



NEW HOLLAND

E135_B

NEW HOLLAND KOBELCO



PUISSANCE NETTE 74 kW - 100 ch

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (MAX) 15260 kg

CAPACITÉ DU GODET 0,28 - 0,76 m³

 **NEW HOLLAND**

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

EFFICACITE OPTIMALE

- Système hydraulique optimisé
- Nouvelle génération de pompes
- Moteur à rampe commune technologiquement avancé et respectueux de l'environnement
- Dispositif de réglage unique de la pression et du débit depuis la cabine
- Cabine extrêmement confortable et sécurisée pour l'opérateur



PERFORMANCE

MEILLEURE STABILITE DYNAMIQUE ET PLUS DE SECURITE

La structure entière de la E135B a été complètement revue en adéquation avec ses performances supérieures : l'emplacement du centre de gravité a été modifié pour optimiser la répartition des contraintes et des plaques d'acier de qualité supérieure sont utilisées pour la fabrication. **De plus, la version LC du châssis contribue à améliorer la stabilité générale.** Grâce à ces caractéristiques, la machine est dotée d'une excellente stabilité en toute sécurité pour tous types de travaux et de terrains.

SOUPLESSE D'UTILISATION

La E135B existe en 4 versions :

- Flèche monobloc
- Flèche triple articulation
- Flèche monobloc avec lame*
- Flèche triple articulation avec lame*

* La largeur de la lame dépend de la largeur totale de la machine en fonction des patins choisis.



E135B CONTR



RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

La E135B est conforme aux directives européennes concernant la compatibilité électromagnétique et le niveau sonore. Les émissions du nouveau moteur MITSUBISHI IIIA ont considérablement diminué et les valeurs sont meilleures que celles données par les normes :

CO : 1.9, HC + NOx: 3.9, Particule : 0.18 (*)

... un moteur vraiment respectueux de l'environnement.

(*) toutes les valeurs sont exprimées en g/kWh



OLLABILITE



MOTEUR MITSUBISHI A RAMPE COMMUNE IIIA

Cette nouvelle génération de moteur à rampe commune IIIA MITSUBISHI représente une technologie de pointe ayant pour objectif d'augmenter les performances et la production tout en réduisant la consommation de carburant et la pollution. Le niveau sonore est également considérablement réduit.

Un nouveau moteur économique, efficace et résistant qui contribue à réduire les coûts de fonctionnement et à accroître la rentabilité.



POMPES HYDRAULIQUES

La E135B est équipée de deux pompes hydrauliques de dernière génération, à faible bruit qui produisent de très gros débits : **pompes à la pointe de la technologie, faciles à commander et silencieuses.**

COMMANDE ELECTRONIQUE

Des capteurs sont placés dans les lignes de pilotage envoyant des signaux à l'ordinateur de bord qui sont proportionnels à l'utilisation des commandes par l'opérateur. Ces signaux sont gérés avec le régime moteur afin de régler la quantité d'huile hydraulique **demandée pour assurer des commandes souples et précises, une excellente stabilité et une vitesse constante lors de fonctionnements simultanés.**



COMMANDES LEGERES ET PRECISES

Tous les mouvements de la machine peuvent être commandés de manière très souple par des manipulateurs... un véritable **contrôle de la puissance** garantissant des durées de travail plus longues et moins fatigantes. Le visuel ci-contre représente un manipulateur fourni en option avec le circuit du godet pivotant.

E135B SYSTEME HY



NOUVEAU CIRCUIT HYDRAULIQUE

EFFICACITE ET MANOEUVRABILITE

New Holland a travaillé sur pratiquement tous les composants afin d'obtenir un circuit hydraulique plus efficace, plus facile à commander, plus rapide, plus puissant et qui consomme moins de carburant que le précédent. De la pompe à faible bruit de dernière génération à la nouvelle soupape de commande équipée d'un deuxième tiroir hydraulique pour le balancier, en passant par un couple de rotation élevé et un nouveau système de sélection des modes de travail. Toutes ces améliorations associées à une inspection rigoureuse visant à réduire la perte de pression dans l'ensemble du circuit permettent la réalisation de mouvements souples et précis, un meilleur contrôle de l'engin, plus particulièrement lorsque des mouvements combinés sont nécessaires. Ces caractéristiques exceptionnelles sont encore améliorées par la nouvelle **commande H.A.O.A.**

H.A.O.A. (système d'aide au fonctionnement actif hydrotonique)

Le système H.A.O.A. correspond à la meilleure combinaison possible entre une technologie électronique extrêmement développée qui permet de commander totalement et immédiatement toutes les fonctions de la machine et un système hydraulique hautement perfectionné et sophistiqué.

Le système H.A.O.A. optimise continuellement le débit hydraulique en fonction des exigences de l'opérateur et de la tâche à accomplir tout en garantissant un maximum de manoeuvrabilité, de productivité, de confort et une économie de carburant.

DRAULIQUE PERFECTIONNE

A.E.P. (Processeur Electronique Avancé)

AEP est un nouveau processeur électronique qui interagit avec l'opérateur pour sélectionner et contrôler tous les principaux paramètres de travail, les consignes d'entretien, l'auto-diagnostic et l'enregistrement des données de fonctionnement. Toutes ces informations sont affichées sur le nouvel écran doté d'une meilleure luminosité, d'une présentation numérique plus lisible et de jauges analogiques.

Il suffit simplement de sélectionner le mode de travail demandé et l'A.E.P. programme le système hydraulique pour accomplir la tâche de façon très simple et la plus productive possible :

- **Mode S** pour les travaux normaux
- **Mode H** pour un maximum de puissance

Deux modes supplémentaires sont disponibles pour des applications spécifiques et pour utiliser des outils tels que marteaux et broyeurs :

- **Le mode A** règle le circuit pour les outils qui nécessitent un débit à deux voies.

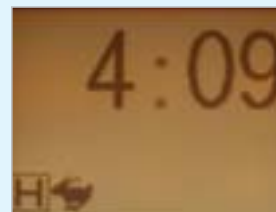
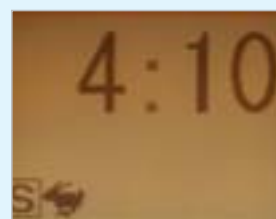
Sur le tableau de bord, un bouton permet à l'opérateur de sélectionner le débit d'huile à deux voies.

- **le mode B** pour les outils ne nécessitant qu'un seul débit.

Les clients peuvent choisir d'équiper leurs engins avec en option le marteau et le broyeur et/ou des circuits complets de pivotement du godet.

