

* | 71 kW / 95 KM przy 1.900 obr./min

▲ | 14.545 - 16.104 kg

🏗️ | 0,24 - 0,76 m³



DX140LCR | Koparka gąsienicowa



DX140LCR – światowy symbol siły, wydajności, kompaktowości, stabilności i komfortu.

Specjalnie zaprojektowana do pracy w obszarach o małej przestrzeni, DX140LCR ma zmniejszony tylny profil do zwrotów (1.480 mm), aby móc pracować w miejscach, w których koparki o standardowym profilu stanowiłyby zagrożenie bezpieczeństwa. Doskonale sprawdza się wszędzie tam, gdzie przestrzeń jest ograniczona, zapewniając wydajność, jakiej oczekujesz od maszyn Doosan.

Owalna forma DX140LCR i jej zredukowany tylny zwrotny profil (1.480 mm), mający tylko 3.360 mm jako 180° promień zwrotu są doskonałe do pracy na jezdni, moście i na obszarach zabudowanych. Szerokość wynosi 2.490 mm z 500' gąsienicami. Przesunięcie przeciwwagi poza zakres gąsienic wynosi tylko od 15,5 cm do 23,5 cm.

DX140LCR oferuje wyjątkową pojemność podnoszenia, wykres pracy i stabilność przy każdego rodzaju pracy.

Dla maszyny zaprojektowana została dodatkowa, wytrzymała rama, dodatkowo wzmocniona została również struktura koparki. Powyższe zabiegi miały na celu zapewnienia długiego cyklu życia maszyny. Niezawodność koparki zapewniają wyprodukowane przez Doosan komponenty.



Światowej klasy, kabina jest niezwykle komfortowa, całkowicie wyposażona, przestronna (wysokość / długość / szerokość, 1.680 / 1.600 / 980 mm); widoczność 360°. Zaprojektowana, by pochłaniać maksimum dźwięku. Kabina jest niesamowicie wyciszona (72 dBA). Wyposażona w duży (7") i przyjazny użytkownikowi TFT LCD panel kontrolny, błyskawiczny monitoring i kontrolę dostępności wszystkich funkcji koparki, aby zmaksymalizować produktywność i chronić inwestycję.

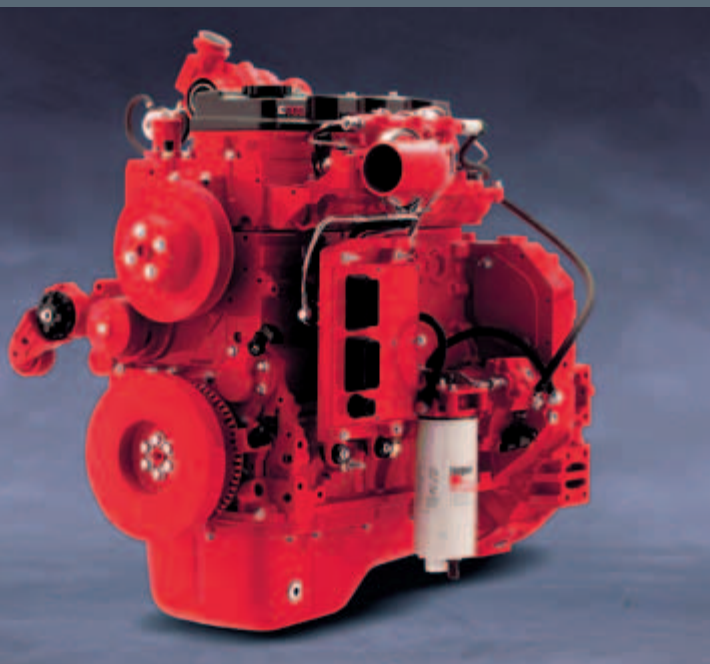


Potężny silnik (95 KM) na IIIa poziomie UE, połączony z ECU – najnowocześniejszą hydrauliką, dostarcza rekordową siłę pociągową oraz siły kopiące, jak również zapewnia optymalną wydajność ładowności przy perfekcyjnej stabilności, precyzji i płynnej kombinacji ruchów.

Zaprojektowana, aby zredukować koszty operacyjne; łatwość serwisowania jest zilustrowana za pomocą łatwego dostępu do kluczowych miejsc, długie przerwy w zmianie filtrów i jako standard : paliwo do filtra z separatorem wody, obok siebie chłodnica oleju i grzejnik, scentralizowane wloty smarujące i zdalny sprzężony filtr do oleju silnikowego oraz zawór osuszający do paliwa. Tuleje są smarowane na 250 godzin; posiada łańcuchy z samosmarującymi się ogniwami, mechanicznie zaśrubowane.

Wykonanie

Jakość i sposób wykonania DX140LCR wpływa bezpośrednio na żywotność i efektywność maszyny. Połączenie nowego silnika typu „Common Rail” wraz z nowym elektrycznym systemem kontroli e-EPOS, tworzy bezkonkurencyjną koparkę gąsienicową mogącą zaspokoić największe wymagania.



Silnik Cummins QSB 4.5 typu „Common Rail”

Koparka DX140LCR wyposażona została w bardzo oszczędny silnik wysokoprężny Cummins QSB 4.5 z układem bezpośredniego wtrysku „Common Rail”. Zastosowana integracja silnika wraz z nowoczesnym elektronicznym systemem kontroli e-EPOS zapewnia optymalną moc i oszczędność paliwa.

Nowy silnik dzięki dokładnemu projektowi dostarcza moc 71 kW/95 KM przy 1.900 obrotach/min. Zapewnia również większą ilość momentów obrotowych oraz zmniejszoną emisję spalin.

Zwiększony moment obrotowy pozwala na efektywniejsze wykorzystanie mocy systemu hydraulicznego.

- Krótszy czas cykli roboczych wpływa na zwiększenie produkcji.
- Zwiększony moment obrotowy wpływa na łatwiejsze ruchy koparki.
- Zwiększona efektywność zmniejsza zużycie paliwa.



Przesunięcie przeciwwagi z tyłu wynosi tylko od 15,5 do 23,5 cm



Zmniejszony tylny profil do zwrotów

Może być z łatwością używany do pracy w mieście i wąskich miejscach, poprzez zredukowanie stopnia zwrotu tylnego profilu o 33%.

