



Volvo Construction Equipment

A45G

Самосвал Volvo с сочлененной рамой грузоподъемностью 41 т и мощностью 476 л.с.



Техническая готовность

Обеспечьте непрерывное производство благодаря большому размеру, надежности и высочайшему качеству машины, которая всегда готова к работе. Высокая надежность за счет прочной конструкции машины, удобного доступа для обслуживания и знаменитой дилерской сети компании Volvo. Гарантия технической готовности

Гарантированная надежность

Повышенная техническая готовность за счет использования усиленных передней и задней рам, сцепного устройства и дисковых тормозов мокрого типа. Проверенная надежность машины Volvo и предложение многочисленных вариантов гарантии обеспечат выполнение любых работ. Мощность и надежность являются отличительными признаками самосвалов Volvo с сочлененной рамой.



Пятидесятилетний опыт

Благодаря пятидесятилетнему опыту и началу производства машины грузоподъемностью пятьдесят тонн, компания Volvo является мировым лидером в производстве самосвалов с сочлененной рамой. Мы изобрели саму концепцию, а также разрабатываем и производим эти машины более 50 лет, пройдя большой путь от первой модели самосвала с сочлененной рамой грузоподъемностью 10 тонн. Эти машины, успешно работавшие в течение многих лет, сегодня оснащены передовыми технологиями и обновленным двигателем Volvo.



Доступ для обслуживания

Удобный доступ для обслуживания облегчает и ускоряет техническое обслуживание машины. Решетка радиатора откидывается вниз, открывая платформу для технического обслуживания с противоскользящими ступенями. Капот с электрическим приводом открывается на 90 градусов, обеспечивая полный и безопасный доступ к отсеку двигателя.



Дилерская сеть компании Volvo

Эксклюзивная дилерская сеть компании Volvo всегда готова оказать поддержку. Компания Volvo предлагает множество услуг, включая контроль машины с помощью телематической системы (CareTrack™ и MATRIS™), обладает знанием местной специфики и опытом международной работы, а также располагает отличной базой запасных частей.





ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ



Начните работу с совершенно новой моделью A45G. Эта машина, предназначенная для перевозки тяжелых грузов в условиях сильно пересеченной местности, обладает длительным сроком службы, надежностью и прочностью, то есть теми качествами, которые ждут от машин компании Volvo. Простая и эффективная перевозка грузов



ГАРАНТИРОВАННАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ



Новейшие двигатели Volvo обеспечивают для модели A45G превосходную топливную эффективность наряду с обеспечением высокой мощности и производительности. Благодаря гарантированной топливной эффективности эта машина повысит прибыльность и рентабельность инвестиций вашей компании.

Всемирно известная эффективность

Повышенная эффективность работы и перевозка больших грузов за меньшие средства. Превосходная топливная эффективность, инновационные технологии и удобные средства отображения рабочих данных помогают контролировать эксплуатационные расходы и извлекать максимальную выгоду из инвестиций.

Перевозка больших грузов за меньшие средства

Машина оптимизирована для более эффективной работы за счет более высокой грузоподъемности. Ее продуманная конструкция обеспечивает большую грузоподъемность наряду со снижением потребления топлива, что обеспечит перевозку больших грузов за меньшие средства.



Рабочие данные

Получение ценных данных обеспечивает повышение эффективности работы на строительной площадке и экономию расходов. Благодаря таким интеллектуальным системам компании Volvo, как MATRIS™, CareTrack™ и бортовая система взвешивания, можно оптимизировать выполнение работ и снизить эксплуатационные расходы.



Контроль затрат на техническое обслуживание

В рамках целого ряда сервисных договоров предоставляются услуги по профилактическому техобслуживанию, комплексным ремонтным работам и обеспечению технической готовности. Компания Volvo использует новейшие технологии для контроля работы и состояния машины, чтобы увеличить прибыльность вашего бизнеса. Заключение сервисного договора, можно контролировать расходы на обслуживание.



Система динамического привода Volvo

Динамический и заблаговременный выбор передачи в соответствии с рабочими условиями повышает комфорт и топливную эффективность.



