

* | 245 kW / 328 hk vid 1.800 varv/minut

▲ | 50.600 - 52.100 kg

🏗️ | 1,73 - 3,20 m³



DX520LC | Bandgrävmaskin



DOOSAN DX520LC hydraulgrävmaskin:

En n



Se på dessa innovationer!

Prestanda	4
Hantering	6
Arbetsmiljö	7
Pålitlighet	8
Underhåll	10
Tekniska data	12



De nyckelord som användes när DX520LC utvecklades var att ”ge optimalt värde till slutanvändaren”. Konkret betyder det:

ny modell med nya funktioner

- **Förbättrad produktion** och en minskad bränsleförbrukning tack vare optimering av hydraulsystemet och dess elektroniska länk till en ny generations motor (steg IIIa).
- **Förbättrad ergonomi**, ökad bekvämlighet och mycket god sikt åt alla håll garanterar säkra och behagliga arbetsförhållanden.
- **Förbättrad tillförlitlighet** på grund av material med högre prestanda. Utvecklingen av nya metoder för strukturberäkning ökar delarnas livslängd och minskar på så sätt driftkostnaderna.
- **Minskat underhåll** ökar grävmaskinens tillgänglighet och minskar driftkostnaderna.

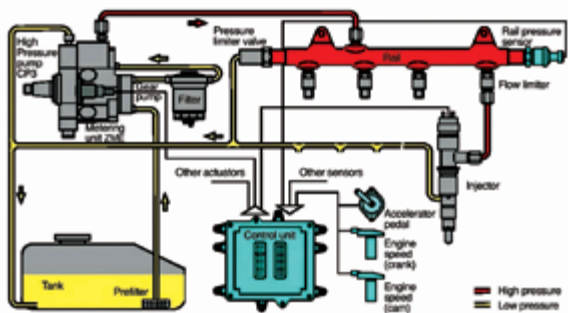


Prestanda

Prestandan för DX520LC har påverkar dess produktivitet direkt. Dess nya "Common Rail"-motorn, dess dragkraft och dess nya e-EPOS-system har skapat en oslagbar grävmaskin. Förhållandet mellan pris och prestanda gör DX520LC är ännu mer attraktivt.



DOOSAN DV11 Common Rail-Motor



Hydraulpumpar

Huvudpumparna har en kapacitet på 2 x 355 l/min medan en kugghjulspump med hög kapacitet förbättrar servosystemets effektivitet.

Grävmaskinens hjärta är den nya "Common Rail"-motorn DOOSAN DV11. Den kombineras med det nya elektroniska kontrollsystemet e-EPOS, vilket optimerar kompromissen mellan kraft och bränslebesparing.

Den högeffektiva motorn, 328 hk (245 kW) har förbättrad dragkraft. Med fyra ventiler per cylinder optimeras förbränningen och minskade koldioxidutsläpp minimerar föroreningarna.

Den förbättrade dragkraften gör att kraften från hydraulsystemet kan användas på ett effektivt sätt.

- Snabbare arbetscykler förbättrar produktiviteten.
- Förbättrad dragkraft innebär att grävmaskinen kan röra sig lättare.
- Effektivt energitnyttjande minskar bränsleförbrukningen.

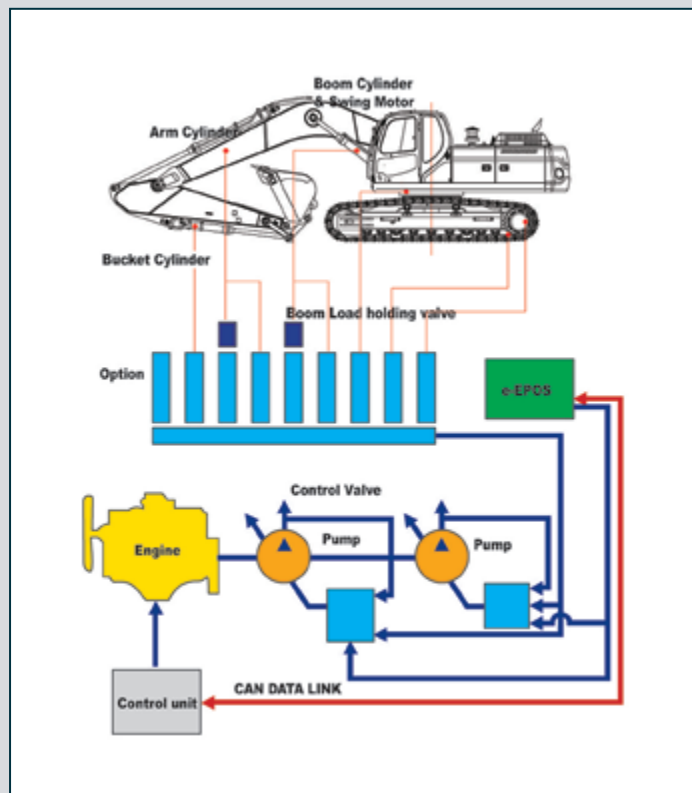


Kontroll av grävmaskinen

Nytt E-EPOS-system (Electronic Power Optimizing System, elektroniskt system för kraftoptimering)

Grävmaskinens hjärna, e-POS, har förbättrats tack vare det elektroniska kontrollsystemet.

En kommunikationslänk-CAN (nätverk för kontrollområdet) gör att utbyte av information hela tiden kan ske mellan motorn och hydraulsystemet. Dessa enheter är nu perfekt synkroniserade.



