

\* | 19,5 kW / 26,1 hk vid 2.200 varv/minut

▲ | 3.660 kg

📏 | 3.025 - 3.155 mm



## DX35z | Kompaktmaskiner



# DOOSAN DX35z hydraulschaktmaskin: En ny modell med nya funktioner



Nya DX35z (noll bakre svängradie) hydraulschaktmaskin erbjuder föraren ytterligare värde.

Nya DX35z utvecklades med konceptet att "ge optimalt värde till slutanvändaren." Konkret betyder detta:

- **Förbättrad produktion** och en förbättrad bränsleekonomi tack vare elektronisk optimering av hydraulsystemet och den nya generationens motor.
- **Förbättrad ergonomi**, ökad bekvämlighet och utmärkt sikt åt alla håll vilket garanterar säker och behaglig arbetsmiljö.
- **Förbättrad tillförlitlighet** med material av hög prestanda tillsammans med nya metoder för strukturell påfrestningsanalys, har lett till längre livslängd på komponenter, vilket minskar driftkostnaderna.
- **Minskat underhåll** ökar schaktmaskinens tillgänglighet och minskar dess driftkostnader.







## \* Motor

|   |   |
|---|---|
| • <b>Modell</b>                         | YANMAR, 3TNV88  |
| • <b>Antal cylindrar / Slagvolym</b>    | 3 / 1.642 cc  |
| • <b>Nominell svänghjulseffekt</b>      | 19,5 kW (26,1 hk) vid 2.200 varv/min (SAE J1349)<br>19,5 kW (26,5 Ps) vid 2.200 varv/min (DIN 6271) |
| • <b>Max. dragkraft</b>                 | 11,2 kgf.m (110 Nm) vid 1.200 varv/min  |
| • <b>Cylinderdiameter och slaglängd</b> | 88 mm x 90 mm   |
| • <b>Generator</b>                      | 12 V / 40 Ah  |

## \* Förarhytt

|                                     |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| • <b>Ljudnivå (dynamiskt värde)</b> |                       |
| <b>LwA extern ljudnivå</b>          |                       |
| Garanterad ljudeffektnivå           | 94 dB(A) (2000/14/EC) |
| <b>LpA ljudnivå förare</b>          | 81 dB(A) (ISO 6396)   |

## \* Hydraulsystem

Denna ursprungliga utformning ger möjlighet till både oberoende och kombinerade arbetsmoment av alla funktioner, joystickkontrollerade spakar.

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| • <b>Huvudpumpar</b>          | 2 variabla axialkolvpumpar<br>maximalt flöde: 2 x 38,5 l/min  |
| • <b>Styrpump</b>             | Drivpump - maximalt flöde: 11,2 l/min   |
| • <b>Maximalt systemtryck</b> | Bom/sticka/skopa: 230 kgf/cm <sup>2</sup> (225 bar)<br>Transport: 230 kgf/cm <sup>2</sup> (225 bar)<br>Svängning: 200 kgf/cm <sup>2</sup> (196 bar) |

## \* Svängmekanism

Hög dragkraft, axialkolvmotor med planetreducerväxel i bad med olja. Svängaxellager är enradigt, kullager av skjuvtyp med intern induktionshärdad växel. Intern växel och drev nedsänkta i smörjmedel. Ett svängglås med två lägen säkrar den övre delen vid transport.

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| • <b>Svänghastighet</b>   | 9,5 varv/min |
| • <b>Bakre svängradie</b> | 850 mm       |

## \* Körning

Varje band drivs av en oberoende axialkolvmotor med hög dragkraft genom planetreducerväxlar. Två kontrollspakar garanterar en jämn färd eller helomvändning vid behov.

|                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| • <b>Körhastighet (hög/låg)</b> | 4,5/2,5 km/h    |
| • <b>Maximal dragkraft</b>      | 4.500/2.400 kgf |
| • <b>Maximal lutning</b>        | 30° / 58 %      |

## \* Vikt

Bom 2.405 mm • sticka 1.200 mm • skopa SAE 0,11 m<sup>3</sup> • band 300 mm

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| <b>Arbetsvikt</b> | <b>Marktryck</b>         |
| 3.660 kg          | 0,33 kgf/cm <sup>2</sup> |

## \* Underrede

Underrede av traktortyp. Förstärkt bandram, helsvetsad struktur för att begränsa påfrestningar. Material av högsta kvalitet används för tålighet. Sidoramarna är svetsade och säkert monterade på bandramen. Bandrullar har smörjts för ökad livslängd, mellandrev och drivhjul är utrustade med flytande förseglingar. Hydraulisk bandjusterare med stötdämpande rekylfjädrar.

