



ECU 25

ECU 30

ECU – Caractéristiques techniques

Transpalette à timon



Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard.
Valeurs susceptibles de variations selon les bandages / pneumatiques, accessoires, etc.

Caractéristiques			STILL		STILL				
			ECU 25		ECU 30				
1.1	Constructeur								
1.2	Modèle								
1.3	Source d'énergie		batterie						
1.4	Type de conduite		accompagnant						
1.5	Capacité nominale/charge	Q	t	2,5		3 ¹			
1.6	Distance au centre de gravité	c	mm	600					
1.8	Distance de l'axe de l'essieu avant au talon de fourche	x	mm	914					
1.9	Empattement	y	mm	1342	1414	1342	1414		
Poids	2.1	Poids à vide (avec batterie)		kg	545	643	545	643	
	2.2	Charge sur essieu (en charge)	côté moteur/côté charge	kg	992/2053	1031/2112	1109/2436	1142/2501	
	2.3	Charge sur essieu (à vide)	côté moteur/côté charge	kg	414/131	484/159	414/131	484/159	
Roues / roulements	3.1	Équipements de roues		Polyuréthane					
	3.2	Dimensions des bandages	côté moteur	mm	230 x 75				
	3.3	Dimensions des bandages	côté charge	mm	85 x 80				
	3.4	Galets stabilisateurs	côté moteur	mm	ø 100/40				
	3.5	Nombre de roues (x = motrice)	côté moteur/côté charge		1x - 2/4				
	3.6	Voie	côté moteur	b ₁₀	mm	458			
	3.7	Voie	côté charge	b ₁₁	mm	350/390/510			
Principales dimensions	4.4	Hauteur de levage		h ₃	mm	123			
	4.9	Hauteur du timon en position de translation	min./max.	h ₁₄	mm	800/1256			
	4.15	Descente maximale		h ₁₃	mm	85			
	4.19	Longueur hors tout sans charge		l ₁	mm	1727	1799	1727	1799
	4.20	Longueur au talon de fourche		l ₂	mm	577	649	577	649
	4.21	Largeur hors tout		b ₁	mm	720			
	4.22	Dimensions des pointes de fourche		s/e/l	mm	52 (57°) 170 1150			
	4.25	Fourche largeur extérieure		b ₅	mm	520 560 680			
	4.32	Garde au sol à mi-empattement		m ₂	mm	36 (30°)			
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en largeur		A _{st3}	mm	1838 ³	1909 ³	1838 ³	1909 ³
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur (b ₁₂ x l ₆)		A _{st3}	mm	2038 ³	2109 ³	2038 ³	2109 ³	
4.35	Rayon de giration		W _a	mm	1552 ³	1623 ³	1552 ³	1623 ³	
Performances	5.1	Vitesse de translation	avec/sans charge		km/h	6 / 6			
	5.2	Vitesse/temps de levée	avec/sans charge		m/s	0,046/0,06		0,044/0,06	
	5.3	Vitesse/temps de descente	avec/sans charge		m/s	0,045 / 0,046			
	5.8	Rampe maxi kB 5	avec/sans charge		%	8/24 ⁴		6.7/24 ⁴	
	5.10	Frein de service				électromagnétique			
Moteur électrique	6.1	Moteur de translation, puissance S2 = 60 min			kW	1,5			
	6.2	Moteur de levage, puissance/S3			kW	2,2			
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 ; A, B, C, non				DIN 43535 B			
	6.4	Tension batterie, capacité nominale K _s			V/Ah	24/250	24/375		24/375
	6.5	Poids batterie ± 5 % (selon constructeur)			kg	220	305		305
Autres	8.1	Commande de translation				électronique			
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur			dB (A)	< 70 dB			

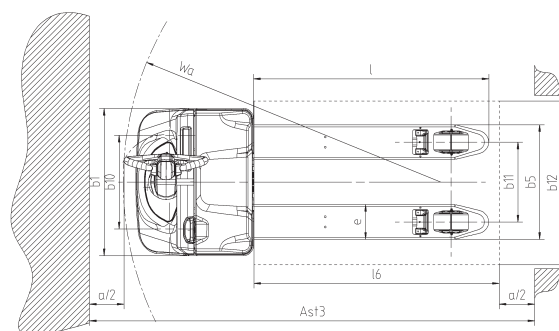
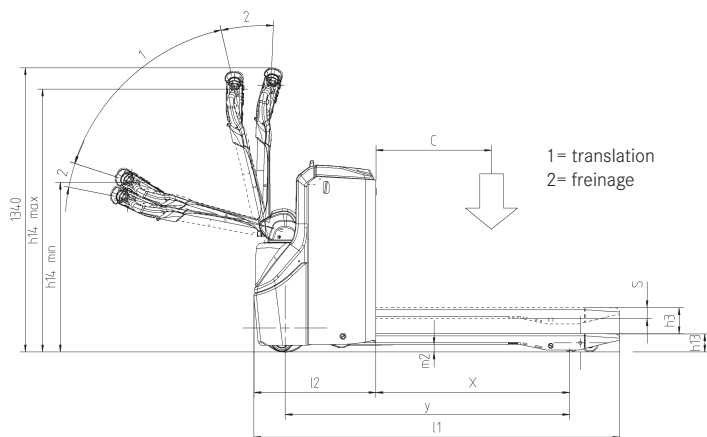
¹ pour longueur de fourches > 1600 mm (empattement court seulement)

