

ЭКСКАВАТОРЫ VOLVO

EC220D

20.9-24.4 т, 167 л.с.



НОВЫЙ УРОВЕНЬ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ.



ECO

Режим ECO

Уникальный режим ECO компании Volvo способствует повышению общей топливной экономичности на величину до 5% – и без потери производительности в различных условиях эксплуатации. Эта система предусматривает электронное управление гидрососом, благодаря чему оптимизируются потери давления и поток гидравлического масла при одновременном поддержании высокого усилия выемки и крутящего момента механизма поворота надстройки.

Компания Volvo с гордостью представляет модель EC220D, обладающую топливной экономичностью нового поколения. Благодаря проверенной и передовой технологии этот экскаватор обеспечивают владельцам 10-процентную экономию топлива по сравнению с предыдущими моделями. Уникальный режим ECO, новая гидравлическая система и дизельный двигатель Volvo D6 премиум-класса очень скоро начнут повышать Вашу прибыль за счет снижения затрат на эксплуатацию. Экономьте топливо вместе с Volvo.

Двигатель Volvo D6

Совершенный дизельный двигатель Volvo D6 безупречно сочетается со всеми системами экскаватора. Шестицилиндровый двигатель премиум-класса отличается высокими характеристиками при низком расходе топлива. Силовой агрегат D6 предлагается в двух модификациях для соответствия региональным стандартам токсичности отработавших газов.

Автоматическая остановка двигателя

Предлагаемая по заказу функция остановки двигателя автоматически выключает двигатель для снижения расхода топлива, когда машина не работает в течение определенного промежутка времени (по умолчанию этот промежуток равняется пяти минутам). За минуту до автоматического останова двигателя оператор получает соответствующее предупреждение.



Дисплей расхода топлива

Новый указатель на мониторе I-ECU отображает мгновенный расход топлива, а средний расход топлива за час эксплуатации выводится в цифровом виде. Благодаря этому появляется возможность отслеживать расход топлива на различных рабочих площадках и в различных сферах применения.



Рабочие режимы

Теперь уникальная система интегрированных рабочих режимов Volvo включает в себя режим G4, призванный оптимизировать расход топлива и характеристики машины. Операторы могут подобрать лучший рабочий режим под выполняемую операцию, а на выбор предлагаются следующие режимы: I (холостой ход), F (режим для легких операций), G (обычный режим), H (режим для тяжелой работы) и P (максимальная мощность).

СКОНСТРУИРОВАН ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.

Новая современная кабина серии D модели EC220D предоставляет оператору полный контроль над машиной, обеспечивая оптимальные условия для производительной работы. Благодаря превосходной обзорности, удобно расположенным органам управления и заложенному в конструкцию комфорту оператор меньше устает и работает более продуктивно на просторном и безопасном рабочем месте. В кабине Volvo можно видеть лучше и работать больше.

Система климат-контроля

Мощная система климат-контроля Volvo, интегрированная в блок I-ECU, позволяет операторам задавать собственную температуру. Лучшие в отрасли характеристики циркуляции воздуха и обдува стекол гарантируются 14-ю продуманно расположенными дефлекторами, что также способствует комфорту и высокой производительности труда оператора.



Монитор I-ECU

Новый цветной жидкокристаллический монитор отображает сведения о состоянии машины, включая такие данные, как расход топлива и предупреждения о необходимости техобслуживания. Большой наклоняемый монитор с антибликовым покрытием и удобно расположенные кнопки облегчают эксплуатацию машины и повышают ее производительность.



ROPS

Volvo рекомендует заказывать конструкцию защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS) для работы в сложных условиях. Она обеспечивает большую степень безопасности оператора в маловероятных случаях опрокидывания машины.



Закрытая кабина

Превосходный обзор и великолепное рабочее место для оператора - вот основные составляющие конструкции кабины Volvo. Экскаватор EC220D отличается новыми дизайнерскими принципами Volvo. Просторная, прочная и безопасная кабина имеет тонкие стойки, большие стекла, регулируемое сиденье и удобно расположенные органы управления, что в совокупности снижает усталость оператора и повышает производительность его труда.

ВЫСОЧАЙШИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.



Электро-гидравлическая система

Новая электро-гидравлическая система и главный гидрораспределитель управляются электроникой, что позволяет им точно регулировать поток гидравлического масла в зависимости от рабочих условий, а также снижать внутренние потери в гидросистеме. В результате повышается управляемость, сокращается длительность рабочих циклов и снижается расход топлива.

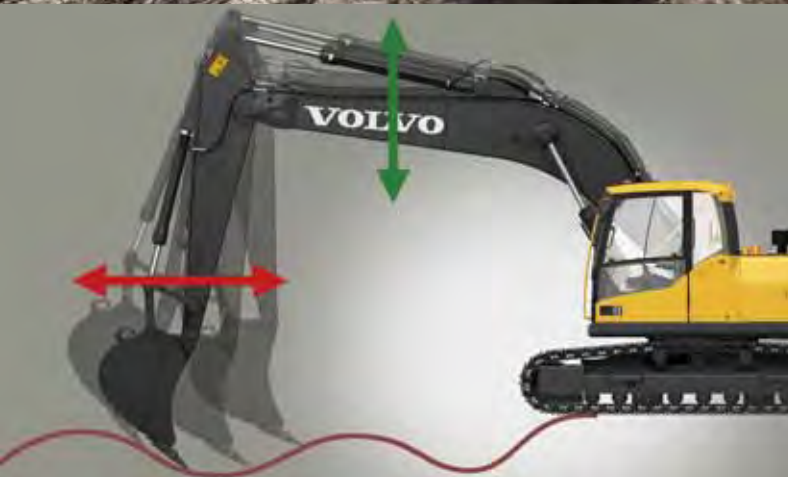
Модель EC220D, оснащенная новой электро-гидравлической системой, обеспечивает мощность, управляемость и универсальность в нужный момент. Где бы Вы не работали - на строительстве дорог, в карьере, на прокладке траншей или в любой другой сфере, эта машина превзойдет все Ваши ожидания.

Улучшенная управляемость

Как планировку, так и прочие совмещенные операции выполнять стало легче, чем раньше, благодаря интеллектуальной гидросистеме Volvo, отличающейся улучшенной управляемостью. При одновременном движении и подъеме перемещение стало более плавным и легким, а качество планировки было повышено за счет оптимизированного совместного перемещения стрелы и рукояти.

Система управления навесным оборудованием

Система управления навесным оборудованием (AMS), управляемая посредством монитора I-ECU, позволяет хранить настройки до 20 гидравлических навесных устройств. Система может запомнить значения потока, максимального давления, настройки одно-стороннего или двустороннего контура, включение/выключение и пропорционального управления, благодаря чему повышается универсальность и удобство эксплуатации.



Плавающий режим стрелы

Обеспечивает "плавание" стрелы над землей без давления на цилиндры стрелы. Мощность насоса не используется для опускания стрелы, поэтому для других функций остается больше мощности, что выражается в сокращении рабочих циклов. Плавающий режим стрелы облегчает управляемость при выполнении планировки и устраняет чрезмерную ударную нагрузку при использовании гидромолота.

Предустановленное давление

Для облегчения эксплуатации машины данная система позволяет оператору настроить давление посредством монитора I-ECU. Заданные настройки можно сохранить в системе управления навесным оборудованием (AMS).

УДОБНЫЙ ДОСТУП ДЛЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ.

Модель EC220D отличается увеличенным временем межсервисных интервалов, позволяя больше производительного времени проводить на рабочей площадке. Благодаря безопасному и удобному доступу к централизованным фильтрам и сгруппированным точкам смазки машины Volvo, Вы будете тратить меньше времени на обслуживание машины и больше времени на производительную работу.

Система охлаждения

Радиатор, охладители наддувочного воздуха и гидравлического масла сгруппированы на одном уровне - такое решение повышает эффективность их работы, снижает загрязнение сердцевин и облегчает очистку. Доступ для обслуживания максимально облегчен - для этого достаточно просто открыть боковую крышку, причем работать можно с уровня земли.

Дополнительный водоотделитель

Кроме того, дополнительный водяной сепаратор в топливной системе предотвращает поступление воды в двигатель, а загрязняющих веществ - в топливо. Этот узел обеспечивает улучшенное отделение воды и фильтрацию для повышения долговечности и надежности двигателя.