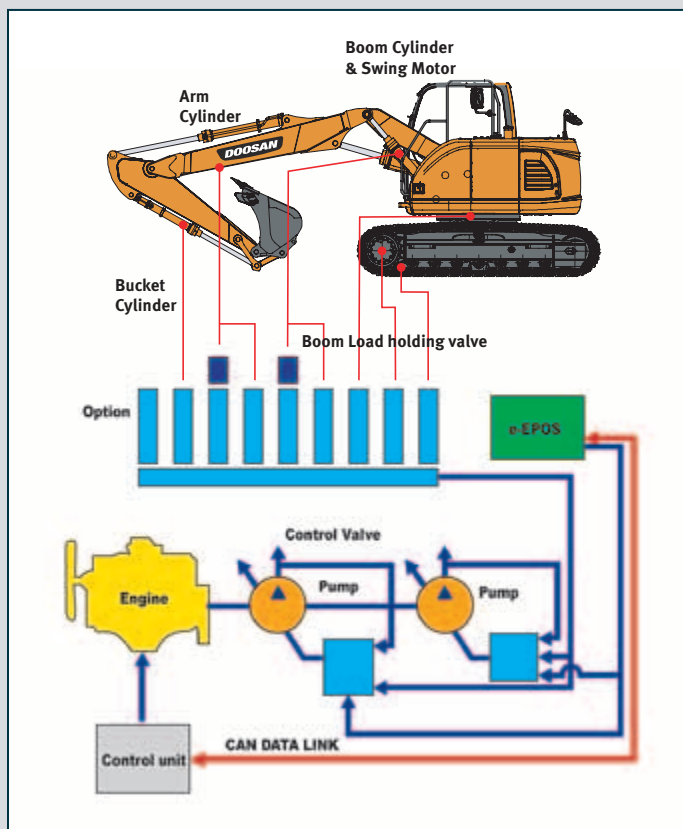
Kontrola koparki

Nowy system e-EPOS (Electronic Power Optimizing System)

Jednostka centralna koparki hydraulicznej, system e-EPOS, został teraz ulepszony i w sposób elektroniczny łączy się z ECU (Electronic Control Unit – elektroniczna jednostka centralna) i CAN (Controller Area Network – zespół kontrolerów) przez co nawiązana zostaje łączność silnika z systemem hydraulicznym maszyny. Rozwiązanie to umożliwia ciągłą wymianę informacji pomiędzy tymi jednostkami dzięki czemu, są one doskonale zsynchronizowane.

Główne zalety nowego systemu e-EPOS wpływające na zwiększoną efektywność i łatwość obsługi to:

- Możliwość wyboru trybu mocy i pracy, co gwarantuje maksimum efektywności w każdych warunkach pracy.
- Elektroniczna kontrola spalania optymalizująca efektywność pracy maszyny.
- Automatyczna redukcja obrotów silnika pozwalająca na ograniczenie zużycia paliwa i emisji hałasu.
- Regulacja i dokładna kontrola przepływu oleju hydraulicznego wymaganego przez osprzęt jest już w standardowej konfiguracji koparki.
- System samodiagnostyki sygnalizujący usterki techniczne dzięki czemu mogą być one szybko i efektywnie usuwane.
- Graficzny wyświetlacz informuje o aktualnym stanie pracy maszyny
- Wyświetlane są również informacje dotyczące przeglądów oraz czynności serwisowych, które powinny zostać wykonane.



Lemiesz spychowy (opcja)

Konstrukcja sworzni pozwala na zamontowanie lemiesz z przodu. Lemiesz spychowy używany jest jako podpora lub służy do wyrównywania terenu.

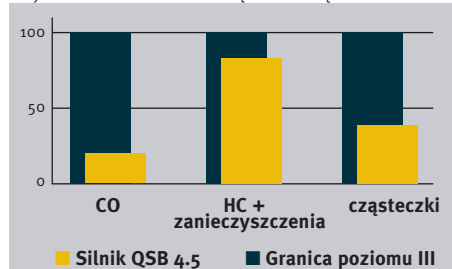


Pompy hydrauliczne

Główne pompy hydrauliczne o wydajności 2 x 114 l/min wpływają na efektywną redukcję czasu trwania cyklu roboczego

DOOSAN doskonale zdaje sobie sprawę z potrzeby dbania o środowisko naturalne. Ekologia była od początku tworzenia nowego modelu maszyny jednym z głównych założeń projektowych. Nowym wyzwaniem dla inżynierów DOOSAN stało się więc, stworzenie silnika, który łączyłby w sobie doskonałą konstrukcję

i wykonanie wraz z dbałością o ochronę środowiska.



Nowy silnik chroni środowisko przez zmniejszenie emisji toksycznych spalin.



Mechanizm obrotu

Wstrząsy podczas obrotu są minimalizowane, podczas gdy zwiększona liczba obrotów skraca czas trwania cyklu.

Obsługa

Moc, trwałość, łatwa obsługa techniczna oraz precyzyjna kontrola sterowania zwiększają efektywność oraz żywotność maszyny. Wraz z koparką DX140LCR, DOOSAN oferuje użytkownikowi doskonały zysk z zainwestowanego kapitału.

Panel sterowania z kolorowym wyświetlaczem LCD



Wybór trybu operacyjnego

Tryb pracy

- Tryb kopania: dla ogólnej pracy wykopalskowej, ładowania podnoszenia
- Tryb kopania rowów: kopanie kanałów, rowów

Tryb mocy

- Standard: stosowany w pracach standardowych wykorzystujący 85% mocy silnika podczas każdej pracy (optymalna wydajność paliwa)
- Power: stosowany przy ciężkich pracach wykorzystujący 100% mocy silnika.



Dźwignia sterująca

Bardzo precyzyjna dźwignia sterująca, zwiększająca wszechstronność i bezpieczeństwo podczas wykonywanych czynności wymagających wielkiej precyzji i dokładności. Dzięki niej podnoszenie ładunku i jego przenoszenie jest ułatwione i bardziej bezpieczne.

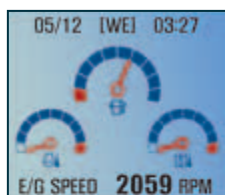
Dźwignia sterująca wyposażona została w dodatkowy elektryczny przełącznik służący do kierowania dodatkowym osprzętem (np. chwytak, nożyce do wyburzeń itp.)

