

Leistungsstark und sparsam
durch wartungsfreien
Drehstrom - Fahrmotor

Feinfühliges Heben und
Senken durch elektronisch
geregelten Hydraulikmotor

Aufnahme von geschlossenen
Paletten oder Querpaletten

Vollmanövrierfähig bei
hochgestellter Deichsel
durch Schleichfahrttaster

Flexible Anpassung an
unterschiedlichste Einsätze
dank ISO-Gabelträger



EJC B12/B14/B16/B20

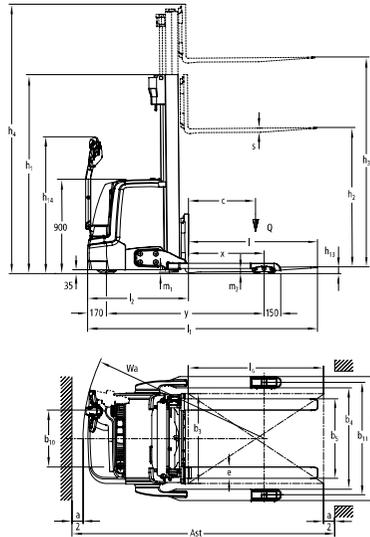
Elektro-Deichselstapler in Breitspurausführung (1.200/1.400/1.600/2.000 kg)

Der Deichselstapler EJC B12/B14/B16/B20 ist besonders für die flexible Handhabung von Sondergütern konzipiert. Durch die seitlich herausgezogenen Radarme und die bis auf den Boden absenkbaren Schmiedegabeln unterfährt er bei der Lastaufnahme die Ladeeinheit. Dadurch können Europaletten quer oder geschlossene Paletten aufgenommen werden – wie bei einem freitragenden Stapler.

Der elektronisch geregelte, leistungsstarke Hubmotor sorgt dabei für ein sanftes und leises Heben und Senken der Last.

Die tief angelenkte, lange Deichsel sorgt dabei für einen großen Sicherheitsabstand des Bedieners zum Fahrzeug. Wird es einmal eng, genügt ein Knopfdruck auf den Schleichfahrttaster und schon kann der EJC B auch bei senkrecht stehender Deichsel manövriert werden. Durch die seitliche Anbringung der Deichsel ist dabei stets die freie Sicht auf die Last gewährleistet. Eine elektrische Deichsellenkung (optional für EJC B14/B16/B20) sorgt für geringe Lenkkräfte und damit für ermüdungsfreies Lenken – vor allem beim Fahren mit senkrecht stehender

EJC B12/B14/B16/B20



Standard-Hubgerüst-Ausführungen EJC B12/B14/B16/B20													
	Hub h ₃ (m m)	Höhe Hubgerüst eingefahren h ₁ (m m)				Freihub h ₂ (m m)				Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (m m)			
		EJC B12	EJC B14	EJC B16	EJC B20	EJC B12	EJC B14	EJC B16	EJC B20	EJC B12	EJC B14	EJC B16	EJC B20
		Zweifach ZT	2400	-	-	1750 ¹⁾	-	-	-	100	-	-	-
	2500	1750 ¹⁾	1750 ¹⁾	-	1950	100	100	-	100	3070	3070	-	3210
	2600	-	-	1850 ¹⁾	-	-	-	100	-	-	-	3170	-
	2700	1850	1850 ¹⁾	-	-	100	100	-	-	3270	3270	-	-
	2800	-	-	1950 ¹⁾	2100	-	-	100	100	-	-	3370	3510
	2900	1950	1950 ¹⁾	-	-	100	100	-	-	3470	3470	-	-
	3100	-	-	2100 ¹⁾	-	-	-	100	-	-	-	3670	-
	3200	2100	2100 ¹⁾	-	-	100	100	-	-	3770	3770	-	-
	3500	-	-	2300 ¹⁾	2450	-	-	100	100	-	-	4070	4210
	3600	2300	2300 ¹⁾	-	-	100	100	-	-	4170	4170	-	-
	3800	-	-	2450 ¹⁾	-	-	-	100	-	-	-	4370	-
	4000	-	-	2550 ¹⁾	-	-	-	100	-	-	-	4570	-
	4100	-	2550 ¹⁾	-	-	-	100	-	-	-	4670	-	-
	4200	-	-	2650 ¹⁾	-	-	-	100	-	-	-	4770	-
	4300	-	2650 ¹⁾	-	-	-	100	-	-	-	4870	-	-
	4400	-	-	2750	-	-	-	100	-	-	-	4925	-
	4500	-	2750	-	-	-	100	-	-	-	4975	-	-
Zweifach ZZ	2400	-	-	1700 ¹⁾	-	-	-	1130	-	-	-	2970	-
	2500	1700	1700	-	1900	1225	1130	-	1235	3070	3070	-	3210
	2800	-	-	1900	2050	-	-	1330	1385	-	-	3370	3510
	2900	1900	1900	-	-	1425	1330	-	-	3470	3470	-	-