Электрический шкаф

В полностью герметичном электрическом шкафу собраны все предохранители и реле, а на крышке шкафа имеется схема расположения всех указанных деталей. Конструкция Volvo обеспечивает защиту от грязи и влаги, что повышает время бесперебойной работы машины. Для удобства техобслуживания шкаф доступен с уровня земли.

Контейнер для инструментов

Инструменты и консистентную смазку можно хранить в просторном и продуманно сконструированном контейнере, что облегчает доступ и повышает время безотказной работы машины.



Доступ для техобслуживания

Большие сервисные крышки и капот двигателя, который можно полностью открыть, обеспечивают легкий доступ к требующим обслуживания узлам и деталям. Благодаря централизованным фильтрам и сгруппированным точкам смазки плановое техобслуживание выполняется быстрее, что увеличивает время безотказной работы машины и повышает ее производительность. Долговечные стальные площадки с накладками противоскольжения обеспечивают безопасность при выполнении работ в любое время и при любых погодных условиях.

ПОВЫШЕНИЕ ЦЕННОСТИ ВАШЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

Заказчик Volvo всегда может рассчитывать на полный спектр услуг. Компания Volvo может предложить долгосрочное сотрудничество, обеспечить Вам прибыль и предоставить полный комплекс решений с помощью высококачественных деталей, доставляемых квалифицированными сотрудниками. Volvo делает все, чтобы обеспечить заказчикам положительную рентабельность инвестиций.



Комплексные решения

Компания Volvo предлагает оптимальное решение для каждого заказчика. Так почему бы не позволить нам удовлетворять все Ваши потребности на протяжении

всего срока службы машины? Прислушиваясь к Вашим требованиям, мы можем снизить общие затраты на владение и повысить Вашу прибыль.



Оригинальные запчасти Volvo

Внимание к деталям - вот, что является нашей отличительной чертой. Эта проверенная временем концепция является гарантированной инвестицией в будущее Вашей машины. Запасные части подвергаются всеобъемлющим испытаниям и сертификации, так как каждая деталь очень важна в обеспечении безотказной работы и характеристик машины. Используя только оригинальные запчасти Volvo, можно быть уверенным в поддержании известного качества Volvo.



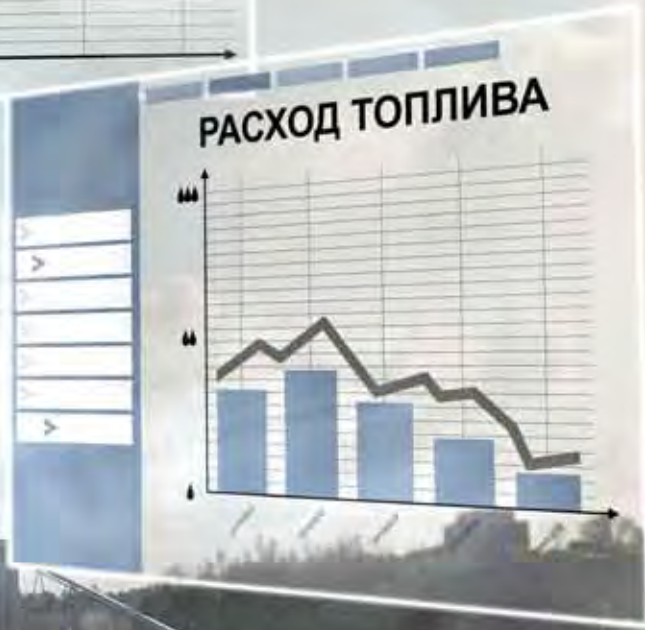
Сеть технического обслуживания

Чтобы как можно быстрее удовлетворить Ваши требования, специалист ближайшего сервисного центра Volvo может прибыть на Ваше предприятие. Благодаря большому количеству механиков и обширной сети сервисных станций и дилерских центров, расположенных по всему миру, компания Volvo имеет возможность оказать Вам всеобъемлющую поддержку с помощью своих знаний местных условий работы.



ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

DAY01	DAY02	DAY03	DAY04	DAY05	DAY06	DAY07
						✓
			✓	✓		
	✓					✓
		✓				✓
						✓
✓						
		✓				
						✓



Договоры о сервисных работах

Перечень Договоров о сервисных работах варьируется от предоставления профилактического обслуживания до комплексных ремонтных работ и различных услуг для продления времени безотказной работы машины. Компания Volvo обладает новейшими технологиями, с помощью которых отслеживается техническое состояние машины и разрабатываются рекомендации для повышения рентабельности. Договор о сервисных работах позволяет Вам контролировать затраты на техобслуживание.

НОВЫЙ КАЧЕСТВЕННЫЙ ДИЗАЙН.

Двигатель D6

Дизельный двигатель Volvo D6 премиум-класса в конструкции которого используются проверенные и передовые технологии, повышающие его характеристики и снижающие расход топлива.



Новый монитор I-ECU

На большой цветной жидкокристаллический монитор выводятся сведения о состоянии машины, что облегчает ее эксплуатацию и повышает производительность.



Режим ECO

Уникальный режим ECO компании Volvo способствует повышению общей топливной экономичности на величину до 5% – и без потери производительности.



Конструкция кабины

Превосходный обзор, безопасность, комфорт и легкодоступные органы управления – вот основные составляющие конструкции кабины Volvo.



Доступ для техобслуживания

Большие сервисные крышки и капот двигателя обеспечивают легкий доступ к требующим обслуживания узлам и деталям. Благодаря централизованным фильтрам и сгруппированным точкам смазки плановые проверки выполняются быстрее.

Плавающий режим стрелы

Благодаря этому режиму стрела может "плыть" над землей, что облегчает управляемость при выполнении операций планировки и работе с гидромолотом.



Стрела и рукоять

Проверенные временем технологии производства и конструкция Volvo предусматривают использование высокопрочной стали и обеспечивают максимальную надежность и время безотказной работы.

Новый дизайн серии D

Экскаватор EC220D отличается новым современным дизайном, который согласуется с дизайном остальных машин модельного ряда Volvo.



Электро-гидравлическая система

Новая электро-гидравлическая система и главный гидрораспределитель управляются электроникой, что позволяет им точно регулировать поток гидравлического масла для повышения производительности и эффективности работы.

Новые режимы работы

Теперь уникальная система рабочих режимов Volvo включает в себя режим G4, призванный оптимизировать расход топлива и характеристики машины.



Решения для заказчиков

Компания Volvo предлагает продуманные решения на протяжении всего срока службы Вашей машины с целью снизить затраты на ее владение.

Гидролинии для гидромолота и гидроножниц

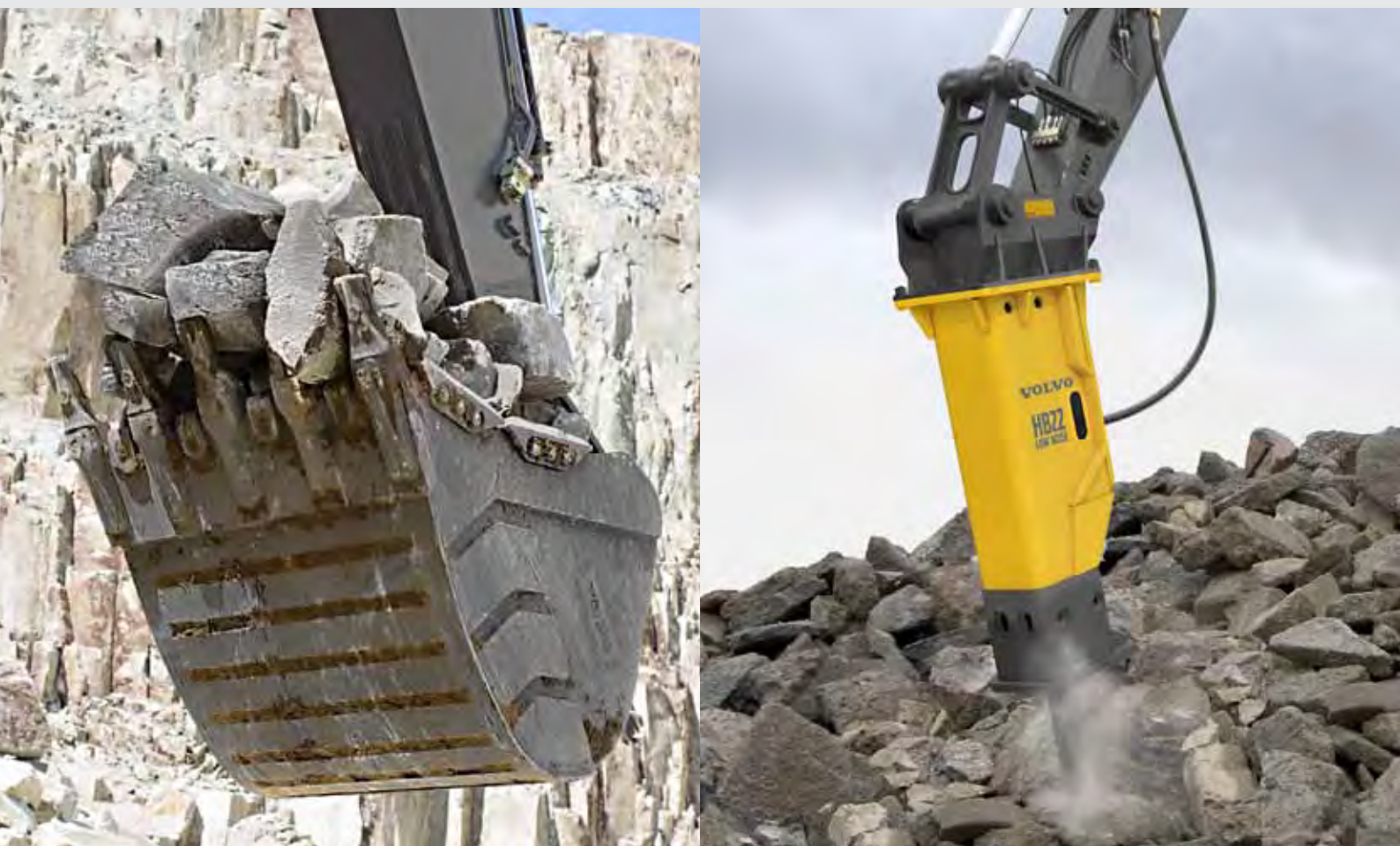
Предлагаемые по заказу трубопроводы Volvo для гидромолота/гидроножниц гарантируют подачу оптимального потока гидравлического масла к гидравлическому навесному оборудованию.

