

Hefhoogtes tot 6 m

Fijngevoelig heffen en dalen

Geveerd platform

curveCONTROL

Grote bodemvrijheid

**LION**  
technology



## ERC 212z/214z/216z/220z

**Elektrische stapelaar met wielarmheffing (1.200/1.400/1.600/2.000 kg)**

De ERC 212z/214z/216z/220z combineren de wendbaarheid van een stapelaar met het comfort en de werksnelheid van een meerijtruck. De elektronisch geregelde hefmotor zorgt voor vloeiend en moeiteloos heffen met een druk op de knop. Zeer krachtige 24V-draaistroommotor. Zijn efficiëntie zorgt voor een krachtige acceleratie en hoge snelheid met een laag energieverbruik.

Deze truck beschikt over wielarmheffing: Dankzij de extra bodemvrijheid kunnen oneffenheden op de grond, laadbruggen of laadplatforms zonder enige moeite worden overwonnen. Het draagvermogen bij inzet als palletwagen is 2,0 ton. Door het onafhankelijk aansturen van de wielarmheffing en de mastheffing, kunnen twee pallets tegelijkertijd boven elkaar vervoerd worden (optie).

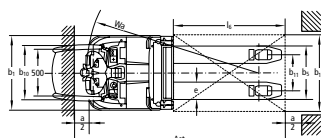
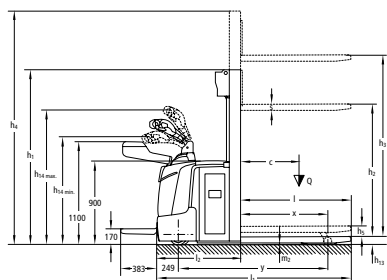
Met de meerijmogelijkheid zorgt de ERC voor een efficiënte goederenomslag en transport over lange afstanden. De gebruiker wordt daarbij ontlast door het geveerde stapplatform. Met liftPLUS (optie) heffen de ERC 214z/216z sneller (tijdens belading tot 400 kg).

Daarnaast laat de ERC zich moeiteloos besturen met de elektrische besturing. curveCONTROL begrenst automatisch de rijnsnelheid in bochten.

Accu's met capaciteiten tot 375 Ah en zijdelings accuwisselen bij meerploegendiensten zorgen ervoor dat de ERC ook in de zwaarste gevallen niet 'buiten adem raakt'. Een geïntegreerde acculader (optie) maakt het mogelijk om op te laden bij elk 230V-stopcontact.