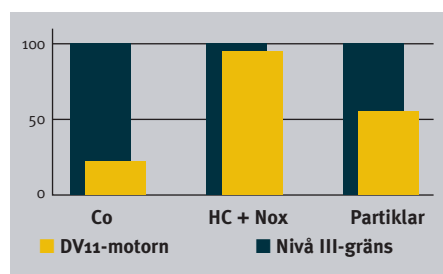
Det nya e-EPOS-systemet ger fördelar på flera nivåer.

Enkelhet och användarvänlighet:

- Förekomsten av ett kraftläge och ett läge för normaldrift garanterar maximal effektivitet under alla förhållanden.
- Elektronisk kontroll av bränsleförbrukning optimerar effektiviteten.
- Läget för automatisk varvtalsänkning sparar bränsle.
- Reglering och exakt kontroll av den flödes hastighet som krävs av utrustningen finns som standard.
- En självdiagnosfunktion gör att tekniska problem snabbt och effektivt kan lösas.
- Ett driftsminne ger en grafisk bild av maskinens status.
- Intervall för underhåll och oljebbyte visas.

DOOSAN Infracore är medvetna om hur viktigt det är att skydda vår miljö.

Ekologi hade högsta prioritet för utvecklarna redan från starten av den nya maskinens utformning. Den nya utmaningen för teknikerna är att kombinera skydd av naturen med utrustningens prestanda. DOOSAN har gjort stora investeringar i den här riktningen.



Den nya DOOSAN-motorn respekterar och skyddar miljön, och begränsar alla typer av giftiga utsläpp.



Svängkraft

Stötar under rotation minimeras, medan förbättrad dragkraft kan användas för att garantera snabba cykler.

Hantering

Grävmaskinens servostyrning, dess enkla underhåll och dess exakta kontroll ökar maskinens effektivitet och livslängd. Med DX520LC kan DOOSAN erbjuda en sällsynt god avkastning på investeringen. Ett säkert kort!

Flerfunktionell LCD-skärm i färg



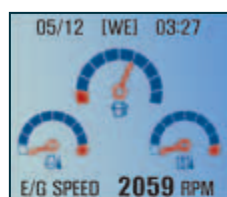
Varningslampor

Driftlägen

- Lägeskontroll
- Kontroll av flödes hastigheten
- Automatisk varvtalssänkning
- Skärmval

Kontrollpanel

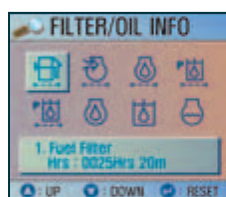
med LCD-skärm i färg



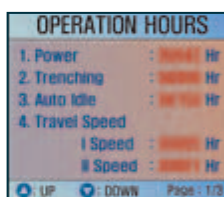
Standardskärm



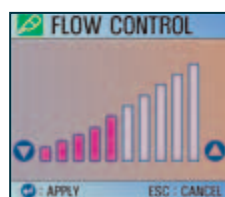
Antistöldfunktion



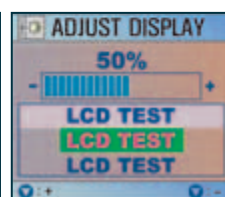
Filter/olja-information



Användningshistorik



Kontroll av flödes hastigheten



Kontrastkontroll

Val av driftlägen

Arbetsläge

- Grävläge: för utgrävning, lastning, lyftning
- Dikesläge: svängprioritet för dikesarbeten, kanalgrävning, jordvallar...
Kraftläge
- Standard: använder 85% motorkraft för allt arbete (optimal bränsleeffektivitet)
- Kraft: använder 100% motorkraft för tungt arbete



Kontrollspakar

Mycket exakt kontroll av utrustningen ökar manövreringsbarheten och säkerheten, och gör det enklare att utföra svåra åtgärder som kräver stor precision. Framför allt blir planeringsarbeten och hantering av upplyfta laster enklare och säkrare.

Servospakar har extra elknappar som kontrollerar extra utrustning (exempelvis hammare, kross-verktyg, gripare o.s.v.).

Arbetsmiljö

Arbets hastigheten för grävmaskinen är direkt länkad till förarens prestanda. DOOSAN utformade DX520LC genom att sätta föraren i centrum för utvecklingsmålen. Resultatet är ett signifikant ergonomiskt mervärde som förbättrar förarens effektivitet och säkerhet.

Mer utrymme, bättre synfält, luftkonditionering och en mycket bekväm förarstol. Allt detta ser till att föraren kan arbeta i många timmar under utmärkta förhållanden.



Kontrollpanel

Korrekt placering med tydliga kontroller gör förarens uppgift lättare.



Den högeffektiva luftkonditioneringen producerar ett luftflöde som justeras och kontrolleras elektroniskt för de förutsättningar som gäller. Fem driftlägen gör de mest krävande förare nöjda.



Synfältet har förbättrats i alla riktningar och hyttens storlek har ökats.



Ordentligt förvaringsutrymme visar vilken uppmärksamhet som har givits åt föraren.