Pour les deux modes A et B, à l'aide des boutons sur l'écran, l'opérateur peut régler le débit graduellement tous les 10 l/min et la pression tous les 10 bars pour faire correspondre les paramètres parfaitement aux accessoires utilisés.

De plus, l'opérateur peut sauvegarder jusqu'à 9 combinaisons de débit et de pression dans les deux modes de travail A et B pour un total de 18 combinaisons.



D.O.C. (Commande Optimisée du Balancier)

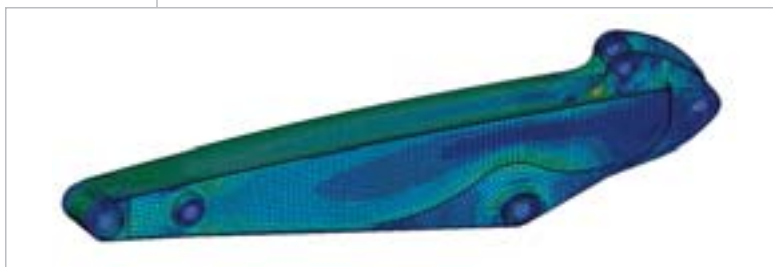
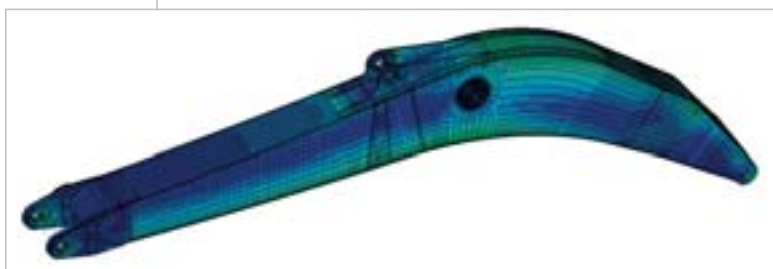
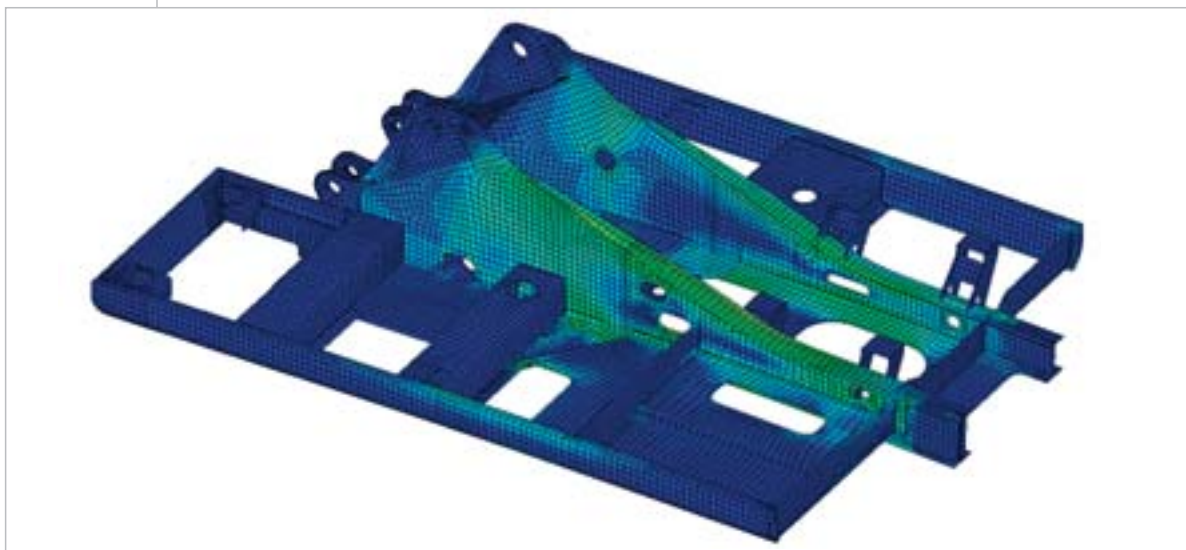
La soupape de commande revue dernièrement est équipée d'un deuxième tiroir dédié au fonctionnement du balancier. Le mouvement « sortie du balancier » s'effectue par un double débit, c'est-à-dire en utilisant le débit de deux pompes. Le mouvement « entrée du balancier » est encore plus rapide, grâce à la conjugaison du double débit des pompes et du système "Conflux", c'est-à-dire la remise en circulation de l'huile inutilisée qui est déviée avant de retourner dans le réservoir. **Une combinaison parfaite alliant rapidité, efficacité, précision et gain de productivité.**

KIT DE MANUTENTION DES ACCESSOIRES

Les **normes Européennes** prévoient des règles empiriques qui ne permettent pas une libre interprétation par chacun des pays européens. Dans le cas de manipulation d'accessoires, une pelle hydraulique ne peut être utilisée que si **le fabricant certifie qu'elle dispose de tous les systèmes de sécurité** décrits dans la norme européenne EN 474-5 : 1996. L'engagement de New Holland est d'apporter un maximum de performances dans un environnement extrêmement sécurisé. Le kit de manutention des accessoires en est la preuve et permet à l'opérateur de travailler en toute confiance.

E135B HAUTE FIAB

TECHNIQUES DE CONCEPTION ET



Bras et flèches ont été redessinés à l'aide de systèmes perfectionnés comme la CAO (conception assistée par ordinateur) et la méthode des éléments finis afin d'obtenir une meilleure résistance uniquement aux endroits les plus sollicités.

Ces méthodologies de conception sophistiquées sont conjuguées avec les technologies de production les plus avancées, pour obtenir des tôles d'acier ayant une résistance élevée à la traction. Elles sont découpées, assemblées et soudées à l'usine New Holland, détentrice depuis de nombreuses années de la prestigieuse **Certification de Qualité "Vision 2000"**. Pour la fabrication de la structure supérieure et du châssis, les mêmes grandes lignes directrices d'innovation sont appliquées pour apporter un maximum de robustesse et de résistance à la torsion et à la flexion.



NOUVELLE FLECHE ET NOUVEAU BALANCIER

Afin d'augmenter la résistance des balançiers dans des applications difficiles, New Holland propose une protection robuste du balançier.

ILITE ET RESISTANCE ACCRUE DE FABRICATION DE HAUT NIVEAU



FLEXIBILITE POUR LE CHASSIS LONG ET LA LAME

Les ingénieurs de New Holland ont revu le concept du châssis LC de la E135B. Afin d'améliorer la souplesse et d'utiliser de la machine, il est possible de choisir en usine le châssis adéquat **avec ou sans lame**.

