

KOBELCO

ED160-5 Blade Runner

ED160 *BLADE RUNNER*

■ Puissance moteur :

107 ch / 2 000 tr/min

■ Poids en ordre de marche :

16 300 - 17 100 kg



We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Puissance et rendement

Une productivité en excavation et terrassement époustouflante

ED160 *BLADE
RUNNER*

KOBELCO



Équipez une pelle hydraulique à rayon court de 15 tonnes d'un châssis de bull dozer et d'une lame repliable de terrassement 6 voies, et vous obtenez la ED160 Blade Runner. Une seule machine pour une diversité d'applications inégalée, particulièrement efficace en travaux de nivellement, d'excavation, de pose de canalisations et de remblai, et vous offrant une augmentation spectaculaire de votre productivité.

L'extraordinaire force de translation couplée à la lame 6 voies permet de niveler et remblayer sans effort, quel que soit le relief et la nature des matériaux. La ED160 Blade Runner est également équipée d'une tourelle à rayon court de type SR, permettant au chauffeur de travailler dans des espaces confinés sans se préoccuper de ce qui se trouve derrière. De part la robustesse intrinsèque de son architecture nécessaire à sa polyvalence, la ED160 Blade Runner vous garantit une fiabilité et une longévité exceptionnelles. Equipée de l'iNDR, les nuisances sonores sont minimum et les radiateurs, tout comme le moteur, sont préservés de la poussière. Enfin, sa cabine spacieuse, commune à la gamme conventionnelle, garantit le plus grand confort du chauffeur. En bref, la ED160 Blade Runner vous offre une polyvalence et une efficacité unique, quelle que soit la nature de vos chantiers.



Nouvelle architecture de refroidissement révolutionnaire à double flux insonorisé

KOBELCO continue d'innover en intégrant un double flux de refroidissement à son système iNDR. Cette nouvelle architecture améliore non seulement la ventilation et l'insonorisation du thermique, mais permet également d'intégrer le nouveau moteur Stage IV plus puissant et plus volumineux, sans pénaliser l'esthétique de la machine, ni la vision arrière.

Le système iNDR réduit drastiquement les nuisances sonores tout en améliorant le refroidissement du nouveau moteur équipé d'un système de réduction catalytique sélectif (SCR). Le filtre iNDR de 250 microns protège les radiateurs de tout risque de colmatage et préserve le filtre à air moteur.



Silence et refroidissement exceptionnels

Le plus bas niveau sonore de sa catégorie

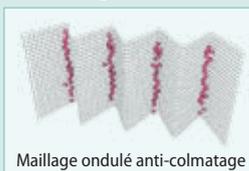
Les émissions sonores du moteur et du ventilateur sont littéralement piégées dans le dispositif d'insonorisation. Grâce à l'iNDR, Kobelco atteint un niveau sonore record de 95 dB(A), bien au-dessous des normes les plus strictes. C'est ce que nous appelons chez Kobelco l'Ultimate Low Noise.



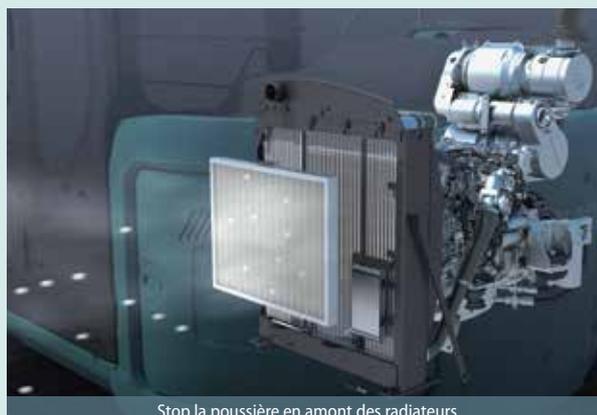
Système d'insonorisation

Le filtre iNDR permet de conserver les performances du système de refroidissement

Le filtre iNDR hautes performances de 250µm élimine la poussière de l'air à l'admission évitant le colmatage des radiateurs et du filtre à air moteur, tout en servant d'écran d'insonorisation. Tous les organes de la machine sont mieux refroidis, donc mieux préservés du vieillissement.



Maillage ondulé anti-colmatage



Stop la poussière en amont des radiateurs

Inspection visuelle et nettoyage rapide

Le contrôle quotidien se limite à une vérification visuelle du filtre iNDR. S'il est sale, il peut être démonté et soufflé en un clin d'œil.





Vision panoramique

Malgré la taille imposante du nouveau moteur, le chauffeur garde une bonne vision arrière depuis la cabine. De plus, grâce à la caméra latérale droite et à la caméra arrière, ainsi qu'au large moniteur dédié fournis de série, la vision panoramique est optimum et garantie la plus grande sécurité.



Nouveau moteur respectueux de l'environnement

Nouveau moteur conforme Stage IV NOUVEAU

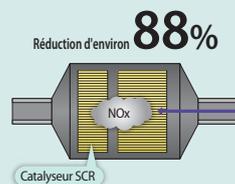
Le nouveau moteur conforme Stage IV est équipé d'un catalyseur à oxydation diesel (DOC) et d'un dispositif de réduction catalytique sélectif (SCR) pour limiter les émissions sans recourir à un filtre à particules diesel (DPF). Le SCR est alimenté par un réservoir d'AdBlue de grande capacité pour une autonomie maximale.