Tryb operacyjny

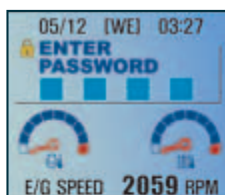
- Wybór trybu
- Kontrola przepływu
- Automatyczne zwolnienie prędkości
- Ustawienie menu wyświetlacza

Panel kontrolny

Z kolorowym wyświetlaczem LCD



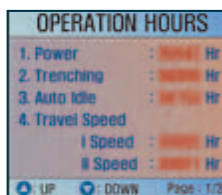
Standardowy wyświetlacz



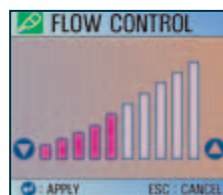
Funkcja zapobiegająca włamaniu



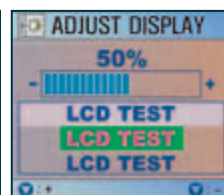
Informacje na temat stanu filtrów



Historia operacji



Kontrola wielkości przepływu



Ustawienie kontrastu wyświetlacza

Komfort

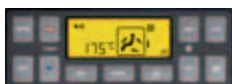
Wydajność pracy koparki jest bezpośrednio związana z jakością pracy operatora. Konstruktorzy DOOSAN DX140LCR postawili sobie za główny cel poprawienie komfortu jego pracy. Wynikiem tego jest ulepszona ergonomia mająca wpływ na zwiększoną efektywność i bezpieczeństwo pracy operatora.

Większa przestrzeń, lepsza widoczność, bardzo wygodny fotel... Te wszystkie elementy przyczyniają się do poprawienia komfortu pracy operatora.



Panel kontrolny

Odpowiednio umiejscowiony i łatwy w obsłudze panel sterowania ułatwia pracę operatorowi



Wysokiej jakości automatyczna klimatyzacja z perfekcyjną cyrkulacją powietrza jest wyposażona w elektryczny czujnik temperatury powietrza, który automatycznie reguluje temperaturę otoczenia wewnątrz kabiny operatora. Pięć trybów pracy klimatyzacji zaspokoi każde wymagania.



Moduł sterowania wysokością ustawienia fotela



Wygodny przesuwany fotel operatora



Tylna kamera wielkoformatowa



Dzięki dużej powierzchni szyb zapewniona została doskonała widoczność we wszystkich kierunkach.



Zwiększona powierzchnia schowków świadczy o zwróceniu uwagi na potrzeby operatora.



Powietrzne zawieszenie fotela operatora (opcja)

Fotel operatora oparty na amortyzatorach powietrznych dostępny jest jako opcja. Konstrukcja redukuje wibracje oraz zwiększa komfort operatora podczas pracy. Dostępna jest również opcja podgrzewanego fotela.



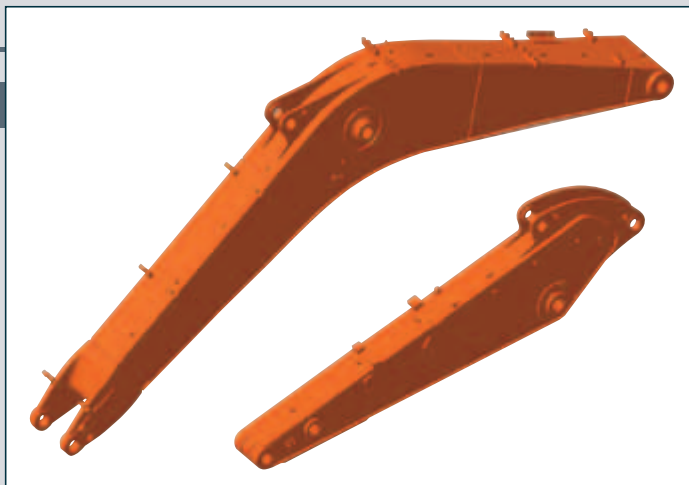
Kontrola lemięsa spychowego (opcja)

Dźwignia ustawienia poziomu lemięsa jest usytuowana nad lewą ręką co umożliwi wygodny dostęp.

Niezawodność

Niezawodność poszczególnych podzespołów maszyny ma wpływ na jej ogólne koszty eksploatacyjne. DOOSAN przy pomocy różnych technik komputerowych opracowuje niezawodne materiały o doskonałej strukturze, poddając je testom przeprowadzonym w ekstremalnych warunkach.

Niezawodność i długowieczność struktury są bowiem naszym głównym priorytetem.



Wzmocniony monoblok

Kształt monobloku został zaprojektowany tak, aby ciężar podniesionego ładunku rozkładał się równomiernie na całą konstrukcję. Połączenie konstrukcji wraz z zastosowaniem bardzo wytrzymałych materiałów prowadzi do ulepszenia trwałości poprzez ograniczenie przeciążeń na niektórych elementach.

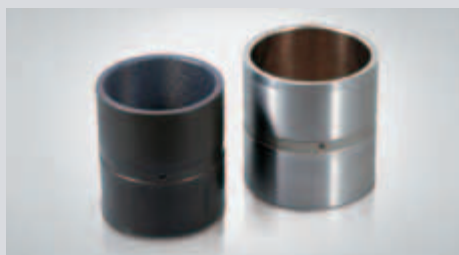
Montaż ramienia

Przy montażu ramienia uzyskano większą moc poprzez zastosowanie elementów odlewniczych oraz wzmocnień w miejscach najbardziej narażonych na uszkodzenia, wydłużając tym samym okres jego żywotności.



Łyżka

Wysokiej wytrzymałości materiał został użyty do produkcji najbardziej wrażliwych części łyżki tj. krawędzie tnące, zęby, ściany boczne itp.



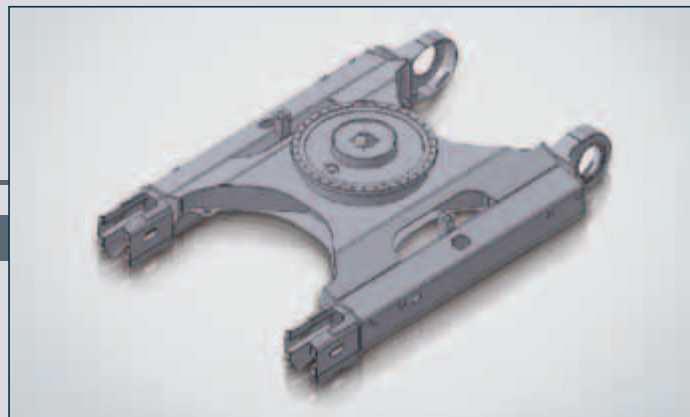
Tuleje

Sworznie wysięgu zbudowane z bardzo wytrzymałego metalu, odpornego na zużycie przyczyniają się do zwiększenia żywotności maszyny i wydłużenia okresów interwałowych smarowania do 250 mtg. Tuleje z doskonale wykonanymi żłobieniami są dodatkowo montowane na sworzniach łyżki dlatego też smarowanie przeprowadza się tylko co 50 mtg.