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| Nedre rullar (per sida) | 4        |
| Bandplattor             | Gummi    |
| Bandens bredd           | 300 mm   |
| Total bandlängd         | 2.123 mm |

## \* Påfyllningskapacitet

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Bränsletank                | 42 l  |
| Kylsystem (kylarkapacitet) | 5 l   |
| Motorolja                  | 6,3 l |
| Slutväxel (var)            | 0,5 l |
| Hydraultank                | 40 l  |

# Prestanda

## Den högsta prestandan garanteras under alla arbetsförhållanden.

Det avancerade hydraulsystemet kombinerat med en kraftfull motor ger de största accelerations- och dragkrafterna för effektiv drift.

Som ett resultat av detta har DX35z enastående prestanda, arbetseffektivitet samt möjligheten att anpassa sig till alla arbetsmiljöer.

### E/G Spakkontroll

Tack vare den praktiska placeringen av motorns hastighetsspak kontrollerar du enkelt motorn.

### 3TNV88-motor

DX35z har ett kraftfullt och miljövänligt hjärta som alltid tillhandahåller hög arbetseffektivitet och behagliga arbetsförhållanden.

### Kraftfull grävkraft (skopa)

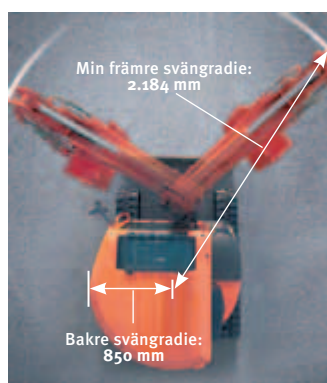
Kraftfull, effektiv och ökad grävkraft  
Skopans grävkraft: 3,0 kgf

### Schaktblad

Svetsat, integrerat blad ger hållbarhet även under krävande arbetsförhållanden

### Bommens svängning

Tack vare bommens svängfunktion kan du arbeta i mycket trånga områden. Den nydesignade svängkonsolen och den ökade bomcylinderstorleken garanterar kraftfull och stabil svängprestanda.



# Arbetsmiljö

## Hytten har utformats ergonomiskt med tanke på arbetsmiljön.

Nydesignade DX35z börjar om från början och ger föraren maximal komfort och olika bekväma funktioner. DX35z är resultatet av en innovativ teknisk design!

Hyttutrymmet är bekvämare än andra schaktmaskiner i samma klass.

### Bekväm arbetshytt

En ROPS-TOPS rymlig, oberoende minimal stöt- och låg ljudnivå förarhytt med säkerhetsglas ger sikt åt alla håll. Högerfönstret går att öppna för ventilation och framrutan kan skjutas upp.

### Skärm

Den centrala displaypanelen ger omfattande information om maskinen i ett lättläst format. Den högkvalitativa displaypanelen är vattentät och all information kan ses med detsamma. De ergonomiskt placerade brytarna maximerar förarens bekvämlighet.

### Kontrollreglage

Höger och vänster kontrollreglage är ergonomiskt placerade för bekväm användning. Kontrollreglagens ytor har gott om plats för att installera flera tillvalsbrytare. Den heljutna plastdesignen ger föraren en rymlig och bekväm hyttmiljö.

### Joystick

De hydrauliska joystickspakarna har mycket bekväma grepp så att föraren mycket enkelt kan utföra precisionsarbete.

### Armstöd

En stol med helt justerbar infästning ger föraren komfort under långa arbetsdagar.

### Kopphållare

De praktiskt placerade kopphållarna ger föraren ytterligare komfort.