Достижение намеченных целей

Модель A45G позволяет достичь намеченных целей. Эта машина обладает всеми внедорожными характеристиками, проверенными технологиями Volvo, а также имеет повышенную грузоподъемность, что обеспечивает эффективную работу года за годом.

Концепция самосвала с сочлененной рамой

Пройдет там, где не смогут пройти другие машины. Концепция самосвала с сочлененной рамой обеспечивает гибкие возможности, чтобы можно было добраться до любого места на рабочей площадке и подниматься по крутым склонам. Можно выполнять любые работы круглый год и с любыми особенностями рельефа. Благодаря множеству решений дизайна кузова и различным вариантам шасси, можно адаптировать машину для выполнения задач на конкретной стройплощадке



Лучший самосвал с сочлененной рамой

Модель A45G обеспечивает непревзойденные внедорожные характеристики в своем классе и обладает такими особенностями, как отлично подобранная силовая передача Volvo, автоматическая система регулировки тягового усилия, включающая 100%-ную блокировку дифференциалов, вездеходную тележку и гидромеханическую систему рулевого управления.



Подходящая скорость для выполнения конкретных работ

Выбор подходящей скорости для выполнения конкретной работы за счет использования ретардеров и динамической системы торможения двигателем Volvo с целью обеспечения максимальной производительности и безопасности.



Оптимизация нагрузки

Дополнительная бортовая система взвешивания гарантирует оптимальную нагрузку для каждого рабочего цикла. Это позволяет повысить производительность, топливную эффективность и снизить износ машины при любых условиях на стройплощадке и любых выполняемых операциях.





ЧЕМ БОЛЬШЕ, ТЕМ ЛУЧШЕ



Чем больше размер машины, тем выгоднее ее эксплуатация за счет перевозки большего числа тонн в час, так как благодаря дополнительной полезной нагрузке в две тонны можно перевозить больше груза за одну поездку. Самосвал с сочлененной рамой модели A45G создан для сокращения времени рабочих циклов и повышения производительности.

Уникальный самосвал с сочлененной рамой

ВЫБОР ОПЕРАТОРОВ



Операторы выбирают эту машину благодаря ее комфортабельной кабине и простоте управления (даже в самых сложных рабочих условиях).

Новая система поддержки кузова

Новая система поддержки кузова повышает устойчивость и управляемость в сложных рабочих условиях.

Доступ для обслуживания

Удобный доступ для обслуживания облегчает и ускоряет техническое обслуживание машины.

Пятидесятилетний опыт

Благодаря пятидесятилетнему опыту и запланированному выпуску грузовика грузоподъемностью пятьдесят тонн компания Volvo является мировым лидером в производстве самосвалов с сочлененной рамой.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ



Эта машина, предназначенная для перевозки тяжелых грузов в условиях сильно пересеченной местности, обладает длительным сроком службы, надежностью и прочностью, то есть теми качествами, которые ждут от машин компании Volvo.

Новые системы управления при работе на склонах

Новые функции помощи при трогании на подъеме и динамической системы торможения двигателем Volvo обеспечивают больший контроль над машиной при движении вверх или вниз на крутых склонах.

ГАРАНТИРОВАННАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ



Новейшие двигатели Volvo обеспечивают превосходную топливную эффективность наряду с обеспечением высокой мощности и производительности.

Гарантированная надежность

Благодаря множеству решений дизайна кузова и различным вариантам шасси, можно адаптировать машину для выполнения задач на конкретной стройплощадке

Система динамического привода Volvo

Выбор передачи в соответствии с рабочими условиями повышает комфорт и топливную эффективность.

Лучший самосвал с сочлененной рамой

Революционная модель A45G является лучшим самосвалом с сочлененной рамой на рынке и представляет последние инновации компании Volvo.

ЧЕМ БОЛЬШЕ, ТЕМ ЛУЧШЕ



Перевозка большего объема грузов в час и 100%-ная производительность в любых условиях благодаря дополнительной полезной нагрузке в две тонны.

Новый эконометр

Новый эконометр помогает оператору контролировать работу машины для обеспечения производительности и безопасности.