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich			
	1.2	Typzeichen des Herstellers		EJC B12 ⁵⁾	EJC B14 ⁵⁾	EJC B16 ⁵⁾	EJC B20 ⁵⁾
	1.3	Antrieb		Elektro			
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Stz, Kommissionierer		Geh			
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	1,2	1,4	1,6	2
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	600			
	1.8	Lastabstand	x mm	703 ⁴⁾	668 ⁴⁾	668 ⁴⁾	668 ⁴⁾
	1.9	Radstand	y mm	1.339	1.409	1.409	1.409
	Gewichte	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	1.065	1.146	1.146
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	800 / 1.465	822 / 1.724	828 / 1.918	880 / 2.442
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	730 / 335	753 / 393	753 / 393	850 / 472
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		PU			
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø 230 x 70			
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	Ø 85 x 75			
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	Ø 140 x 57			
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x+1/4			
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ mm	507			
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ mm	1.000 / 1.170 / 1.370			
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h ₁ mm	1.950	1.950	1.950	2.100
	4.3	Freihub	h ₂ mm	100			
	4.4	Hub	h ₃ mm	2.900	2.900	2.800	2.800
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ mm	3.470	3.470	3.370	3.477
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ mm	850 / 1.305			
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ mm	70			
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ mm	1.955 ⁴⁾	2.060 ⁴⁾	2.060 ⁴⁾	2.060 ⁴⁾
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ mm	805 ⁴⁾	910 ⁴⁾	910 ⁴⁾	910 ⁴⁾
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ mm	1.100 / 1.470			
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	40 / 100 / 1.150	40 / 100 / 1.150	40 / 100 / 1.150	50 / 140 / 1.150
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2A	2A	2A	2B
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ mm	800			
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ mm	706			
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ mm	40			
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ mm	50			
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm	2.197 ³⁾	2.302 ³⁾	2.302 ³⁾	2.302 ³⁾	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	2.247 ²⁾	2.352 ²⁾	2.352 ²⁾	2.352 ²⁾	
4.35	Wenderadius	W _a mm	1.550 ¹⁾	1.620 ¹⁾	1.620 ¹⁾	1.620 ¹⁾	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6 / 6			
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25	0,1 / 0,18
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8 / 16	8 / 16	7 / 16	5 / 16
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch			
k	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	1,0	1,6	1,6	1,6
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 (ED) 11 %	kW	0	3	3	3
	6.3	Hubmotor, Leistung bei S3 (ED) 12 %	kW	0	0	0	0

Vorteile nutzen



Der EJC B14 bei der Arbeit



Radarm mit patentierter Tandemlastradwippe



Aufnahme von geschlossenen Paletten durch freitragende Gabeln

Intelligente Steuerung und Antriebstechnik

Unsere Motoren in Drehstromtechnik bieten Ihnen mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten. Nutzen Sie diese Vorteile:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Kräftige Beschleunigung.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel.
- speedCONTROL: Rückrollschutz an Steigungen.
- Keine Kohlebürsten: Der Fahrmotor ist wartungsfrei.

Flexibel und sicher arbeiten

Der EJC B12/B14/B16/B20 verfügt über einen ISO-Gabelträger für vielfältige Anpassungsmöglichkeiten an unterschiedliche Einsätze/Lasten: von Schmiedegabeln mit unterschiedlichen Maßen bis hin zur Montage von Anbaugeräten mit z.B. Hydraulikfunktion (optional). Weitere Vorteile:

- Hohe Fahrstabilität durch seitlich herausgezogene Radarme in drei Fahrzeugbreiten: 1.100 mm, 1.270 mm, 1.470 mm.
- Bei Fahrt in Antriebsrichtung steht der Fahrer immer sicher innerhalb der Fahrzeugkontur.

Sicher und bequem Ein- und Ausstapeln

Alle Hub- und Senkfunktionen werden bequem vom Multifunktionsdeichselkopf aus gesteuert. Der Bediener kann sich somit vollständig auf das Ein- und Ausstapeln konzentrieren. Dazu kommen weitere Sicherheitsmerkmale, die das Arbeiten sicher und wirtschaftlich machen:

- Exaktes und sanftes Heben der Last durch elektronisch geregelten und geräuschreduzierten Hydraulikmotor.
- Sanftes Absetzen der Last durch Proportionalhydraulik.
- Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit ab einer Hubhöhe von ca. 1,8 m.
- Sicherer Abstand des Bedieners zum Fahrzeug sowie geringe Lenkkräfte durch lange Sicherheitsdeichsel.
- Vierradkonzept für höchste Standsicherheit.
- Elektrische Deichsellenkung für ermüdungsfreies Lenken in jeder Situation (optional für EJC B14/B16/B20).

Servicefreundliche Konstruktion

- Leicht zu öffnende Motorabdeckung mit nur zwei Schrauben.
- Serviceöffnungen an der Frontschürze.
- Einfacher und schneller Lastrollenwechsel durch patentierte Tandemlastradwippe.

- Von oben und von vorn gegen Stöße geschützte Lastrollen.

Übersichtliche und vielfältige Ablagemöglichkeiten

Bereits im Standard enthalten:

- Stiftmulde und Papierklemme.
- Dokumentenfach an der Fronthaube.

Optimales Batteriemangement

Der Rahmen ist für die Aufnahme von großen Batterien mit langer Einsatzdauer konzipiert:

- Batterieraum M: 3 PzB 225/300 Ah (EJC B12).
- Batterieraum L: 3 PzS 270/375 Ah (EJC B14/B16/B20).
- Integriertes Ladegerät für das einfache Aufladen an jeder 230-V-Netzsteckdose (optional).
- Hohe Verfügbarkeit durch extrem kurze Ladezeiten und Möglichkeit der Zwischenladung dank innovativer Lithium-Ionen-Technologie (bis 360 Ah, optional).

Zusatzausstattungen

- Kühlhausversion.
- Lastschutzzitter in unterschiedlichen Bauhöhen.
- Besonders langsames und lastschonendes Absetzen.