Réservoir AdBlue

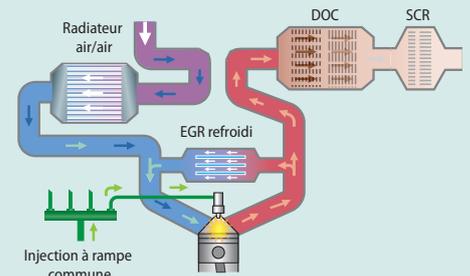
33,9 L

■ Taux de réduction de NOx
(Par rapport aux modèles précédents)



Un moteur de dernière génération développé pour nos applications

La nouvelle ED160-5 est équipée d'un moteur ISUZU, renommé pour ses performances environnementales, optimisé spécifiquement pour KOBELCO. Ce nouveau moteur respectueux de l'environnement bouscule les principes établis en associant performances, puissance et respect de l'environnement. L'élimination du filtre à particules rend l'entretien plus facile et plus rapide que jamais.

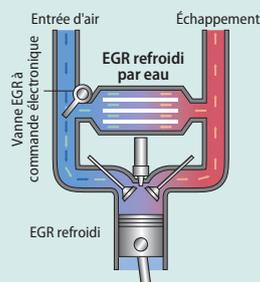


Réduction des émissions de NOx

À haute température, l'azote se combine à l'oxygène pour produire des oxydes d'azote (NOx). La réduction de la quantité d'oxygène et l'abaissement de la température de combustion diminuent les émissions de NOx.

EGR refroidi

En conservant une arrivée d'oxygène suffisante pour la combustion, les gaz d'échappement refroidis sont mélangés à l'admission d'air et recyclés dans le moteur. On réduit ainsi la teneur en oxygène tout en diminuant la température de combustion.



Réduction des émissions de particules

Les émissions de particule sont générées par une combustion incomplète du carburant. La qualité de l'injection et le traitement des suies par le DOC sont capitaux.

Injection à rampe commune

L'injection à haute pression permet d'atomiser le carburant et la meilleure précision du calage d'injection améliore le rendement de combustion.



Injection à rampe commune

Performances et agilité au service de votre rentabilité

L'évolution continue ...

Toujours plus de puissance, et moins de carburant

Plus dynamique pour plus de rendement

Volume d'excavation

Cette nouvelle génération offre une force d'excavation plus dynamique tout en réduisant sa consommation, pour un volume de travail en tête de sa catégorie. En mode H, grâce au couple moteur plus important, le volume d'excavation est augmenté de 5,2%.

■ Volume d'excavation/heure

(Par rapport au mode H des modèles précédents)



■ Force de cavage maxi du godet

90,1 kN (ISO 6015)

■ Force de pénétration maxi au balancier

64,4 kN (ISO 6015)



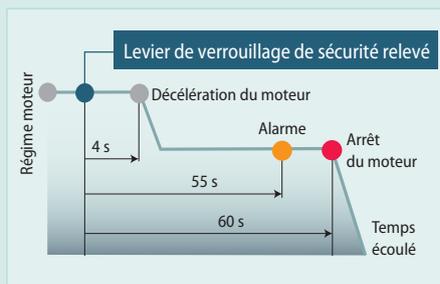
Hydraulique à rendement énergétique optimisé

Mode ECO économie et précision

Le mode ECO de Kobelco optimise le rendement d'exploitation du moteur et des autres composants pour une efficacité énergétique optimum et une précision hydraulique inégalée. Sélectionnez au tableau de bord le mode de travail le plus adapté.

■ Exploitation optimale sur trois modes

- H** Mode H ••• Pour le travail intensif quand les plus hautes performances sont nécessaires
- S** Mode S ••• Équilibre idéal entre productivité, rendement énergétique et souplesse hydraulique
- E** Mode ECO ••• Idéal pour les travaux de finition, où la précision hydraulique fait la différence



Réduction des pertes de pression

Dans l'optique de réduire les pertes de pression, nous avons traqué les moindres déperditions énergétiques sur l'ensemble des circuits hydrauliques en utilisant des canalisations de plus gros diamètre, des vannes anti-reflux ainsi que des coudes et des raccords à faible résistance au frottement.

Ralenti et arrêt moteur automatique

En levant le levier de verrouillage de sécurité, vous activez après 4 secondes la mise au ralenti automatique du moteur, puis l'arrêt moteur après 1 minute. Cette fonction sélectionnable au moniteur, vous permet de diminuer votre consommation de carburant, tout en réduisant les émissions polluantes.

2 en 1 : Bull dozer et pelle hydraulique !

Lame PAT repliable de grande capacité

La ED160 Blade Runner est équipée d'une lame PAT (Power Angle Tilt) de 3 260 mm de large et 815 mm de haut, apte au terrassement de grands volumes, jusqu'à une hauteur de 790 mm et une profondeur de 600 mm. Avec 196 kN de poussée, la ED160 a la puissance nécessaire pour réaliser avec efficacité vos travaux de terrassement et de remblai, même en zone confinée.