Bekväm förarstol justerbar i längs- och höjddled



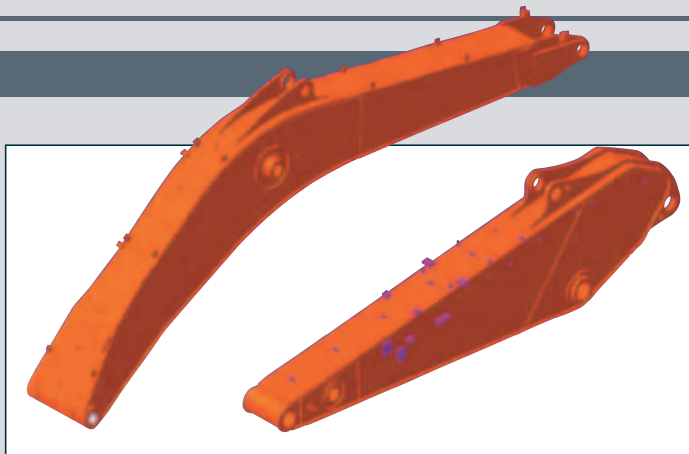
Joysticks konsoll justerbar i höjddled

En mycket bekväm förarstol ger DX520LC en mängd olika kontrollmöjligheter.

Pålitlighet

Pålitligheten hos ett objekt bidrar till dess ökade livslängd. DOOSAN använder datorstödda designtekniker. De material som används är de mest hållbara och de har testats under extrema förhållanden. Konstruktionerna genomgår samma tester så att maximal kvalitet kan garanteras.

Materialens hållbarhet och konstruktionernas livslängd är våra högsta prioriteter.

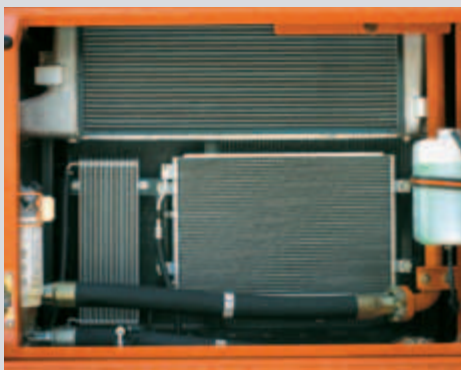


Förstärkt bom

Bommens form har optimerats genom FEM-design. Denna metod låter lasten distribueras på ett bättre sätt. Materialtjockleken har ökats. Pålitlighet och hållbarhet har ökats, medan utmattning av materialet har minskats.

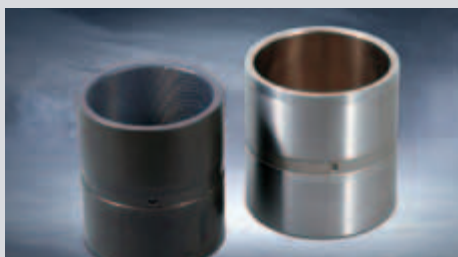
Montering av sticka

Stickmonteringen har resulterat i bättre styrka och ökad livslängd genom att gjutna detaljer har använts. Förstärkningar har lagts till runt axelfästningar.



Kylare och oljekylare

Den avancerade aluminiumkylaren och oljekylaren ger den bästa kylningseffektiviteten medan tryckmotstånd, vibrationshållfasthet och termisk styrka har förbättrats drastiskt.



Bussningar

Ett självsmörjande material används för bomleden för att öka den användbara livslängden och utöka smörjningsintervallet till 250 timmar. En rullbussning med mycket fina spår har lagts till mellan stickan och skopan så att smörjning endast behöver utföras var 50:e timme.



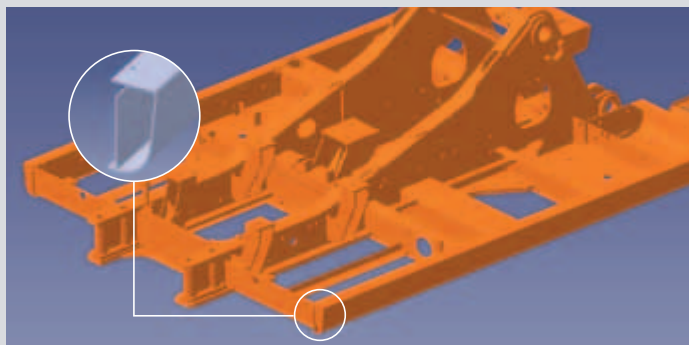
Ultrahårda slitstarka shims

Nya material har används för att öka slitagebeständigheten och för att öka underhållsintervallen. Livslängden utökas markant genom att shims har lagts till på insidan och utsidan av skoptapparna.



X-chassi

X-chassits ramsektion har utformats med FEM-teknik och tredimensionell datorsimulering. Detta garanterar bättre hållbarhet och optimal strukturell integritet. Svängväxeln är solid och stabil.



Ram av typ D

Ramen av D-typ och chassiramen ger mer styrka och minimerar skevhet på grund av stötar.



Masterpin

En konisk masterpinne har använts vilket förhindrar att pinnen lossnar från länken. Detta ger en högre hållbarhetsnivå.



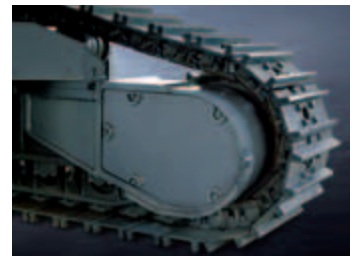
Underrullar och bandskydd

Den undre rullens konstruktion har förbättrats så att tillförlitlighet och hållbarhet har ökats. Dessutom har antalet bandskydd ökats till tre per sida för att förhindra bandurspårning.



