

**LI-ION**  
technology

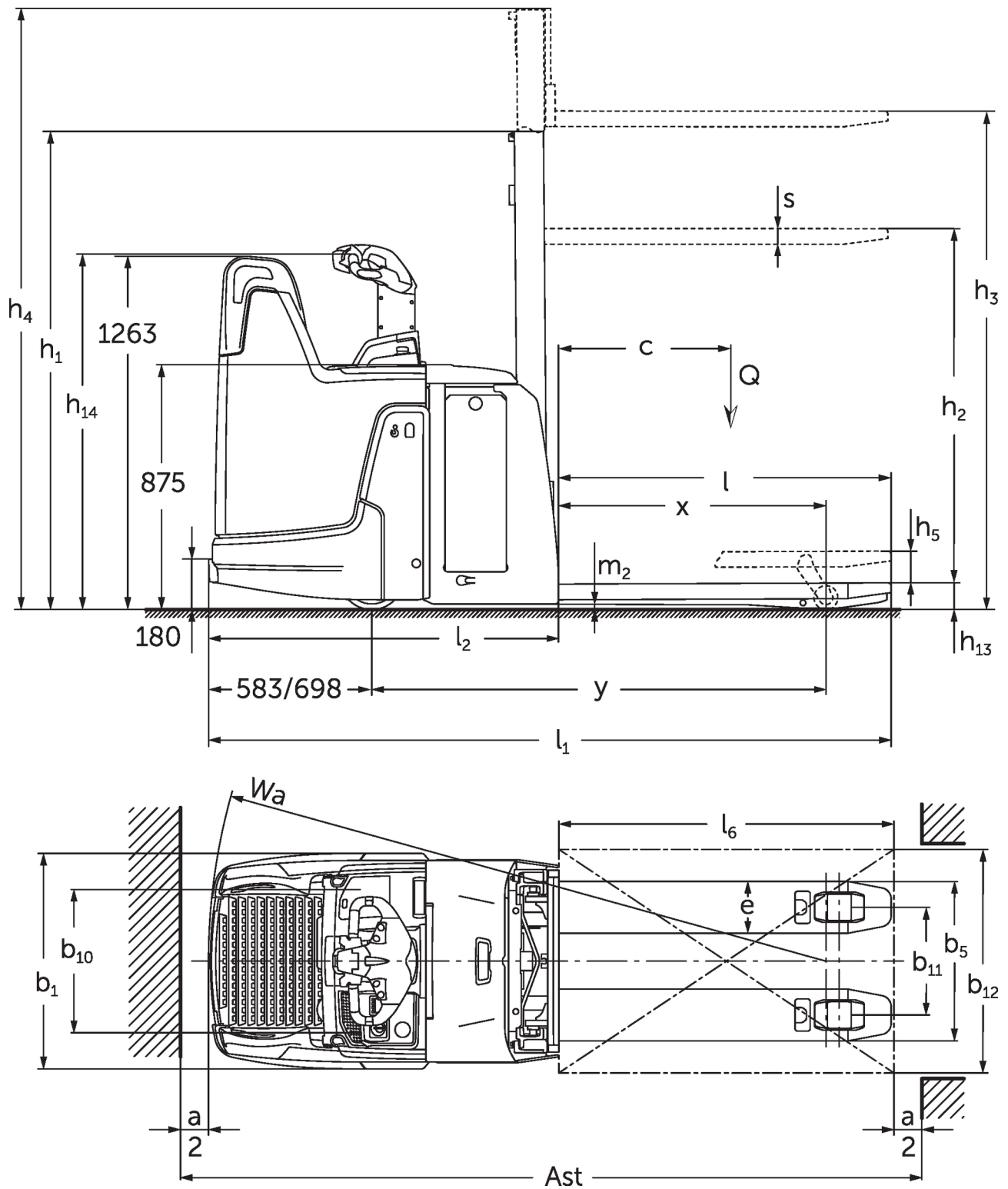


## **Stacker Powered** **ERD 120 / 220**