**JUNGHEINRICH**

# ERC 212z/214z/216z/220z



Standaard hefmastuitvoeringen ERC 212z/214z/216z/220z

	Heffing $h_3$ (mm)	Ingeschoven masthoogte <sup>1)</sup> $h_1$ (mm)				Vrije heffing $h_2$ (mm)				Uitgeschoven masthoogte $h_4$ (mm)			
		ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z	ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z	ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z
		Tweevou- dig ZT	2400	-	-	1750	-	-	-	100	-	-	-
	2500	1750	1750	-	1950	100	100	-	100	2975	2975	-	3165
	2600	-	-	1850	-	-	-	100	-	-	-	3125	-
	2700	1850	1850	-	-	100	100	-	-	3175	3175	-	-
	2800	-	-	1950	2100	-	-	100	100	-	-	3325	3465
	2900	1950	1950	-	-	100	100	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2100	-	-	-	100	-	-	-	3625	-
	3200	2100	2100	-	-	100	100	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2300	2450	-	-	100	100	-	-	4025	4165
	3600	2300	2300	-	-	100	100	-	-	4075	4075	-	-
	3800	-	-	2450	-	-	-	100	-	-	-	4325	-
	4000	-	-	2550	-	-	-	100	-	-	-	4525	-
	4100	2550	2550	-	-	100	100	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2650	-	-	-	100	-	-	-	4725	-
	4300	2650	2650	-	-	100	100	-	-	4775	4775	-	-
	4400	-	-	2750	-	-	-	100	-	-	-	4925	-
	4500	-	2750	-	-	-	100	-	-	-	4975	-	-
Tweevou- dig ZZ	2400	-	-	1700	-	-	-	1175	-	-	-	2925	-
	2500	1700	1700	-	1900	1225	1225	-	1235	2975	2975	-	3165
	2800	-	-	1900	2050	-	-	1375	1385	-	-	3325	3465
	2900	1900	1900	-	-	1425	1425	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2050	-	-	-	1525	-	-	-	3625	-
	3200	2050	2050	-	-	1575	1575	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2250	2400	-	-	1725	1735	-	-	4025	4165
	3600	2250	2250	-	-	1775	1775	-	-	4075	4075	-	-
	4000	-	-	2500	-	-	-	1975	-	-	-	4525	-
	4100	2500	2500	-	-	2025	2025	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2600	-	-	-	2075	-	-	-	4725	-
	4300	2600	2600	-	-	2125	2125	-	-	4775	4775	-	-
Drievou- dige DZ	3510	-	-	-	1850	-	-	-	1150	-	-	-	4210
	3990	-	-	1830	-	-	-	1298	-	-	-	4522	-
	4090	-	1830	-	-	-	1341	-	-	-	4579	-	-
	4200	-	-	1900	2080	-	-	1368	1380	-	-	4732	4900
	4300	1915	1900	-	-	1408	1411	-	-	4807	4789	-	-
	4590	-	-	2030	-	-	-	1498	-	-	-	5122	-
	4690	-	2030	-	-	-	-	1541	-	-	5179	-	-
	4700	2050	-	-	-	1543	-	-	-	5212	-	-	-
	4800	-	-	-	2280	-	-	-	1580	-	-	-	5500
	5250	-	-	2250	-	-	-	1718	-	-	-	5782	-
	5350	-	2250	-	-	-	1761	-	-	-	5839	-	-
	6000	-	2500	2500	-	-	1968	1968	-	-	6532	6532	-