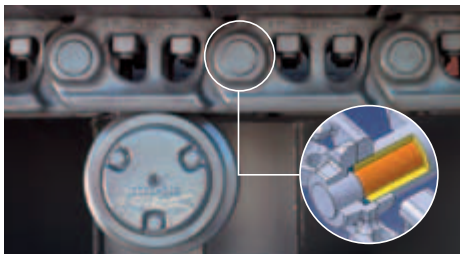
Dubbelräfflad bandplatta (tillval)

En dubbelräfflad bandplatta har använts för att förhindra glidning vid arbete i stenig bergsmiljö.



Förstärkt drivmotorram

Vid körning på ojämn mark eller vid omväxlande körning kan skador på drivmotorn och hydraulrör förhindras, vilket ytterligare förbättrar hållbarheten.



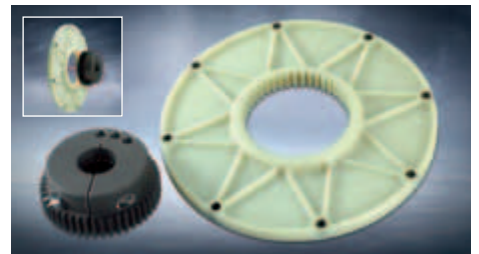
Band

Kedjan består av självsmörjande förseglade länkar som är isolerade från alla externa föroreningar. Banden är låsta med mekaniska bultstift.



Polymershim

En polymershims har införts i alla leder för att öka livslängden på samtliga leder.

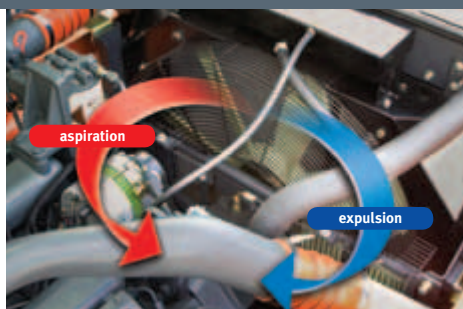


Pumpkoppling

Ett polymermaterial används för att upprätthålla pumpens koppling till motorn. Materialet har en lång livslängd och minskar ljud- och vibrationsnivåerna.

Underhåll

Korta underhållsåtgärder med långa intervall ökar tillgängligheten för utrustningen på plats. DOOSAN har utvecklat DX520LC med tanke på hög lönsamhet för användaren.



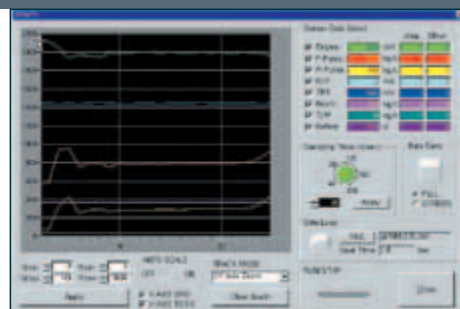
Underhåll av optimal kylningsstatus, kylfläkten har dubbla rotationsriktningar

Under driften hjälper rotationer framåt till att upprätthålla en optimal kylningsgrad, och efter driften hjälper rotationer bakåt till att ta bort damm och främmande föremål från kylaren, vilket bidrar till att underhålla optimal kylstatus hela tiden.



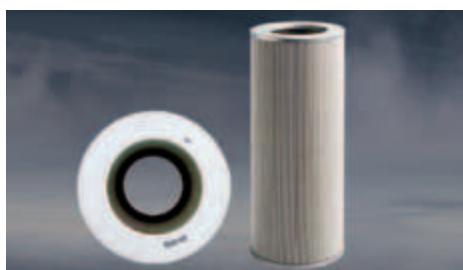
Enkelt underhåll

Det är mycket lätt att komma åt kylarna, vilket gör rengöringen lättare. De olika delarna av motorn går att komma åt ovanifrån och via sidopaneler.



PC-övervakning

En funktion för PC-övervakning gör det möjligt att ansluta till e-EPOS-systemet. De olika parametrarna som kontrolleras under underhållet, som exempelvis pumptryck, motorns rotationshastighet o.s.v, lagras och kan skrivas ut för vidare analys.



Returfilter för hydraulolja

Returfiltret för hydraulolja använder glasfiberfilterteknik. Mer än 99,5% av främmande föremål filtreras bort, vilket ökar intervallen mellan oljebyte. Skydden för hydraulsystemet är mer effektiva.



Luftrenare

Luftrenaren tar bort 99% av alla partiklar. Intervallen mellan rengöring och kassetbyte ökas, vilket minskar risken för kontaminering av motorn.



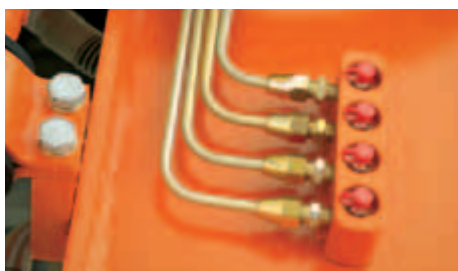
Bränslefilter

Högeffektiv bränslefiltrering garanteras. Flera filter används, inklusive ett förfilter för bränsle, som har utrustats med en vattenseparerare som tar bort det mesta av fukten från bränslet.