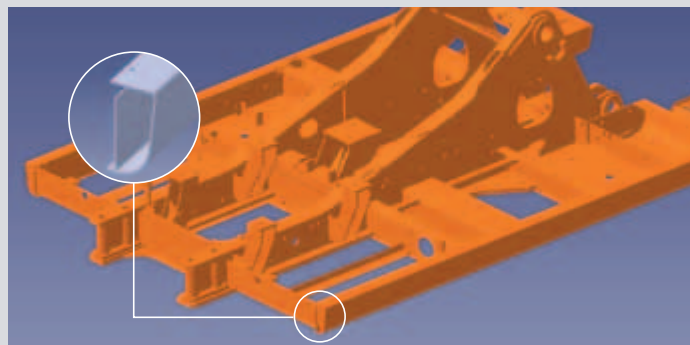
Wytrzymałe ultra twarde tarcze

Nowe materiały użyte po to, aby zwiększyć wytrzymałość i wydłużyć okresy międzyserwisowe. Długowieczność została również uzyskana poprzez wzmocnienie złącza łyżki, co daje mniejsze zużycie trzepni i łożysk.



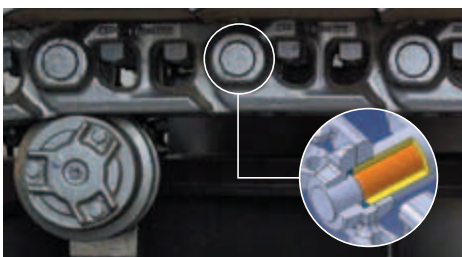
Podwozie typu X

Rama podwozia typu X została wykonana z materiałów o doskonałej jakości i poddana trójwymiarowej symulacji komputerowej aby zapewnić jeszcze lepszą wytrzymałość i strukturalną całość. Mechanizm obrotu jest stabilny i trwały.



Rama główna typu D

Rama główna typu D oraz podwozie dodatkowo wzmocnione dają większą stabilność i wytrzymałość na wstrząsy.



Gąsienice

Samosmarowny łańcuch gąsienic został odizolowany od wszelkich czynników zewnętrznych. Gąsienice zostały połączone za pomocą mechanicznych bolców.



Polimerowe podkładki

Polimerowe podkładki są dodatkowo montowane na sworzniach łyżki w celu utrzymania precyzyjnej kontroli nad osprzętem.



Napinacz gąsienic i koło napędzające

Nowoczesne rozwiązanie napinacza gąsienic i koła napędzającego zapewnia wysoką wytrzymałość oraz łatwy dostęp przy obsłudze serwisowej.

Konserwacja

Krótkie przeglądy i długie okresy międzyservisowe przyczyniają się do zwiększenia efektywności pracy maszyny. DOOSAN opracował nowy model koparki DX140LCR kierując się przede wszystkim opinią swoich użytkowników.



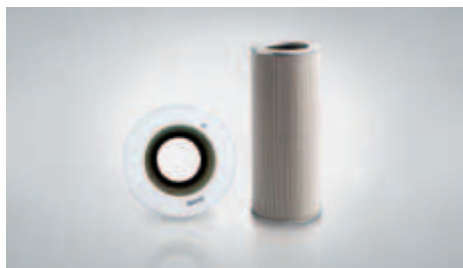
Filtr oleju silnikowego

Filtr oleju silnikowego umożliwia filtrację na wysokim poziomie. Dzięki temu okres między kolejną wymianą oleju może wydłużyć się do 500 mtg. Dobre umiejscowienie powoduje łatwy dostęp podczas konserwacji.



Łatwa konserwacja

Łatwy dostęp do poszczególnych podzespołów ułatwia serwisowanie i prowadzenie napraw. Szeroko otwierane klapy serwisowe znajdują się na szczycie i po bocznej stronie maszyny.



Filtr hydrauliczny

Ochrona systemu hydraulicznego jest bardziej efektywna dzięki zastosowaniu szklanych włókien. Technologia ta powoduje zwiększenie do 99,5 % efektywności filtracji oraz wydłużenie okresów interwałowych.



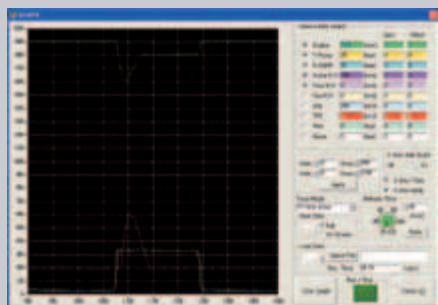
Filtr powietrza

Duża objętość filtra powietrza przyczynia się do zwiększenia efektywności do 99 % usuwania zanieczyszczeń powietrza, redukując tym samym ryzyko zanieczyszczenia silnika. Wpływa również na wydłużenie okresów interwałowych.



Filtr paliwa

Duża efektywność filtracji filtra paliwa jest wynikiem zastosowania podwójnego filtra, składającego się z filtra wstępnego wraz z separatorem wody usuwającego większość zanieczyszczeń znajdujących się w paliwie.



Monitoring komputerowy

Monitoring komputerowy pozwala na połączenie systemem e-EPOS dzięki czemu podczas przeglądu można dokonać kontroli różnych parametrów tj. ciśnienie pompy, szybkość obrotów silnika itp.



Zcentralizowane punkty smarne

Wszystkie punkty smarne ramienia są scentralizowane w jednym punkcie ułatwiając tym samym codzienną konserwację.



Specyfikacja techniczna

DX140LCR

* Silnik

• Model

Cummins QSB 4.5
„Common Rail” z układem bezpośredniego wtrysku i elektryczną kontrolą, 4 cylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, spełniający normy TIR III.
Dwa tryby pracy: normalny i ekonomiczny

• Liczba cylindrów

4

• Moc nominalna

71 kW (95 KM) przy 1.900 obr./min (SAE J1349 net)

• Max moment obrotu

45,8 kgf.m przy 1.400 obr./min

• Pojemność skokowa

4.500 cc

• Średnica cylindra i skok tłoka

102 x 138 mm

• Alternator

24 V / 3,7 kW

• Akumulator

2 x 12V / 100 Ah

• Filtr powietrza

Podwójny wkład wraz z funkcją automatycznego oczyszczania.