Dimensions :

3 260 mm (largeur) x 815 mm (hauteur)

Plages de travail:

790 mm (hauteur), 600 mm (profondeur)

Force de traction à l'attelage: 196 kN

Capacité de terrassement: 1,6 m³

Débattement de la lame PAT

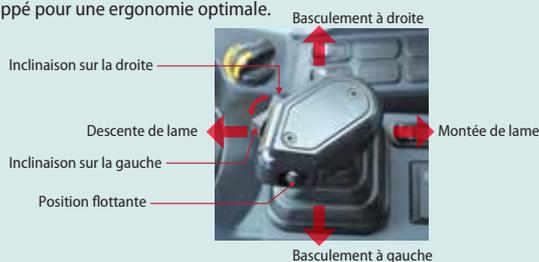


La Lame PAT 6 voies est entièrement pilotable hydrauliquement depuis son manipulateur dédié. Elle est inclinable à 25 degrés vers la gauche ou vers la droite pour évacuer la terre et les matériaux de la trajectoire de la machine. Elle est basculable de 455 mm à droite ou à gauche pour le nivelage de pente et talus, ou la réalisation de fossé.



Manipulateur de lame ergonomique

Tous les mouvements de la lame sont regroupés sur le manipulateur de pilotage qui a été développé pour une ergonomie optimale.



Circuit hydraulique de lame indépendant

Le circuit hydraulique d'alimentation de la lame est indépendant et taré à 274 bar. La puissance et la régularité du terrassement ne sont pas influencées par les autres fonctions hydrauliques de la machine.

Chenilles courbes

La forme courbe des chenilles améliore la maniabilité, l'adhérence et la précision de translation tout en limitant les dégradations du sol.

Garde au sol confortable

L'excellente garde au sol et l'énorme puissance de translation facilite le franchissement des terrains les plus accidentés.



Rotation souple, précise et rapide

Puissance et vitesse de rotation de première classe.

Vitesse de rotation : 11,0 tr/min

Couple de rotation : 39,9 kN

Encombrement réduit

La compacité de la tourelle assure une exploitation efficace sur des chantiers à l'espace limité.

Porte à faux arrière :
190 mm



Une conception de cabine qui pense avant tout au chauffeur

Extrêmement confortable et spacieuse, la cabine regorge de détails pratiques qui améliore l'agrément de conduite



Confort

Grande cabine spacieuse

L'architecture cubique exploite au mieux les lignes droites, pour un intérieur de cabine 4% plus spacieux. La pressurisation de cabine à 50Pa et son excellente étanchéité permet d'éviter l'infiltration des poussières extérieures, tout en insonorisant efficacement l'habitacle.



Vision panoramique

Le pare-brise est intégral et le vitrage droit est d'une seule pièce, sans montant latéral, pour une vision panoramique optimale.

Facilité d'accès

Grâce à sa grande taille, à sa large porte et à sa console droite basculante, l'accès cabine est facilité, même pour les plus grands ou corpulents.



Cabine anti vibration et siège suspendu à réglages multiples

Pour garantir un confort optimum au chauffeur, la cabine est non seulement suspendue sur des plots viscoélastiques à base d'huile siliconée, couplés à un ressort hélicoïdal offrant une absorption vibratoire et un débattement beaucoup plus important que les systèmes conventionnels, mais également équipée d'un siège suspendu à réglages multiples.



La suspension du siège et de la cabine absorbe les vibrations



L'inclinaison du siège va jusqu'à la mise à plat du dossier



Les doubles glissières offrent un réglage morphologique optimal

Un équipement conçu pour assurer confort et ergonomie



Radio AM/FM Bluetooth
Le système Bluetooth connecte votre smartphone ou votre tablette sans fil!



Puissante climatisation automatique
La climatisation automatique maintient une température stable et homogène à toute époque de l'année.



Grand porte-gobelet



Bac de rangement spacieux



Prise USB et AUX



Prise 12 V

Sécurité

Cabine ROPS

La cabine conforme ROPS (Roll-Over-Protective Structure) répond aux normes de cabine ISO (ISO-12117-2: 2008) et assure une meilleure sécurité du chauffeur en cas de basculement de la machine.



La protection FOPS niveau II est montée de série (conforme ISO10262)



Ergots de fixation des protections antivandalisme de série (contactez votre concessionnaire KOBELCO pour poser des protections antivandalisme ou de pare-brise)

Champ de vision étendu pour plus de sécurité



Rétroviseur gauche



Vue arrière depuis la cabine



Marteau brise glace

2 caméras de série **NOUVEAU**

Grâce à son moniteur dédié et ses deux caméras, gardez toujours un œil sur le périmètre de sécurité de la machine.



Caméra arrière



Caméra côté droit



Moniteur Arrière

Droite

Un entretien approprié pour une fiabilité exceptionnelle

La facilité de maintenance des machines KOBELCO fait partie de leur ADN et leurs garantissent une fiabilité irréprochable.



Fonction d'affichage des paramètres machine

- N'affiche que les données d'entretien nécessaires, quand c'est nécessaire
- Fonction d'autodiagnostic assurant une détection avancée et l'affichage des défauts du circuit électrique
- La fonction de diagnostic de service facilite la vérification de l'état de la machine
- Fonction d'enregistrement de l'historique des pannes, incluant les défauts transitoires et intermittents

Affichage des données d'entretien

Entretien facilité sur chantier NOUVEAU



Réservoir d'AdBlue

Le bouchon de remplissage d'AdBlue est sur le marchepied pour faciliter l'accès.