Motoroljafilter

Motoroljafiltret tillhandahåller en hög filtreringsnivå. Intervallet för oljebyte har ökat till 500 timmar. Det är lätt att komma åt och har placerats så att det inte förorenar omgivningen.



Centraliserade fettnipplar för enkelt underhåll

Stickans fettnipplar har grupperats så att de blir lättare att komma åt.

Standard- och tillvalsutrustning

* Standardutrustning

• Hydraulsystem

- Flödesåtervinning för bom och sticka
- Säkerhetsventiler för bom och sticka
- Svängdämpningsventil på svängfunktion
- Extra hydrauluttag (ventiler)
- Kraftstegring med touch-kontroll
- Hydraulrör för hammare

• Förarhytt & Inredning

- Förarhytt monterad på viskösa stöd
- Allväders, ljudisolerad hytt
- Klimatoranläggning
- Justerbar fjädrande förarstol med ställbart nackskydd och armstöd
- Skjutfönster fram som kan tas bort i två delar
- Innerbelysning
- Vindrutetorkare med intervalltorkning
- Cigarettändare med askfat
- Kopphållare
- Kyl- och värmebox
- LCD färgmonitor
- Bränslereglage
- Fjärrstyrning av radio från konsol
- Högtalare och anslutningar för radio
- 12 V eluttag
- Eluttag för bärbar dator
- Hydraulkontrollspakar med 3 knappfunktioner
- Soltak
- Solskydd
- Regnskärm

• Säkerhet

- Stor ledstång och fotsteg
- Stansade metallfotsteg av halkfri typ
- Säkerhetsbälte
- Hydraulisk säkerhetsspärr
- Fönster av säkerhetsglas
- Hammare för utrymning genom fönstret i nödsituationer
- Sidospeglar
- Nödstopp för motor (strömställare)
- Larm för överbelastning

• Chassi

- Hydrauliskt justerad bandspänning
- Bandkedjeskydd
- Smorda och tätade bandkedjor

• Övrigt

- Luftrenare i två steg med ett säkerhetsfilterl
- Dammskydd för kylare
- Skyddssystem mot motoröverhettning
- Startspärr
- System för självdiagnostik
- Generator 12V, 50A
- Signalhorn
- Halogenbelysning vid arbete
 - två på chassi
 - två på bom
- Dubbela bränslefilter
- Bränslepåfyllningspump

* Extrautrustning

En del av denna tillvalsutrustning kan vara standard på vissa marknader. En del av tillvalsutrustningen är inte tillgänglig på vissa marknader. Kontrollera med din lokala DOOSAN-återförsäljare som gärna informerar dig om vad som finns tillgängligt och möjligheterna till anpassning för just ditt användningsområde.

• Säkerhet

- Rasskydd för hyttak / frontruta (ISO 10262, standard FOGS)
- Rörelsevarning
- Svängvarning
- Roterande varningsljus

• Förarhytt & Inredning

- Uppvärmd förarstol
- Radio/CD
- Radio/CD/MP3

• Chassi

- 750, 800, 900 mm trekamplattor
- Kompletta skydd för bandlänkar
- Tvåkam bandplattor

• Övrigt

- Hydraulrör för krossare
- Hydraulrör för redskapsfäste
- Hydraulrördragning för klämskopa
- Hydraulrör för rototilt
- Extra filter för hammarhydraulik
- Nedre vindrutetorkare för hytten
- Dieselvärmare
- Belysningssats (4 främått och 2 bakåtriktade hyttplacerade belysningar, teleskopmonterat roterande varningsljus, 80 A generator
- Färgmonitor och 0 lux kamera
- Skydd för övre frontrutan
- Skydd för nedre frontruta
- Centralismörjsystem

* Motor

• Modell

DOOSAN DV11
 ”Common Rail”-motor med direkt bränsleinsprutning och elektronisk kontroll, 4 ventiler per cylinder, vertikala inlektorer, vattenkyld, turbo och Intercooler luftkyld.
 Utsläppsnivåerna ligger betydligt under de värden som krävs för steg III.

• Antal cylindrar

6

• Nominell svänghjulseffekt

245 kW (333 Ps) vid 1.800 varv/min (DIN 6271 net)
 245 kW (328 hk) vid 1.800 varv/min (SAE J 1349 net)

• Max. dragkraft

1.540 Nm (157 kpm) vid 1.300 varv/min

• Slagvolym

10.964 cc

• Cylinderdiameter och slaglängd

128 mm x 142 mm

• Startmotor

24 V / 7 kW

• Batterier

2 x 12 V / 150 Ah

• Luftrenare

Dubbla filter och förfiltrerad turbocleaner med automatisk dammtömning.

* Hydraulsystem

Systemets hjärta är e-EPOS (Electronic Power Optimizing System). Det gör att systemets effektivitet kan optimeras för alla arbetsförhållanden samtidigt som bränsleförbrukningen minskas. Det nya e-EPOS-systemet är anslutet till motorns elektronikkontroll via en canbus så att motorns drift harmoniseras med hydraulsystemet.

- Hydraulsystemet ger möjlighet till både oberoende och kombinerade arbetsmoment.
- Två drifhastigheter garanterar antingen ökad dragkraft eller hög förflyttningshastighet.
- Variabelt pumpsystem för bränslebesparing.
- Automatiskt varvtalssänkningssystem.
- Två arbetslägen och två effektlägen.
- Proportionell kontroll för flöde i kretsarna för den extra utrustningen.
- Datorstödd kontroll av hydraulpumpen.