* System hydrauliczny

Sercem Systemu hydraulicznego jest system e- EPOS (Electronic Power Optimizing System). Dzięki zastosowaniu tego systemu nastąpiło zwiększenie efektywności pracy w każdych warunkach oraz zminimalizowanie zużycia paliwa. Za pomocą elektronicznych systemów ECU (Electronic Control Unit) i CAN (Controller Area Network) nawiązana zostaje łączność silnika z systemem hydraulicznym maszyny co umożliwia ciągłą wymianę informacji pomiędzy tymi jednostkami dzięki czemu są one doskonale zsynchronizowane.

- Możliwość wyboru trybu mocy i pracy gwarantuje maksimum efektywności w każdych warunkach pracy.
- Elektroniczna kontrola spalania optymalizująca efektywność pracy maszyny.
- Automatem redukcja obrotów silnika pozwalająca na ograniczenie zużycia paliwa i emisji hałasu.
- Regulacja i dokładna kontrola przepływu oleju hydraulicznego wymaganego przez standardowy osprzęt.
- System samodiagnostyki sygnalizujący usterki techniczne dzięki czemu mogą być one szybko i efektywnie usuwane.
- Pamięć operacyjna umożliwiającą graficzny pokaz stanu.
- Komputerowy system wspomagający kontrolę wydajności pompy.

• Pompa główna

2 osiowe pompy tłokowe
Max wydajność pompy: 2 x 114 l/min

• Pompa pilota

Pompa zębata – max przyptyw: 27,75 l/min

• Max ciśnienie pracy

Monoblok/ramię/łyżka:
Tryb normalny: 330 kg/cm² (324 bar)
Tryb power: 350 kg/cm² (343 bar)
Jazda: 350 kg/cm² (343 bar)
Obrót: 270 kg/cm² (265 bar)

* Waga

Wysięgnik 4.600 mm • Ramię 2.500 mm • Łyżka 0,51 m³ (SAE)

	Szerokość gąsienic (mm)	Waga roboczy (kg)	Nacisk na podłoże (kg/cm ²)
Ostrogi przeciwpoślizgowe o potrójnej grubości	500	14.600	0,49
	600 (std)	14.800	0,41
	700	15.000	0,35

* Waga z lemiesz spychowy

Std- : Wysięgnik 4.600 mm • Ramię 2.500 mm • Łyżka 0,51 m³ (SAE)

	Szerokość gąsienic (mm)	Lemiesz spychowy waga	Waga roboczy (kg)
Ostrogi przeciwpoślizgowe o potrójnej grubości	STD + 500 mm	2.500 mm : 590 kg	15.190
	STD + 600 mm	2.600 mm : 602 kg	15.402
	STD + 700 mm	2.700 mm : 615 kg	15.615

* Siłowniki

Siłowniki są wykonane z bardzo wytrzymałego materiału. Mechanizm absorbujący wstrząsy zamontowany na wszystkich siłownikach zapewnia płynną pracę i wydłużony okres

Siłowniki	Ilość	Średnica otworu x Średnica pręta x skok tłoka
Wysięgnik	2	110 x 75 x 1.103 mm
Ramię	1	115 x 80 x 1.108 mm
Łyżka	1	100 x 100 x 900 mm

* Podwozie

Spawane podwozie wykonane z mocnej i wytrzymałej konstrukcji odpornej na wstrząsy. Wysokiej jakości materiały wytwórcze zwiększają żywotność maszyny. Boczna część ramy podwozia przyspawana i mocno zespolona. Wszystkie rolki i koła napinające gąsienice nasmarowane na cały okres eksploatacji. Gąsienice wykonane z hartowanej stali z ostrogą przeciwpoślizgową o potrójnej grubości. Bolce łączące ogniwa. Gąsienice wyposażone w mechanizm absorbujący wstrząsy.

• Liczba rolek gąsienic na stronę

Rolki nośne:	1 (standard gąsienice)
Rolki podporowe:	7
Ogniwa:	46
Całkowita długość gąsienic:	3.755 mm

* Poziom hałas

Przeznaczony w regulacjach poziom hałasu w środowisku (wartości zmienne).

• Gwarantowany Poziom hałas na zewnątrz

101 dB(A) (2000/14/EC)

• Poziom hałas w kabinie

72 dB(A) (ISO 6396)

* Mechanizm obrotu

- Osiowo tłoczkowy silnik hydrauliczny napędzający dwustopniowy reduktor planetarny.
- Zwiększona liczba momentów obrotu silnika skraca czas obrotu.
- Wewnętrzna instalacja - wzmacnia przekładnię.
- Wewnętrzna przekładnia i koła zębate zanurzone w kąpeli olejowej.
- Hamulec obrotu jest zwalniany hydraulicznie.

Prędkość obrotu: 0 przy 10,8 obr./min

* Jazda

2 dźwignie z pedałami zapewniające niezależne sterowanie każdą gąsienicą.

• Szybkość jazdy (szybka/wolna)

5 / 3 km/godz.

• Max siła uciągu

12.500 kgf

• Max zdolność pokonywania wzniesień

35° / 70 %

* Pojemność zbiorników

• Zbiornik paliwa

234 l

• System chłodzący (Chłodnica)

18 l

• Olej silnikowy

11 l

• Mechanizm obrotu

3,8 l

• Przekładnia główna

3 l (każdy)