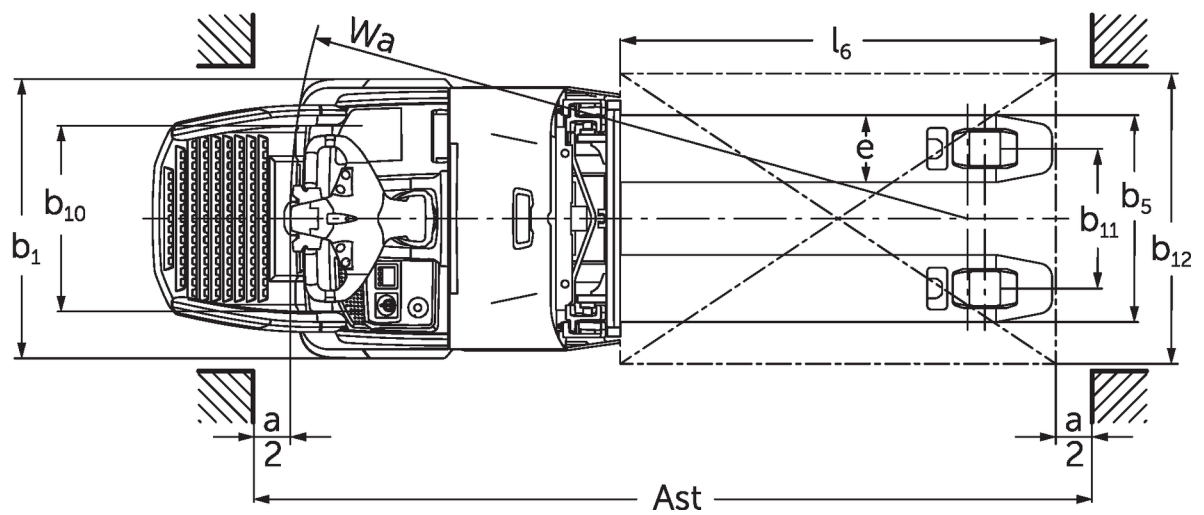
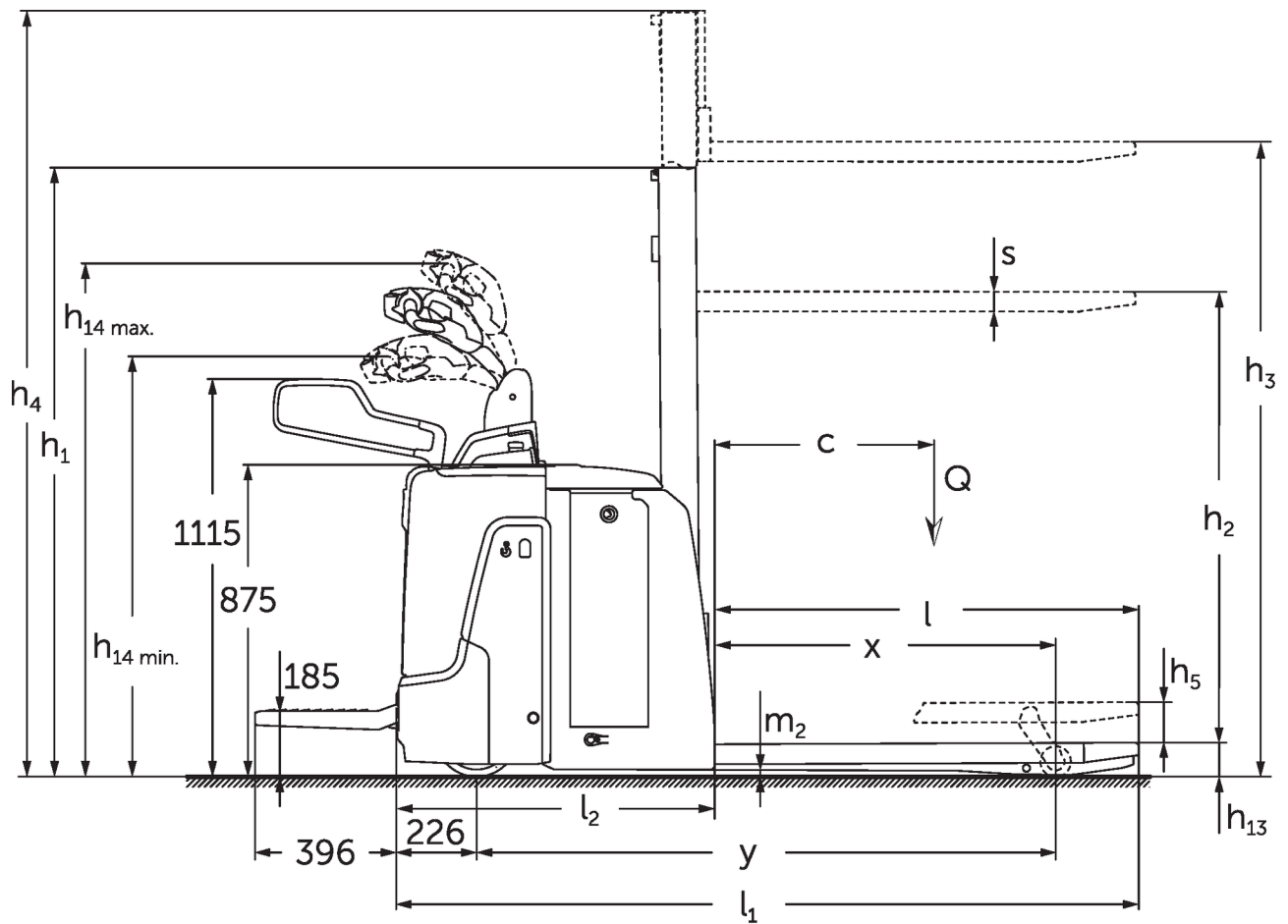
**Hauteur de levée: 1500-2905 mm / Capacité de charge: 2000 kg**

