

# ECU 15 C Technická Data

## Nízkozdvížený vozík s obsluhou z chůze

---

ECU 15 C

---



# ECU 15 C Nízkozdvižný vozík s obsluhou z chůze Paket plný síly

Tento typový list podle směrnice VDI 2198 uvádí pouze technické hodnoty standardního stroje. Odlišné obutí, jiná zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.



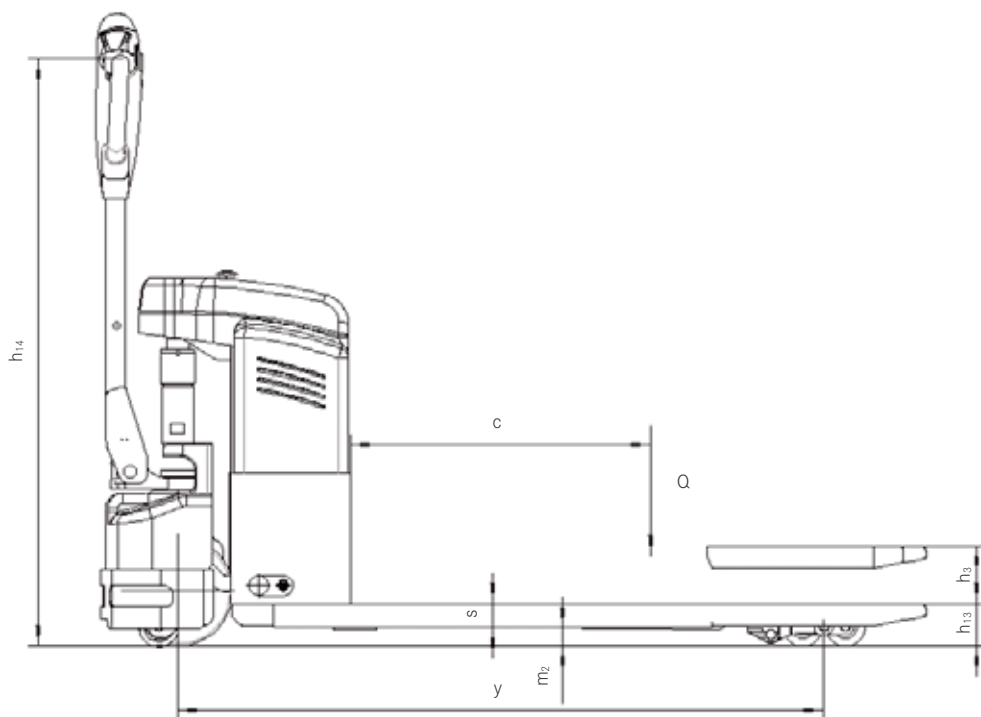
Označení	1.1	Výrobce			STILL	
	1.2	Typové označení výrobce			<b>ECU 15 C</b>	
	1.3	Pohon			Elektro	
	1.4	Ovládání			Z chůze	
	1.5	Jmenovitá nosnost	Q	kg	1500	
	1.6	Vzdálenost těžiště břemene	c	mm	600	
	1.8	Vzdálenost břemene	x	mm	946/872 <sup>3</sup>	
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1293	
	Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost včetně baterie		kg	200
2.2		Zatížení osy s břemenem	na straně pohonu/břemene	kg	510/1180	
2.3		Zatížení osy bez břemene	na straně pohonu/břemene	kg	160/40	
Kola/podvozek	3.1	Obutí			Polyuretan	
	3.2	Velikost pneumatik	na straně pohonu	mm	∅ 200 x 70 (∅ 230 x 70) <sup>1</sup>	
	3.3	Velikost pneumatik	na straně břemene	mm	∅ 80 x 93 (∅ 80 x 70) <sup>2</sup>	
	3.4	Velikost opěrných kol		mm	∅ 80 x 30	
	3.5	Kola, počet (x = poháněná)	na straně pohonu/břemene		1x + 2/2	
	3.6	Rozchod kol	na straně pohonu/břemene	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	mm	410/380
Základní rozměry	4.4	Zdvih		h <sub>3</sub>	mm	115
	4.9	Výška rukojeti oje v poloze pro jízdu	min./max.	h <sub>14</sub>	mm	800/1170
	4.15	Výška spuštěných vidlic		h <sub>13</sub>	mm	85
	4.19	Celková délka		l <sub>1</sub>	mm	1660
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic		l <sub>2</sub>	mm	510
	4.21	Celková šířka		b <sub>1</sub>	mm	574
	4.22	Rozměry vidlic		s/e/l	mm	48/160/1150
	4.25	Vzdálenost vnějších hran vidlic		b <sub>5</sub>	mm	540
	4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m <sub>2</sub>	mm	37
	4.34	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně		A <sub>st</sub>	mm	2214/2184 <sup>3</sup>
4.35	Poloměr otáčení		W <sub>s</sub>	mm	1540/1466 <sup>3</sup>	
Výkony	5.1	Rychlost jízdy	s břemenem/bez břemene	km/h	4,2/4,6	
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem/bez břemene	m/s	0,03/0,053	
	5.3	Rychlost spouštění	s břemenem/bez břemene	m/s	0,049/0,036	
	5.8	Max. stoupavost kB 5	s břemenem/bez břemene	%	4/10	
	5.9	Doba zrychlení	s břemenem/bez břemene		10,7/9,5	
	5.10	Provozní brzda			Elektromagnetická	
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 = 60 min		kW	0,45	
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3 = 10 %		kW	0,8	
	6.3	Baterie dle DIN 43531 /35/36 A, B, C, ne			Ne	
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita K <sub>s</sub>		V/Ah	2x 12 V/85	
	6.5	Hmotnost baterie ±5% (v závislosti na výrobcí)		kg	52	
	6.6	Spotřeba energie podle cyklu VDI		kWh/h	0,39	
Ostatní	8.1	Způsob řízení pojezdu			DC-řízení	
	8.4	Úroveň hluku (ucho řidiče)		dB(A)	69	