• System hydrauliczny

93,5 l

* Łyżki

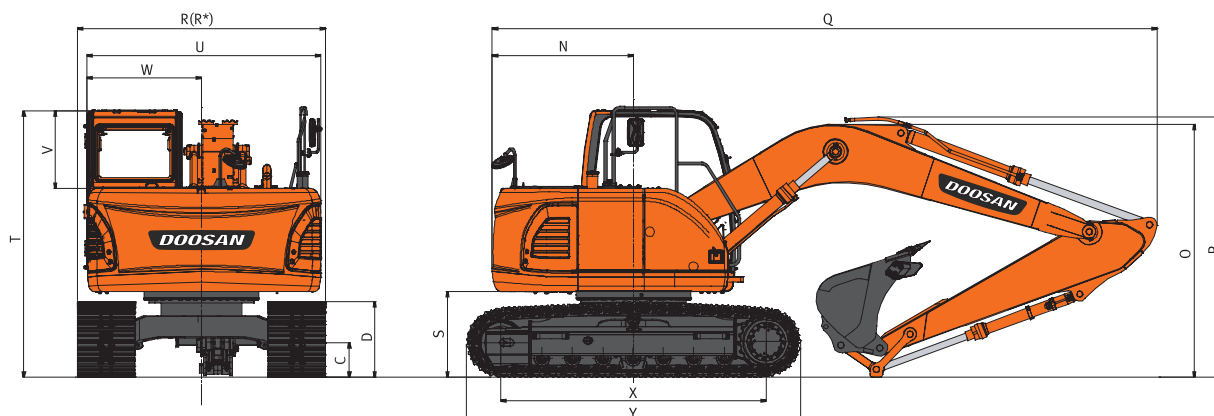
Pojemność (m³)	Szerokość (mm)		Waga (Kg)	Zalecane ramię (mm)					
	Bez noża	Z nożem		4.600 mm			4.980 mm		
SAE				Wysięgnik jednoczęściowy			Wysięgnik dzielony		
				2.100	2.500	3.000	2.100	2.500	
0,24	468	534	270	A	A	A	A	A	A
0,39	736	820	330	A	A	B	A	B	
0,45	824	911	365	A	B	B	B	B	
0,51	907	991	380	A	B	C	B	C	
0,59	997	1081	400	B	C	-	C	-	
0,64	1038	1167	425	C	-	-	C	-	
0,76	1255	1339	475	C	-	-	C	-	

A. Odpowiednia dla materiałów o gęstości od 2.000 kg/ m³ i niższej

B. Odpowiednia dla materiałów o gęstości od 1.600 kg/ m³ i niższej

C. Odpowiednia dla materiałów o gęstości od 1.100 kg/ m³ i niższej

Wymiary i parametry pracy



Wymiary – Wysięgnik: 4.600 mm - Ramię: 2.500 mm - Gąsienice: 600 mm - Std.

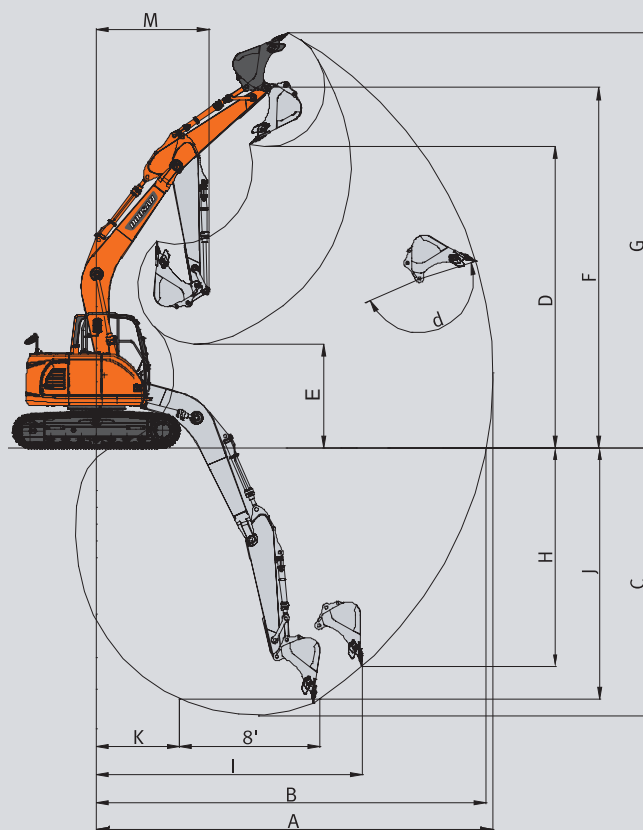
* Wymiary

U	Szerokość do transportu	2.440 mm
W	Szerokość nadwozia	1.190 mm
T	Wysokość do szczytu kabiny	2.795 mm
N	Promień obrotu nadwozia	1.480 mm
P	Wysokość całkowita	2,5 m
		3,1 m (Std)
		3,75 m
S	Prześwit pod przeciwwagą	895 mm
C	Wysokość zawieszenia	410 mm
X	Rozstaw kół zębatach	3.035 mm
Y	Długość gąsienic	3.755 mm
	Szerokość gąsienic	600 mm
Q	Długość całkowita	2,5 m
		3,1 m (Std)
		3,75 m
R	Szerokość całkowita	2.590 mm

* Siły kopania (ISO)

Ramię	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Siła kopania na tyłce*	11.100 kgf 109 kN	11.100 kgf 109 kN	11.100 kgf 109 kN
Siła kopania na ramieniu*	7.700 kgf 76 kN	6.500 kgf 64 kN	6.000 kgf 59 kN

* Max. siła

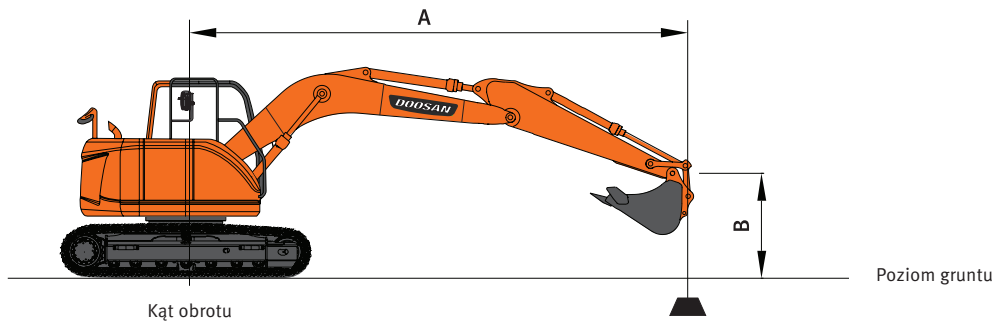


* Parametry pracy

Długość wysięgnika		4.600 mm			
Długość ramienia		2.100 mm			
Typ łyżki (PCSA)		2.500 mm			
		3.000 mm			
A.	Max zasięg kopania	mm	7.845	8.300	8.680
B.	Max zasięg kopania na poziomie gruntu	mm	7.690	8.155	8.540
C.	Max głębokość kopania	mm	5.100	5.500	6.000
D.	Max wysokość zrzutu	mm	6.390	6.840	7.055
E.	Mini wysokość załadunku	mm	2.895	2.505	2.085
F.	Max wysokość przy podniesionym ramieniu	mm	8.800	9.280	9.470
G.	Max wysokość do sworznia łyżki	mm	7.695	8.185	8.370
H.	Max głębokość kopania w pionie	mm	3.810	4.555	4.735
I.	Max promień pionu	mm	5.690	5.555	5.925
J.	Max głębokość kopania do krawędzi łyżki	mm	4.410	4.900	5.480
K.	Min promień	mm	1.360	1.360	1.360
L.	Mini głębokość kopania	mm	-52	350	850
M.	Minimalny promień wahania ramienia	mm	1.885	1.995	2.290
d.	Kąt otwierania łyżki	°	173	173	173