Il en ressort les avantages suivants :

- Si vous n'avez pas besoin de lame, vous n'aurez pas à supporter ni le coût de la lame ni celui des pré-équipements mécaniques et hydrauliques correspondants.
- A l'inverse, si vous commandez la E135B avec lame, le châssis est fabriqué en usine avec les supports mécaniques, les lignes et commandes hydrauliques. De plus, vous obtiendrez une machine avec une lame de la même largeur que les patins commandés.

Un châssis LC procure stabilité et performance sur les terrains marécageux et le confort de l'opérateur se trouve amélioré dans des zones difficiles. Un châssis "à la demande", doté d'une solide lame pour une meilleure souplesse d'utilisation lors de la réalisation de travaux spécifiques avec la même machine.

Economisez de l'argent en choisissant une machine plus simple ou commandez une machine polyvalente de première classe, pour minimiser les temps de travail tout en optimisant votre investissement.

BAGUE DOUBLE DE RACCORDEMENT DU GODET

La bague interne du bras/godet dispose d'une protection complémentaire contre l'usure due au contact avec l'attache du godet, grâce à de nouvelles bagues supplémentaires en acier anti-usure. Lorsque la section radiale est usée, ces nouvelles bagues peuvent se changer facilement ce qui permet d'augmenter la longévité de l'axe et de la bague. Les mêmes godets peuvent être utilisés sur le modèle précédent E145 et le modèle actuel E135B SR.





OUVERTURE DU PARE-BRISSE D'UNE SEULE MAIN

Un mécanisme d'ouverture simplifie l'ouverture et la fermeture de la fenêtre et la rend plus légère.



EMPLACEMENT DES INSTRUMENTS

Les commutateurs et commandes à l'intérieur de la cabine ont été placés à droite dans une position plus facile à atteindre et plus ergonomique, améliorant ainsi le confort de l'opérateur.



NOUVEL ECRAN A. E. P.

L'écran du processeur A.E.P. dispose de jauges analogiques qui fournissent des informations d'un seul coup d'oeil, quel que soit l'environnement de travail. L'affichage digital est plus large pour améliorer davantage la visibilité. Les informations concernant la maintenance sont affichées clairement et la fonction d'auto-diagnostic permet une détection rapide des problèmes de fonctionnement. Des informations sur les pannes précédentes sont également stockées.

ET CONFORT DE L'OPERATEUR

NOUVEL INTERIEUR DE CABINE

L'intérieur de la cabine a été entièrement revu, pour maximiser le confort de l'opérateur et optimiser ses performances. Tous les commutateurs et commandes sont placés de manière ergonomique sur le côté droit, faciles à trouver et à atteindre.

La radio et la nouvelle climatisation automatique sont de série pour créer un climat de travail agréable, quelles que soient les conditions extérieures. De plus, le nouveau design et les matières utilisées à l'intérieur créent une atmosphère conviviale.

La construction rigide de la cabine ainsi que six amortisseurs remplis de liquide visqueux permettent de réduire les vibrations.

Des trous taraudés insérés dans la structure de la cabine permettent de fixer facilement et rapidement la structure FOPS (en option) et la protection avant, ce qui contribue à la sécurité de l'opérateur.



NOUVEAU SIEGE CONFORT

Un nouveau siège confortable et enveloppant peut se régler dans toutes les positions soit avec ou sans les consoles latérales. Intégrés à celles-ci, les accoudoirs peuvent se lever ou se baisser dans quatre positions et s'incliner pour que l'opérateur choisisse la position lui procurant le maximum d'aisance et de confort.



CAMERA ARRIERE UNIQUE AVEC UN ECRAN DEDIE A L'INTERIEUR DE LA CABINE

Il s'agit d'une option très particulière qui permet d'améliorer la sécurité à la fois pour l'opérateur et pour les autres personnes qui se trouvent sur le chantier.

L'écran est monté à l'intérieur de la cabine, c'est une caractéristique unique à New Holland. Il permet à l'opérateur de contrôler simultanément les travaux derrière la machine et les paramètres de fonctionnement de la machine grâce à l'affichage A.E.P. qui fonctionne en continu. Un avantage unique et remarquable en termes de **sécurité et de confort**.

E135B ENTRETIEN

POUR DIMINUER LES COÛTS DE FONCTIONNEMENT DE MANIÈRE EFFICACE

COMPARTIMENT ACCESSIBLE ET PROPRE

La machine a été conçue de manière à pouvoir réaliser des inspections et des entretiens plus facilement et plus rapidement.

Le filtre à huile moteur se trouve dans le compartiment moteur, il est facile à atteindre par le dessus.

Le filtre à carburant avec un séparateur d'eau intégré est éloigné et accessible depuis le sol.

Les composants de refroidissement (radiateur, refroidisseur d'huile hydraulique et refroidisseur intermédiaire) sont montés en parallèle pour favoriser l'efficacité du refroidissement, les composants sont alors plus fiables et plus faciles à contrôler et à nettoyer.



La disposition simplifiée de tous les composants essentiels de la New Holland E135B, sous les panneaux de gauche et de droite, rend la maintenance plus facile, plus rapide et moins onéreuse et offre un meilleur accès pour l'entretien courant. Il y a davantage d'espace dans les compartiments et la plupart des composants sont placés de manière à faciliter l'accès depuis le sol. **Une conception moderne et élégante associée à une technologie de pointe.**



GRAISSAGE CENTRALISÉ

Les procédures de maintenance sont également améliorées grâce à des points de graissage centralisés et groupés qui permettent de graisser tous les points d'usure de la flèche facilement à partir du sol et à des intervalles de 500 heures. Une solution intelligente **pour réduire les coûts de maintenance tout en améliorant la résistance et la fiabilité de la machine.**

ET REPARATION FACILES



ENTRETIEN DE LA CABINE

■ Le filtre à air conditionné, placé sous le siège peut se retirer facilement sans aucun outil depuis le sol pour un nettoyage facile.



■ Le tapis de sol en deux parties s'enlève facilement grâce à deux poignées. Sous le tapis, un trou d'évacuation facilite le nettoyage de la cabine.



FUSIBLES

Les fusibles se trouvent à l'intérieur de la cabine, à l'abri de la poussière et de l'eau et sont facilement accessibles.