**JUNGHEINRICH**

# ERD 120 / 220



# ERD 120 / 220



# ERD 120 / 220

ERD 120, ERD 220, ERD 220 drivePLUS	AVC (h3)	Hauteur du mât rétractée (h1)	Ascenseur gratuit (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât double ZT	1660 mm	1306 mm	100 mm	2115 mm
	2010 mm	1481 mm	100 mm	2465 mm
	2100 mm	1526 mm	100 mm	2555 mm
	2560 mm	1756 mm	100 mm	3015 mm
	2900 mm	1926 mm	100 mm	3355 mm
Mât double ZZ	2500 mm	1706 mm	1250 mm	2956 mm
	2900 mm	1906 mm	1450 mm	3356 mm
Mât simple E	1500 mm	1921 mm	1468 mm	1953 mm
	1660 mm	2081 mm	1628 mm	2113 mm
	2100 mm	2521 mm	2068 mm	2553 mm
Mât triple DT	2050 mm	1213 mm	100 mm	2513 mm
	2350 mm	1313 mm	100 mm	2813 mm
	2500 mm	1363 mm	100 mm	2963 mm
	2905 mm	1498 mm	100 mm	3368 mm

## Tableau VDI

Sigle	1.1	Fabricant (nom abrégé)		Jungheinrich		
	1.2	Code type du fabricant		ERD 120	ERD 220	ERD 220 drivePLUS
	1.3	Entraînement		Électrique		
	1.4	Commande		In piedi/a terra		
	1.5	Capacité / charge	Q kg	2.000		
	1.5.1	Capacité de charge nominale / charge au masthub	Q kg	1.000		
	1.5.2	Capacité de charge nominale / charge à Radarmhub	Q kg	2.000		
	1.6	Centre de gravité	c mm	600		
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	956		
	1.9	Empattement	y mm	1.624		
Poids	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)	kg	1.010		
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière	kg	1.830 / 1.185		
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière	kg	260 / 750		
Roues / Châssis	3.1	Train de roulement		Vulkollan		
	3.2	Taille des roues AV		ø 230 x 65	ø 230 x 77	
	3.3	Taille des roues AR		ø 85 x 95 / ø 85 x 75		
	3.4	Roues supplémentaires		ø 140 x 50		
	3.5	Roues, nombre avant / arrière (x = entraîné)		1x + 2 / 2 oder 4		
	3.6	Voie avant	b <sub>10</sub> mm	512		
	3.7	Voie arrière	b <sub>11</sub> mm	385		
Dimensions de base	4.2	Hauteur du mât rétractée (h1)	h <sub>1</sub> mm	1.306		
	4.3	Ascenseur gratuit (h2)	h <sub>2</sub> mm	100		
	4.4	AVC (h3)	h <sub>3</sub> mm	1.660		
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h <sub>4</sub> mm	2.115		
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max.	mm	1.230 / 1.410		
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	mm	90		
	4.19	Longueur totale	l <sub>1</sub> mm	2.084		
	4.20	Longueur, talon de fourche compris	l <sub>2</sub> mm	894		
	4.21	Largeur totale	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	770		
	4.22	Dimensions de la fourche	s/e/l mm	56 / 185 / 1.190		
	4.25	Écartement extérieur des fourches (dimension 1)	b <sub>5</sub> mm	570		
	4.32	Garde au sol centre empattement	m <sub>2</sub> mm	19		
	4.34	Largeur de travail (palette 1000 x 1200 en travers)	Ast mm	2.300		
	4.34.1	Largeur de travail (palette 800x1200 longitudinale)	Ast mm	2.310		
	4.35	Rayon de braquage	W <sub>a</sub> mm	1.866		
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge	km/h	8.2 / 9	9.5 / 12.5	9.5 / 14