Система управления навесным оборудованием

Система управления навесным оборудованием (AMS), настраиваемая с помощью монитора I-ECU, позволяет хранить в памяти настройки до 20 гидравлических навесных устройств.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ВСЕ ПОТЕНЦИАЛ СВОЕГО ЭКСКАВАТОРА.

Обширный ассортимент навесного оборудования Volvo, созданный для гармоничной работы в составе машин Volvo, способен повысить производительность экскаватора и рентабельность Вашей деятельности. Вы сможете работать в большем количестве производственных сегментов и выполнять разнообразные операции при одновременно сниженном расходе топлива и сокращенной длительности рабочих циклов.



Ковши Volvo

Volvo предлагает ассортимент высококачественных ковшей, спроектированных для работы с различными материалами. Ковши Volvo отличаются уникальной конструкцией и долговечностью и позволяют эффективно выполнять даже самые тяжелые работы.

Гидромолоты

Гидравлические молоты Volvo созданы для разрушения самых твердых материалов. Благодаря устойчивой мощности и высокому усилию разрушения достигается максимальное ударное воздействие и долговечность оборудования. Гидромолот Volvo можно настроить на частоту, соответствующую конкретным условиям применения.

ИНТЕРФЕЙСЫ



Гидрозамок S1

Специализированный гидрозамок Volvo является идеальным выбором для тех ситуаций, когда требуются высокие характеристики, а также способность легко переходить от работы с одним навесным оборудованием к работе с другим, включая оборудование с функциями наклона и вращения. Облегченная конструкция отличается небольшой высотой и надежной фиксацией навесного оборудования.



Универсальный гидрозамок

Для достижения полной гибкости можно использовать универсальный гидрозамок, подходящий под различное навесное оборудование Volvo и других брендов. Гидрозамок позволяет применять ковши типа как "прямая", так и "обратная" лопата.



Прямое крепление

Если работа ведется только в одной сфере, максимальная производительность достигается применением навесных устройств с прямым креплением, обеспечивающим лучшие характеристики и наименьший радиус по зубьям.

КОВШИ И ОСНАСТКА ДЛЯ РАБОТЫ С ГРУНТОМ



Ковш общего назначения

Оптимальное оборудование для выемки грунта и перегрузки рыхлого материала и материала средней плотности, такого как грунт, песок и рыхлый глинистый грунт.



Ковш для тяжелых работ

Данный ковш демонстрирует свои превосходные характеристики при выемке уплотненных материалов, включая сыпучую скальную породу, твердую глину и гравий. Его можно применять для выполнения работ в карьерах и на горнодобывающих предприятиях.



Система зубьев Volvo

Линейка прочных зубьев и переходников Volvo включает в себя детали для всех сфер применения.



Неподвижный, для копания траншей

Идеально подходит для расчистки кюветов, планировки, профилирования, выполнения ландшафтных работ, засыпки траншей и съема рыхлых материалов.



Наклоняемый ковш для кюветов

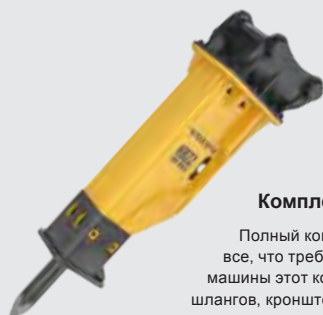
Данный ковш может наклоняться на 45 градусов в каждую сторону, что делает его оптимальным оборудованием для работы на склонах. Его можно применять для расчистки кюветов, планировки, профилирования, выполнения ландшафтных работ, засыпки траншей и съема рыхлых материалов.



Изнашиваемые детали

Для повышения долговечности компания Volvo предлагает сегменты, боковые и нижние накладки, зубья, боковые режущие пластины и кромки с креплением на болтах.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МОЛОТЫ



Комплект гидромолота

Полный комплект гидравлического молота включает все, что требуется для начала работы. В зависимости от машины этот комплект состоит из молота, гидравлических шлангов, кронштейна молота и долота.



Долота для гидромолота

Гидравлические молоты Volvo можно использовать для работы в различных сферах. Для достижения оптимальных характеристик в конкретной сфере применения необходимо выбрать для молота соответствующее долото из предлагаемой линейки.

ОПИСАНИЕ VOLVO EC220D.

Двигатель

Дизельный двигатель, отличающийся превосходными характеристиками, обладает следующими конструктивными особенностями: шесть цилиндров (рядное расположение), рабочий объем 6 литров, форсунки высокого давления с электронным управлением, встроенная система рециркуляции отработавших газов* (*для некоторых рынков), турбонагнетатель с перепускным клапаном, воздушный охладитель наддувочного воздуха и жидкостная система охлаждения.

Двигатель	Volvo	D6E
Макс. мощность при	об/с / об/мин	30 / 1 800
полезная (по стандарту ISO 9249/SAE J1349)	кВт / л.с.	115 / 156
полная (по стандарту ISO 14396/SAE J1995)	кВт / л.с.	123 / 167
Макс. крутящий момент при	Нм/ об/мин	730 / 1 350
Количество цилиндров		6
Рабочий объем	л	5.7
Диаметр цилиндра	мм	98
Ход поршня	мм	126

Электрическая система

Высокопроизводительная электрическая система с надежной системой защиты. Водонепроницаемые разъемы с двойными фиксаторами обеспечивают надежное соединение, не подверженное образованию коррозии. Основные реле и электромагнитные клапаны закрыты кожухами во избежание их повреждения. Система стандартно оснащается выключателем аккумуляторной батареи.

Данные передовой системы контроля функций машины и важные диагностические сведения выводятся на монитор I-ECU.

Напряжение	В	24
Емкость аккумуляторной батареи	В / Ач	2 x 12 / 150
Генератор	В / Ач	28 / 110
Стартер	В / кВт	24 / 5.5

Система поворота надстройки

В поворотной системе используется аксиально-поршневой гидромотор с планетарным редуктором для достижения максимального поворотного момента. Автоматический тормоз поворотного круга и клапан подавления отдачи входят в стандартную комплектацию.

Макс. скорость поворота	об/мин	12.1
Макс. крутящий момент	кНм	76.7

Привод ходового механизма

Каждая гусеничная лента приводится автоматически переключаемым двухскоростным ходовым гидромотором. Многодисковые тормоза гусеничных лент включаются механически под действием пружины и отключаются гидравликой. Ходовые гидромоторы, тормозные механизмы и планетарные редукторы надежно защищены, благодаря размещению внутри рамы.