BOITE A OUTILS

La boîte à outils a complètement été revue. Dotée d'une ouverture latérale, elle peut être équipée sur demande d'une pompe à carburant immergée, électrique avec arrêt et alarme automatiques lorsque le réservoir est plein. Le déplacement des batteries (côté gauche, sous les composants de refroidissement) et des fusibles (à l'intérieur de la cabine) procure plus d'espace derrière la cabine pour y monter le filtre à air et une boîte à outils supplémentaire très utile.

E135B CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR IIIA

Puissance nette au volant (ECE R120).....74 kW/100 ch
 Régime nominal.....2000 tr/min
 Marque et modèle.....MITSUBISHI D04 FR-TAA
 Type.....diesel, à rampe commune, injection directe turbochargé, refroidisseur d'air
 Cylindrée totale.....4,25 l
 Nombre de cylindres.....4
 Alésage x course.....102 x 130 mm
 Couple maximum à 1600 tr/min.....375 Nm
 Réglage électronique du régime moteur :
 Le moteur se met au régime minimum par l'intermédiaire du **sélecteur automatique du ralenti** lorsque toutes les commandes sont au point mort. *Le moteur est conforme à la Directive Européenne 97/68/EC (2004/26/EC)*



SYSTEME ELECTRIQUE

Tension.....24 V
 Alternateur.....70 A
 Démarreur.....4 kW
 Batteries standards sans entretien.....2
 Capacité.....100 Ah



SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompes de grande capacité pour fournir un plus grand débit à plus bas régime ;
Nouvelle soupape de commande avec un deuxième tiroir pour le balancier et de nouvelles fonctions à sécurité intégrée ;
H.A.O.A. (système d'aide au fonctionnement actif hydrotonique) pour optimiser continuellement le débit hydraulique en fonction des exigences de l'opérateur/ application ;
Dispositif E.S.S.C. (système de détection de la vitesse) pour une exploitation complète de la puissance hydraulique ;
D.O.C. (commande optimisée du balancier) grâce au deuxième tiroir dans la soupape de commande et au système Conflux ;
A.E.P. (Processeur électronique avancé) qui interagit avec l'opérateur pour sélectionner et surveiller les paramètres de travail, les programmes de maintenance, auto-diagnostics et le stockage de données grâce au nouvel écran avec un affichage digital plus large et des jauges analogiques ;

Deux modes de travail :

- **S** = pour un fonctionnement normal ;
- **H** = pour un maximum de puissance

Deux modes pour les accessoires :

- **A** = pour les accessoires qui nécessitent un débit double ;
- **B** = pour des accessoires qui nécessitent un débit à une voie.

Dispositif de débit double effet en standard et inverseur actionnés automatiquement avec le mode A ;

Bouton de mise hors pression des tuyaux pour faciliter le remplacement des outils sans fuite d'huile ;

Filtre hydraulique ultra fin (8 microns) pour garantir une parfaite filtration de l'huile contribuant à allonger les intervalles de vidange.

Pompes principales :

Deux pompes à pistons axiaux à débit variable.

La pompe se met à zéro automatiquement lorsque les commandes se trouvent au point mort.

Débit maximum.....2 x 130 l/min

Pompe à engrenages pour le circuit de pilotage

Débit maximum.....20 l/min

Pression de service maximum :

Accessoires.....34,3 MPa

Tourelle.....28,0 MPa

Translation.....34,3 MPa

Circuit de pilotage :5,0 MPa

Vérins hydrauliquesà double effet

- Levage (2) – alésage et course110 x 1 030 mm

- Pénétration (1) – alésage et course115 x 1 120 mm

- Godet (1) – alésage et course.....95 x 905 mm
- Positionneur (seulement pour l'articulation triple)
 Alésage et course.....95 x 825 mm
- Vérins de la lame (2)110 x 220 mm



TRANSMISSION

Type.....hydrostatique, à deux vitesses
 Moteurs de translation.....2, à piston axial, à double cylindrée
 Freins.....disques à bain d'huile, automatique et hydraulique
 Réductions finalesà bain d'huile, réduction planétaire
 Pente franchissable (en continu).....70% (35°)
 Vitesses de translation
 lente.....0 - 3,4 km/h
 rapide.....0 - 5,5 km/h
 Effort maximum à la barre138 kN
Dispositif de démultiplication automatique : Lorsqu'une force de traction plus importante est nécessaire, la position « high speed » du sélecteur permet d'augmenter la puissance des moteurs de translation.



TOURELLE

Moteur de rotation.....à piston axial
 Frein de rotationdisques automatiques
 Réduction finale.....à bain d'huile, réduction planétaire
 Couronne.....à bain d'huile
 Vitesse de rotation.....10,5 tr/min



CABINE ET COMMANDES

Toit de la cabine transparent
 Air conditionné automatique (standard)
 Commandes.....pilotées
 Deux leviers en croix commandent tous les mouvements des équipements et la rotation de la structure supérieure.
 Deux pédales avec des leviers à main commandent tous les mouvements des chenilles y compris la contre rotation.
 Un levier de sécurité neutralise complètement le circuit de pilotage.



CHASSIS

Châssis en croix
 Chaînes renforcées avec douilles étanches.

	LC
Galets de chenille (de chaque côté)	7
Galets porteurs (de chaque côté)	2
Empattement	3 045 mm
Voie	1 990 mm
Patins (mm)	500 - 600 700 - 800



CAPACITES

	Litres
Huile de graissage	18,5
Liquide de refroidissement	14,0
Réservoir carburant	238,0
Système hydraulique	140,0
Commande de rotation	1,7
Mécanisme de translation (chacun)	2,1

EQUIPEMENTS STANDARDS

- Système d'air conditionné automatique
- Dispositif de ralenti automatique
- Batteries sans maintenance
- Lubrification centralisée de la flèche
- Pompes à double effet
- Commande électronique du régime moteur
- Commande de translation par pédale avec levier
- Raccordements et tuyaux hydrauliques avant étanches
- Couronne à bain d'huile
- H.A.O.A. (système d'aide au fonctionnement actif hydrotonique)
- Chaînes très résistantes
- Klaxon
- Cabine suspendue hydrauliquement avec toit ouvrant transparent
- Soupape de commande principale avec dispositif anti-dérive
- Siège mécanique ou pneumatique
- Ecran multi-fonction
- Flèche monobloc ou triple articulation
- Une lampe de travail sur la flèche et une sur la structure supérieure
- Pré-équipement radio
- Rétroviseur avec vue sur contrepoids
- Moteur diesel IIIA
- Moteurs de translation et de la tourelle avec freins à disques automatiques
- Kit de réparation
- Essuie-glace intermittent à deux vitesses
- Deux vitesses de translation avec dispositif de démultiplication automatique
- Châssis LC avec ou sans lame

