

Leistungsstark und sparsam durch wartungsfreien Drehstrom-Fahrmotor

Feinfühliges Heben/Senken durch elektronisch geregelten Hydraulikmotor

Aufnahme von geschlossenen Paletten oder Querpaletten

Voll manövrierfähig bei hochgestellter Deichsel durch Schleichfahrttaster

Elektrische Deichsellenkung für spielend leichtes Lenken (optional)



EJC B14/B16

Elektro-Deichselstapler in Breitspurausführung (1400/1600 kg)

Der Deichselstapler EJC B14/B16 ist besonders für die flexible Handhabung von Sondergütern konzipiert. Durch die seitlich herausgezogenen Radarme und die bis auf den Boden absenkbaren Schmiedegabeln unterfährt er bei der Lastaufnahme die Ladeinheit. Dadurch können z.B. geschlossene Paletten wie bei einem freitragenden Stapler auch quer aufgenommen werden.

Der elektronisch geregelte, leistungsstarke Hubmotor sorgt dabei für ein sanftes und leises Heben bzw. Senken der Last auf Knopfdruck bis in Höhen von 5350 mm (EJC B14).

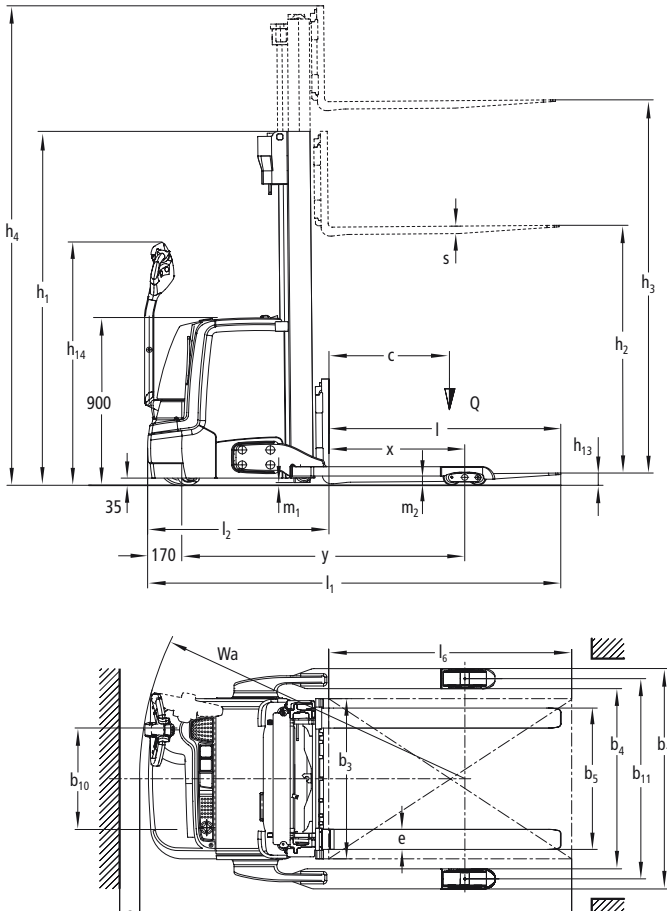
Ob stoßfreies Absetzen, schnelles Heben/Senken oder präzises Heranfahren an die Regalposition – der Bediener hat stets alles sicher „im Griff“.

Die Radarme sind in verschiedenen Varianten erhältlich und damit an verschiedene Last- und Palettengrößen anpassbar. Für hohe Stabilität und Resttragfähigkeiten sorgen die 4-Punkt-Auflage sowie die verbreiterten Radarme aus massivem Stahl. Die tief angelenkte, lange Deichsel sorgt dabei für einen großen Sicherheitsabstand des Bedieners zum Fahrzeug. Wird es einmal eng, genügt ein Knopf-

druck auf den Schleichfahrttaster und schon kann der EJC B auch bei senkrecht stehender Deichsel manövriert werden. Durch die seitliche Anbringung der Deichsel ist dabei stets die freie Sicht auf die Last gewährleistet.