ВЫБОР ОПЕРАТОРОВ



При наличии множества машин на стройплощадке большинство операторов выбирает продукцию компании Volvo. Операторы выбирают эту машину благодаря ее комфортабельной кабине и простоте управления (даже в самых сложных рабочих условиях).

Управление с комфортом

Операторы предпочитают модель A45G из-за ее уникальной просторной кабины и комфортабельных рабочих условий. Их привлекают удобные условия, простота управления и безопасность, что обеспечивает производительность труда в течение всего рабочего дня и всю рабочую неделю.

Полный контроль оператора

Новая система поддержки кузова, функция помощи при трогании на подъеме, динамическая система торможения двигателем Volvo и эконометр, а также погрузочно-разгрузочный тормоз позволяют оператору полностью контролировать машину для обеспечения производительности и безопасности в любых рабочих условиях.



Простота управления

Эргономичные и удобные органы управления понятны и подходят для всех операторов, что наряду с автоматическими функциями облегчает эксплуатацию машины.



Удобство оператора

Удобная кабина модели A45G позволяет увеличить рабочее время. Центральное расположение оператора, отличная система рулевого управления, превосходная подвеска, низкие уровни шума, климат-контроль, пространство и отличный обзор снижают усталость оператора и повышают эффективность его работы.



Безопасность

Большое количество таких функций безопасности, как отличный обзор и эффективное освещение, обеспечивают безопасность самого оператора и работающего вокруг машины персонала (инструкторов, механиков или рабочих) в самых сложных рабочих условиях.



Подробные сведения о модели A45G компании Volvo

Двигатель

6-цилиндровый рядный дизельный двигатель с турбонагнетателем с изменяемой геометрией (VGT) V-ACT объемом 16 литров имеет по 4 клапана на цилиндр, верхний распределительный вал и насос-форсунки с электронным управлением. Он оснащен сменными мокрыми гильзами цилиндров и сменными направляющими клапанов и клапанными седлами.

Модель двигателя	Volvo	D16F
Максимальная мощность — SAE J1995	кВт	350
	л.с.	476
при оборотах двигателя	об/мин	1 800
Полезная мощность на маховике — ISO 9249, SAE J1349	кВт	347
	л.с.	472
при оборотах двигателя	об/мин	1 800
Максимальный крутящий момент — SAE J1995	Нм	2 525
Максимальный полезный крутящий момент — ISO 9249, SAE J1349	Нм	2 500
при оборотах двигателя	об/мин	1 050
Рабочий объем	л	16,1

Электрическая система

Все кабели, разъемы и контакты имеют маркировку. Кабели уложены в пластиковые кабельпроводы и прикреплены к основной раме. Галогенные фары. Выполнена предварительная разводка кабелей для дополнительного оборудования. Разъемы отвечают стандарту водонепроницаемости IP67.

Напряжение	В	24
Аккумулятор	В	2x12
Емкость аккумулятора	А·ч	2x225
Генератор	кВт/А	3,396/120
Двигатель стартера	кВт	9

Силовая передача

Гидротрансформатор со встроенной функцией блокировки. Трансмиссия: полностью автоматическая планетарная трансмиссия PowerTronic компании Volvo с девятью передними и тремя задними передачами. Эта трансмиссия позволяет пропускать передачи для быстрого и точного выбора передач. Раздаточная коробка: разработанная компанией Volvo продольная конструкция с большим клиренсом и 100% блокировкой межосевого дифференциала типа « кулачковая муфта». Мосты: специальной конструкции Volvo для тяжелых режимов работы с полностью разгруженными полуосями, планетарными колесными редукторами и 100% блокировкой дифференциала типа « кулачковая муфта». Система автоматического распределения тягового усилия (ATC).

Гидротрансформатор		2,1:1
Трансмиссия	Volvo	PT 2529
Раздаточная коробка	Volvo	IL2 ATC
Мосты	Volvo	ARB H40

Тормозная система

Полностью гидравлическая система с герметичными дисковыми тормозами мокрого типа с принудительным масляным охлаждением на всех колесах. Двухконтурная тормозная система. Соответствует стандарту ISO 3450 по общему весу машины. Распределение контуров: по одному контуру для переднего моста и для мостов тележки. Стояночный тормоз: пружинный дисковый тормоз, работающий на карданном валу прицепа. При включении стояночного тормоза выполняется блокировка межосевого дифференциала. Ретардер: функция ретардера рабочих тормозов и система торможения двигателем Volvo (VEB).