<sup>1)</sup> ERC 212z/214z/216z: Bij 100 mm vrije heffing

# Technische gegevens volgens VDI 2198

			Jungheinrich				
			ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z	
<b>Kenmerken</b>	1.1	Fabrikant (korte benaming)					
	1.2	Typeaanduiding fabrikant					
	1.3	Aandrijving					
	1.4	Bediening handmatig, lopen, staan, zitten, orderpicker					
	1.5	Capaciteit/last	Q t	1,2	1,4	1,6	2
	1.5.1	Draagvermogen/last bij mastheffing	Q t	1,2	1,4	1,6	0
	1.5.2	Draagvermogen/last bij wielarmheffing	Q t	2	2	2	0
	1.6	Lastzwaartepuntafstand	c mm	600			
	1.8	Lastafstand	x mm	910 <sup>1)</sup>			
1.9	Wielbasis	y mm	1.571 <sup>4)</sup>	1.592 <sup>4)</sup>	1.592 <sup>4)</sup>	1.592 <sup>4)</sup>	
<b>Gewichten</b>	2.1	Eigen gewicht	kg	0	0	0	1.686
	2.1.1	Eigen gewicht incl. accu (zie 6.5)	kg	1.260	1.320	1.320	0
	2.2	Aslast met last voor/achter	kg	1.190 / 1.270	1.260 / 1.460	1.300 / 1.620	1.414 / 1.989
	2.3	Aslast onbelast voor/achter	kg	950 / 310	990 / 330	990 / 330	1.027 / 372
<b>Wielen/chassis</b>	3.1	Wielen		Vulkollan			
	3.2	Bandenmaat, voor	mm	Ø 230 x 77			
	3.3	Bandenmaat, achter	mm	Ø 85 x 95 <sup>5)</sup>	Ø 85 x 95 <sup>5)</sup>	Ø 85 x 95 <sup>5)</sup>	Ø 85 x 75
	3.4	Extra wielen (afmetingen)	mm	Ø 180 x 75			
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		1x +1/2	1x +1/2	1x +1/2	1x + 1/4
	3.6	Spoorbreedte, voor	b <sub>10</sub> mm	507			
	3.7	Spoorbreedte, achter	b <sub>11</sub> mm	385			
<b>Afmetingen</b>	4.2	Ingeschoven masthoogte	h <sub>1</sub> mm	1.950	1.950	1.950	2.100
	4.3	Vrije heffing	h <sub>2</sub> mm	100			
	4.4	Heffing	h <sub>3</sub> mm	2.900	2.900	2.800	2.800
	4.5	Uitgeschoven masthoogte	h <sub>4</sub> mm	3.375	3.375	3.325	3.465
	4.6	Initiële heffing	h <sub>5</sub> mm	122			
	4.9	Hoogte dissel tijdens rijden min./max.	h <sub>14</sub> mm	1.158 / 1.414			
	4.15	Gedaalde hoogte	h <sub>13</sub> mm	90			
	4.19	Totale lengte	l <sub>1</sub> mm	2.060 <sup>1)</sup>	2.081 <sup>1)</sup>	2.081 <sup>1)</sup>	2.081
	4.20	Lengte incl. vorkrug	l <sub>2</sub> mm	910 <sup>1)</sup>	931 <sup>1)</sup>	931 <sup>1)</sup>	931
	4.21	Totale breedte	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	800	800	800	800 / 800
	4.22	Vorkafmetingen	s/e/l mm	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	61 / 195 / 1.150
	4.25	Maat over de vorken	b <sub>5</sub> mm	570			
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m <sub>2</sub> mm	20			
4.33	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 dwars	Ast mm	2.266 <sup>3)</sup>	2.287 <sup>3)</sup>	2.287 <sup>3)</sup>	2.287 <sup>3)</sup>	
4.34	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 in lengterichting	Ast mm	2.316 <sup>2)</sup>	2.337 <sup>2)</sup>	2.337 <sup>2)</sup>	2.337 <sup>2)</sup>	
4.35	Draaicirkel	W <sub>a</sub> mm	1.826 <sup>4)</sup>	1.847 <sup>4)</sup>	1.847 <sup>4)</sup>	1.847 <sup>4)</sup>	
<b>Productiviteit</b>	5.1	Rijsnelheid met last/onbelast	km/u	9 / 9 <sup>6)</sup>	9 / 9 <sup>6)</sup>	9 / 9 <sup>6)</sup>	8 / 8 <sup>6)</sup>
	5.2	Hefsnelheid met last/onbelast	m/s	0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25	0,1 / 0,18
	5.3	Daalsnelheid met last/onbelast	m/s	0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34
	5.8	Max. helling met last/onbelast	%	10 / 16	9 / 16	8 / 16	6 / 16
	5.10	Rem		Generatorisch			
<b>Elektrische installatie</b>	6.1	Rijmotor, vermogen S2 60 min.	kW	2,8			
	6.2	Hefmotor, vermogen bij S3 (ED) 11%	kW	0	3	3	3
	6.2	Hefmotor, vermogen bij S3 (ED) 12%	kW	2	0	0	0
	6.3	Accu volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee		B 43535			
	6.4	Accuspanning/nominaal vermogen K5	V/Ah	24 / 375			
	6.5	Accugewicht	kg	305			
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/u	0	0	0	1,45
	6.6	Energieverbruik conform EN 16796	kWh/u	0,72	0,74	0,81	0
		CO-equivalent volgens EN 16796	kg/u	0,4	0,4	0,4	
6.7	Omslag	t/u	43	50	59	0	
6.8	Energieverbruik bij max. omslag	kWh/u	1,48	1,61	1,71	0	
<b>Overige</b>	8.1	Type rijregeling		AC speedCONTROL			
	8.4	Geluidsniveau volgens EN 12053 ter hoogte van oor bestuurder	dB (A)	68			

<sup>1)</sup> Bij DZ-hefmast: x - 42 mm; l1 + 42 mm; l2 + 42 mm

<sup>2)</sup> Diagonaal volgens VDI: + 204 mm

<sup>3)</sup> Diagonaal volgens VDI: + 368 mm

<sup>4)</sup> gedaald + 54 mm

<sup>5)</sup> Tandem Ø 85 x 75 mm

<sup>6)</sup> Zonder zijsteunen, met last/onbelast 6,0/6,0 km/u

# Maak gebruik van de voordelen



ERC 216z bij de dwarsopname van pallets



Duolift (optie)



Zijdelingse accuwissel

## De nieuwste draaistroomtechniek

Onze draaistroommotoren zorgen voor hoge prestaties en lage kosten. Uw voordelen:

- Hoge prestaties met een laag energieverbruik.
- Krachtige acceleratie.
- Snel van rijrichting wisselen.
- speedCONTROL: niet ongewenst wegrollen op hellingen.
- Geen koolborstels - de rijmotor is onderhoudsvrij.

