

ECU 15 C Dane Techniczne

Wózek unoszący prowadzony ręcznie

ECU 15 C



ECU 15 C Wózek unoszący prowadzony ręcznie Potężny pakiet energii

Ten arkusz danych technicznych jest zgodny z wytycznymi Związku Inżynierów Niemieckich (VDI) 2198 i określa tylko wartości techniczne urządzenia standardowego. Zastosowanie innego ogumienia, innych wersji masztów, urządzeń dodatkowych itd. może spowodować zmianę parametrów technicznych.



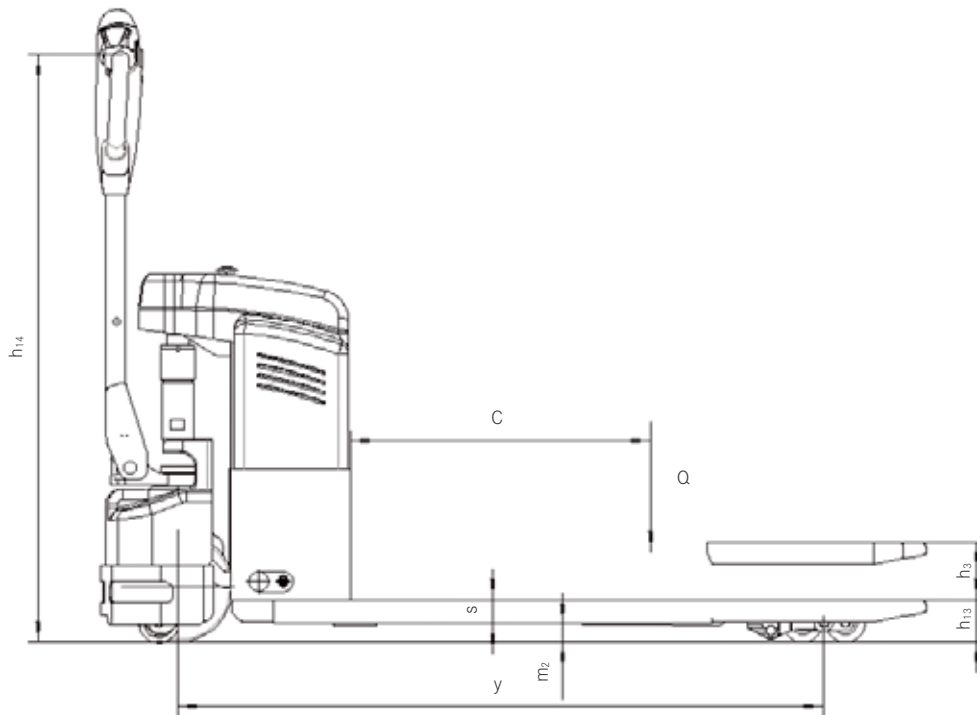
Oznakowanie	1.1	Producent			STILL	
	1.2	Typozereg			ECU 15 C	
	1.3	Napęd			Elektryczny	
	1.4	Obsługa			Prowadzenie	
	1.5	Udźwig/ładunek	Q	kg	1500	
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	600	
Masy	1.8	Odległość grzbietu wideł do osi koła	x	mm	946/872 ³	
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1293	
	2.1	Masa własna wraz w baterią		kg	200	
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem		kg	510/1180	
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku		kg	160/40	
	Koła/podwozie	3.1	Ogumienie			Poliuretanowe
		3.2	Rozmiar ogumienia		mm	∅ 200 x 70 (∅ 230 x 70) ¹
		3.3	Rozmiar ogumienia		mm	∅ 80 x 93 (∅ 80 x 70) ²
		3.4	Rozmiar kółek podporowych		mm	∅ 80 x 30
		3.5	Ilość kół (x = napędowe)			1x + 2/2
3.6		Rozstaw kół			b ₁₀ /b ₁₁ mm 410/380	
Wymiary podstawowe	4.4	Wysokość unoszenia		h ₃	mm 115	
	4.9	Wysokość dyszla w pozycji do jazdy	min./max.	h ₁₄	mm 800/1170	