Система рулевого управления

Гидромеханическая система рулевого управления с самокомпенсирующейся конструкцией. Два цилиндра рулевого управления двустороннего действия. Угол рулевого управления: полный диапазон поворота рулевого колеса составляет 3,4 оборота (±45°). Система рулевого управления, включая аварийное рулевое управление, отвечает стандарту ISO 5010.

Шасси

Рама: особо прочные коробчатого типа. Высокопрочная сталь, роботизированная сварка. Поворотный шарнир рамы: не требует технического обслуживания, полностью герметизированный с коническими роликовыми подшипниками, смазанными на весь срок эксплуатации.

Кабина

Смонтирована на резиновых подкладках. Эргономичная конструкция. Удобный доступ в кабину и выход из нее. Широкий обзор в переднем направлении. Оператор расположен по центру над передним мостом. Регулируемое сиденье оператора с инерционным ремнем безопасности. Регулируемое (наклон/телескопирование) рулевое колесо. Органы управления с эргономичным расположением. Фильтрация воздуха. Дополнительная система климат-контроля. Система связи оператора: Contronics. Крупный цветной дисплей с простой и понятной информацией позволяет оперативно отслеживать все основные функции машины. Сиденье инструктора с ремнем безопасности. Безопасность: конструкции для защиты кабины при опрокидывании/падении предметов (ROPS/FOPS) в стандартной комплектации, соответствующие стандартам ISO3471, SAE J1040/ISO3449, SAE J231.

Уровень шума в кабине (ISO 6396) — LpA	дБ(A)	72
Внешний уровень шума (ISO 6395) — LwA	дБ(A)	112
Внутренний уровень шума с комплектом шумоизоляции:	70 дБ(A)	
Внешний уровень шума с комплектом шумоизоляции:	110 дБ(A)	

Гидравлическая система

Насосы: четыре поршневых насоса переменного рабочего объема с приводом от вала отбора мощности (ВОМ) с маховиком. Два насоса с управлением по нагрузке используются для рулевого управления и кузова, а два других с электронным управлением — для вентиляторов, охлаждения тормозов и передачи усилия на тормоза. Один поршневой насос с приводом от колес для вспомогательной системы рулевого управления, установленный на раздаточной коробке. Два возвратных масляных фильтра с магнитными сердечниками обеспечивают эффективную фильтрацию масла.

Максимальное рабочее давление системы	МПа	26
---------------------------------------	-----	----

Система выгрузки

Запатентованный тормоз для погрузки и выгрузки. Цилиндры для выгрузки: два одноступенчатых цилиндра двойного действия.

Угол наклона	°	70
Время наклона с грузом	с	12
Время опускания	с	10

Кузов

Толщина стенок		
Передняя часть	мм	8
Боковые стороны	мм	11
Нижняя часть	мм	14
Загрузочный бункер	мм	16
Материал		Сталь HB450
Предел прочности на растяжение	Н/мм ²	1 150
Предел прочности на разрыв	Н/мм ²	1 350

Допустимая нагрузка

Стандартный кузов		
Допустимая нагрузка	кг	41 000
Кузов, наполненный до краев	м ³	19,7
Кузов, с горкой 2:1	м ³	25,1
С подвесным задним откидным бортом		
Кузов, наполненный по бортам	м ³	20,2
Кузов, с горкой 2:1	м ³	26,2

Спецификации

ЗАПРАВочные Емкости

Картер двигателя	л	55
Топливный бак	л	480
Система охлаждения	л	49
Система охлаждения тормозов	л	188
Трансмиссия	л	43
Раздаточная коробка	л	9
Мосты, передний/тележки	л	26/52
Бак гидрожидкости	л	174

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА БЕЗ ГРУЗА

Шины		29.5R25*
Передняя часть	кг	16 300
Задняя часть	кг	13 700
Общая	кг	30 000
Полезная нагрузка	кг	41 000