## Flexibel

Verschillende uitvoeringen bieden talrijke mogelijkheden.

Meerijmodus:

- Uitvoering 1: klapbaar stapplatform zonder zijsteunen, rijnsnelheid 6 km/u.
- Uitvoering 2: klapbaar stapplatform met zijsteunen (optie), rijnsnelheid 9 km/u (8 km/u bij ERC 220z).

Meelooptmodus:

- Stapplatform en zijsteunen kunnen in kleine ruimtes eenvoudig worden ingeklapt, de snelheid bedraagt 4,4 km/u.

## Eenvoudig goederen in- en uitslaan

Intuïtieve bediening van de hef- en daalfuncties met de multifunctionele dissel. De bediener kan zich volledig concentreren op de in- en uitslag:

- Precies en voorzichtig heffen van de last door hefregeling.
- Voorzichtig afzetten van de last door de proportionele hefregeling.

- Vierwielconcept voor maximale stabiliteit.
- liftPLUS (optie): De ERC 214z/216z heffen sneller bij geringe belasting (tot 400kg).

## Veelzijdig met wielarmheffing

Door een extra hefmechanisme – de wielarmheffing – kunt u de wielarmen onafhankelijk van de vorken heffen. Daarmee overwint de EJC 212z/214z/216z/220z moeiteloos ongelijke vloeren, docks of laadbruggen. Bijkomend voordeel: duolift transport met twee pallets tegelijkertijd (optie).

## Makkelijk en veilig werken

- Ontspannen werken met de elektrische dissel.
- curveCONTROL zorgt tijdens het rijden in bochten voor een begrensde, veilige snelheid.
- De wervelkolom van de bediener wordt ontlast door het geveerde stapplatform.
- Zacht beklede zijsteunen (optie) bieden een aangenaam houvast tijdens het rijden in bochten.
- Het lage platform zorgt voor een makkelijke op- en afstap.

## Langere inzetduur met loodzuur accu's

Grote accucapaciteiten zorgen voor lange inzetduren:

- Accurimte MX: 2 PzS 250 Ah.
- Accurimte LX: 3 PzS 375 Ah.

- De geïntegreerde lader (24 V/30 A) voor natte en onderhoudsvrije accu's maakt het mogelijk om op te laden bij elk 230V stopcontact (optioneel).
- De zijdelingse accuwissel maakt een intensief gebruik in ploegendiensten mogelijk.

## Altijd geïnformeerd

Volledige controle in één oogopslag dankzij het 2"-display (optie) – als centraal display- en instelinstrument:

- Accu-ontlading, aantal bedrijfsuren, rijnsnelheid en foutcodes.
- Keuze uit drie rijprogramma's.
- Inschakelen van de truck met EasyAccess via softkey, pincode of chip (optie).

## Opties

- Steunwiel met dubbele rollen voor minder slijtage.
- Koelhuisuitvoering.
- Lastrek.
- Slijtagebescherming voor de vorken.

## Lithium-ion accu's

- Hoge inzetbaarheid door extreem korte laadtijden.
- Geen accuwissel nodig.
- Kosten besparen door langere levensduur en minder onderhoud t.o.v. loodzuur accu's.
- Geen laadruimtes en ventilatie nodig, omdat er geen gasvorming plaatsvindt.
- Zeer lange levensduur, met 5 jaar garantie.

## Jungheinrich Nederland BV

H. A. Lorentzweg 3  
2400 AE Alphen aan den Rijn

Telefoon 0172 44 67 89  
Fax 0172 43 85 74

info@jungheinrich.nl  
www.jungheinrich.nl

Certificaat volgens ISO 9001  
Certificaat-nummer 650141  
Jungheinrich Nederland BV



Gecertificeerd zijn de  
Jungheinrich Fabrieken in  
Norderstedt, Moosburg  
en Landsberg. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich intern  
transport materieel  
voldoet aan de Europese  
veiligheidsvoorschriften.



**JUNGHEINRICH**