	4.15	Wysokość opuszczonych wideł		h ₁₃	mm 85	
	4.19	Długość całkowita		l ₁	mm 1660	
	4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł		l ₂	mm 510	
	4.21	Szerokość całkowita		b ₁	mm 574	
	4.22	Wymiary wideł		s/e/l	mm 48/160/1150	
	4.25	Rozstaw zewnętrzny wideł		b ₅	mm 540	
	4.32	Prześwit od podłoża, centralnie między osiami		m ₂	mm 37	
	4.34	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 wzdłużnie		A _{st}	mm 2214/2184 ³	
4.35	Promień skrętu		W _s	mm 1540/1466 ³		
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy	z ładunkiem/bez ładunku		km/h 4,2/4,6	
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem/bez ładunku		m/s 0,03/0,053	
	5.3	Prędkość opuszczania	z ładunkiem/bez ładunku		m/s 0,049/0,036	
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień kB 5	z ładunkiem/bez ładunku		% 4/10	
	5.9	Czas przyspieszania	z ładunkiem/bez ładunku		10,7/9,5	
	5.10	Hamulec roboczy			Elektromagnetyczny	
Elektryczny	6.1	Silnik napędowy, moc S2 = 60 min		kW	0,45	
	6.2	Silnik układu podnoszenia, moc S3 = 10%		kW	0,8	
	6.3	Akumulator według DIN 43531/35/36 A, B, C, nie			Nie	
	6.4	Napięcie akumulatora/pojemność znamionowa K _s		V/Ah	2x 12 V/85	
	6.5	Masa akumulatora ±5% (zależnie od producenta)		kg	52	
	6.6	Zużycie energii według cyklu VDI		kWh/h	0,39	
Pozostałe	8.1	Rodzaj sterowania jazdą			Kontrola DC	
	8.4	Poziom hałasu na wysokości uszu operatora		dB(A)	69	