OPTIONS

- Balancier 2 100 mm
- Balancier 2 450 mm
- Balancier 2 950 mm
- Dispositif anti-vol
- Protection du bras
- Pompe à carburant électrique automatique
- Huile hydraulique bio
- Lampes complémentaires pour la cabine et protection anti-pluie
- Canopy FOPS
- Pare-pierres avant
- Couleur au choix
- Circuit marteau et broyeur
- Raccord rapide hydraulique
- Carter de châssis inférieur
- Godets très résistants multi-usage avec dispositif de réglage flèche/godet
- Kit de manipulation des accessoires
- Radio
- Caméra avec vue arrière avec écran dédié à la place du rétroviseur
- Circuit pour godet pivotant
- Patins :
500 - 600 - 700 - 800 mm

Remarque : Les équipements standards et les options peuvent être différents en fonction des pays. Contactez votre concessionnaire NEW HOLLAND pour de plus amples informations.

FLECHE MONOBLOC

ARTICULATION TRIPLE

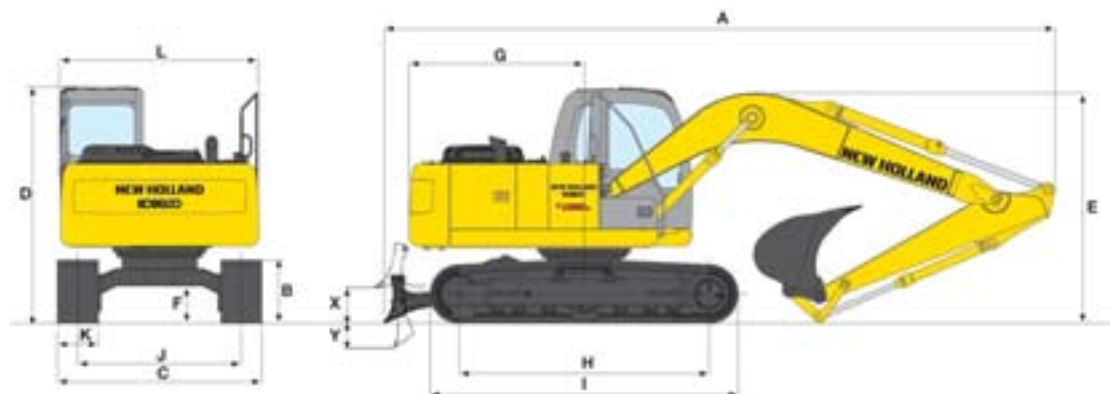
GODETS			E135B			E135B/Lame			E135B			E135B/Lame		
Largeur (mm)	Capacité (m ³) SAE J296 (ISO 7451)	Poids (Kg)	Balancier mm			Balancier mm			Balancier mm			Balancier mm		
			2100	2450	2950	2100	2450	2950	2100	2450	2950	2100	2450	2950
500	0,28	315												
750	0,42	350												
850	0,50	370												
900	0,54	380												
1000	0,61	415												
1100	0,68	440												
1200	0,76	470									X			

- Travaux d'excavation généraux (poids spécifique < 1,8 t/m³)
- Travaux d'excavation légèrement lourds (poids spécifique < 1,5 t/m³)
- Travaux de chargement (poids spécifique < 1,2 t/m³)
- X** Travaux de chargement (poids spécifique < 1,2(*) t/m³)
(*) non applicable pour godet

E135B

FLECHE MONOBLOC

DIMENSIONS (mm) – POIDS EN ORDRE DE MARCHE



BRAS	A	B	D	E	F	G	H	I	J	L
2100 mm	7855	890	2880	2695	445	2130	3045	3750	1990	2415
2450 mm	7860	890	2880	2805	445	2130	3045	3750	1990	2415
2950 mm	7790	890	2880	3150	445	2130	3045	3750	1990	2415

		E135B			
K - Largeur de patin	mm	500	600	700	800
C - Largeur maximum	mm	2490	2590	2690	2790
Poids en ordre de marche**	kg	13975	14210	14450	14685
Pression au sol	bar	0,46	0,39	0,34	0,30
Largeur de la lame	mm	2490	2590	2690	2790
Hauteur de la lame	mm	570	570	570	570
Poids de la lame	kg	730	740	755	765
X - levage max	mm	500	500	500	500
Y - excavation max.	mm	590	590	590	590