Udźwig koparki



Standardowe – Wysięgnik: 4.600 mm - Ramię: 2.500 mm – Łyżka: SAE 0,51 m³ (CECE 0,45 m³), Waga: 418 kg - Gąsienice: 600 mm Jednostka miary: 1.000 kg

A (m) \ B (m)	2		3		4		5		6		Maksymalny udźwig		A(m)
7					* 2,51	* 2,51					* 1,73	* 1,73	4,37
6					* 3,11	* 3,11	* 2,47	* 2,47			* 1,49	* 1,49	5,42
5					* 3,33	* 3,33	* 3,17	2,66	* 1,85	1,82	* 1,39	* 1,39	6,13
4			* 3,94	* 3,94	* 4,03	3,92	* 3,69	2,61	2,79	1,82	* 1,36	* 1,36	6,61
3			* 6,38	6,15	* 4,91	3,73	3,82	2,52	2,75	1,78	* 1,39	1,31	6,91
2			* 8,35	5,62	5,44	3,51	3,7	2,41	2,68	1,73	* 1,47	1,23	7,05
1			* 7,20	5,24	5,22	3,31	3,58	2,30	2,62	1,67	* 1,59	1,21	7,04
0			* 7,38	5,09	5,08	3,19	3,49	2,22	2,57	1,62	* 1,80	1,25	6,89
-1	* 5,38	* 5,38	8,54	5,06	5,02	3,13	3,45	2,18	2,55	1,60	* 2,11	1,35	6,58
-2	* 7,68	* 7,68	8,59	5,1	5,02	3,13	3,44	2,17	2,56	1,61	2,50	1,57	6,09
-3	* 10,60	* 10,60	* 7,78	5,2	5,08	3,19	3,49	2,22			3,12	1,99	5,37
-4			* 5,75	5,39	* 4,15	3,33					* 3,59	2,99	4,29

Opcja – Wysięgnik: 4.600 mm - Ramię: 2.500 mm – Łyżka: SAE 0,51 m³ (CECE 0,45 m³), Waga: 418 kg - Gąsienice: 600 mm - Lemiesz spychowy Jednostka miary: 1.000 kg

A (m) \ B (m)	2		3		4		5		6		Maksymalny udźwig		A(m)
7					* 2,41	* 2,41					* 1,56	* 1,56	4,69
6					2,80 *	2,80 *	2,36 *	2,36 *			1,40 *	1,40 *	5,68
5					3,02 *	3,02 *	2,86 *	2,86 *	2,04 *	2,04 *	1,33 *	1,33 *	6,36
4			3,39 *	3,39 *	3,54 *	3,54 *	3,37 *	3,37 *	2,74 *	2,74 *	1,32 *	1,32 *	6,82
3	8,06 *	8,06 *	5,63 *	5,63 *	4,59 *	4,59 *	4,02 *	3,83	3,39 *	2,82	1,35 *	1,35 *	7,11
2			7,64 *	7,64 *	5,58 *	5,28	4,57 *	3,68	3,99 *	2,74	1,42 *	1,42 *	7,25
1			9,19 *	8,14	6,46 *	5,02	5,09 *	3,53	4,28 *	2,65	1,55 *	1,55 *	7,25
0	4,23 *	4,23 *	8,62 *	7,87	7,02 *	4,84	5,46 *	3,42	4,50 *	2,59	1,74 *	1,74 *	7,10
-1	5,67 *	5,67 *	9,41 *	7,78	7,21 *	4,75	5,61 *	3,36	4,56 *	2,55	2,03 *	2,03 *	6,80
-2	7,35 *	7,35 *	9,40 *	7,78	7,02 *	4,73	5,48 *	3,34	4,37 *	2,54	2,54 *	2,35	6,33
-3	9,44 *	9,44 *	8,43 *	7,87	6,40 *	4,77	4,96 *	3,37			3,54 *	2,83	5,63
-4	9,23 *	9,23 *	6,78 *	6,78 *	5,12 *	4,89					4,18 *	3,91	4,62

1. Dane dotyczące mocy bazują na SAE J1097.

2. Punktem zaczepienia ładunku jest hak na łyżce.

3. * Dane dotyczące obciążenia znamionowego bazują na wydajności hydraulicznej.

4. Dane dotyczące obciążenia znamionowego nie przekraczają 87% wydajności hydraulicznej lub 75% wydajności wysypu łyżki.

: Wielkość podnoszenia stojąc przodem

: Wielkość podnoszenia stojąc bokiem do osi jazdy lub przy obrocie o 360°

Opcja – Wysięgnik: 4.600 mm - Ramię: 2.100 mm – Łyżka: SAE 0,51 m³ (CECE 0,45 m³), Waga: 418 kg - Gąsienice: 600 mm

Jednostka miary: 1.000 kg

A (m) \ B (m)	2		3		4		5		6		Maksymalny udźwąg		
													A(m)
7			* 3,75	* 3,75							* 2,72	* 2,72	3,57
6			* 3,74	* 3,74	* 3,77	* 3,77					* 2,34	* 2,34	4,81
5			* 4,20	* 4,20	* 3,94	* 3,94	* 3,76	2,63			* 2,21	2,09	5,59
4	* 7,27	* 7,27	* 5,40	* 5,40	* 4,52	3,87	3,90	2,59	* 2,75	1,81	* 2,20	1,73	6,12
3			* 7,26	5,99	* 5,39	3,69	3,81	2,51	2,74	1,78	* 2,27	1,53	6,44
2					5,40	3,48	3,69	2,41	2,69	1,74	2,26	1,43	6,59
1					5,21	3,31	3,59	2,31	2,64	1,69	2,24	1,41	6,59
0			* 7,37	5,10	5,10	3,21	3,52	2,25	2,60	1,65	2,32	1,46	6,43
-1	* 5,90	* 5,90	8,61	5,12	5,06	3,18	3,49	2,22	2,59	1,64	2,53	1,60	6,09
-2	* 9,00	* 9,00	* 8,51	5,20	5,09	3,20	3,51	2,24			2,96	1,89	5,55
-3	* 9,21	* 9,21	* 7,09	5,33	5,18	3,29					3,91	2,51	4,74
-4			* 3,75	* 3,75									3,57