¹ Koło napędowe wykonane z pełnej gumy

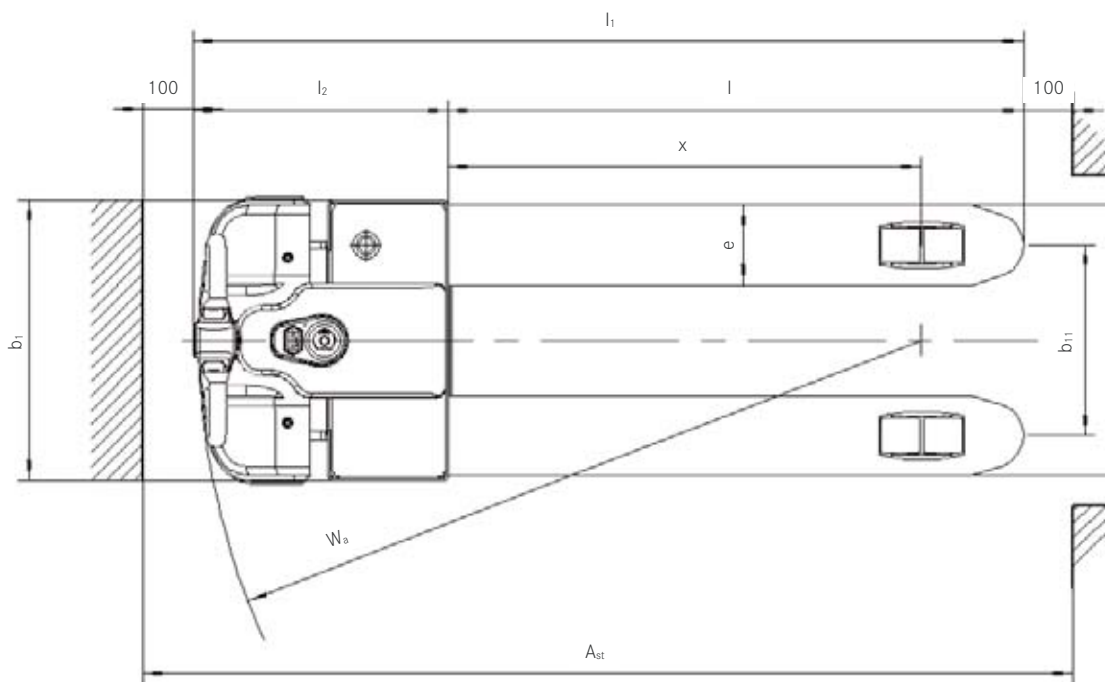
² Podwójne rolki

³ Unoszenie wstępne podniesione

ECU 15 C Wózek unoszący prowadzony ręcznie
Rysunki techniczne



Rzut z boku



Rzut z góry

ECU 15 C Wózek unoszący prowadzony ręcznie
Zdjęcia detali



Najlepsza wydajność i widok na widły dzięki niskiej konstrukcji wózka



Wbudowany wyświetlacz pokazuje aktualny poziom naładowania akumulatora



Komfortowa obsługa jedną ręką – zarówno przez lewo- jak i praworęcznych operatorów



Obniżone podwozie zapewnia maksymalne bezpieczeństwo operatora podczas pracy



Standardowe rolki wprowadzające zapewniają dziecinnie proste poprzeczne pobieranie palet



Optymalna konstrukcja koła napędowego i kółek podporowych zapewnia doskonałą stabilność

ECU 15 C Wózek unoszący prowadzony ręcznie
Potężny pakiet energii



Szybkie i precyzyjne pobieranie palet dzięki zaokrąglonym końcówkom widel (opcjonalnie z rolkami podwójnymi)



ECU 15 C Wózek unoszący prowadzony ręcznie Potężny pakiet energii

Udźwig do 1500 kg oraz wyjątkowo niska masa własna umożliwiają realizację różnorodnych zadań transportowych w dowolnym miejscu

Niewielkie gabaryty pozwalają na pracę nawet w najbardziej wąskich pomieszczeniach

Łatwa obsługa bez ograniczeń dzięki elektrycznemu napędowi i wbudowanej ładowarce



Niezależnie od wykorzystania - czy to w przemyśle, handlu czy logistyce - dzięki wózkowi ECU 15 C STILL daje szereg dobrych powodów, by odesłać ręczne wózki paletowe na emeryturę. W nowym wózku wszystkie czynności robocze, takie jak przejazdy, podnoszenie i opuszczanie ładunków są wspomagane elektrycznie bez konieczności używania siły fizycznej przez operatora.

Ten kompaktowy i zwrotny pomocnik magazynowy umożliwia transport ładunków o wadze do 1,5 tony, mimo, że sam waży tylko 200 kg, i to razem z baterią! Dzięki temu ECU 15 C doskonale nadaje się do załadunku i rozładunku towarów w magazynach wielopoziomowych lub w przestrzeniach ładunkowych samochodów ciężarowych, szczególnie tych wyposażonych w windy załadunkowe.

Dzięki wbudowanemu wyświetlaczowi operator ma możliwość podglądu aktualnego poziomu naładowania baterii. Zużycie energii wynoszące jedynie 0,39 kW/h zapewnia długi czas pracy na jednym naładowaniu, a wbudowana ładowarka z wtyczką pasującą do typowego gniazdka sieciowego umożliwia szybkie doładowanie akumulatora w razie potrzeby. Wózek ECU 15 C cechuje wysoka dyspozycyjność i elastyczność podczas pracy. Inne zalety, które docenią użytkownicy: możliwość obsługi jedną ręką, zarówno przez lewo- jak i praworęcznych operatorów oraz zaokrąglone końcówki wideł z wbudowanymi rolkami wprowadzającymi, które zapewniają bardziej efektywny i wygodniejszy przeładunek palet. Sztynna obudowa gwarantuje wysoką wytrzymałość, nawet przy intensywnym użytkowaniu.