<sup>1</sup> Obutí hnacího kola plnopryž

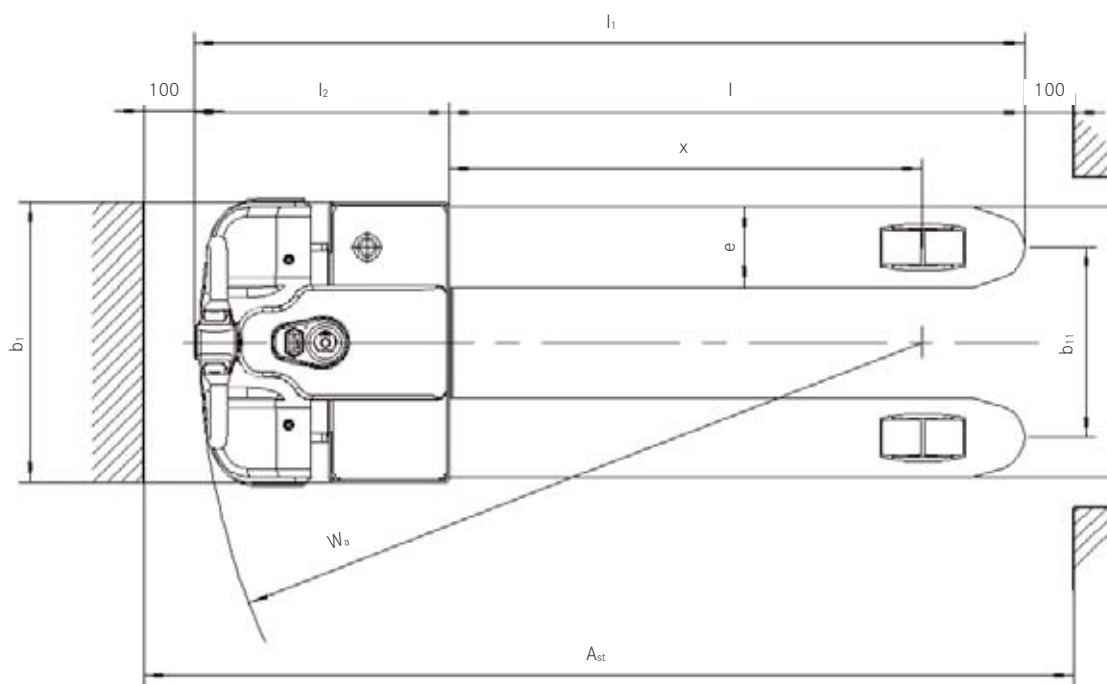
<sup>2</sup> Tandemové válečky

<sup>3</sup> Iniciální zdvih zdvižený

ECU 15 C Nízkozdvižný vozík s obsluhou z chůze  
Rozměry



Boční pohled



Pohled shora



Nízká konstrukce přináší vynikající výkonnost a výhled na hroty vidlic



Vše je stále pod kontrolou: na displeji se zobrazuje stav nabití



Bez nutnosti přehmatávání: komfortní ovládání pouze jednou rukou, levou nebo pravou



Bezpečná jízda: nízký rám poskytuje obsluze maximální bezpečnost



Snadné nakládání břemen: sériově dodávané najížděcí válečky výrazně usnadňují příčné uchopení palet



Opěrná kola zajišťují optimální trakci a vynikající stabilitu

ECU 15 C Nízkozdvižný vozík s obsluhou z chůze  
Paket plný síly



Snadné zajištění do palet: rychlá a precizní práce díky zaobleným vidlicím (na přání k dispozici i s tandemovými opěrnými válečky)