### Defroster

Defroster med hög kapacitet, installerad till höger, eliminerar såväl frost och fukt mycket effektivt och ger föraren en säkrare arbetsmiljö. (endast hyttyp)

### Golvplatta (gummimatta)

Bromspedalen (vänster) och bommens svängpedal (höger) är monterade på en mycket rymlig och praktisk plats. Dessutom bidrar gummigolv mattorna till en mycket bekväm miljö. Dörröppningen har utökats genom att ta bort den nedre kanten för enkel rengöring av interiören.



Bekväm stol som kan justeras



Kontrollreglage tippfunktion

# Underhåll

**Samtliga komponenters status och förhållanden kan ses med detsamma. Den praktiska och enkla brukbarheten är verkligen utmärkande.**

Den mest avancerade tekniken utvecklad av Doosan Infracore Co., Ltd. integrerades i DX35Z schaktmaskin för kraftfull prestanda och enkelt underhåll. Detta ger föraren praktiska underhållskontrollpunkter och maximerar DX35Z:s arbetseffektivitet.

## Enkelt underhåll

Det är mycket lätt att komma åt kylarna, vilket gör rengöringen enklare. Batteri- och tvättarvätskenivån kan enkelt kontrolleras.

## Luftrenare

Luftrenaren med hög kapacitet tar bort mer än 99 % av luftburna partiklar, vilket minskar risken för kontaminering av motorn och ökar intervallen mellan rengöring och kassetbyte.

## Luftförbrukande motor

Hydraulsystemet utformades för att förhindra förekomsten av kavitation i pumpen.

## Förstärkt bom

Bommens form har optimerats genom FEM och tredimensionell datorsimulering, så att lasterna kan fördelas bättre över konstruktionen. Detta kombinerat med ökad materialtjocklek innebär förbättrad hållbarhet och pålitlighet genom att minska materialets uttrötning.

## Montering av sticka

Stickmonteringen har resulterat i bättre styrka då gjutna material har använts och förstärkningar runt naven har gjorts för att öka komponentens livslängd.

## X-chassi

X-chassits ramsektion har utformats med FEM och tredimensionell datorsimulering för att garantera högre hållbarhet och optimal strukturell integritet. Svängväxeln är solid och stabil.

## Ram av typ D

Ramen av D-typ och chassiramen ger mer styrka och minimerar skevhet på grund av stötar.

## Motorrum

Motorrummet är utformat för enklare service och den robusta ljudisoleringen i motorn minskar bullret för att ge föraren och boende i tätorter en bekvämare miljö.

## Skopa

Härdade skopklor ger hållbarhet och kan enkelt lösgöras för avlägsnande, uträkning eller byte.

## Oljeståndsglas

Hydrauloljenivån kan enkelt kontrolleras genom ståndsglaslet på hydraultankens sida.

## Fetrör

Integrerat fettrör har utformats för att förenkla underhållet av svängaxellagret och svängcylindern.

## Gummiband

Gummibanden erbjuder bättre greppmöjligheter utan att slira. De skadar inte trottoarer och vägytor i tätområden i samma utsträckning. Dessa gummiband kan enkelt monteras eller avlägsnas med mellandrevet, drivhjul och andra huvuddelar.

## Standard- och tillvalsutrustning

### \* Standardutrustning

#### • Förarhytt & Inredning

- Ljudisolerad allvädershytt
- Stol med justerbar infästning
- Främre ruta som kan dras upp och avtagbar nedre ruta fram
- Hyttbelysning
- Cigarrettändare
- Kopphållare
- Värmare och defroster
- Fräscht luftfilter
- Förvaringsbox

#### • Säkerhet

- ROPS & TOPS-hytt
- Hydraulisk säkerhetsspärrspak
- Fönster av säkerhetsglas
- Hammare för utrymning i nödsituationer
- Sidospeglar

### \* Tillvalsutrustning

#### • Säkerhet

- ROPS & TOPS-skärmtak (4 stolpar)
- Roterande varningsljus
- Ackumulator
- Förflytningslarm

