	Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36		B	-				B	
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa)	V / Ah	24 / 250				24 / 375		
	6.5	Masa akumulatora	kg	230				297		
	6.6.1	Zużycie energii wg cyklu EN16796	kWh/h	0,4	0,43	0,4	0,35	0,39	0,36	0,41
	6.6.2	Ekwiwalent CO2 zgodnie z EN16796	kg/h	0,2						
	6.7	Zdolność przetadunkowa	t/h	114	142	156	184	222	220	266
	6.8.1	Zużycie energii przy maks. zdolności przetadunkowej	kWh/h	0,74	1,11	1,18	1,29	1,89	1,45	2,05
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą		AC						
	10.7	Poziom obciążenia akustycznego przy uchu operatora wg normy EN12053	dB (A)	63		64	67	64	67	

- Niniejsze dane zgodnie z wytycznymi VDI 2198 pokazują jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

Wartości w tabeli dotyczą platformy składanej (podniesionej), komory akumulatora M-SBE, długości widet 1150 mm, dodatkowego uniesienia ramion podporowych.

- Nr VDI 1.8: opuszczone widły nośne: x + 56 mm.
 - Nr VDI 1.9: opuszczone widły nośne: y+ 56 mm. W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: y + 72 mm; L-VBE: y + 125 mm.
 - Nr VDI 2.1: w przypadku bocznej wymiany akumulatora: + 25 kg.
 - Nr VDI 4.19: w przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: l1 + 72 mm; L-VBE: l1+ 125 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: l1 + 416 mm; kompaktowej platformie stałej: l1 + 357 mm; przedłużonej platformie stałej: l1 + 472 mm; platforma L: l1 + 477 mm.
 - Nr VDI 4.20: w przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: l2 + 72 mm; L-VBE: l2 + 125 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: l2 + 416 mm; kompaktowej platformie stałej: l2 + 357 mm; przedłużonej platformie stałej: l2 + 472 mm; platforma L: l2 + 477 mm.
 - Nr VDI 4.34.1: opuszczone widły nośne: szerokość korytarza roboczego + 50 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego + 416 mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 357 mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 472 mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego + 477 mm.
 - Nr VDI 4.34.2: Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego + 416 mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 357 mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 472 mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego + 477 mm.
 - Nr VDI 4.34.8: opuszczone widły nośne: szerokość korytarza roboczego + 68 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego + 416 mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 357 mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 472 mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego + 477 mm.
 - Nr VDI 4.35: opuszczone widły nośne: promień skrętu + 56 mm.
- W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: promień skrętu + 72 mm; L-VBE: promień skrętu + 125 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: promień skrętu + 416 mm; kompaktowa stała platforma: promień skrętu + 357 mm; przedłużona stała platforma: promień skrętu + 472 mm; platforma L: promień skrętu + 477 mm.
- Nr VDI 5.1: ERE 230: 9,5 km/h przy ładunku 2,5 t.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
PL1130082801
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl
www.jungheinrich.pl

Dla zakładów produkcyjnych w
Norderstedt, Moosburg i Landsberg.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich
spełniają europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



 **JUNGHEINRICH**