• Huvudpumpar

variabla axialkolvpumpar
 Maximalt flöde: 2 x 355 l/min

• Servopump

Kuggghjuls-pump - maximalt flöde: 22 l/min

• Huvudtryckventiler

Bom/sticka/skopa:
 Normalt läge: 320 kg/cm² (314 bar)
 Kraftläge: 350 kg/cm² (343 bar)
 Transport: 320 kg/cm² (314 bar)
 Rotation: 260 kg/cm² (255 bar)

* Vikt

Bom 6.300 mm • Sticka 2.900 mm • Skopa 3,2 m³ (SAE) • Band 600 mm.

	Bandens bredd (mm)	Driftsvikt (kg)	Marktryck (kg/cm ²)
Trippelräfflade	600 (standard)	50.700	0,88
	750	51.400	0,71
	800	51.700	0,67
	900	52.200	0,60
Dubbelräfflade	600 (opcional)	50.600	0,87

* Hydraulcylindrar

Kolvstängerna och cylinderrör är tillverkade av extra starkt stål. Alla cylindrar är försedda med en dämpande mekanism vilket förhindrar stöteffekter och ökar kolvarnas livslängd.

Cylindrar	Antal	Cylinder x stängdiameter x slaglängd
Bom	2	170 x 115 x 1.610 mm
Sticka	1	190 x 130 x 1.980 mm
Skopa	1	170 x 115 x 1.341 mm

* Massgrävning

Utrustad med en 2,4 m sticka, är denna maskin helt ägnad för svåra arbeten huvudsakligen i stenbrott. Tvåkamplattor (600 mm) finns att tillgå för bättre dragkraft och livslängd under svåra förhållanden.

* Underrede

Chassit har en mycket robust konstruktion. Alla svetsade konstruktioner har utformats för att begränsa påfrestningarna. Högkvalitativt material används. Sidochassin har svetsats och monterats fast på underredet. Bandrullar har smörjts för ökad livslängd, ledarhjulerna är utrustade med flytande tätningar). Bandplattor är tillverkade av en induktionshärdad legering med tredubbla räfflor. Härdade masterpinnar med låsstift. Hydraulisk bandjustering.

• Antal rullar och bandplattor per sida

Övre rullar: 3 (standardplattor)
Nedre rullar: 9
Plattor: 53
Total bandlängd: 5.465 mm

* Miljö

Ljudnivån uppfyller miljöbestämmelser (dynamiska värden).

• Garanterad ljudnivå

106 dB(A) (2000/14/EC)

• Ljudnivå i förarhytten

72 dB (A) (ISO 6396)

* Svängmekanism

- En axialkolvmotor med två nivåers planetreducerväxel används för svängning.
- Ökad dragkraft minskar svängningstiden.
- Intern induktionshärdad växel.
- Intern växel och drev nedsänkta i bad med fett.
- Svängbromsen för parkering aktiveras med en fjäder och släpps upp hydrauliskt.
- Av säkerhetsskäl används en superstrukturlåsmekanism med två lägen.

Svänghastighet: 0 till 8,8 varv/minut

* Körning

Varje band drivs av en oberoende axialkolvmotor genom en planetreducerväxel. Två spakar eller två kontrollpedaler garanterar en jämn färd med helomvändning vid behov.

• Körhastighet (hög/låg)

5 / 3,1 km/h

• Maximal dragkraft

17.800 / 33.600 kgf

• Maximal lutning

35° / 70 %

* Påfyllningskapacitet

• Bränsletank

620 l

• Kylsystem

40 l

• Motorolja

44 l

• Svängväxel

4 l

• Slutväxel-

6 l (vardera)

• Hydraultanko

500 l

* Skopor

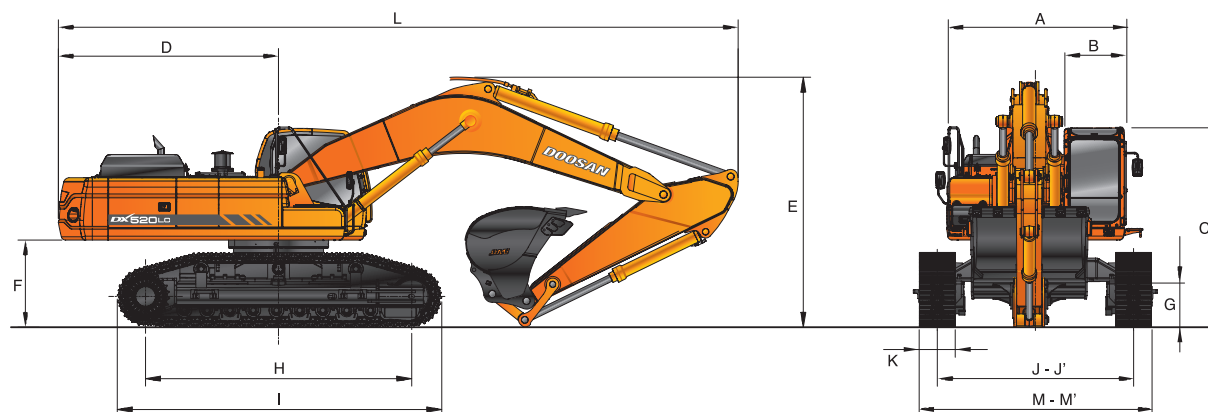
Kapacitet (m ³)	Bredd (mm)		Vikt (Kg)	Rekommenderad sticka (mm)	
	Utan sidoskärare	Med sidoskärare		2.400	2.900 HD
3,20 (Std)	2.024	2.101	2.600	A	B
1,73 (HD)	1.224	1.301	1.831	A	A
2,01 (HD)	1.374	1.451	1.948	A	A
2,29 (HD)	1.524	1.601	2.106	A	A
2,85 (HD)	1.824	1.901	2.381	A	A