Entretien du moteur

La plateforme de service logée derrière la flèche offre un accès facilité au compartiment moteur en toute sécurité, pour travailler confortablement, sans contorsions ni positions stressantes.



Marches et rambarde d'accès

La rambarde sécurise la montée des marches pour accéder à la plateforme de service.

Les travaux d'entretien, vérifications quotidiennes, etc ... peuvent s'effectuer depuis le sol

L'architecture permet d'accéder facilement depuis le sol à toutes les vérifications quotidiennes et tâches d'entretien courant.



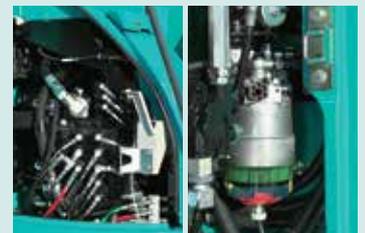
Filtre à huile moteur



Pompes hydrauliques



Filtre iNDr / Vase d'expansion du radiateur / Filtre à air



Distributeur hydraulique / Décanteur d'eau

De nombreuses astuces simplifient les opérations de maintenance périodique



Réservoir de liquide lave-glace logé sous le tapis de sol de la cabine.



Vanne de vidange rapide d'huile moteur utilisable sans outil.



Réservoir à carburant équipé d'une trappe en partie basse et d'un grand robinet de vidange.

La qualité japonaise de conception et d'assemblage vous assure une fiabilité et une durabilité à toute épreuve.

La robustesse structurelle et la fiabilité éprouvée des composants, permettent à ces machines de subir des charges de travail intensives et de briller sur les chantiers les plus exigeants du globe. C'est cette durabilité exceptionnelle, caractéristique principale des pelles hydrauliques Kobelco, qui apportera le plus de valeur ajoutée à votre entreprise.



Meilleure efficacité du système de filtration

Du carburant et de l'huile hydraulique propres et sans contaminant sont indispensables pour la stabilité des performances. Les nouveaux filtres de dernière génération vous garantissent une protection optimum des organes principaux, et participent significativement à la fiabilité et durabilité de la machine.

Filtre à huile hydraulique

Reconnu comme le meilleur du marché, notre filtre superfin à fibres de verre, retient même les particules les plus fines. De plus, le nouveau couvercle évite toute contamination lors du remplacement du filtre.

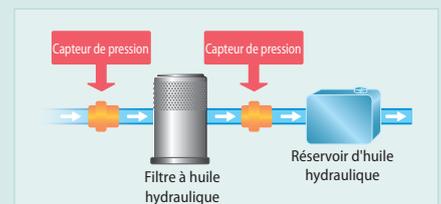
NOUVEAU



Détecteur de colmatage du filtre à huile hydraulique

Des capteurs de pression à l'entrée et à la sortie du filtre à huile hydraulique mesurent les différences de pression pour définir l'amplitude de colmatage. Si la différence de pression dépasse un niveau prédéfini, un message d'erreur apparaît sur le moniteur multifonction, permettant de préserver le réservoir hydraulique de tout risque de pollution.

NOUVEAU



Filtre à carburant renforcé

Les performances du filtre à carburant ont été renforcées en augmentant la surface de filtration de 60%. La purge du décanteur d'eau est accessible sans entrave.

60%
plus
efficace

NOUVEAU

Nettoyage facile et plus rapide



Le tapis de sol amovible en deux éléments a des poignées pour faciliter sa dépose. Les bords relevés du tapis de sol piègent les poussières et le sable pour faciliter le nettoyage.

L'architecture spécifique du châssis porteur permet un nettoyage rapide et efficace.



Filtre à air double corps

L'élément de grande capacité à une structure de filtre double corps permettant de garder le moteur parfaitement propre même dans des environnements poussiéreux.

Huile hydraulique
longue durée :
5 000
heures

Intervalle d'entretien allongé

L'huile hydraulique longue durée réduit les coûts et la main d'œuvre.

Cycle de
remplacement :
1 000
heures

Filtre super fin extrêmement durable

Le filtre à huile hydraulique de grande capacité intègre de la fibre de verre de capacité de nettoyage et de durabilité supérieures.

Sécurité exhaustive et utilisation intuitive

L'architecture intuitive et la sécurité étendue se traduisent par une meilleure efficacité et une plus grande productivité.



Moniteur couleur multifonction simple, intuitif et pertinent



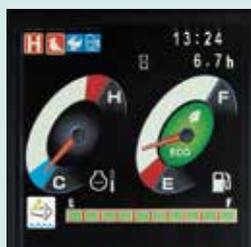
Affichage multifonction couleur

Les affichages graphiques et les couleurs vives du moniteur multifonction LCD facilite sa lecture instantanée. L'écran affiche la consommation de carburant, les intervalles d'entretien et bien d'autres choses encore.

- ① Les cadrans analogiques donnent une lecture intuitive du niveau de carburant et de la température d'eau du moteur
- ② Le voyant vert souligne l'excellence énergétique de la conduite du chauffeur
- ③ Jauge de niveau d'AdBlue
- ④ Indicateur de consommation de carburant/données de maintenance
- ⑤ Commande de mode d'excavation
- ⑥ Commande d'affichage du moniteur

Commande de circuit hydraulique auxiliaire

Sélectionnez d'une pression l'accessoire utilisé et visualisez sur l'écran les paramètres hydrauliques (débit, pressions, simple ou double effets).