Макс. ходовая скорость (низкая / высокая)	км/ч	3.5 / 5.5
Макс. тяговое усилие	кН	183
Преодолеваемый уклон	°	35

Ходовая тележка

Основу ходовой тележки составляет прочная X-образная рама. Смазанные и герметичные гусеничные ленты входят в стандартное оснащение.

EC220D		
Траки гусениц		2 x 46
Шаг соединения	мм	190
Ширина башмака, с тройным грунтозацепом	мм	600/700/800/900
Ширина траков, с тройным грунтозацепом (усиленные)	мм	600
Ширина башмака, с двойным грунтозацепом	мм	—
Нижние опорные катки		2 x 7
Верхние опорные катки		2 x 2
EC220DL		
Траки гусениц		2 x 49
Шаг соединения	мм	190
Ширина башмака, с тройным грунтозацепом	мм	500/600/700/800/900
Ширина траков, с тройным грунтозацепом (усиленные)	мм	600
Ширина башмака, с двойным грунтозацепом	мм	700
Нижние опорные катки		2 x 8
Верхние опорные катки		2 x 2

EC220DLR

Траки гусениц		2 x 49
Шаг соединения	мм	190
Ширина башмака, с тройным грунтозацепом	мм	800/900
Ширина траков, с тройным грунтозацепом (усиленные)	мм	—
Ширина башмака, с двойным грунтозацепом	мм	—
Нижние опорные катки		2 x 8
Верхние опорные катки		2 x 2

Гидравлическая система

Новая электро-гидравлическая система и новый главный гидрораспределитель управляются электроникой, что позволяет им точно регулировать поток гидравлического масла для повышения производительности, усилия выемки и топливной экономичности. Суммирование потоков, их распределение с учетом приоритетов системы поворота, стрелы и рукояти и регенерация потоков рукояти, стрелы и ковша обеспечивают оптимальные рабочие характеристики. Система включает в себя следующие важные функции:

Суммирование потоков: объединение потоков от двух гидронасосов для сокращения времени цикла и повышения производительности.

Приоритет стрелы: обеспечивает более быстрый подъем стрелы при погрузке или выемке на большой глубине.

Приоритет рукояти: сокращает рабочий цикл при планировке и улучшает заполнение ковша при выемке.

Приоритет поворотного круга: обеспечивает быстроту поворота надстройки при рабочих движениях.

Система рекуперации: предотвращает кавитацию и повышает производительность за счет оптимизации потоков при одновременном выполнении операций.

Режим форсирования: увеличение усилий выемки и подъема.

Клапаны удержания: предотвращают дрейф навесного оборудования для выемки.

Главный насос: 2 аксиально-поршневых гидронасоса переменного рабочего объема

Макс. расход	л/мин	2 x 207
--------------	-------	---------

Вспомогательный насос: шестеренчатый	л/мин	1 x 18
--------------------------------------	-------	--------

Уставка предохранительного клапана		
Контур рабочего оборудования	МПа	34.3 / 36.3
Ходовой контур	МПа	34.3
Поворотный контур	МПа	27.9
Управляющий контур	МПа	3.9

Гидроцилиндры

Моноблочная стрела		2
Диаметр цилиндра x ход поршня	ø x мм	125 x 1 235
Рукоять		1
Диаметр цилиндра x ход поршня	ø x мм	135 x 1 540
Ковш		1
Диаметр цилиндра x ход поршня	ø x мм	120 x 1 065
Ковш для увеличенного вылета		1
Диаметр цилиндра x ход поршня	ø x мм	100 x 865

Заправочные ёмкости

Топливный бак	л	375
Гидросистема, общий объем	л	295
Гидробак	л	140
Система смазки двигателя	л	25
Система охлаждения двигателя	л	32
Редуктор поворотного круга	л	8.6
Редуктор ходового механизма	л	2 x 5.8

Закрытая кабина

Широкая дверь обеспечивает удобный доступ в кабину. Для снижения уровня вибрации и ударных нагрузок кабина устанавливается на гидравлические опоры. Такое решение в сочетании со звукопоглощающей облицовкой снижает уровень шума. Кабина обеспечивает превосходный круговой обзор. Переднее ветровое стекло легко сдвигается под потолок, а нижнее – снимается и хранится внутри двери.

Встроенная система кондиционирования и отопления:

Вентилятор с автоматическим управлением подает в кабину отфильтрованный воздух, создавая в ней избыточное давление. Воздух распределяется по кабине с помощью 14 дефлекторов. Эргономичное сиденье оператора: Сиденье оператора и панель управления с джойстиком регулируются независимо друг от друга. Комфортную и безопасную работу оператора обеспечивает сиденье с возможностью установки в 9 положений и ремнем безопасности.

Уровень шума

Уровень шума в кабине, измеренный по ISO 6396		
LpA (стандартный / тропический)	дБ(А)	70 / 70
Уровень шума вокруг машины, измеренный по ISO 6395 и Директиве по шумам Евросоюза (2000/14/EC) и 474-1:2006 +A1:2009		
LwA (стандартный / тропический)	дБ(А)	103 / 105

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

РУКОВОДСТВО ПО ВЫБОРУ КОВША

Тип ковша		Вместимость	Рабочая ширина	Масса	Зубьев	EC220D				EC220DL			
						Стрела 5,7 м							
						Траки 600 мм, противовес 4200 кг							
		L	мм	кг	EA	2,0 м	2,5 м	2,9 м	3,5 м	2,0 м	2,5 м	2,9 м	3,5 м
Ковши прямой установки	Общего назначения	480	600	638	3	C	C	C	C	C	C	C	C
		920	1 050	834	4	C	C	C	C	C	C	C	C
		970	1 100	857	4	C	C	C	C	C	C	C	C
		1 090	1 200	923	5	C	C	C	B	C	C	C	C
		1 270	1 350	1 010	5	C	B	B	A	C	C	C	B
	Усиленный вариант	1 440	1 500	1 100	6	B	B	A	X	C	B	B	A
		920	1 050	898	4	D	D	D	D	D	D	D	D
		1 090	1 200	983	5	D	D	C	B	D	D	D	C
		1 270	1 350	1 066	5	C	B	B	A	D	D	C	B

Проконсультируйтесь с представителем местного дилера Volvo по поводу оптимального выбора ковшей и навесного оборудования в зависимости от характера работ. Рекомендации приведены исключительно для справки на основании типичных условий эксплуатации. Вместимость ковшей дана по ISO 7451 при заполнении с шапкой с уклоном 1:1.

X : не рекомендуется

Макс. плотность материалов

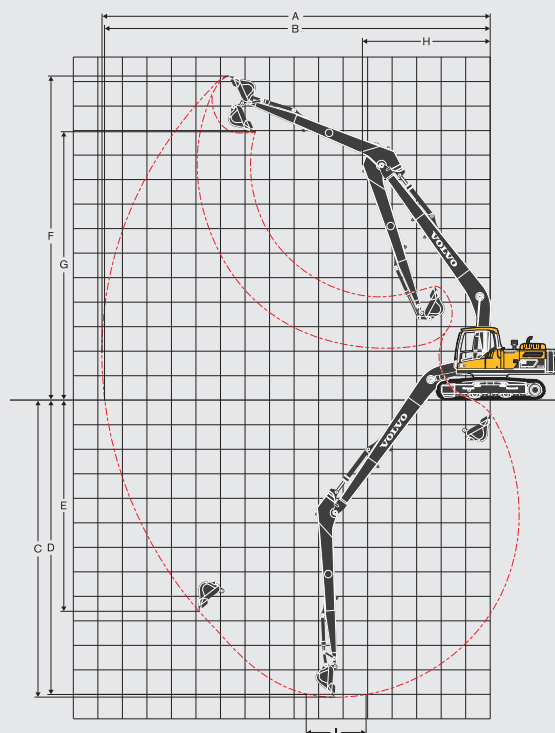
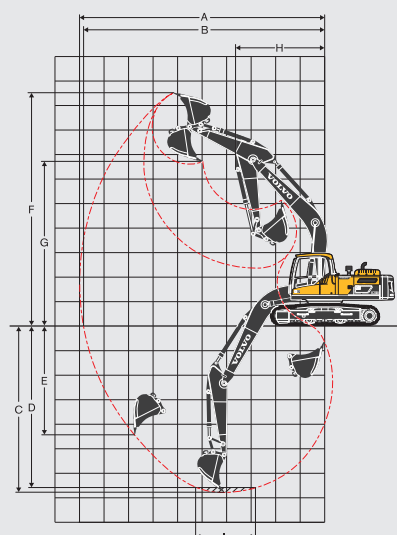
A	1200~1300 кг/м ³	Уголь, селитра, сланцевая глина
B	1400~1600 кг/м ³	Влажная почва и глина, известняк, песчаник
C	1700~1800 кг/м ³	Гранит, влажный песок, тщательно раздробленная скальная порода
D	1900 кг/м ³ ~	Влажный грунт, железная руда