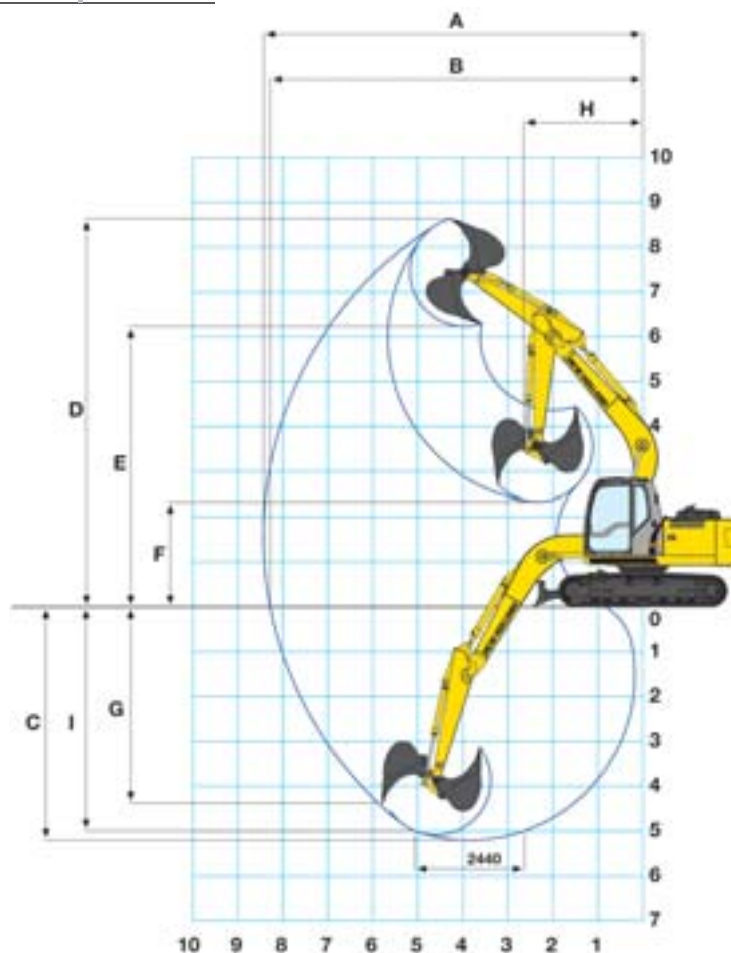
** Châssis avec lame

PERFORMANCE D'EXCAVATION

FLECHE MONOBLOC = 4 750 mm

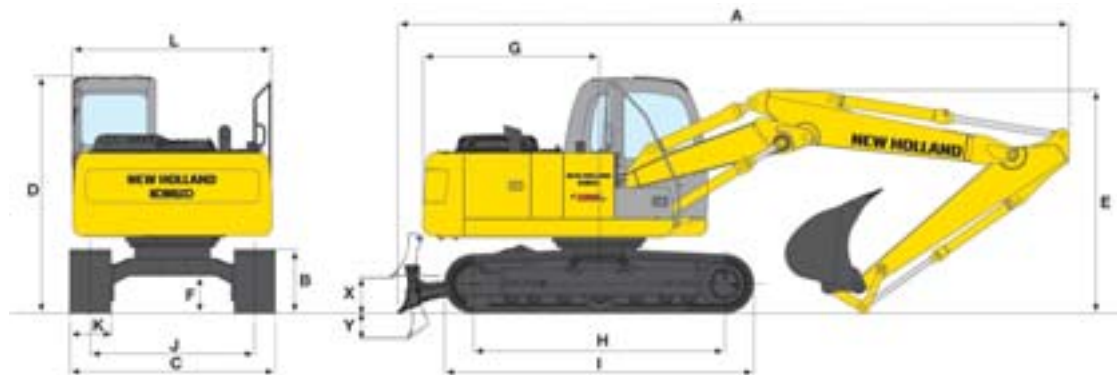
BALANCIER		2100	2450	2950
A	mm	8095	8430	8915
B	mm	7940	8280	8775
C	mm	5150	5500	6000
D	mm	8410	8635	8980
E	mm	6010	6230	6575
F	mm	2680	2335	1875
G	mm	4005	4375	4930
H	mm	2600	2650	2920
I	mm	4885	4265	5805

FORCE D'ARRACHEMENT				
Godet	daN	8710	8710	8710
Balancier	daN	7165	6470	5775



ARTICULATION TRIPLE

DIMENSIONS (mm) – POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ



BRAS	A	B	D	E	F	G	H	I	J	L
2100 mm	7850	890	2880	2580	455	2130	3045	3750	1990	2415
2450 mm	7825	890	2880	2710	455	2130	3045	3750	1990	2415
2950 mm	7735	890	2880	3115	455	2130	3045	3750	1990	2415

		E135B			
K - Largeur de patin	mm	500	600	700	800
C - Largeur maximum	mm	2490	2590	2690	2790
Poids en ordre de marche**	kg	14550	14785	15020	15260
Pression au sol	bar	0,47	0,40	0,35	0,31
Largeur de la lame	mm	2490	2590	2690	2790
Hauteur de la lame	mm	570	570	570	570
Poids de la lame	kg	730	740	755	765
X - levage max	mm	500	500	500	500
Y - excavation max.	mm	590	590	590	590

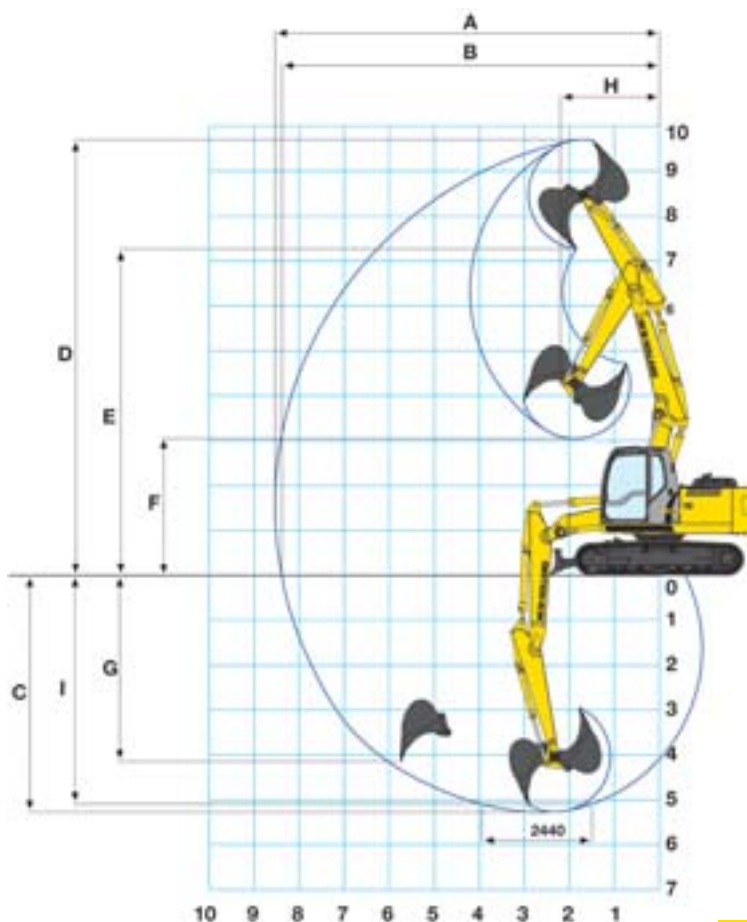
** Châssis avec lame

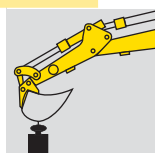
PERFORMANCE D'EXCAVATION

ARTICULATION TRIPLE
 Extension max = 4765 mm
 Extension min = 3515 mm

BALANCIER		2100	2450	2950
A	mm	8195	8535	9030
B	mm	8040	8385	8890
C	mm	4920	5265	5770
D	mm	9385	9700	10170
E	mm	6950	7270	7740
F	mm	3335	3045	2735
G	mm	3805	4145	4645
H	mm	2005	2200	2630
I	mm	4790	5140	5655

FORCE D'ARRACHEMENT				
Godet	daN	8710	8710	8710
Balancier	daN	7165	6470	5775





RAYON DE CHARGEMENT

1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX	
FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE

Les valeurs sont exprimées en tonnes

TRIPLE ARTICULATION BALANCIER 2100 mm

HAUTEUR													
+7,5 m											2,3*	2,3*	4,2
+6,0 m					2,9*	2,9*					1,9*	1,9*	5,8
+4,5 m			2,9*	2,9*	3,8*	3,8*	2,3*	2,1			1,8*	1,6	6,8
+3,0 m			5,3*	5,3*	3,3*	3,2	2,4*	2,0			1,7*	1,3	7,2
+1,5 m	7,9*	5,6	7,9*	5,5	2,9*	2,9*	2,6*	2,0			1,8*	1,2	7,4
0 m	5,0*	5,0*	8,3*	5,2	4,7*	2,8	3,0	1,8			1,9*	1,2	7,2
-1,5 m	8,3*	8,3*	8,4*	4,9	4,7*	2,7	2,9	1,7			2,2*	1,4	6,7
-3,0 m	11,3*	11,3*	8,0*	5,1	4,4*	2,6							

MONOBLOC BALANCIER 2100 mm

HAUTEUR													
+6,0 m											1,9*	1,9*	5,7
+4,5 m					3,2*	3,2*	2,9*	2,0			1,8*	1,7	6,6
+3,0 m			5,5*	5,5*	3,9*	3,1	3,2	1,9			1,8*	1,5	7,1
+1,5 m			7,8*	5,1	4,7*	2,8	3,0	1,8			2,0*	1,3	7,3
0 m			6,9*	4,7	4,6	2,6	2,9	1,7			2,3*	1,3	7,1
-1,5 m	5,3*	5,3*	7,9*	4,7	4,5	2,5	2,9	1,6			2,6	1,5	6,6
-3,0 m	8,3*	8,3*	6,6*	4,8	4,5*	2,5					3,3*	1,9	5,6

TRIPLE ARTICULATION BALANCIER 2450 mm

HAUTEUR													
+7,5 m											1,9*	1,9*	4,8
+6,0 m					2,7*	2,7*					1,6*	1,6*	6,3
+4,5 m					2,8*	2,8*	2,2*	2,1*			1,4*	1,4*	7,1
+3,0 m			4,8*	4,8*	3,1*	3,1*	2,3*	2,0			1,4*	1,2	7,6
+1,5 m			7,7*	5,5*	3,8*	3,0*	2,5*	2,0			1,5*	1,1	7,7
0 m	4,5*	4,5*	8,4*	5,2	4,7*	3,0	2,9*	1,8	1,7*	1,2	1,7*	1,1	7,6
-1,5 m	7,8*	7,8*	8,5*	5,1	4,7	2,7	2,9	1,7			1,9*	1,3	7,1
-3,0 m	10,1*	10,1*	8,2*	5,1	4,7*	2,6	2,3*	1,6			1,7*	1,6	6,2

MONOBLOC BALANCIER 2450 mm

HAUTEUR													
+6,0 m							1,8*	1,8*			1,6*	1,6*	6,1
+4,5 m							2,8*	2,1			1,5*	1,5*	7,0
+3,0 m			4,9*	4,9*	3,6*	3,2	3,1*	2,0			1,5*	1,4	7,5
+1,5 m			7,4*	5,3	4,5*	2,9	3,1	1,8	2,0*	1,3	1,6*	1,2	7,6
0 m			7,2*	4,9	4,6	2,6	3,0	1,7			1,9*	1,2	7,5
-1,5 m	4,8*	4,8*	8,2*	4,8	4,5	2,5	2,9	1,7			2,3*	1,4	7,0
-3,0 m	7,4*	7,4*	7,1*	4,8	4,5	2,5	2,9	1,7			2,9	1,7	6,1

TRIPLE ARTICULATION BALANCIER 2950 mm

HAUTEUR													
+7,5 m					2,5*	2,5*					1,5*	1,5*	5,6
+6,0 m							1,9*	1,9*			1,3*	1,3*	6,9
+4,5 m					2,5*	2,5*	2,0*	2,0*			1,2*	1,2	7,7
+3,0 m			3,5*	3,5*	2,8*	2,8*	2,1*	2,0	1,7*	1,3	1,2*	1,0	8,1
+1,5 m			5,6*	5,6*	3,4*	3,0	2,3*	1,9	1,8*	1,2*	1,3*	0,9	8,3
0 m			8,2*	5,4	4,3*	2,8	2,6*	1,8	1,8*	1,1	1,4*	0,9	8,1
-1,5 m	6,6*	6,6*	8,3*	5,0	4,6	2,6	2,8	1,6			1,6*	1,0	7,7
-3,0 m	9,8*	9,8*	8,3*	4,9	4,6	2,5	2,8	1,6			1,6*	1,2	6,8

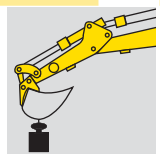
MONOBLOC BALANCIER 2950 mm

HAUTEUR													
+6,0 m							2,2*	2,2			1,3*	1,3*	6,8
+4,5 m							2,4*	2,1	1,3*	1,3*	1,3*	1,3*	7,6
+3,0 m					3,1*	3,1*	2,7*	2,0	2,2*	1,3	1,3*	1,1	8,0
+1,5 m			6,5*	5,4	4,1*	2,9	3,1	1,8	2,1	1,2	1,3*	1,0	8,2
0 m			8,0*	4,8	4,6	2,6	2,9	1,7	2,0	1,1	1,5*	1,0	8,0
-1,5 m	4,1*	4,1*	5,2*	4,6	4,4	2,4	2,8	1,5			1,8*	1,1	7,5
-3,0 m	6,3*	6,3*	7,5*	4,6	4,4	2,4	2,8	1,6			2,4	1,4	6,7

Les valeurs du tableau se rapportent à la norme ISO10567 pour les pelles équipées de godet de 0,61 m³ qui pèse 415 kg et avec des patins de 500 mm. La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique. Les valeurs comportant un astérisque sont limitées par le système hydraulique.

