



RUOTA DI APPOGGIO LATERALE

A richiesta, disponibile anche nella versione a rullo, è un ottimo fine corsa di sicurezza per il lavoro in prossimità di new-jersey (ruota) o guard-rail (rullo).



RUOTE DI APPOGGIO REGISTRABILI -BREVETTATO-

A richiesta, precaricabili con campo di lavoro automatico, non offrono alcun attrito sul terreno, sono adatte per il lavoro ad alta velocità o quando si utilizzano coltelli in gomma o materiale plastico



KIT FARI AUSILIARI

A richiesta, conformi alle leggi sulla circolazione stradale ripetono i fari del veicolo e sono registrabili.



BORDI LATERALI

A richiesta, in materiale plastico, sono ideali per la pulizia vicino ai new-jersey e come aiuto allo scarico.



E90

LAMA AUTOSTRADALE

E90.28

E90.30

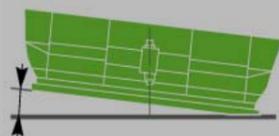
E90.35

E90.40



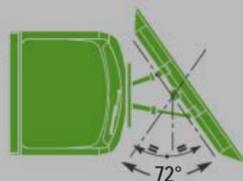
OSCILLAZIONE

Sistema centrale (brevettato) che permette di seguire l'inclinazione stradale.



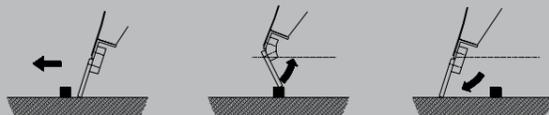
ROTAZIONE

Angolazione da +36° a -36°.



INSERTO IN POLIURETANO

Inserito tra il coltello in acciaio e l'alerone consente l'eliminazione di qualsiasi vibrazione e la rotazione del coltello in presenza di ostacoli con ritorno automatico in posizione di lavoro una volta superati.



APPARECCHIATURA PER COLTELLO IN POLIURETANO

A richiesta, due pistoni idraulici permettono l'inserimento del coltello in poliuretano, consentendo di alternarlo con quello in acciaio.



CARATTERISTICHE TECNICHE	E90.28	E90.30	E90.35	E90.40	
Lunghezza coltello di raschiamento	2800	3000	3500	4000	mm
Apertura di sgombero (36° max. inclinazione)	2250	2400	2800	3200	mm
Ingombro minimo per passaggi stretti	2500	2650	3100	3500	mm
Angolo di attacco del coltello rispetto al terreno	25	25	25	25	°
Altezza alerone	1100	1100	1100	1100	mm
Numero elementi raschianti lama	1	1	1	1	qnt
Peso (massa) versione base	910	950	1000	1050	kg



E90 LAMA AUTOSTRADALE

E90.28

E90.30

E90.35

E90.40

Lama per medio innevamento, con alerone monolitico. Dotata di regolazioni idrauliche che permettono la rotazione destra-sinistra ed il sollevamento-abbassamento. Grazie alle elevate caratteristiche di adattabilità, sicurezza e robustezza, si presta perfettamente sia allo sgombero su autostrade e strade a scorrimento veloce, sia al lavoro urbano e di mezza montagna.

SISTEMA CENTRALE DI OSCILLAZIONE -BREVETTATO-

Blocca la lama in perfetta posizione orizzontale a lama sollevata e la rende invece completamente libera di seguire il piano stradale a lama abbassata in posizione di lavoro ottenendo un consumo regolare del coltello.

OSCILLAZIONE REGISTRABILE

Compensa le differenze di peso esistenti tra il lato destro e quello sinistro.

ATTACCO RAPIDO ALLA MOTRICE

Disponibile oltre che nella versione ASSALONI (brevettata) anche nelle versioni DIN 76060, o SETRA.

PIEDI D'APPOGGIO

Con regolazione meccanica dell'altezza da terra.

CENTRALINA ELETTROIDRAULICA

Possibilità di montaggio a richiesta sul quadrante della lama stessa.

PIEDI DI APPOGGIO IDRAULICI

A richiesta.

VALVOLA BY-PASS

Nel circuito idraulico della rotazione garantisce un'efficace ammortizzazione contro gli urti laterali.

LUCI D'INGOMBRO A LED

A richiesta, sono resistenti alle vibrazioni ed all'umidità.

GREMBIULINA PARASPRUZZI IN GOMMA

A richiesta, limita gli spruzzi della neve sul parabrezza.

CURVATURA DELL'ALERONE

Il particolare profilo consente un ottimo scarico anche in presenza di quantità elevate di neve.

COLTELLO DI RASCHIAMENTO IN ACCIAIO

Disponibile a richiesta anche in POLIURETANO O KOMBI.

COLTELLO DI RASCHIAMENTO IN POLIURETANO

A richiesta, con predisposizioni per il montaggio di serie.

ACCUMULATORE DI PESO AD INDICE GRADUATO

Inserito nel circuito del sollevamento, permette di regolare la pressione sul terreno evitando l'eccessiva usura del coltello in poliuretano. L'indice graduato è visibile dall'operatore ed è dotato di indicatore di valore medio consigliato dal produttore.

FISSAGGI RAPIDI DEI COLTELLI -BREVETTATO-

A richiesta, permettono di facilitare ed abbreviare il montaggio dei coltelli.

PARACOLPI LATERALI

A richiesta, per evitare impuntamenti contro ostacoli laterali.