ВЕС КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ МАШИНЫ И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

EC220D Стрела 5,7 м, рукоять 2,9 м, ковш 770 кг (920 л), противовес 3700 кг					Стрела 5,7 м, рукоять 2,9 м, ковш 770 кг (920 л), противовес 4200 кг				
Наименование	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	Габаритная ширина	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	Габаритная ширина	
	мм	кг	кПа	мм	мм	кг	кПа	мм	
Тройные грунтозацепы	600	21 000	47.1	2 800	600	21 500	48.0	2 800	
	HD 600	21 160	47.1	2 800	HD 600	21 660	48.0	2 800	
	700	21 430	41.2	2 900	700	21 930	42.2	2 900	
	800	21 700	36.3	3 000	800	22 200	37.3	3 000	
	900	21 980	32.4	3 100	900	22 480	33.3	3 100	
EC220DL Стрела 5,7 м, рукоять 2,9 м, ковш 890 кг (1000 л), противовес 3700 кг					Стрела 5,7 м, рукоять 2,9 м, ковш 890 кг (1000 л), противовес 4200 кг				
Наименование	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	Габаритная ширина	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	Габаритная ширина	
	мм	кг	кПа	мм	мм	кг	кПа	мм	
Тройные грунтозацепы	500	21 130	53.0	2 890	500	21 630	53.9	2 890	
	600	21 390	44.1	2 990	600	21 890	45.1	2 990	
	HD 600	21 650	45.1	2 990	HD 600	22 150	46.1	2 990	
	700	21 940	39.2	3 090	700	22 440	40.2	3 090	
	800	22 220	34.3	3 190	800	22 720	35.3	3 190	
Двойные грунтозацепы	900	22 520	31.4	3 290	900	23 020	31.4	3 290	
	700	22 220	39.2	3 090	700	22 720	40.2	3 090	
EC220DLR Стрела 8,85 м, рукоять 6,25 м, ковш 460 кг (520 л), противовес 4900 кг									
Наименование	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	Габаритная ширина					
	мм	кг	кПа	мм					
Тройные грунтозацепы	800	23 710	37.3	3 190					
	900	23 990	33.3	3 290					

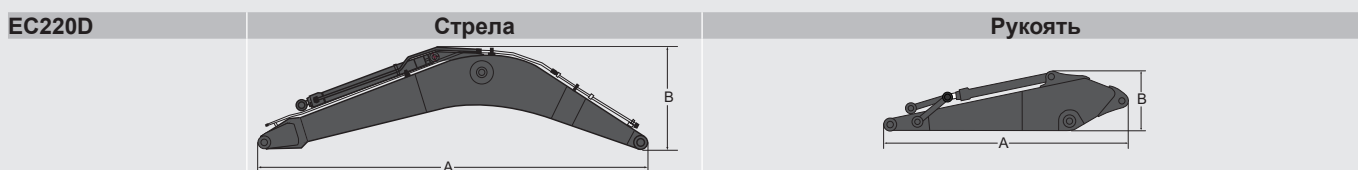
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

РАБОЧИЕ ЗОНЫ



Наименование	Единицы	EC220D и EC220DL					EC220DLR	
		2.0	2.5	5.7	2.9	3.5	8.85	
Стрела	м							
Рукоять	м	2.0	2.5	5.7	2.9	3.5	8.85	
A Макс. вылет при выемке	мм	9 090	9 550	9 930		10 390	15 800	
B Макс. вылет при выемке на уровне грунта	мм	8 910	9 380	9 770		10 240	15 700	
C Макс. глубина выемки	мм	5 830	6 330	6 730		7 330	12 100	
D Макс. глубина выемки (l = 2440 мм)	мм	5 560	6 100	6 540		7 130	12 000	
E Макс. глубина выемки с вертикальной стенкой	мм	4 880	5 620	6 090		6 470	11 290	
F Макс. высота резания	мм	8 940	9 220	9 460		9 460	13 300	
G Макс. высота выгрузки	мм	6 190	6 430	6 650		6 700	10 950	
H Мин. передний радиус поворота	мм	3 790	3 670	3 640		3 660	5 200	
Усилия выемки с ковшем прямой установки								
Радиус поворота ковша	мм	1 470	1 470	1 470		1 470	1 250	
Усилие отрыва ковша	Стандарт	SAE J1179	кН	151	130	130	130	68
	Форсирование	SAE J1179	кН	160	137	137	137	—
	Стандарт	ISO 6015	кН	168	145	145	145	77
	Форсирование	ISO 6015	кН	178	153	153	153	—
Усилие резания рукояти	Стандарт	SAE J1179	кН	146	119	102	93	44
	Форсирование	SAE J1179	кН	155	125	108	98	—
	Стандарт	ISO 6015	кН	150	122	105	95	45
Форсирование	ISO 6015	кН	159	129	111	100	—	
Угол поворота ковша	°		175	175	175	175	175	178

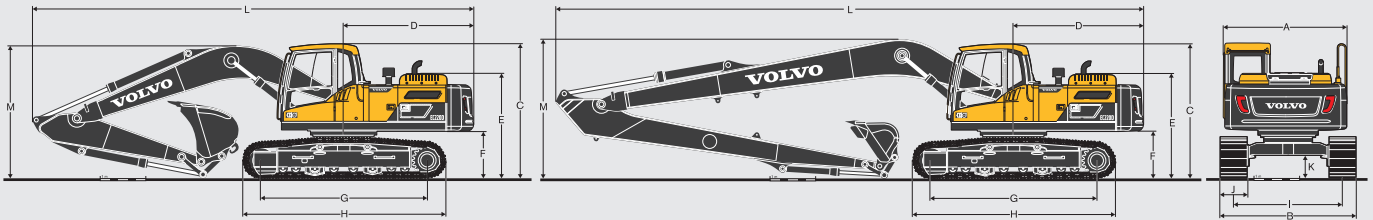
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Наименование	Единицы	Стрела			Рукоять					
		HD	Увеличенного вылета	HD	Увеличенного вылета	HD	Увеличенного вылета	HD	Увеличенного вылета	
Длина (A)	мм	5 910	5 910	9 060	3 065	3 525	3 910	3 910	4 540	7 330
Высота (B)	мм	1 585	1 585	1 460	980	860	860	860	855	945
Ширина	мм	670	670	670	440	440	440	440	440	385
Масса	кг	1 995	2 135	2 510	1 091	1 129	1 121	1 176	1 226	1 309

Стрела включает в себя цилиндр, трубопроводы и палец ковша (кроме цилиндра стрелы) / Рукоять включает в себя цилиндры, рычаги и палец ковша

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Наименование	Единицы	EC220D				EC220DL				EC220DLR
		5.7				5.7				8.85
Стрела	м									
Рукоять	м	2.0				2.5				6.25
A Ширина надстройки	мм	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700
B Габаритная ширина	мм	2 800	2 800	2 800	2 800	2 990	2 990	2 990	2 990	3 190
C Высота по крыше кабины	мм	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930
D Радиус поворота задней части надстройки	мм	2 850	2 850	2 850	2 850	2 850	2 850	2 850	2 850	2 850
E Габаритная высота по капоту двигателя	мм	2 315	2 315	2 315	2 315	2 315	2 315	2 315	2 315	2 315
F Дорожный просвет по противовесу*	мм	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 050
G Длина опрокидывателя	мм	3 370	3 370	3 370	3 370	3 660	3 660	3 660	3 660	3 660
H Длина гусеницы	мм	4 160	4 160	4 160	4 160	4 460	4 460	4 460	4 460	4 460
I Ширина колеи	мм	2 200	2 200	2 200	2 200	2 390	2 390	2 390	2 390	2 390
J Ширина башмака	мм	600	600	600	600	600	600	600	600	800
K Минимальный дорожный просвет*	мм	460	460	460	460	460	460	460	460	460
L Габаритная длина	мм	9 795	9 745	9 690	9 720	9 795	9 745	9 690	9 720	12 880
M Высота по стреле	мм	3 100	3 080	2 940	3 260	3 100	3 080	2 940	3 260	3 055

* Без грунтозацепов

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ EC220D

Грузоподъемность на конце рукояти без ковша.