A. Lämplig för material med en densitet mindre än eller lika med 2 000 kg/m³

B. Lämplig för material med en densitet mindre än eller lika med 1 600 kg/m³

C. Lämplig för material med en densitet mindre än eller lika med 1 100 kg/m³

Mått och arbetsområden



Mått – Bom: 6.300 mm - Sticka: 2.900 mm - Platta: 600 mm - Std.

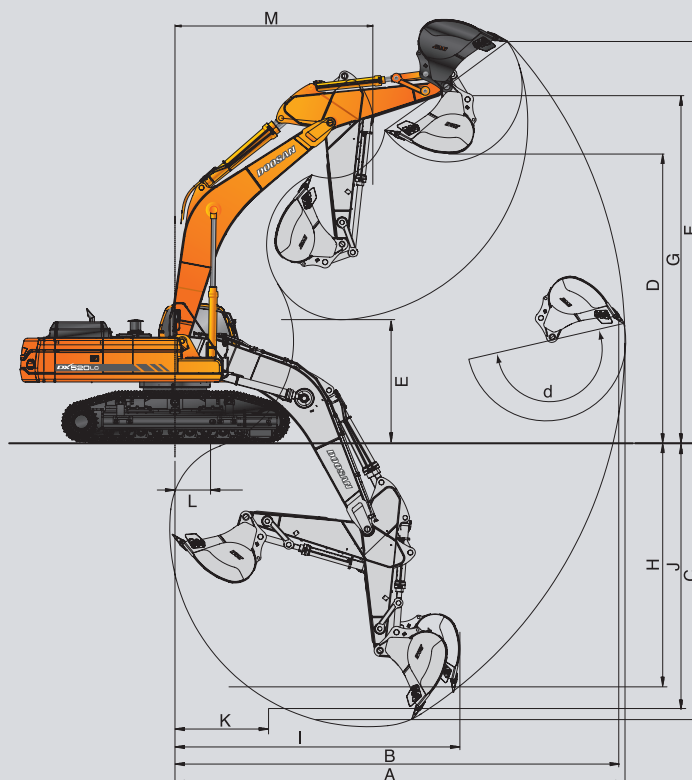
* Mått

A	Överdelens totala bredd		2.990 mm
B	Förrarhyttens totala bredd		1.010 mm
C	Förrarhyttens totala höjd		3.350 mm
D	Bakre svängradie		3.700 mm
E	Totalhöjd	2,9 m	4.200 mm
F	Frigång under motvikt		1.460 mm
G	Markfrigång		770 mm
H	Tippningsavstånd		4.470 mm
I	Bandlängd		5.465 mm
J	Spårvidd (standard)		3.300 / 2.740 mm
J'	Spårvidd (smal)		2.920 / 2.360 mm
K	Bredd bandplattor		600 mm
L	Totallängd	2,9 m	11.430 mm
M	Totalbredd (standardband)		3.900 mm
M'	Totalbredd (smala band)		3.520 mm

* Grävkraft (ISO)

Sticka	2,9 m	2,4 m
Skopans grävkraft*	30.100 kgf	30.100 kgf
	300 kN	295 kN
Skopans grävkraft*	25.800 kgf	29.900 kgf
	250 kN	293 kN

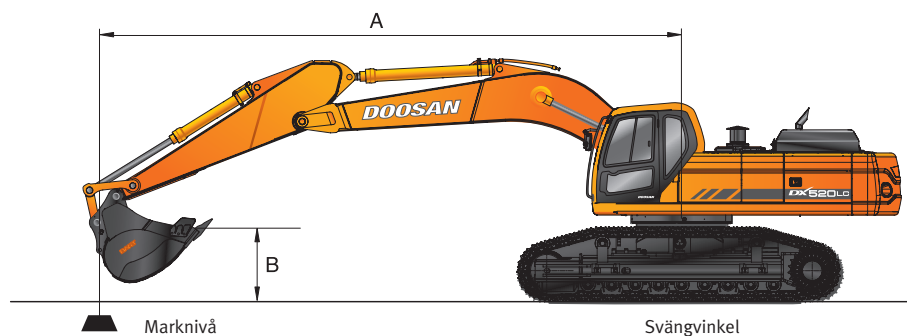
* Maximal kraft



* Arbetsområde

Bommens längd	6.300 mm	
Stickans längd	2.900 mm	
Typ av skopa (PCSA)	3,2 m³	
A. Maximal grävräckvidd	mm	10.750
B. Maximal grävräckvidd vid marknivå	mm	10.460
C. Maximalt grävdjup	mm	6.770
D. Maximal tippningshöjd	mm	6.720
E. Minimal tippningshöjd	mm	2.950
F. Maximal grävhöjd	mm	9.600
G. Maximal skopsprinthöjd	mm	8.520
H. Maximal höjd för vertikalvägg	mm	1.190
I. Maximal vertikal radie	mm	10.100
J. Maximalt grävdjup (8-fotsnivån)	mm	6.590
K. Minimiradie 8-fotslinje	mm	3.215
L. Min. grävningräckvidd	mm	1.240
M. Maximal svängradie	mm	4.750
d. Skopvinkel (grader)	°	174