Эксплуатационная масса включает вес всех жидкостей и оператора

*) A45G с шинами 875/65R25, добавить 300 кг на каждый мост

ПОЛНАЯ МАССА

Шины		29.5R25*
Передняя часть	кг	20 500
Задняя часть	кг	50 500
Общая	кг	71 000

*) A45G с шинами 875/65R25, добавить 300 кг на каждый мост

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Шины		29.5R25	875/65R25
Без груза			
Передняя часть	кПа	113	99
Задняя часть	кПа	47	42
С грузом			
Передняя часть	кПа	142	124
Задняя часть	кПа	174	151

СКОРОСТЬ

Передний ход		
1	км/ч	5,8
2	км/ч	8,5
3	км/ч	10,4
4	км/ч	15
5	км/ч	21,6
6	км/ч	27,3
7	км/ч	36,1
8	км/ч	47,8
9	км/ч	57
Задний ход		
1	км/ч	6,5
2	км/ч	9,4
3	км/ч	18

Таблица СООТВЕТСТВИЯ ПО РАБОЧИМ ЦИКЛАМ колесного погрузчика

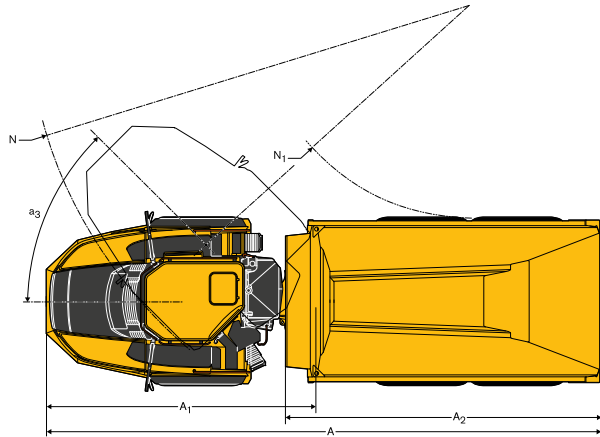
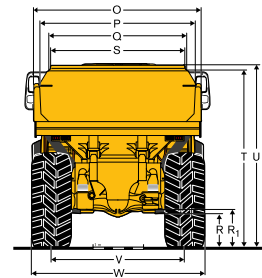
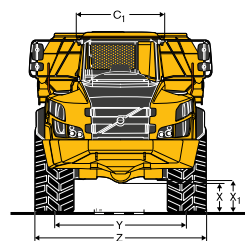
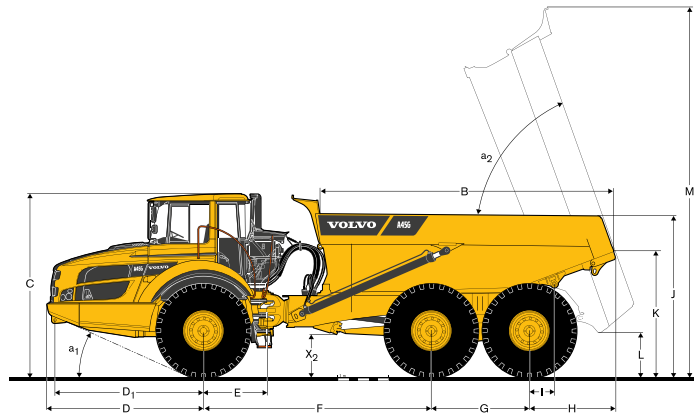
A45G	L220	L250	L350
	Число циклов		
	4	4	3

Идеальное соответствие, 2-3 ковшей.
Недостаточная производительность погрузчика, 4 или более ковшей.
Недостаточные характеристики погрузчика для оптимального соответствия, возможны проблемы с диапазоном погрузки.

Таблица СООТВЕТСТВИЯ ПО РАБОЧИМ ЦИКЛАМ экскаватора

A45G	EC480	EC750	EC950
	Число циклов		
	8	5	4

Идеальное соответствие, 4-6 ковшей.
Недостаточная производительность экскаватора, 7 или более ковшей.
Недостаточные характеристики экскаватора для оптимального соответствия.