Eine elektrische Deichsellenkung (optional) sorgt für geringe Lenkkräfte und damit ermüdungsfreies Lenken, vor allem beim Fahren mit senkrecht stehender Last, mittels Schleichfahrttaster. Ein integriertes Ladegerät (optional) sorgt für ein bequemes und zuverlässiges Aufladen der Batterie an jeder 230-V-Steckdose.

EJC B14/B16



Standard-Hubgerüst-Ausführungen (mm)								
Bezeichnung	Bauhöhe eingefahren	Freihub	Hub	Bauhöhe ausgefahren	Bauhöhe eingefahren	Freihub	Hub	Bauhöhe ausgefahren
	h_1^*	h_2	h_3	h_4	h_1^*	h_2	h_3	h_4
EJC B14				EJC B16				
Zweifach-Hubgerüst ZT	1750	100	2500	3070	1750	100	2400	2970
	1850	100	2700	3270	1850	100	2600	3170
	1950	100	2900	3470	1950	100	2800	3370
	2100	100	3200	3770	2100	100	3100	3670
	2300	100	3600	4170	2300	100	3500	4070
	–	–	–	–	2450	100	3800	4370
	2550	100	4100	4670	2550	100	4000	4570
2650	100	4300	4870	2650	100	4200	4770	
Zweifach-Hubgerüst ZZ	1700	1130	2500	3070	1700	1130	2400	2970
	1900	1330	2900	3470	1900	1330	2800	3370
	2050	1480	3200	3770	2050	1480	3100	3670
	2250	1680	3600	4170	2250	1680	3500	4070
	2500	1930	4100	4670	2500	1930	4000	4570
	2600	2030	4300	4870	2600	2030	4200	4770
Dreifach-Hubgerüst DZ	1830	1260	4090	4660	1830	1260	3990	4560
	1900	1330	4300	4870	1900	1330	4200	4770
	2030	1460	4690	5260	2030	1460	4590	5160
	2250	1680	5350	5920	2250	1680	5250	5820

* ZT-Hubgerüste bei 100 mm Freihub

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	EJC B14	EJC B16	1.2	
	1.3	Antrieb	Elektro	Elektro	1.3	
	1.4	Bedienung	Geh	Geh	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,4	1,6	1.5
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	600	600	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	668 ¹⁾	668 ¹⁾	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	1409	1409	1.9
	Gewicht	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	1146	1146
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	822/1724	828/1918	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	753/393	753/393	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung	PU	PU	3.1	
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø230x70	Ø230x70	3.2
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	Ø85x75	Ø85x75	3.3
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	Ø140x57	Ø140x57	3.4
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/4	1x + 1/4	3.5
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	507	507	3.6
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	1000/1170/1370	1000/1170/1370	3.7
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	1950	1950	4.2
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	100	100	4.3
	4.4	Hub (Standardhubgerüst)	h ₃ (mm)	2900	2800	4.4
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	3472	3372	4.5
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ (mm)	850/1305	850/1305	4.9
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	70	70	4.15
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	2060 ¹⁾	2060 ¹⁾	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	910 ¹⁾	910 ¹⁾	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	1100/1470	1100/1470	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40/100/1150	40/100/1150	4.22
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2A	2A	4.23
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)	800	800	4.24
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	40	40	4.31
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	50	50	4.32
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer	Ast (mm)	2302 ²⁾	2302 ²⁾	4.33
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	Ast (mm)	2352 ³⁾	2352 ³⁾	4.34	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1620	1620	4.35	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6/6	6/6	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,16/0,25	0,15/0,25	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,37/0,34	0,37/0,34	5.3
	5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8/16	7/16	5.8
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch	elektrisch	5.10
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min.	kW	1,6	1,6	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S ₃ 10 %	kW	3	3	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531 /35/36 A, B, C, nein		nein	nein	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K ₅	V/Ah	24/375	24/375	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	288	288	6.5
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	1,25	1,31	6.6
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC SpeedControl	AC SpeedControl	8.1
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr	dB(A)	63	63	8.4