² pour longueur de fourches > 1600 mm

³ Valeurs pour timon en position de travail en espace exigu avec angle de braquage à 90°

⁴ Limite géométrique pour exécution avec longueur de fourches 2 400 mm et empattement standard

	Fourches			Coffre batterie norme DIN			Coffre batterie norme BS			
	l	c	x	y	l1	Wa	y	l1	Wa	
Exécution avec levier hydraulique	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
	980	500	744	1172	1557	1382	1244	1629	1454	
	1150	600	914	1342	1727	1552	1414	1799	1623	
	1450	750	1214	1642	2027	1851	1714	2099	1923	
Exécution avec barre de traction	Empattement standard	1980	1000	1694	2122	2557	2331	2194	2629	2402
	Empattement standard	2160	1100	1874	2302	2737	2510	2374	2809	2582
	Empattement standard	2400	1200	2114	2542	2977	2750	2614	3049	2822
	Empattement court	1980	1000	1491	1919	2557	2128	1991	2629	2200
	Empattement court	2160	1100	1618	2046	2737	2254	2118	2809	2326
	Empattement court	2400	1200	1744	2172	2977	2380	2244	3049	2452





Utilisation simple et fluide par les gauchers comme les droitiers



Affichage haute lisibilité de la charge batterie et des heures de service



Formes de l'appareil optimisées pour une bonne visibilité des pointes de la fourche

Un outil fiable, simple et pratique.

Avec une capacité de charge de respectivement 2 500 et 3 000 kg, les transpalettes ECU 25-30 offrent une solution simple, fiable et efficace pour le transport horizontal de charges lourdes. En les équipant de fourches plus longues, ces appareils permettent même le transport simultané de plusieurs palettes.

Une construction robuste et sûre.

- Des fourches renforcées, un entraînement robuste et l'utilisation de composants en acier renforcé assurent à l'ECU une fiabilité à toute épreuve.
- Constitué d'une seule pièce de tôle traversante, le coffre batterie compact assure la meilleure protection possible des batteries.
- Revêtement synthétique haute résistance, d'une robustesse et d'une souplesse permettant de soutenir durablement des chocs et déformations sans se briser.

Timon.

- Timon à forme et ergonomie étudiées pour une prise et un pilotage des fonctions simples et efficaces par les droitiers comme les gauchers.
- Ancrage et configuration du timon conçus pour assurer une utilisation toujours optimale même dans les espaces les plus restreints.
- Timon ergonomique assurant un travail sans fatigue. Dès son relâchement, le timon revient automatiquement en position neutre verticale.
- Le bouton anti-écrasement sur la tête de timon de l'ECU évite tout confinement de l'utilisateur : L'ECU passe automatiquement de marche avant en marche arrière en cas de contact du bouton anti-écrasement avec l'utilisateur.

Entraînement.

- Moteur asynchrone de 1,5 kW assurant des accélérations puissantes et progressives à vide comme en charge. La technologie AC sans entretien contribue à réduire les coûts énergétiques comme de maintenance.
- Commande haute fréquence sur tous les modèles.
- Technologie de commande permettant une récupération d'énergie à chaque relâchement du papillon d'accélération ainsi qu'au freinage.
- L'ECU 25-30 dispose de série d'un horamètre et d'un indicateur de charge batterie.
- Puissante pompe hydraulique de 2,2 KW permettant de soulever de lourdes charges sans effort.

Freinage.

- L'ECU 25-30 est équipé de deux systèmes de freinage indépendants :
- Un frein à contre-courant.
 - Un frein d'urgence électromagnétique piloté par micro-commutateurs (déclenché par l'atteinte d'une des deux positions extrêmes du timon).

Batterie.

- Deux coffres batterie possibles, autorisant des capacités allant de 24 V/250 Ah à 24 V/375 Ah.
- Batteries facilement accessibles.

Roues porteuses.

- En standard : galets tandem en polyuréthane.

Roue motrice.

- En standard : roue haute longévité en polyuréthane.

Dimensions des fourches.

- Longueurs de fourches possibles : 980 mm, 1 150 mm, 1 450 mm, 1 600 mm, 1 980 mm, 2 160 mm et 2 400 mm
- Largeurs de fourches possibles : 520 mm, 560 mm et 680 mm

Entretien.

- Pour un levage en toute sécurité de l'appareil à l'aide de grue ou palan, celui-ci dispose de deux points de prise intégrés au châssis.
- Tous les paramètres relatifs à l'entraînement, au freinage électrique et aux fonctions électriques sont réglables et peuvent être adaptés au cas par cas aux besoins de chaque client.

Options.

- Contrôle d'accès par saisie d'un code PIN
- Approche lente facilitant les manœuvres en espace réduit
- Chargeur de batterie intégré



Votre contact

STILL

6 Bd Michael Faraday

SERRIS - CEDEX 4

77716 MARNE LA VALLEE

Tél. : 01.64.17.40.00

Fax : 01.64.17.41.70

info@still-fr.com

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still-fr.com

STILL S.A.

Succursale Suisse romande

Route de Chardonne

CH-1070 Puidoux

Téléphone : +41 (0)21/946 40 80

Téléfax : +41 (0)21/946 40 92

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.ch

STILL S.A.

Vosveld 9

B-2110 Wijnegem

Tél: +32 (0)3 360 62 00

Fax: +32 (0)3 326 21 42

info@still.be

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.be