Lyftkapacitet



DX520LC

Standard

Standard — Bom: 6.300 mm - Sticka: 2.900 mm - Skopa: SAE 3,2 m³, vikt: 2.600 kg - Platta: 600 mm

Enheter: 1.000 kg

B (m)	A (m)		2		3		4		5		6		7		8		Max. lyft		A(m)
	☺	☺ ^o	☺	☺ ^o	☺	☺ ^o	☺	☺ ^o	☺	☺ ^o	☺	☺ ^o	☺	☺ ^o	☺	☺ ^o	☺	☺ ^o	
7																	*9.80	*9.80	7,63
6													*10.67	*10.67	*10.25	*10.25	*10.15	*10.15	8,16
5											*12.56	*12.56	*11.43	*11.43	*10.67	*10.67	*10.38	9,71	8,53
4					*21.12	*21.12	*16.61	*16.61	*14.01	*14.01	*12.35	*12.35	*11.23	10,68	*10.61	9,10	8,77		
3					*25.16	*25.16	*18.97	*18.97	*15.50	*15.50	*13.32	13,02	*11.84	10,46	*10.89	8,74	8,90		
2					*27.91	*27.91	*20.89	*20.89	*16.81	16,25	*14.20	12,70	*12.41	10,25	*11.21	8,59	8,90		
1					*25.78	*25.78	*22.12	21,32	*17.75	15,88	*14.87	12,44	*12.83	10,07	*11.58	8,65	8,80		
O (ground)			*15.87	*15.87	*27.86	*27.86	*22.60	21,02	*18.25	15,63	*15.23	12,26	*13.03	9,94	*11.99	8,93	8,57		
-1	*16.29	*16.29	*21.11	*21.11	*28.24	*28.24	*22.39	20,89	*18.23	15,50	*15.21	12,16	*12.89	9,88	*12.44	9,50	8,21		
-2	*21.47	*21.47	*26.94	*26.94	*26.72	*26.72	*21.51	20,91	*17.65	15,48	*14.70	12,15			*12.93	10,49	7,70		
-3	*27.09	*27.09	*30.48	*30.48	*24.41	*24.41	*19.89	*19.89	*16.38	15,58	*13.46	12,24			*13.41	12,20	7,02		
-4	*32.77	*32.77	*25.85	*25.85	*21.06	*21.06	*17.28	*17.28	*14.07	*14.07					*13.80	*13.80	6,09		
-5			*19.36	*19.36	*16.09	*16.09									*13.74	*13.74	4,76		

Tillval 1 — Standard — Bom: 6.300 mm - Sticka: 2.400 mm - Skopa: SAE 3,2 m³, vikt: 2.600 kg - Platta: 600 mm

Enheter: 1.000 kg

B (m)	A (m)		2		3		4		5		6		7		8		Max. lyft		A(m)
	☺	☺ ^o	☺	☺ ^o	☺	☺ ^o	☺	☺ ^o	☺	☺ ^o	☺	☺ ^o	☺	☺ ^o	☺	☺ ^o	☺	☺ ^o	
7													*11.30	*11.30			*11.29	*11.29	7,03
6													*11.67	*11.67			*11.33	*11.33	7,60
5									*15.78	*15.78	*13.69	*13.69	*12.34	*12.34	*11.48	10,87	*11.48	10,87	8,00
4					*23.56	*23.56	*18.06	*18.06	*15.06	*15.06	*13.18	*13.18	*11.94	10,68	*11.69	10,12	8,26		
3							*20.22	*20.22	*16.40	*16.40	*14.03	12,99	*12.45	10,48	*11.96	9,69	8,39		
2							*21.79	21,60	*17.51	16,16	*14.77	12,70	*12.89	10,30	*12.29	9,53	8,40		
1					*23.65	*23.65	*22.59	21,20	*18.22	15,85	*15.27	12,48	*13.17	10,15	*12.67	9,61	8,28		
O (ground)					*28.50	*28.50	*22.65	21,00	*18.44	15,66	*15.43	12,33	*13.17	10,06	*13.08	9,98	8,04		
-1	*19.31	*19.31	*23.74	*23.74	*27.21	*27.21	*22.05	20,97	*18.13	15,59	*15.16	12,28			*13.53	10,72	7,66		
-2	*25.86	*25.86	*30.65	*30.65	*25.29	*25.29	*20.79	*20.79	*17.21	15,64	*14.29	12,33			*13.99	12,04	7,11		
-3	*32.27	*32.27	*27.04	*27.04	*22.54	*22.54	*18.71	*18.71	*15.46	*15.46					*14.37	*14.37	6,36		
-4			*21.90	*21.90	*18.56	*18.56	*15.41	*15.41							*14.45	*14.45	5,31		

1. Kapaciteten baseras på SAE J1097-standard.

2. Belastningspunkten är kroken på skopans baksida.

3. * = Lastförmågan baseras på hydraulisk kapacitet.

4. Lastförmågan överstiger inte 87% av hydraulkapaciteten eller 75% av svängningen.

☺ : Nominell kraft

☺^o : Lyftkapacitet åt sidan eller 360°



Doosan Infracore
Construction Equipment