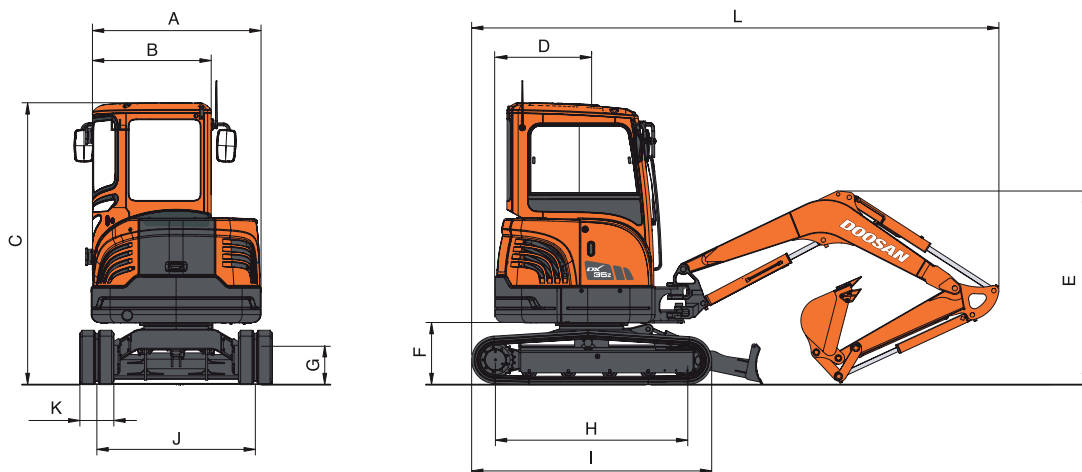
#### • Övrigt

- Luftrengörare med dubbla element
- Vattenseparator
- Generator (12 V, 40 A)
- Elektriskt signalhorn
- Halogenbelysning
  - Bom monterad
  - Hytt monterad/skrämtak monterat
- Ledning för hammare (enkel) och för rotation (dubbel)
- Gummiband
- Underhållsfritt batteri

#### • Övrigt

- Bandskydd (fram)
- Ledning för snabb klämma
- Spakmönster ventilbyte

# Mått och arbetsområden



## \* Mått

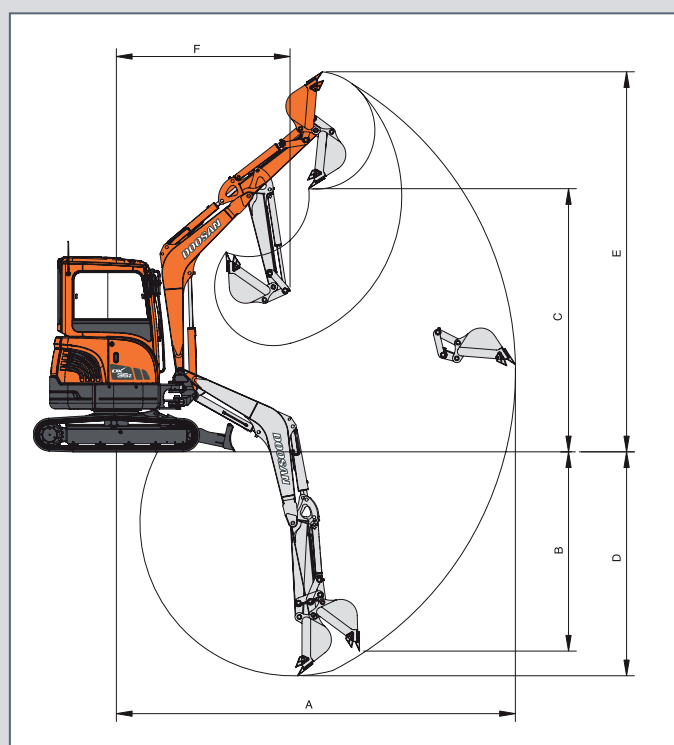
|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Bomtyp                      | 2.405 mm |
| Sticktyp                    | 1.200 mm |
| A Överdelens totala bredd   | 1.500 mm |
| B Förarhyttens totala bredd | 1.030 mm |
| C Förarhyttens totala höjd  | 2.515 mm |
| D Bakre svängradie          | 850 mm   |
| E Totalhöjd                 | 1.720 mm |
| F Frigång under motvikt     | 575 mm   |
| G Markfrigång               | 310 mm   |
| H Tippningsavstånd          | 1.700 mm |
| I Bandlängd                 | 2.123 mm |
| J Spårvidd                  | 1.400 mm |
| K Bredd bandplattor         | 300 mm   |
| L Totallängd                | 4.645 mm |