Грузоподъемность экскаватора, оснащенного ковшем, равна приведенной величине за вычетом массы самого ковша прямой установки или ковша с гидрозамком.

	Точка подъема	1.5 м		3,0 м		4.5 м		6,0 м		7.5 м		Макс. вылет			
		Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	мм	
Стрела	5,7 м														
Рукоять	2,0 м														
Ширина	600мм														
Противовес	3700 кг	3,0 м													
		1.5 м													
		0 м													
		-1.5 м													
		-3,0 м													
		-4,5 м													
Стрела	5,7 м														
Рукоять	2,5 м														
Ширина	600мм														
Противовес	3700 кг	3,0 м													
		1.5 м													
		0 м													
		-1.5 м													
		-3,0 м													
		-4,5 м													
Стрела	5,7 м														
Рукоять	2,9 м														
Ширина	600мм														
Противовес	3700 кг	3,0 м													
		1.5 м													
		0 м													
		-1.5 м													
		-3,0 м													
		-4,5 м													

Примечания: 1. Работа в режиме "Fine Mode-F" (режим форсирования) для повышения усилия подъема. 2. Указанные выше величины грузоподъемности соответствуют стандартам грузоподъемности гидравлических экскаваторов SAE J1097 и ISO 10567. 3. Величины номинальной грузоподъемности не превышают 87% от гидравлической грузоподъемности или 75% от опрокидывающей нагрузки. 4. Величины номинальной грузоподъемности, отмеченные знаком "*", ограничены гидравлической грузоподъемностью, а не опрокидывающей нагрузкой.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ EC220DL

Грузоподъемность на конце рукояти без ковша.

Грузоподъемность экскаватора, оснащенного ковшом, равна приведенной величине за вычетом массы самого ковша прямой установки или ковша с гидрозамком.

		Точка подъема	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Макс. вылет		
			Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	мм
Стрела Рукоять Ширина Противовес	5,7 м	7,5 м											*6 280	*6 280	4 933
	2,0 м	6,0 м											*6 080	4 570	6 305
	600мм	4,5 м					*7 680	7 550	*6 430	4 840			5 770	3 680	7 102
	3700 кг	3,0 м					*9 670	6 950	*7 240	4 600	5 190	3 290	5 170	3 280	7 516
		1,5 м							7 120	4 390	5 090	3 210	4 980	3 140	7 611
		0 м							11 060	6 400	6 980	4 270	5 140	3 220	7 399
		-1,5 м							11 090	6 420	6 970	4 260	5 750	3 580	6 852
	-3,0 м			*13 360	12 940	*9 930	6 570					7 360	4 530	5 872	
Стрела Рукоять Ширина Противовес	5,7 м	7,5 м											*5 650	*5 650	5 627
	2,5 м	6,0 м											*5 570	4 050	6 857
	600мм	4,5 м					*6 970	*6 970	*5 990	4 930	5 340	3 430	5 230	3 350	7 596
	3700 кг	3,0 м					*8 970	7 130	*6 870	4 680	5 240	3 330	4 740	3 010	7 983
		1,5 м					*10 710	6 620	7 170	4 430	5 120	3 220	4 580	2 890	8 073
		0 м					11 070	6 400	6 990	4 270	5 030	3 150	4 700	2 940	7 874
		-1,5 м			*10 860	*10 860	11 030	6 370	6 930	4 230			5 160	3 220	7 362
	-3,0 м			*14 650	12 710	*10 490	6 470	7 020	4 300			6 310	3 910	6 463	
	-4,5 м			*11 300	*11 300	*8 070	6 770					*7 100	5 900	4 961	
Стрела Рукоять Ширина Противовес	5,7 м	7,5 м											*4 910	4 900	6 174
	2,9 м	6,0 м											*4 570	3 660	7 311
	600мм	4,5 м											*5 600	4 980	8 006
	3700 кг	3,0 м					*8 350	7 250	*6 510	4 710	5 250	3 340	4 400	2 790	8 375
		1,5 м					*10 250	6 690	7 190	4 450	5 110	3 220	4 250	2 680	8 460
		0 м			*5 420	*5 420	11 060	6 380	6 980	4 260	5 010	3 120	4 350	2 720	8 270
		-1,5 м	*6 260	*6 260	*10 320	*10 320	10 970	6 300	6 890	4 180	4 970	3 090	4 720	2 940	7 786
	-3,0 м	*11 380	*11 380	*15 460	12 510	*10 790	6 370	6 930	4 220			5 620	3 490	6 943	
	-4,5 м			*12 560	*12 560	*8 920	6 610					*6 820	4 890	5 577	
Стрела Рукоять Ширина Противовес	5,7 м	7,5 м											*4 270	*4 270	6 792
	3,5 м	6,0 м											*4 060	3 330	7 837
	600мм	4,5 м											*4 830	3 540	8 488
	3700 кг	3,0 м			*11 320	*11 320	*7 440	*7 440	*6 000	4 820	*5 300	3 410	4 080	2 590	8 836
		1,5 м					*9 530	6 860	*7 060	4 520	5 160	3 250	3 950	2 490	8 917
		0 м			*7 100	*7 100	*10 930	6 450	7 020	4 290	5 020	3 130	4 010	2 510	8 738
		-1,5 м	*6 270	*6 270	*10 380	*10 380	10 950	6 290	6 880	4 170	4 950	3 060	4 300	2 680	8 281
	-3,0 м	*10 200	*10 200	*15 300	12 310	10 960	6 300	6 870	4 160			4 980	3 090	7 496	
	-4,5 м	*15 240	*15 240	*14 190	12 660	*9 870	6 460	7 010	4 290			6 600	4 060	6 255	
Стрела Рукоять Ширина Противовес	5,7 м	7,5 м											*6 280	*6 280	4 933
	2,0 м	6,0 м											*6 080	4 850	6 305
	600мм	4,5 м					*7 680	*7 680	*6 430	5 140			6 070	3 930	7 102
	4200 кг	3,0 м					*9 670	7 390	*7 240	4 910	5 470	3 520	5 460	3 510	7 516
		1,5 м							7 510	4 690	5 380	3 430	5 270	3 360	7 611
		0 м					*11 580	6 840	7 370	4 570			5 430	3 450	7 399
		-1,5 м					*11 190	6 860	7 360	4 560			6 080	3 840	6 852
	-3,0 м			*13 360	*13 360	*9 930	7 010					*7 360	4 830	5 872	
Стрела Рукоять Ширина Противовес	5,7 м	7,5 м											*5 650	*5 650	5 627
	2,5 м	6,0 м											*5 570	4 300	6 857
	600мм	4,5 м					*6 970	*6 970	*5 990	5 230	5 630	3 660	5 510	3 580	7 596
	4200 кг	3,0 м					*8 970	7 570	*6 870	4 980	5 530	3 560	5 000	3 230	7 983
		1,5 м					*10 710	7 070	7 560	4 730	5 400	3 450	4 840	3 100	8 073
		0 м					*11 490	6 840	7 380	4 580	5 320	3 370	4 960	3 160	7 874
		-1,5 м			*10 860	*10 860	*11 400	6 810	7 320	4 530			5 460	3 460	7 362
	-3,0 м			*14 650	13 540	*10 490	6 910	7 410	4 600			6 660	4 190	6 463	
	-4,5 м			*11 300	*11 300	*8 070	7 210					*7 100	6 290	4 961	
Стрела Рукоять Ширина Противовес	5,7 м	7,5 м											*4 910	*4 910	6 174
	2,9 м	6,0 м											*4 570	3 900	7 311
	600мм	4,5 м											*5 600	5 280	8 006
	4200 кг	3,0 м					*8 350	7 690	*6 510	5 010	5 540	3 570	*4 630	2 990	8 375
		1,5 м					*10 250	7 130	*7 470	4 750	5 400	3 440	4 500	2 870	8 460
		0 м			*5 420	*5 420	*11 290	6 830	7 360	4 560	5 290	3 350	4 600	2 920	8 270
		-1,5 м	*6 260	*6 260	*10 320	*10 320	*11 450	6 740	7 280	4 480	5 260	3 310	5 000	3 160	7 786
	-3,0 м	*11 380	*11 380	*15 460	13 330	*10 790	6 820	7 320	4 520			5 940	3 740	6 943	
	-4,5 м			*12 560	*12 560	*8 920	7 050					*6 820	5 220	5 577	
Стрела Рукоять Ширина Противовес	5,7 м	7,5 м											*4 270	*4 270	6 792
	3,5 м	6,0 м											*4 060	3 550	7 837
	600мм	4,5 м											*4 830	3 770	8 488
	4200 кг	3,0 м			*11 320	*11 320	*7 440	*7 440	*6 000	5 120	*5 300	3 630	*4 180	2 780	8 836
		1,5 м					*9 530	7 300	*7 060	4 820	5 440	3 480	4 180	2 670	8 917
		0 м			*7 100	*7 100	*10 930	6 890	7 410	4 600	5 310	3 360	4 240	2 700	8 738
		-1,5 м	*6 270	*6 270	*10 380	*10 380	*11 450	6 730	7 270	4 470	5 230	3 290	4 550	2 880	8 281
	-3,0 м	*10 200	*10 200	*15 300	13 140	*11 160	6 740	7 260	4 460			5 260	3 320	7 496	
	-4,5 м	*15 240	*15 240	*14 190	13 480	*9 870	6 900	*7 140	4 590			*6 710	4 350	6 255	