CAPACITÉ DE LEVAGE

CHASSIS AVEC LAME



RAYON DE CHARGEMENT

1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX	
FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE

Les valeurs sont exprimées en tonnes

TRIPLE ARTICULATION BALANCIER 2100 mm

HAUTEUR													
+7,5 m											2,3*	2,3*	4,2
+6,0 m					2,8*	2,8*					1,9*	1,9*	5,8
+4,5 m			3,8*	3,8*	2,9*	2,9*	2,3*	2,2			1,7*	1,7	6,8
+3,0 m			5,3*	5,3*	3,2*	3,2*	2,4*	2,1			1,7*	1,4	7,3
+1,5 m			7,9*	5,9	4,0*	3,2	2,6*	2,1			1,7*	1,3	7,4
0 m	4,9*	4,9*	8,4*	5,6	4,9	3,0	3,0*	1,9			1,9*	1,3	7,2
-1,5 m	8,2*	8,2*	8,5*	5,3	5,0	2,8	3,1	1,8			2,2*	1,5	6,7
-3,0 m	11,2*	11,2*	8,0*	5,4	4,4*	2,8							

MONOBLOC BALANCIER 2100 mm

HAUTEUR													
+6,0 m											1,9*	1,9*	5,7
+4,5 m					3,2*	3,2*	2,9*	2,2			1,8*	1,8*	6,7
+3,0 m			5,5*	5,5*	3,9*	3,3	3,2*	2,1			1,8*	1,6	7,2
+1,5 m			7,8*	5,4	4,7*	3,0	3,3	1,9			2,0*	1,4	7,3
0 m			7,0*	5,1	4,9	2,8	3,1	1,8			2,3*	1,4	7,1
-1,5 m	5,3*	5,3*	7,9*	5,0	4,8	2,7	3,1	1,8			2,7	1,6	6,6
-3,0 m	8,4*	8,4*	6,6*	5,2	4,5*	2,7					3,4*	2,0	5,6

TRIPLE ARTICULATION BALANCIER 2450 mm

HAUTEUR													
+7,5 m											1,9*	1,9*	4,8
+6,0 m					2,7*	2,7*					1,6*	1,6*	6,3
+4,5 m					2,8*	2,8*	2,2*	2,2*			1,5*	1,5*	7,1
+3,0 m			4,8*	4,8*	3,1*	3,1*	2,3*	2,2			1,4*	1,3	7,6
+1,5 m			7,7*	5,8	3,8*	3,2	2,5*	2,1			1,5*	1,2	7,7
0 m	4,5*	4,5*	8,4*	5,5	4,7*	3,1*	2,9*	2,0	1,7*	1,3	1,7*	1,2	7,6
-1,5 m	7,8*	7,8*	8,5*	5,4	5,0	2,9	3,1	1,8			1,9*	1,4	7,1
-3,0 m	10,1*	10,1*	8,2*	5,4	4,9*	2,8	2,3*	1,8			1,7*	1,7*	6,2

MONOBLOC BALANCIER 2450 mm

HAUTEUR													
+6,0 m							1,8*	1,8*			1,6*	1,6*	6,1
+4,5 m							2,8*	2,3			1,5*	1,5*	7,0
+3,0 m			4,9*	4,9*	3,6*	3,4	3,1*	2,1			1,5*	1,5	7,5
+1,5 m			7,4*	5,6	4,5*	3,1	3,3	2,0	2,0*	1,4	1,6*	1,3	7,6
0 m			7,2*	5,2	5,0	2,8	3,2	1,9			1,9*	1,3	7,5
-1,5 m	4,8*	4,8*	8,2*	5,1	4,8	2,7	3,1	1,8			2,3*	1,5	7,0
-3,0 m	7,4*	7,4*	7,1*	5,2	4,8*	2,7	3,1	1,8			3,1*	1,8	6,1

TRIPLE ARTICULATION BALANCIER 2950 mm

HAUTEUR													
+7,5 m					2,5*	2,5*					1,6*	1,6*	5,6
+6,0 m							1,9*	1,9*			1,3*	1,3*	6,9
+4,5 m					2,5*	2,5*	2,0*	2,0*			1,2*	1,2*	7,7
+3,0 m			3,5*	3,5*	2,8*	2,8*	2,1*	2,1*	1,7*	1,4	1,2*	1,1	8,1
+1,5 m			5,6*	5,6*	3,4*	3,2	2,3*	2,0*	1,8*	1,3	1,3*	1,0	8,3
0 m			8,2*	5,7	4,3*	3,0	2,6*	1,9	1,8*	1,2	1,4*	1,0	8,1
-1,5 m	6,6*	6,6*	8,3*	5,3	4,8	2,8	2,9*	1,7			1,6*	1,1	7,7
-3,0 m	9,8*	9,8*	8,3*	5,2	4,9	2,7	3,0	1,7			1,6*	1,4	6,8

MONOBLOC BALANCIER 2950 mm

HAUTEUR													
+6,0 m							2,2*	2,2*			1,3*	1,3*	6,8
+4,5 m							2,4*	2,3	1,3*	1,3*	1,3*	1,3*	7,6
+3,0 m					3,1*	3,1*	2,7*	2,1	2,2*	1,4	1,3*	1,2	8,0
+1,5 m			6,5*	5,8	4,1*	3,1	3,2*	1,9	2,3	1,3	1,3*	1,1	8,2
0 m			7,7*	5,1	4,9*	2,8	3,1	1,8	2,2	1,2	1,5*	1,1	8,0
-1,5 m	4,1*	4,1*	8,2*	4,9	4,7	2,6	3,0	1,7			1,8*	1,2	7,5
-3,0 m	6,3*	6,3*	7,5*	4,9	4,7	2,6	3,0	1,7			2,5	1,5	6,7

Les valeurs du tableau se rapportent à la norme ISO10567 pour les pelles équipées de godet de 0,61 m³ qui pèse 415 kg et avec des patins de 500 mm. La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique. Les valeurs comportant un astérisque sont limitées par le système hydraulique.

PIÈCES DÉTACHÉES & SERVICES

Le réseau de concessionnaires New Holland représente la meilleure garantie de productivité continue pour les machines fournies à ses clients. Le personnel technique d'assistance New Holland est parfaitement en mesure de résoudre tous les problèmes d'entretien et de réparation, chaque point d'assistance répondant aux normes strictes devant obligatoirement être respectées pour se conformer aux règles de qualité New Holland. Le réseau global d'assistance New Holland garantit un service pièces détachées rapide, fiable, permettant d'économiser les temps d'arrêts, d'accroître la productivité et, bien entendu, de garantir l'activité rentable de ses clients.



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Les informations contenues dans cette brochure sont fournies seulement à titre indicatif. La société NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. se réserve le droit de modifier, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou pour toute autre raison nécessaire, les caractéristiques techniques et les performances du matériel présenté. Les illustrations ne montrent pas nécessairement des produits standards. Les dimensions, poids et capacités ainsi que les coefficients de conversion utilisés sont sujets à variations dans les limites des tolérances normalement acceptées dans les processus d'usinage.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 30 461FR - Printed 04/09

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED

FIAT
GROUP



www.newholland.com