- 1) DZ: x -3 mm; l₁ +3 mm; l₂ +3 mm
 2) diagonal nach VDI: gerastert nach Spurweite 203/203/259
 3) diagonal nach VDI: gerastert nach Spurweite 133/133/209

Vorteile nutzen

„Intelligente“ Steuerung und fortschrittliche Antriebstechnik

Jungheinrich-Motoren in Drehstromtechnik bieten Ihnen mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten. Nutzen Sie diese Vorteile:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Kräftige Beschleunigung.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel ohne die sonst übliche „Gedenksekunde“.
- SpeedControl – kein Rückrollen an Steigungen.
- Keine Kohlebürsten – der Fahrmotor ist wartungsfrei.



Der EJC B14 bei der Stapelarbeit

Flexibel und sicher arbeiten

Der EJC B14/16 verfügt über einen ISO-Gabelträger mit Schmiedegabeln für vielfältige Einsatzfälle bzw. Anpassungsmöglichkeiten an unterschiedliche Lasten: von Schmiedegabeln mit unterschiedlichen Längen und Maßen bis hin zur Montage von Anbaugeräten mit z. B. Hydraulikfunktion (optional). Weitere Vorteile:

- Hohe Fahrstabilität durch seitlich herausgezogene Radarme in drei Fahrzeugbreiten: 1100 mm, 1270 mm, 1470 mm.
- Bei Fahrt in Antriebsrichtung steht der Fahrer immer sicher innerhalb der Fahrzeugkontur.



Radarm mit patentierter Tandemlastradwippe

Sicher und bequem ein- und ausstapeln

Alle Hub- und Senkfunktionen werden bequem vom Multifunktions-Deichselkopf aus gesteuert. Der Bediener kann sich somit vollständig auf das Ein- und Ausstapeln konzentrieren. Dazu kommen weitere Sicherheitsmerkmale, die das Ein- und Ausstapeln sicher und wirtschaftlich machen:

- Exaktes und sanftes Heben der Last durch elektronisch geregelten und geräuschreduzierten Hydraulikmotor.
- Sanftes Absetzen der Last durch Proportionalhydraulik.
- Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit ab einer Hubhöhe von ca. 1,8 m.
- Lange Sicherheitsdeichsel ermöglicht sicheren Abstand des Bedieners zum Fahrzeug sowie geringe Lenkkräfte.
- Abgerundete und geschlossene Fahrzeugkontur.
- Vierradkonzept für höchste Standsicherheit.
- Elektrische Deichsellenkung für ermüdungsfreies Lenken in jeder Situation (optional).

Servicefreundliche Konstruktion

- Leicht zu öffnende Motorabdeckung mit nur zwei Schrauben.
- Serviceöffnungen an der Frontschürze.
- Patentierte Tandemlastradwippe ermöglicht einen sehr leichten und schnellen Lastrollenwechsel.
- Lastrollen von oben und von vorn geschützt gegen Stöße.

Übersichtliche und vielfältige Ablagemöglichkeiten

- Stiftmulde und Papierklemme.
- Dokumentenfach an der Fronthaube.



Integriertes Ladegerät (24 V/30 A) für das bequeme Aufladen der Batterie an jeder Netzsteckdose

Lange Einsatzzeiten

Der Rahmen ist für die Aufnahme von großen Batterien mit langer Einsatzdauer konzipiert:

- Batterieraum L: 3 PzS 270/375 Ah.
- Integriertes Ladegerät (24 V/30 A für Nass-Batterien und wartungsfreie Batterien) für das einfache Aufladen an jeder 230-V-Netzsteckdose (optional).
- Der Batteriewechsel erfolgt von oben.

Zusatzausstattungen

- Kühlhausversion.
- Lastschutzgitter in unterschiedlichen Bauhöhen.
- Langsames und lastschonendes Absenken auf den Boden.

Jungheinrich

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit € 0,14/Min. aus dem Festnetz, mobil max. € 0,42/Min.

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.