Примечания: 1. Работа в режиме "Fine Mode-F" (режим форсирования) для повышения усилия подъема. 2. Указанные выше величины грузоподъемности соответствуют стандартам грузоподъемности гидравлических экскаваторов SAE J1097 и ISO 10567. 3. Величины номинальной грузоподъемности не превышают 87% от гидравлической грузоподъемности или 75% от опрокидывающей нагрузки. 4. Величины номинальной грузоподъемности, отмеченные знаком "*", ограничены гидравлической грузоподъемностью, а не опрокидывающей нагрузкой.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ EC220DL

Грузоподъемность на конце рукояти без ковша.

Грузоподъемность экскаватора, оснащенного ковшом, равна приведенной величине за вычетом массы самого ковша прямой установки или ковша с гидрозамком.

		Точка подъема	1.5 м		3.0 м		4.5 м		6.0 м		7.5 м		Макс. вылет					
			Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	мм			
Стрела	5,7 м	7,5 м	кг										*6 280	*6 280	4 933			
Рукоять	2,0 м	6,0 м	кг						*6 030	5 090			*6 080	4 670	6 305			
Ширина	800мм	4,5 м	кг					*7 680	*7 680	*6 430	4 950		5 910	3 780	7 102			
Противовес	3700 кг	3,0 м	кг					*9 670	7 120	*7 240	4 720	5 320	3 380	5 310	3 360	7 516		
		1,5 м	кг							7 300	4 500	5 230	3 290	5 120	3 220	7 611		
		0 м	кг							11 350	6 560	7 160	4 380	5 280	3 300	7 399		
		-1,5 м	кг							*11 190	6 590	7 150	4 370	5 910	3 680	6 852		
		-3,0 м	кг			*13 360	13 250	*9 930	6 740					*7 360	4 640	5 872		
														*5 650	*5 650	5 627		
Стрела	5,7 м	7,5 м	кг										*5 570	4 140	6 857			
Рукоять	2,5 м	6,0 м	кг						*5 480	5 210			*5 360	3 440	7 596			
Ширина	800мм	4,5 м	кг					*6 970	*6 970	*5 990	5 040	5 480	3 510	4 870	3 090	7 983		
Противовес	3700 кг	3,0 м	кг					*8 970	7 290	*6 870	4 790	5 370	3 420	4 700	2 970	8 073		
		1,5 м	кг					*10 710	6 790	7 350	4 550	5 250	3 310	4 700	2 970	8 073		
		0 м	кг							11 360	6 560	7 170	4 390	5 170	3 230	4 820	3 030	7 874
		-1,5 м	кг			*10 860	*10 860	*11 320	6 530	7 120	4 340			5 300	3 310	7 362		
		-3,0 м	кг			*14 650	13 020	*10 490	6 640	7 200	4 420			6 480	4 020	6 463		
		-4,5 м	кг			*11 300	*11 300	*8 070	6 940					*7 100	6 050	4 961		
Стрела	5,7 м	7,5 м	кг						*5 130	*5 130			*4 910	*4 910	6 174			
Рукоять	2,9 м	6,0 м	кг						*5 030	*5 030			*4 570	3 750	7 311			
Ширина	800мм	4,5 м	кг						*5 600	5 100	*5 290	3 550	*4 510	3 160	8 006			
Противовес	3700 кг	3,0 м	кг					*8 350	7 410	*6 510	4 830	5 390	3 430	4 520	2 860	8 375		
		1,5 м	кг					*10 250	6 850	7 370	4 560	5 250	3 300	4 370	2 750	8 460		
		0 м	кг			*5 420	*5 420	*11 290	6 550	7 160	4 370	5 140	3 200	4 460	2 790	8 270		
		-1,5 м	кг	*6 260	*6 260	*10 320	*10 320	11 250	6 470	7 070	4 290	5 110	3 170	4 850	3 020	7 786		
		-3,0 м	кг	*11 380	*11 380	*15 460	12 820	*10 790	6 540	7 110	4 330			5 770	3 580	6 943		
		-4,5 м	кг			*12 560	*12 560	*8 920	6 780					*6 820	5 010	5 577		
Стрела	5,7 м	7,5 м	кг										*4 270	*4 270	6 792			
Рукоять	3,5 м	6,0 м	кг								*4 620	3 700	*4 060	3 410	7 837			
Ширина	800мм	4,5 м	кг						*5 030	*5 030	*4 830	3 630	*4 050	2 920	8 488			
Противовес	3700 кг	3,0 м	кг			*11 320	*11 320	*7 440	*7 440	*6 000	4 930	*5 300	3 490	*4 180	2 660	8 836		
		1,5 м	кг					*9 530	7 020	*7 060	4 640	5 290	3 340	4 060	2 560	8 917		
		0 м	кг			*7 100	*7 100	*10 930	6 620	7 200	4 410	5 160	3 220	4 120	2 580	8 738		
		-1,5 м	кг	*6 270	*6 270	*10 380	*10 380	11 240	6 460	7 060	4 290	5 080	3 150	4 420	2 750	8 281		
		-3,0 м	кг	*10 200	*10 200	*15 300	12 630	*11 160	6 470	7 050	4 270			5 110	3 180	7 496		
		-4,5 м	кг	*15 240	*15 240	*14 190	12 970	*9 870	6 630	*7 140	4 400			*6 710	4 170	6 255		

Примечания: 1. Работа в режиме "Fine Mode-F" (режим форсирования) для повышения усилия подъема. 2. Указанные выше величины грузоподъемности соответствуют стандартам грузоподъемности гидравлических экскаваторов SAE J1097 и ISO 10567. 3. Величины номинальной грузоподъемности не превышают 87% от гидравлической грузоподъемности или 75% от опрокидывающей нагрузки. 4. Величины номинальной грузоподъемности, отмеченные знаком "*", ограничены гидравлической грузоподъемностью, а не опрокидывающей нагрузкой.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ EC220DLR

Грузоподъемность на конце рукояти без ковша.

Грузоподъемность экскаватора, оснащенного ковшом, равна приведенной величине за вычетом массы самого ковша прямой установки или ковша с гидрозамком.

		Точка подъема	6.0 м		7.5 м		9.0 м		10.5 м		12.0 м		13.5 м		мм			
			Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек				
Стрела	8,85 м	12,0 м	кг											*880	*880	10 291		
Рукоять	6,25 м	10,5 м	кг											*810	*810	11 610		
Ширина	800мм	9,0 м	кг							*1 500	*1 500			*760	*760	12 612		
Противовес	4900 кг	7,5 м	кг						*2 160	*2 160	*2 140	1 910			*740	*740	13 370	
		6,0 м	кг						*2 330	*2 330	*2 270	1 860	*1 370	*1 370	*740	*740	13 923	
		4,5 м	кг					*2 750	*2 750	*2 550	2 300	*2 410	1 780	*1 880	1 370	*750	*750	14 297
		3,0 м	кг	*4 530	*4 530	*3 660	*3 660	*3 140	2 800	*2 810	2 160	*2 580	1 680	2 240	1 320	*790	*790	14 504
		1,5 м	кг	*5 520	4 620	*4 270	3 390	*3 540	2 580	*3 080	2 010	2 660	1 590	2 180	1 260	*830	*830	14 553
		0 м	кг	*6 310	4 180	*4 800	3 100	*3 910	2 390	3 150	1 880	2 560	1 500	2 120	1 210	*900	*900	14 445
		-1,5 м	кг	*6 820	3 910	4 940	2 890	3 810	2 240	3 040	1 780	2 490	1 430	2 080	1 160	*1 000	*1 000	14 175
		-3,0 м	кг	6 680	3 780	4 800	2 770	3 700	2 140	2 970	1 710	2 440	1 380	*1730	1 140	*1 130	1 110	13 736
		-4,5 м	кг	6 640	3 750	4 750	2 720	3 650	2 100	2 930	1 670	2 430	1 370			*1 320	1 210	13 109
		-6,0 м	кг	6 690	3 790	4 760	2 730	3 660	2 100	2 940	1 680	2 460	1 400			*1 620	1 360	12 265
		-7,5 м	кг	*6 450	3 900	4 840	2 810	3 720	2 160	3 010	1 750					*2 120	1 620	11 154
		-9,0 м	кг	*5 680	4 080	*4 520	2 950	*3 590	2 290							*3 170	2 090	9 684
		-10,5 м	кг	*4 360	*4 360	*3 310	3 210									*3 210	3 130	7 643