## ECU 15 C Nízkozdvížený vozík s obsluhou z chůze Paket plný síly

---

**Vysoký výkon překládky:** díky nosnosti 1 500 kg a velmi nízké vlastní hmotnosti je možná přeprava čehokoli a kdekoli

**Vysoká flexibilita:** kompaktní rozměry umožňují práci i v těsných prostorách

**Snadná manipulace:** přeprava břemen bez námahy – s elektrickým pohonem a s integrovanou nabíječkou



V průmyslu, obchodě nebo v logistice – s vozíkem ECU 15 C přináší společnost STILL více než jen jeden dobrý důvod k tomu, abyste ručně vedené paletové vozíky poslali do důchodu. Nízkozdvížený vozík s obsluhou z chůze boduje v mnoha ohledech: Jízda, zvedání, spouštění – všechny tyto procesy probíhají elektricky a bez námahy. Kompaktní a obratný skladový pomocník přepravuje efektivně břemena až do hmotnosti 1 500 kg, přičemž sám váží jen 200 kg – včetně baterie. Vozík ECU 15 C se tedy ideálně hodí k použití v meziúrovních, nákladních výtazích nebo jako vozík k vybavení nákladního automobilu, zejména když se nakládá a vykládá přes zvedací plošinu.

Díky displeji má obsluha neustále informace o aktuálním stavu nabití baterie. Nejen to, vzhledem ke spotřebě pouhých 0,39 kW za hodinu je vozík velmi úsporný a díky integrované nabíječce jej lze navíc kdykoli dobít z každé zásuvky. ECU 15 C se vyznačuje vysokou dostupností a flexibilitou.

V praxi ocení obsluha nízkozdvíženého vozíku kromě možnosti ovládní jednou rukou (jak levou, tak pravou) také zaoblené a integrované najížděcí válečky přinášející zvýšení komfortu a efektivity práce. Robustní rám zaručuje dlouhou životnost i v náročném provozu.

## Široké možnosti vybavení

---

### Síla

---

- Velká síla: silný, spolehlivý a bezúdržbový 24 V pojezdový motor
- Přeprava břemen s celkovou nosností až 1 500 kg
- Vysoká zatížitelnost a spolehlivost díky rámové konstrukci tuhé v krutu

### Preciznost

---

- Kompaktní a obratný: snadná práce v těsných prostorech a v úzkých pracovních uličkách
- Precizní manipulace s břemenem: nízká konstrukce poskytuje optimální výhled na hroty vidlic
- Najížděcí válečky pro rychlé a snadné příčné nakládání palet
- Ochrana břemen: jemné ovládní pojezdu

### Ergonomie

---

- Ergonomické a intuitivní ovládní: pohyby pojezdu, zdvihu a řízení mohou ovládat leváci i praváci zároveň pouze jednou rukou a bez přehmatávání
- Neunavující práce díky ergonomickému tvaru hlavičky ovládací oje

### Kompaktnost

---

- Vysoký výkon překládky: kompaktní rozměry umožňují rychlou a bezpečnou práci
- Kompaktní a obratný: rychlá práce v těsných prostorech a v úzkých pracovních uličkách
- Rychlé a precizní: zaoblené vidlice usnadňují najetí do palet

### Bezpečnost

---

- Maximální bezpečnost obsluhy díky nízkému rámu
- Automatické brzdění stroje při uvolnění ovládací oje přináší vysokou bezpečnost jízdy

### Ohleduplnost k životnímu prostředí

---

- Minimální emise hluku díky velmi tichému pojezdovému a zdvihovému motoru
- Více než 95 % všech použitých materiálů je recyklovatelných
- Bezemisní provoz

## ECU 15 C Nízkozdvižný vozík s obsluhou z chůze Varianty výbavy



		ECU 15 C
Všeobecně	Vynikající ergonomie přinášející vyšší komfort a bezpečnost	●
	Nosnost 1,5 tuny	●
	Příjemně tvarovaná ovládací oj vhodná pro leváky i praváky	●
	Délka vidlic 540/1150 mm	●
	Délka vidlic 520/1150 mm	○
	Délka vidlic 680/1150 mm	○
	Délka vidlic 520/1220 mm	○
	Délka vidlic 540/1220 mm	○
	Délka vidlic 680/1220 mm	○
Obutí	Obutí hnacího kola z polyuretanu	●
	Obutí hnacího kola z plnopryže	○
	Obutí pojezdových kol z polyuretanu/jednoduché	●
	Obutí pojezdových kol z polyuretanu/tandem	○
Baterie	Integrovaná nabíječka	●
	Různé typy síťových zástrček	○
	Integrovaná baterie 85 Ah	●

● Standard ○ Na přání



STILL ČR spol. s r.o.  
Štěrboholská 102  
102 19 Praha 10 - Hostivař  
Telefon: +420 274 001 411  
info@still.cz

**Další informace naleznete na:**  
**[www.still.cz](http://www.still.cz)**

Společnost STILL je certifikována  
v systémech řízení kvality,  
životního prostředí, bezpečnosti  
informací, sociální odpovědnosti  
a bezpečnosti a ochrany zdraví  
při práci.