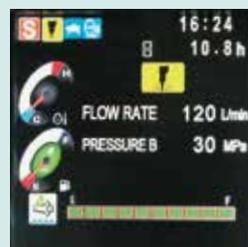
Affichage des niveaux : t°, carburant, AdBlue



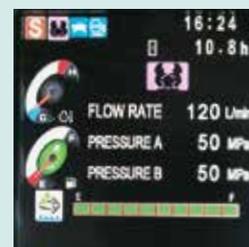
Consommation de carburant



Entretien



Mode BRH



Mode cisaillon

KOMEXS

KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM



Télesurveillance incluse = sérénité absolue

Le système KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System) utilise les communications par satellite et internet pour la transmission des données, il peut donc être déployé dans des zones où les autres formes de communication sont difficiles. Quand une pelle hydraulique est équipée de ce système, de nombreux paramètres comme ses heures de fonctionnement, sa situation géographique, sa consommation de carburant ou encore ses différents états d'entretien peuvent être affichées à distance.

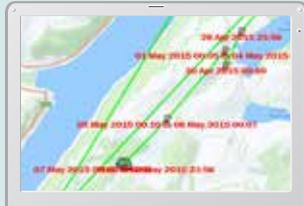
Accès direct aux données d'exploitation

Géolocalisation

La localisation précise des matériels et l'historique des déplacements sont disponibles même depuis des sites où les communications sont difficiles.



Localisation



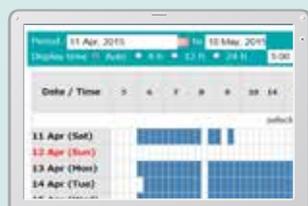
Historique des déplacements



Analyse des heures de travail

Heures de fonctionnement

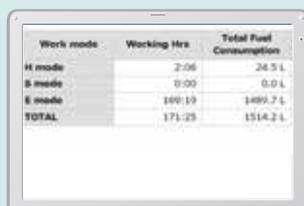
- Une analyse des plages de travail par machine et par site, permet d'identifier les chantiers les plus productifs et les plus rentables.
- Les heures d'utilisation sont enregistrés par tranche d'une demi-heure, et peuvent être utilisées pour la facturation de vos prestations, locations, ...



Rapport quotidien

Consommation

L'analyse de votre consommation de carburant, ainsi que des modes de travail utilisés, vous aide à optimiser vos coûts de production.



Consommation de carburant

Graphiques analytiques

Plusieurs graphiques vous renseignent sur les différents états de fonctionnement de la machine : excavation, ralenti, translation, utilisation des outils hydrauliques, moyenne de consommation gazoil, ...



États de travail

Données d'entretien et alertes SAV

Données d'entretien de la machine

- Pour connaître l'état d'entretien de votre flotte Kobelco sur les différents chantiers.
- Les données d'entretien sont également communiquées au service après-vente de votre concessionnaire Kobelco, pour une planification plus efficace des entretiens périodiques.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK230LC-9	Y002-00723	738 H	424
SK230LC-9	Y002-00735	733 H	429
SK230LC-9	Y002-00789	733 H	429
SK230LC-9	Y002-00838	992 H	538
SK230LC-9	Y002-00843	549 H	498
SK230LC-9	Y002-00857	549 H	498
SK230LC-9	Y002-00858	549 H	498

Entretien

Alertes SAV

Ce système envoie une alerte en cas de détection d'anomalie, pour optimiser la maintenance préventive et éviter des dommages qui pourraient conduire à l'indisponibilité de la machine.

Les alarmes SAV peuvent être reçues par e-mail

Les alarmes SAV ou états d'entretien peuvent être reçues par e-mail, sur un ordinateur ou un smartphone.



Restez connecté avec votre machine où que vous soyez !

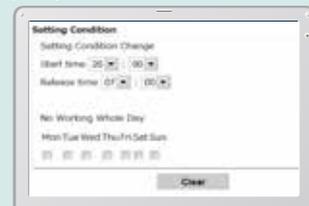
Rapports quotidiens/mensuels

Les données d'exploitation téléchargées sur un ordinateur permettent la création de rapports quotidiens et mensuels d'activité.

Système de sécurité

Alarme de démarrage moteur

Le système peut être configuré pour déclencher une alarme si la machine est utilisée en dehors des heures ou jours prédéfinis.



Alarme de démarrage du moteur en dehors des horaires de travail définis

Alarme géographique

Une alarme peut être déclenchée en cas de déplacement de la machine en dehors d'un périmètre géographique défini.