## \* Grävkraft (ISO)

|                     |                           |          |
|---------------------|---------------------------|----------|
| <b>Skopa (PCSA)</b> | <b>0,11 m<sup>3</sup></b> |          |
| Grävkraft           | 3,00 kgf                  | 29,43 kN |

|               |                    |                     |
|---------------|--------------------|---------------------|
| <b>Sticka</b> | <b>1.200 mm</b>    | <b>1.330 mm</b>     |
| Grävkraft     | 2,1 kgf<br>20,6 kN | 1,9 kgf<br>18,63 kN |

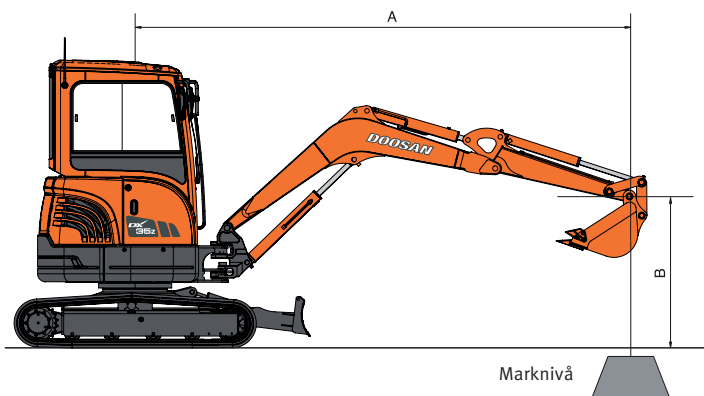
Maximal kraf (ISO)



## \* Arbetsområde

|                                  |                           |                           |
|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Bomtyp</b>                    | <b>2.405 mm</b>           |                           |
| <b>Sticktyp</b>                  | <b>1.200 mm</b>           | <b>1.330 mm</b>           |
| <b>Skopkapacitet (SAE)</b>       | <b>0,11 m<sup>3</sup></b> | <b>0,11 m<sup>3</sup></b> |
| A Maximal grävräckvidd           | 5.090 mm                  | 5.200 mm                  |
| B Maximalt djup för vertikalvägg | 2.560 mm                  | 2.630 mm                  |
| C Maximal lasthöjd               | 3.350 mm                  | 3.410 mm                  |
| D Maximalt grävdjup              | 3.025 mm                  | 3.155 mm                  |
| E Maximal grävhöjd               | 4.840 mm                  | 4.880 mm                  |
| F Min främre svängradie          | 2.210 mm                  | 2.060 mm                  |

# Lyftkapacitet



DX  
35z

SCHAKTBLAD UPP – bom: 2.405 mm - sticka: 1.200 mm - skopa: SAE 0,11 m<sup>3</sup> (CECE 0,094 m<sup>3</sup>) - Platta: 300 mm

Enheter: 1.000 kg

| A (m)<br>B (m) | 2    |      | 3     |       | 4    |      | Max. lyft |       | A(m) |
|----------------|------|------|-------|-------|------|------|-----------|-------|------|
|                |      |      |       |       |      |      |           |       |      |
| 4              |      |      |       |       |      |      | *0.77     | *0.77 | 2.76 |
| 3              |      |      | *0.67 | *0.67 |      |      | 0.48      | 0.47  | 3.76 |
| 2              |      |      | 0.70  | 0.69  | 0.43 | 0.42 | 0.39      | 0.38  | 4.21 |
| 1              |      |      | 0.67  | 0.65  | 0.42 | 0.41 | 0.36      | 0.36  | 4.34 |
| o (ground)     | 1.23 | 1.18 | 0.64  | 0.63  | 0.41 | 0.40 | 0.38      | 0.38  | 4.18 |
| -1             | 1.25 | 1.20 | 0.64  | 0.63  |      |      | 0.47      | 0.46  | 3.68 |
| -2             | 1.30 | 1.25 |       |       |      |      | *0.84     | 0.83  | 2.59 |

SCHAKTBLAD UPP – bom: 2.405 mm - sticka: 1.330 mm - skopa: SAE 0,11 m<sup>3</sup> (CECE 0,094 m<sup>3</sup>) - Platta: 300 mm