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0.17 / 0.32		
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge	m/s	0.45 / 0.35		
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge	%	8 / 16		10 / 20
	5.10	Frein de service		regenerativo		
Moteur électrique / système électronique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	2	2.8	3.2
	6.2	Moteur de levage, performance pour S3	kW	2.2		
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36		DIN 43535 B		
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	24 / 250		
	6.5	Poids de la batterie	kg	235		

	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN	kWh/h	0.68	0.62	0.71
	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN16796	kg/h	0,37	0,34	0,38
	6.7	Rendement de transbordement	t/h	84	108	
	6.8	Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max.	kWh/h	0.83	1.44	1.48
Autres	8.1	Type de contrôle de conduite		AC speedCONTROL		
	10.7	Niveau de pression sonore selon EN12053, tube de conduite	dB (A)	71	68	67

1) Toutes les données basées sur : plateforme : rabattable (relevée) ; coffre batterie : M-SBE ; mât : ZT1660 ; longueur de fourche : 1190 mm ; levée initiale : relevée

2) batteries disponibles jusqu'à une capacité de 465 Ah.

3) Pour l'utilisation à empilement double : Levée du mât max. 1 t / charge totale max. 2 t

4) Valeurs pour plate-forme rabattable. Pour plate-forme fixe : 1 256 mm (1 296 mm pour coffre de batterie L SBE haut) ou 1 204 / 1 284 mm pour timon réglable en hauteur

5) Valeurs pour hydraulique proportionnelle. Pour le système hydraulique noir et blanc (standard) : 0,26 / 0,27 m/s

6) Valeur pour coffre de batterie M-SBE. M VBE, L SBE & L SBE haut : +72 mm ; L VBE : +117 mm

7) Valeur pour longueur des fourches 1190 mm. Longueur des fourches 1150 mm : -40 mm

8) Valeur pour levée initiale relevée. Levée initiale à l'état abaissé : +48 mm

9) Valeur pour la plate-forme rabattable à l'état relevé. Plate-forme rabattable à l'état abaissé : +396 mm ; plate-forme fixe compacte : +357 mm ; plate-forme fixe prolongée : +472 mm ; plate-forme en L : +477 mm

10) Valeur pour hydraulique proportionnelle. Pour le système hydraulique noir et blanc (standard) : 1,9 kW

11) Valeur pour mât ZT. Mât simple : +1 mm ; mât DT : +10 mm ; mât ZZ : +29 mm

**Jungheinrich France s.a.s**

14, Avenue de l'Europe  
Boîte postale 2  
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex  
Téléphone 01 39 45 68 68  
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr  
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt  
et Moosburg en Allemagne sont  
certifiées.

ISO 9001  
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont  
conformes aux normes européennes de  
sécurité



 **JUNGHEINRICH**

The logo features a red upward-pointing arrow integrated into the letter 'J' of the word 'JUNGHEINRICH', which is written in a bold, black, sans-serif font.