Примечания: 1. Работа в режиме "Fine Mode-F" (режим форсирования) для повышения усилия подъема. 2. Указанные выше величины грузоподъемности соответствуют стандартам грузоподъемности гидравлических экскаваторов SAE J1097 и ISO 10567. 3. Величины номинальной грузоподъемности не превышают 87% от гидравлической грузоподъемности или 75% от опрокидывающей нагрузки. 4. Величины номинальной грузоподъемности, отмеченные знаком "*", ограничены гидравлической грузоподъемностью, а не опрокидывающей нагрузкой.

ОБОРУДОВАНИЕ.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

4-тактный дизельный двигатель жидкостного охлаждения с турбонаддувом, системой прямого впрыска и охладителем нагнетаемого воздуха.

Воздушный фильтр с индикатором засорения

Подогреватель впускаемого воздуха

Циклонный фильтр предварительной очистки

Топливный фильтр с водоотделителем

Генератор 80 А

Электрическая/электронная система управления

Система Contronics

Усовершенствованная система управления режимами работы

Система самодиагностики

Система Caretrack и 3-летняя подписка на нее

Индикация состояния машины

Контроль мощности по оборотам двигателя

Автоматическая система холостого хода

Мгновенное форсирование

Безопасный останов/пуск двигателя

Регулируемый цветной ЖК-монитор

Главный выключатель электросети

Блокировка перезапуска двигателя

Мощные галогенные фары:

- на раме, 2 шт.

- на стреле, 2 шт.

Аккумуляторные батареи, 2 x 12 В / 150 А-ч

Стартер, 24 В / 5,5 кВт

Гидравлическая система

Автоматическая гидросистема с:

Суммирование потоков

Приоритет стрелы

Приоритет рукоятки

Приоритет поворотного круга

Режим ЕСО по технологии топливной экономичности

Клапаны регенерации потоков стрелы, рукоятки и ковша

Клапан подавления отдачи поворотного круга

Клапаны удержания стрелы и рукоятки

Многоступенчатая система фильтрации

Демпферы гидроцилиндров

Грязезащитные уплотнения гидроцилиндров

Клапан вспомогательной гидравлики

2-скоростные ходовые гидромоторы с автопереключением передач

Гидрожидкость, ISO VG46

Рама

Поручни на путях доступа

Место для хранения инструмента

Накладки противоскольжения из перфорированного металла

Нижний кожух

Кабина и салон

Ходовые педали и рычаги

Регулируемое сиденье оператора с подогревом и панелью управления с джойстиком

Джойстики

Автоматическая система кондиционирования и отопления

Гибкая антенна

Стереосистема AM/FM с проигрывателем компакт-дисков, MP3- и USB-вводом

Рычаг блокировки управления

Всегодневная звукоизолированная кабина, в комплект которой входят:

Подстаканники

Замки дверей

Тонированные стекла

Напольный коврик

Звуковой сигнал

Просторный вещевой отсек

Верхняя часть ветрового стекла, сдвигаемая под крышу

Снимаемая нижняя часть ветрового стекла

Ремень безопасности

Безопасное стекло

Стеклоочиститель с прерывистым режимом работы

Мастер-ключ

Козырьки от солнца (спереди, на крыше, сзади)

Ходовая тележка

Нижний кожух

Гидронатяжители гусениц

Гусеничные цепи с уплотнителями и смазкой

Защитные ограждения гусениц

Землеройное оборудование

Рычажное соединение

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

Подогреватель двигателя: 120 В, 240 В

Масляный фильтр предварительной очистки

Дизельный подогреватель охлаждающей жидкости, 5 кВт

Водоотделитель с подогревателем

Автоматическая остановка двигателя

Топливозаправочный насос: 35 л/мин, 50 л/мин с автоотключением

Электрооборудование

Дополнительные фары рабочего освещения:

- на кабине, 3 шт. (2 спереди и 1 сзади)

- на противовесе, 1 шт.

Звуковой сигнал хода

Противоугонная система

Вращающийся проблесковый маячок

Гидравлическая система

Клапан защиты при разрыве шлангов: стрела и рукоять

Система предупреждения о перегрузке

Плавающий режим стрелы с HRV

Плавающий режим стрелы без HRV

Гидравлические трубопроводы для:

- Системы управления рабочими инструментами

(до 20 программируемых ЗУ)

Гидромолота и гидроножниц, питание от 1 или 2 насосов

Гидромолота и гидроножниц: предварительная настройка переменного потока и давления

Дополнительного возвратного фильтра

Механизмов наклона и вращения

Грейфера

Магистраль утечки (слива) гидрожидкости

Гидролинии гидрозамка

Гидрозамок Volvo S1, S1 без крюка

Гидрозамок Volvo U21

Гидрожидкость ISO VG 32, 68

Гидрожидкость, с длительным сроком службы 32, 46, 68

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кабина и салон

- Силиконовое масло и резиновые опоры с пружиной
- Сертифицированная кабина ROPS (ISO12117-2)
- Сиденье с тканевой обивкой без подогрева
- Сиденье с тканевой обивкой, подогревом и пневмоподвеской
- Джойстики средней длины
- Джойстики с 3-мя переключателями и 1 линейным пропорциональным регулятором
- Изменение схемы управления
- Педаль прямого хода
- Открывающийся верхний люк
- Ограждение для защиты от падающих предметов (FOG)
- Конструкция защиты кабины от падающих предметов (FOPS)
- Курительные принадлежности (пепельница и зажигалка)
- Защитная сетка на ветровое стекло
- Передний щиток для защиты от дождя
- Солнцезащитный щиток с петлевым креплением на крыше (из стали)
- Стеклоочиститель нижнего стекла с прерывистым режимом работы
- Комплект защиты от вандализма
- Камера заднего вида
- Специальный ключ

Ходовая тележка

- Защитные ограждения на всю длину гусениц

Траки гусениц

- 500/600/700/800/900 мм с тройными грунтозацепами
- Траки гусениц с тройными грунтозацепами шириной 600 мм (усиленные)
- Траки гусениц с двойными грунтозацепами шириной 700 мм

Рама

- Зеркало заднего вида на противовесе
- Противовес максимальной высоты:
 - 3700 кг, 4200 кг
 - 4900 кг для увеличенного вылета

Землеройное оборудование

- Стрела: моноблочная 5,7 м, увеличенного вылета 8,85 м
- Рукоять: 2,0 м, 2,5 м, 2,9 м, 3,5 м
- Рукоять: увеличенного вылета 6,25 м
- Сцепка с подъемной проушиной

Обслуживание

- Комплект инструмента для ежедневного обслуживания
- Комплект инструмента, полный

ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

Электронная педаль контура X1



Дизельный подогреватель охлаждающей жидкости



Гидравлическое масло увеличенного срока службы



Дополнительные фары рабочего освещения



Камера заднего вида



Масляный фильтр предварительной очистки





Строительная техника Volvo имеет 180-летнюю историю. И все это время главным для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности труда.

О мире, в котором мы живем. Мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции. В настоящее время компания Volvo, опираясь на свой обширный опыт, производит машины с использованием самых современных инженерных и промышленных технологий и заслуженно считается одним из мировых лидеров рынка строительной техники. В России Volvo обеспечивает широкий спектр услуг: сервисное обслуживание, оперативную поставку запасных частей, обучение персонала, финансирование, услуги логистики. Специалисты во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo.

Не все изделия доступны на всех рынках. Согласно нашей стратегии непрерывного совершенствования, мы сохраняем за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного извещения. На иллюстрациях не обязательно показана стандартная версия машины.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20035944-C
2013.12
Volvo, Global Marketing

Russian-41
EXC