Alarme de sortie du périmètre géographique défini

Moteur

Modèle	ISUZU AR-4JJ1XASK-01
Type	Moteur diesel 4 temps refroidi par eau, injection directe suralimentée, à admission refroidie (certifié Stage IV)
Nb de cylindres	4
Alésage et course	95,4 mm x 104,9 mm
Cylindrée	2 999 L
Puissance nominale	71,3 kW/2 000 tr/min (ISO 9249) 78,5 kW/2 000 tr/min (ISO 14396)
Couple maxi	347 N-m/1 800 tr/min (ISO 9249) 375 N-m/1 800 tr/min (ISO 14396)

Circuit hydraulique

Pompe	
Type	Deux pompes à piston à cylindrée variable + deux pompes à engrenages
Débit de refoulement maxi	2 x 130 L/min, 1 x 20 L/min, 1 x 55 L/min
Réglage du clapet de décharge	
Flèche, balancier et godet	34,3 MPa {350 kgf/cm ² }
Circuit de translation	34,3 MPa {350 kgf/cm ² }
Circuit d'orientation	28,0 MPa {285 kgf/cm ² }
Circuit hydraulique de lame	27,4 MPa {280 kgf/cm ² }
Circuit de commande	5,0 MPa {50 kgf/cm ² }
Pompe de pilotage	À engrenages
Distributeur principal	8 tiroirs
Radiateur d'huile	À air

Système d'orientation

Moteur d'orientation	Axial piston motor
Frein de stationnement	Frein à disque à bain d'huile, commande hydraulique automatique
Vitesse de rotation	11,0 tr/min
Couple de rotation	39,9 kN-m
Rayon de rotation arrière	1 490 mm
Rayon de rotation avant minimal	2 000 mm

Accessoires

Godet rétro et compatibilité

Usage			Godet rétro						
			Excavation standard						
Capacité du godet	Remplissage ISO	m ³	0,24	0,31	0,38	0,45	0,5	0,57	0,70
	Remplissage à ras	m ³	0,20	0,23	0,28	0,35	0,38	0,43	0,50
Largeur d'ouverture	Avec couteaux latéraux	mm	590	700	800	915	1 000	1 100	—
	Sans couteaux latéraux	mm	500	600	700	815	900	1 000	1 150
Nombre de dents			3	3	4	4	5	5	5
Poids du godet		kg	280	300	340	360	380	400	410
Compatibilité	Balancier standard 2,38 m		○	○	○	○	◎	△	△
	Balancier long 2,84 m		○	○	◎	△	×	×	×

◎ Standard ○ Recommandé △ Chargement seul × Non recommandé

Système de translation

Moteurs de translation	2 moteurs à piston axial bi-vitesses
Freins de parc	Frein à disque à bain d'huile par moteur
Nombre de tuiles	40 par côté
Vitesse de translation	4,8/2,4 km/h
Force de traction à l'attelage	196 kN (ISO 7464)
Pente franchissable	70 % {35°}
Garde au sol minimale	455 mm

Cabine et commandes

Cabine	
Cabine en acier, tous temps, insonorisée, suspendue par ressorts et plots d'huile siliconée, et équipée d'un épais tapis de sol isolant.	
Commande	
Deux leviers et deux pédales de translation	
Deux manipulateurs pour l'excavation et l'orientation	
Accélérateur moteur rotatif électrique	
Niveaux de bruit	
Externes	95 dB (A)
Chauffeur	69 dB (A)

Flèche, balancier et godet

Vérin de flèche	100 mm x 1.092 mm
Vérin de balancier	115 mm x 1.120 mm
Vérin de godet	95 mm x 903 mm

Lame de terrassement

Vérin de lame	114 mm x 210 mm
Dimensions	3.260 mm (largeur) x 815 mm (hauteur)
Plages de travail	790 mm (haut) x 600 mm (bas)
Hauteur de basculement max.	445 mm
Angle	25°

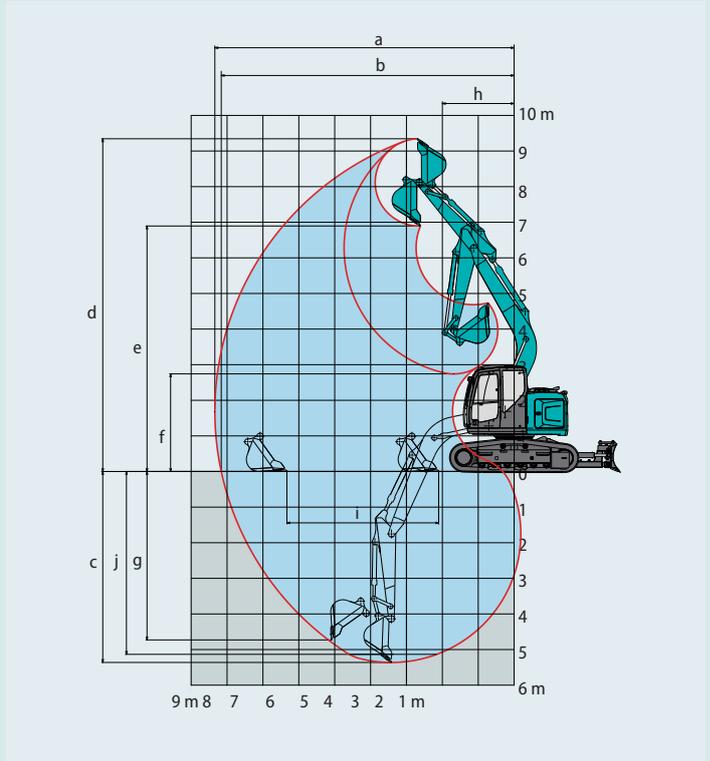
Capacités de remplissage

Réservoir à carburant	190 L
Circuit de refroidissement	9,0 L
Huile moteur	13,0 L
Réducteur de translation	2 x 5,0 L
Réducteur d'orientation	1,65 L
Réservoir d'huile hydraulique	79,3 L niveau d'huile du réservoir 168,0 L circuit hydraulique
Réservoir AdBlue	33,9 L