Enheter: 1.000 kg

| A (m)<br>B (m) | 2    |      | 3    |      | 4    |      | Max. lyft |       | A(m) |
|----------------|------|------|------|------|------|------|-----------|-------|------|
|                |      |      |      |      |      |      |           |       |      |
| 4              |      |      |      |      |      |      | *0.71     | *0.71 | 2.95 |
| 3              |      |      |      |      |      |      | 0.46      | 0.45  | 3.89 |
| 2              |      |      | 0.71 | 0.69 | 0.43 | 0.42 | 0.37      | 0.36  | 4.33 |
| 1              |      |      | 0.67 | 0.65 | 0.42 | 0.40 | 0.35      | 0.34  | 4.45 |
| o (ground)     | 1.22 | 1.18 | 0.64 | 0.62 | 0.41 | 0.40 | 0.36      | 0.36  | 4.30 |
| -1             | 1.24 | 1.19 | 0.64 | 0.62 |      |      | 0.44      | 0.43  | 3.82 |
| -2             | 1.28 | 1.24 |      |      |      |      | 0.74      | 0.73  | 2.80 |

SCHAKTBLAD NED – bom: 2.405 mm - sticka: 1.200 mm - skopa: SAE 0,11 m<sup>3</sup> (CECE 0,094 m<sup>3</sup>) - Platta: 300 mm

Enheter: 1.000 kg

| A (m)<br>B (m) | 2     |      | 3     |       | 4     |      | Max. lyft |       | A(m) |
|----------------|-------|------|-------|-------|-------|------|-----------|-------|------|
|                |       |      |       |       |       |      |           |       |      |
| 4              |       |      |       |       |       |      | *0.77     | *0.77 | 2.76 |
| 3              |       |      | *0.67 | *0.67 |       |      | *0.73     | 0.47  | 3.76 |
| 2              |       |      | *0.88 | 0.69  | *0.75 | 0.41 | *0.74     | 0.38  | 4.21 |
| 1              |       |      | *1.18 | 0.65  | *0.84 | 0.40 | *0.78     | 0.36  | 4.34 |
| o (ground)     | *1.29 | 1.18 | *1.34 | 0.63  | *0.89 | 0.39 | *0.82     | 0.38  | 4.18 |
| -1             | *2.17 | 1.20 | *1.26 | 0.63  |       |      | *0.87     | 0.46  | 3.68 |
| -2             | *1.31 | 1.25 |       |       |       |      | *0.84     | 0.83  | 2.59 |

SCHAKTBLAD NED – bom: 2.405 mm - sticka: 1.330 mm - skopa: SAE 0,11 m<sup>3</sup> (CECE 0,094 m<sup>3</sup>) - Platta: 300 mm

Enheter: 1.000 kg

| A (m)<br>B (m) | 2     |      | 3     |      | 4     |      | Max. lyft |       | A(m) |
|----------------|-------|------|-------|------|-------|------|-----------|-------|------|
|                |       |      |       |      |       |      |           |       |      |
| 4              |       |      |       |      |       |      | *0.71     | *0.71 | 2.95 |
| 3              |       |      |       |      |       |      | *0.69     | 0.45  | 3.89 |
| 2              |       |      | *0.82 | 0.69 | *0.71 | 0.42 | *0.71     | 0.36  | 4.33 |
| 1              |       |      | *1.14 | 0.65 | *0.81 | 0.40 | *0.74     | 0.34  | 4.45 |
| o (ground)     | *1.46 | 1.18 | *1.33 | 0.62 | *0.88 | 0.40 | *0.79     | 0.36  | 4.30 |
| -1             | *2.26 | 1.19 | *1.28 | 0.62 |       |      | *0.85     | 0.43  | 3.82 |
| -2             | *1.49 | 1.24 |       |      |       |      | *0.86     | 0.73  | 2.80 |

1. Kapaciteten baseras på SAE J1097-standard.

2. Belastningspunkten är kroken på skopans baksida.

3. \* = Lastförmågan baseras på hydraulisk kapacitet.

4. Lastförmågan överstiger inte 87% av hydraulkapaciteten eller 75% av svängningen.

: Nominell kraft

: Lyftkapacitet åt sidan eller 360°



**Doosan Infracore**  
Construction Equipment