Bogate wyposażenie

Moc

- Niezawodny silnik elektryczny 24 V o wysokiej mocy, wymagający minimalnej obsługi serwisowej
- Możliwość przewożenia towarów o łącznej masie do 1500 kg
- Konstrukcja o wysokiej wytrzymałości na skręcanie gwarantuje trwałość i niezawodność

Precyzja

- Niewielkie wymiary i doskonała zwrotność ułatwiają pracę w miejscach o ograniczonej przestrzeni i wąskich korytarzach roboczych
- Niska obudowa napędu zapewnia optymalną widoczność końcówek wideł, co pozwala na precyzyjną pracę
- Rolki wprowadzające zapewniają łatwe pobieranie palet
- Bezpieczeństwo ładunków dzięki precyzyjnemu sterowaniu napędem jazdy

Ergonomia

- Ergonomiczna i intuicyjna obsługa jedną ręką umożliwiającą jednoczesne włączanie napędu jazdy, podnoszenia oraz kierowanie wózkiem
- Specjalny kształt dyszla zapewnia wygodną obsługę maszyny

Kompaktowość

- Kompaktowe gabaryty pozwalają na szybkie i bezpieczne przewożenie palet z ładunkiem
- Niewielkie wymiary zewnętrzne i doskonała zwrotność ułatwiają pracę w miejscach o ograniczonej przestrzeni i wąskich korytarzach roboczych
- Zaokrąglone końce wideł ułatwiają wsuwanie w otwory podstawy palety

Bezpieczeństwo

- Nisko opuszczona obudowa napędu zapewnia maksymalną ochronę operatora
- Zwiększone bezpieczeństwo operatora dzięki automatycznemu hamowaniu wózka po zwolnieniu dyszla

Odpowiedzialność za środowisko

- Bardzo niski poziom hałasu dzięki wyjątkowo cichej pracy silnika jazdy i podnoszenia wideł
- Ponad 95% materiałów użytych do budowy nadaje się w pełni do recyklingu
- Bezemisyjna praca

ECU 15 C Wózek unoszący prowadzony ręcznie Warianty wyposażenia



		ECU 15 C
Ogólne	Ergonomiczne elementy sterujące zapewniające maksymalny komfort i bezpieczeństwo	●
	Udźwig: 1,5 tony	●
	Dyszel dla operatorów lewo- i praworęcznych	●
	Długość wideł: 540/1150 mm	●
	Długość wideł: 520/1150 mm	○
	Długość wideł: 680/1150 mm	○
	Długość wideł: 520/1220 mm	○
	Długość wideł: 540/1220 mm	○
	Długość wideł: 680/1220 mm	○
Koła	Koła napędowe, poliuretanowe	●
	Koła napędowe, gumowe	○
	Rolki podporowe wideł z poliuretanu, pojedyncze	●
	Rolki podporowe wideł z poliuretanu, podwójne	○
Bateria	Wbudowany prostownik	●
	Różne typy wtyczek sieciowych	○
	Wbudowana bateria 85 Ah	●

● Standard ○ Opcja



STILL



Centrala

STILL Polska Sp. z o.o.

ul. Składowa 6, Żerniki

62-023 Gądki

Telefon: +48 61 668 61 00

Fax: +48 61 668 61 89

Oddział Warszawa

ul. Puławska 506/508

02-884 Warszawa

Telefon: +48 22 314 85 00

Fax: +48 22 314 85 01

Oddział Katowice

ul. Akcyjowa 4

42-512 Psary

Telefon: +48 32 766 06 00

Fax: +48 32 766 06 01

info@still.pl

Pozostałe informacje znajdują

Państwo na: www.still.pl



Oddział Gdańsk

ul. Astronomów 20

80-299 Gdańsk

Telefon: +48 58 785 60 00

Fax: +48 58 785 60 21

STILL posiada certyfikaty w następujących obszarach: zarządzanie jakością, bezpieczeństwo pracy, ochrona środowiska oraz zarządzanie energią.



first in intralogistics