Plages de travail

Unité: m

MODÈLE	ED160 Blade Runner	
Flèche	4,68 m	
Longueur du balancier	Standard 2,38 m	Long 2,84 m
a- Portée de fouille maximale	8,34	8,78
b- Portée de fouille maximale au niveau du sol	8,16	8,61
c- Profondeur de fouille maximale	5,36	5,82
d- Hauteur de travail maximale	9,34	9,71
e- Hauteur de déversement maximale	6,90	7,26
f- Hauteur de déversement minimale	2,74	2,38
g- Profondeur de fouille maximale en paroi verticale	4,73	5,29
h- Rayon de rotation minimal	2,00	2,40
i- Course de nivelage au niveau du sol	4,23	4,72
j- Profondeur d'excavation pour fond plat de 2,4 m	5,13	5,63
Capacité du godet (remplissage ISO)	0,5 m ³	0,38 m ³



Force d'excavation (ISO 6015)

Unité: kN {kgf}

Longueur du balancier	Standard 2,38 m	Long 2,84 m
Force de cavage du godet	90,1 {9 190}	89,3 {9 110}
Force de pénétration du balancier	64,4 {6 570}	58,1 {5 920}

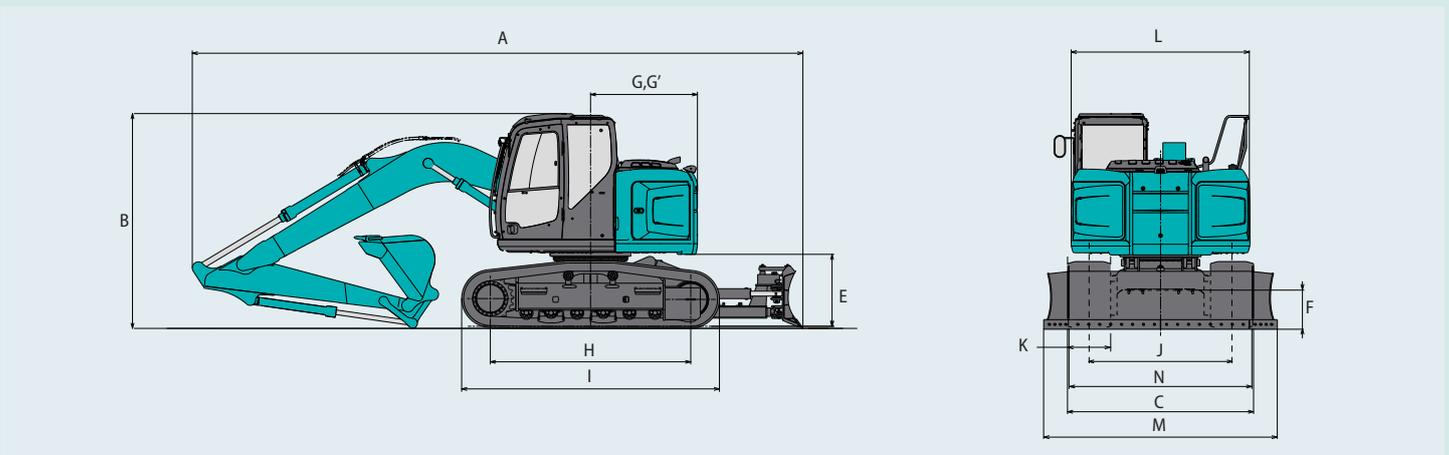
Dimensions

Longueur du balancier	Standard 2,38 m
A Longueur hors-tout	8 530
B Hauteur hors-tout à la flèche	3 030
C Largeur hors tout en chenilles de 600 mm	2 590
D Hauteur hors-tout à la cabine	3 030
E Garde au sol sous tourelle*	1 010
F Garde au sol minimale*	455

Unité: mm

G Rayon de rotation arrière	1 490
G' Distance du centre d'orientation à l'extrémité arrière	1 490
H Longueur de chenille au sol	2 800
I Longueur du train de chenilles	3 600
J Voie	1 990
K Largeur de tuile	600
L Largeur hors-tout de la tourelle	2 490
M Largeur hors tout (ailes de lame déployées)	3 260
N Largeur de la lame repliée pour le transport	2 460

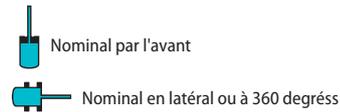
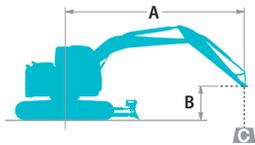
*Hors hauteur de l'arête de chenille



Poids en ordre de marche et pression au sol

En équipement de série, avec flèche monobloc, balancier 2,38 m, et godet 0,5 m³ en remplissage ISO

Usage		Tuiles à trois arêtes incurvées		
Largeur de tuile	mm	500	600	700
Largeur du châssis inférieur	mm	2 490	2 590	2 690
Pression au sol	kPa	51	43	38
Poids en ordre de marche	kg	16 000	16 300	16 500



A – Portée de l'axe de rotation à la biellette de godet
 B – Hauteur de la biellette de godet au-dessus/au-dessous du sol
 C – Capacités de levage en kilogrammes
 * Réglage du clapet de décharge: 34,3 MPa