Opcja – Wysięgnik: 4.600 mm - Ramię: 3.000 mm – Łyżka: SAE 0,51 m³ (CECE 0,45 m³), Waga: 418 kg - Gąsienice: 600 mm

Jednostka miary: 1.000 kg

A (m) \ B (m)	2		3		4		5		6		7		Maksymalny udźwąg		
															A(m)
7					* 2,71	* 2,71							* 1,75	* 1,75	4,97
6					* 2,80	* 2,80	* 2,62	* 2,62					* 1,58	* 1,58	5,91
5					* 2,87	* 2,87	* 2,91	* 2,91	* 2,44	2,21			* 1,51	* 1,51	6,57
4			* 2,97	* 2,97	* 3,27	* 3,27	* 3,30	3,02	* 2,95	2,18	* 1,53	* 1,53	* 1,50	* 1,50	7,01
3			* 5,35	* 5,35	* 4,48	4,23	* 3,93	2,91	3,13	2,12	* 2,29	1,59	* 1,53	1,46	7,29
2			* 7,50	6,34	* 5,50	3,98	4,13	2,78	3,05	2,05	2,34	1,55	* 1,60	1,38	7,43
1			* 9,13	5,88	5,75	3,76	3,99	2,66	2,97	1,98	2,30	1,51	* 1,73	1,36	7,42
0			* 8,31	5,63	5,56	3,59	3,88	2,55	2,90	1,92	2,26	1,48	* 1,92	1,38	7,28
-1	* 5,30	* 5,30	* 9,10	5,53	5,46	3,5	3,81	2,49	2,86	1,88			* 2,22	1,47	6,99
-2	* 7,05	* 7,05	9,16	5,53	5,43	3,47	3,78	2,47	2,85	1,87			2,51	1,64	6,53
-3	* 9,31	* 9,31	* 8,64	5,60	5,46	3,50	3,80	2,49					2,99	1,97	5,86
-4	* 9,72	* 9,72	* 7,06	5,74	* 5,32	3,60							* 3,95	2,65	4,90



Wyposażenie standardowe

* Wyposażenie standardowe

• System hydrauliczny

- Regeneracja przepływu przez wysięgnik i ramię
- Zawór bezpieczeństwa ramienia i wysięgnika
- Zawory zapobiegające kołysaniu
- Dodatkowy port
- Zwiększenie mocy
- Instalacja hydrauliczna pod młot

• Kabina i wnętrze

- Izolowana kabina antywibracyjna
- Wyciszona i uszczelniona kabina
- Klimatyzacja z czujnikiem temperatury
- Regulowany fotel wraz z regulacją zagłówka i podłokietników
- Przesuwna przednia szyba
- Światło wewnątrz kabiny
- Wycieraczka na szybie przedniej
- Zapalniczka i popielniczka
- Uchwyt na kubek
- Chłodzony i/lub podgrzewany schowek
- Kolorowy monitor lcd
- Kontrolka prędkości silnika (RPM)
- AM/FM radio
- Zdalne sterowanie pulpitem
- 12 v gniazdko elektryczne
- Port do podłączenia laptopa w celu diagnostyki
- Dźwignia kontroli z trzema przełącznikami
- Daszek przeciwśłoneczny
- Roleta przeciwśłoneczna
- Wycieraczki do szyb
- Ochrona przeciwdeszczowa

• Bezpieczeństwo

- Duże poręcze i schody
- Stopnie antypoślizgowe wykonane z dziurkowanego metalu
- Pasy bezpieczeństwa
- Hydrauliczna dźwignia zabezpieczająca
- Bezpieczne szyby
- Młotek do awaryjnego wybicia szyby
- Lusterka boczne
- Awaryjne zatrzymywanie silnika (przełącznik)
- System ostrzegający o przeciążeniu
- Kogut

• Podwozie

- Hydrauliczne urządzenie napinające gąsienice
- Osłony gąsienic
- Nasmarowane i uszczelnione łączniki gąsienic

• Inne

- Dwustopniowy filtr powietrza
- Osłona przeciwkurzowa chłodnicy
- System zapobiegający przegrzaniu silnika
- System zapobiegający restartowi silnika
- System samodiagnostyki
- Alternator 24V, 60A
- Klakson
- Halogenowe światła pracy
 - zamontowane na podwoziu sztuk 2
 - zamontowane na wysięgniku sztuk 2
- Podwójny filtr paliwa
- Pompa paliwowa
- Tylna kamera wielkoformatowa

* Wyposażenie opcjonalne

Na niektórych rynkach elementy wyposażenia opcjonalnego mogą być oferowane w standardzie. Z kolei inne elementy mogą być trudno dostępne, dlatego warto upewnić się, czy lokalni dilerzy marki Doosan dysponują informacjami na temat dostępności

• Bezpieczeństwo

- Zawór chroniący wysięgnik i ramię przed zerwaniem
- System zapobiegający przeciążeniu
- Krata górna/ przednia
- Alarm cofania
- Alarm obrotu
- Lampa na przeciwwadze
- 3.550 kg przeciwwadze

• Kabina i wnętrze

- Podgrzewane siedzenie
- Odtwarzacz MP3/CD lub magnetofon
- 2 przednie lampy
- 4 przednie + 2 tylne lampy

• Podwozie

- 500 mm / 600 mm / 700 mm ogniwa
- 2.490 mm / 2.590 mm / 2.690 mm lemiesz spychowy
- Przeciwoślizgowe gąsienice

• Inne

- Instalacja hydrauliczna pod nożyce
- Instalacja hydrauliczna pod szybkozłącze
- Filtr hamulcowy
- Podgrzewanie paliwa



Doosan Infracore
Construction Equipment