ED160 Blade Runner		Balancier standard : 2,38 m		Sans godet		Chenilles : 600 mm						
A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		À portée maxi		Rayon
B												
7,5 m	kg									*2 190	*2 190	3,94 m
6,0 m	kg					*3 490	*3 490			*1 770	*1 770	5,61 m
4,5 m	kg			*4 540	*4 540	*3 810	3 660	2 620	2 290	*1 650	*1 650	6,52 m
3,0 m	kg			*6 840	6 370	4 030	3 420	2 530	2 210	*1 650	*1 650	6,99 m
1,5 m	kg			*5 320	*5 320	3 750	3 170	2 420	2 100	*1 750	1 630	7,11 m
Au sol	kg			*6 340	5 480	3 580	3 020	2 340	2 030	1 910	1 670	6,89 m
-1,5 m	kg	*5 550	*5 550	7 100	5 500	3 540	2 970	2 320	2 010	2 170	1 880	6,31 m
-3,0 m	kg	*9 140	*9 140	*6 160	5 630	3 610	3 040			2 900	2 490	5,23 m

- Ne pas tenter de lever ou de maintenir toute charge supérieure à ces capacités de levage au point de levage spécifié par le rayon et la hauteur. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage mentionnées ci-dessus.
- Les capacités de levage supposent que la machine repose sur un sol de niveau, résistant et uniforme. L'utilisateur doit tenir compte des conditions de travail, par exemple sol mou ou irrégulier, inclinaison, charges latérales, arrêt brutal des charges, situations dangereuses, expérience du chauffeur, etc...
- Bout de balancier défini comme point de levage.
- Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 87% de la

- capacité de levage hydraulique ni 75% de la charge de basculement. Les capacités de levage repérées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité hydraulique plutôt que par la charge de basculement.
- L'opérateur doit parfaitement connaître les instructions du manuel d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine. Les règles d'utilisation en sécurité des équipements doivent être respectées à tout moment.
 - Les capacités de levage ne s'appliquent qu'à une machine fabriquée d'origine et équipée en standard par KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

MOTEUR

- Moteur diesel ISUZU AR-4JJ1XASK-01, suralimenté avec refroidissement d'admission, certifié Stage IV
- Ralenti et arrêt moteur automatique
- Décélération automatique du moteur
- Batteries (2 x 12V - 80 Ah)
- Démarreur (24 V - 5kW), alternateur 50 A
- Vanne de vidange de carter d'huile moteur
- Filtre à air double corps
- Pompe électrique de remplissage gasoil

COMMANDE

- Sélecteur de mode de travail (H, S et ECO)
- Circuits hydrauliques auxiliaires petit et/ou grand débit à commandes proportionnelles aux manipulateurs
- Kit de manutention (clapets de sécurité sur flèche et balancier + crochet de manutention)

SYSTÈME D'ORIENTATION ET DE TRANSLATION

- Système d'orientation antirebond
- Système de translation en ligne droite
- Translation bi-vitesses avec rétrogradage automatique
- Maillons de chenille étanches et lubrifiés
- Chenilles 600 mm
- Tendeurs de chaîne à graisse
- Frein d'orientation automatique
- Lame de nivelage

CHÂSSIS

- Blindage sous puits de tourelle

CABINE ET COMMANDES

- Deux manipulateurs de commande à pression pilotée
- Avertisseur électrique
- Consoles intégrées gauche et droite coulissantes
- Éclairage de cabine (intérieur)
- Porte-manteau
- Grand porte-gobelet
- Tapis de sol amovible en deux éléments
- Ceinture de sécurité à enrouleur
- Appuie-tête
- Marches et rambardes de sécurité
- Essuie-glace intermittent avec lave-glace à double gicleur
- Toit transparent
- Protection de toit
- Verre de sécurité teinté
- Pare-brise escamotable vers le haut et vitre inférieure amovible
- Moniteur multifonction
- Climatisation automatique
- Marteau brise glace
- Radio AM/FM stéréo bluetooth avec prises AUX & USB, et haut-parleurs
- Convertisseur 12 V
- Siège à suspension pneumatique
- Système de surveillance satellitaire "KOMEXS"

RÉTROVISEUR, PHARES ET CAMÉRAS

- Rétroviseur
- Caméras latérale droite et arrière
- Trois phares de travail à l'avant

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Balancier long
- Large gamme de chenilles
- Protection frontale de cabine
- Contrepoids additionnel (+580 kg)
- 2 projecteurs de travail additionnels sur cabine
- Défecteur de pluie
- Alarme de translation

Remarque : Les équipements de série et en option peuvent dépendre de la région. Consultez votre concessionnaire KOBELCO pour plus de détails.

Remarque : Ce catalogue peut contenir des accessoires et autres équipements qui ne sont pas disponibles en option dans votre région. Il peut aussi contenir des photos de machines dont les caractéristiques sont différentes de celles qui sont vendues dans votre région. Consultez votre distributeur KOBELCO le plus proche pour lui faire part de vos besoins. Dans le cadre de notre politique d'amélioration permanente, tous les modèles et caractéristiques sont modifiables sans préavis.

Copyright par **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Le contenu de ce catalogue ne peut en aucun cas être reproduit sans autorisation.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
 1327 AE Almere
 Pays-Bas
www.kobelco-europe.com

Pour plus d'information :