ГАБАРИТЫ

Пол.	Ед. измерения	A45G
A	мм	11 263
A1	мм	5 476
A2	мм	6 404
B	мм	5 844
C	мм	3 599
C1	мм	1 772
D	мм	3 100
D1	мм	2 942
E	мм	1 277
F	мм	4 518
G	мм	1 940
H	мм	1 706
I	мм	495
J	мм	3 200
K	мм	2 435
L	мм	822
M	мм	7 265
N	мм	8 957

ГАБАРИТЫ

Пол.	Ед. измерения	A45G
N1	мм	4 327
O	мм	3 430
P	мм	3 118
Q	мм	2 820
R	мм	613
R1	мм	701
S	мм	2 651
T	мм	3 427
U	мм	3 546
V	мм	2 636
W	мм	3 403
X	мм	553
X1	мм	645
X2	мм	788
Y	мм	2 636
Z	мм	3 403
a1	°	24
a2	°	70
a3	°	45

A45G: порожняя машина с шинами 29.5R25.

Оборудование

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

С прямым впрыском, электронным управлением, турбонаддувом и промежуточным охладителем

Масляные фильтры, сгруппированные для простоты замены

Предпусковой нагреватель, облегчающий пуск в холодных условиях VEB (выхлопной замедлитель EPG + компрессионный тормоз)

Шины

29.5R25

Силовая передача

Автоматически включаемые режимы привода 6x4 и 6x6

100-процентная блокировка дифференциалов типа «кулачковая муфта» на всех мостах

Полностью автоматическая трансмиссия

Раздаточная коробка с блокировкой продольного дифференциала

Гидротрансформатор с автоматической блокировкой

Электрическая система

Генератор 120 А

Выключатель аккумуляторной батареи

Дополнительный разъем 24 В для холодильного отделения

Освещение:

Фонари заднего хода

Стоп-сигналы

Освещение кабины

Индикаторы направления

Фары

Подсветка приборной панели

Габаритные огни

Задние габаритные фонари

Тормозная система

Функция помощи при трогании на подъеме

Тормоз для погрузки и выгрузки

Педаля ретардера

Стояночный тормоз на карданном валу

Двухконтурная, полностью гидравлическая, мокрого типа с дисками на всех мостах

Кузов

Кузов подготовлен для обогрева выхлопными газами и установкой дополнительного оборудования

Безопасность

Противоскользкие ступени и платформа

Блокировка кузова самосвала

Перила на лестнице и платформах

Аварийная сигнализация

Звуковой сигнал

Защитная решетка для заднего окна кабины

Зеркала заднего вида

Инерционный ремень безопасности (3 дюйма)

Кабина Safe Cab с устройствами защиты при опрокидывании/падении предметов (ROPS/FOPS)

Аварийное рулевое управление

Блокировка узла сочленения

Омыватели лобового стекла

Очистители лобового стекла с функцией изменения интервала

Система поддержки кузова

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Комфорт

Панель управления автоматического климат-контроля

Пепельница

Отопитель кабины с функцией фильтрации воздуха и обогрева стекол

Подстаканник/лоток для хранения

Прикуриватель

Сиденье инструктора с ремнем безопасности.

Верхняя консоль для радио

Задвижное окно

Место для холодильного отделения

Ящик для хранения

Солнцезащитный козырек

Регулируемое (наклон/выдвижение) рулевое колесо

Тонированное стекло

Информационный интерфейс для оператора

Указатели:

Давление в тормозной системе

Уровень топлива

Спидометр

Тахометр

Температура охлаждающего масла дисковых тормозов мокрого типа

Предупреждающие сигналы сгруппированы и легко читаются

Централизованная система предупреждений (3 уровня) для всех основных функций

Расположенный по центру информационный дисплей

Автоматический тест при включении

Часы

Счетчик моточасов

Рабочая информация, простые меню

Диагностика неисправностей

Экстерьер

Передние брызговики и задние брызговики

Техническое обслуживание

Электрический привод капота двигателя и защита днища

Сливной шланг

Информационная система MATRIS

Платформа для обслуживания, встроенная в решетку радиатора

Ящик для инструментов

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

Циклонный воздушный фильтр предварительной очистки

Воздушный фильтр предварительной очистки с масляной ванной

Воздушный фильтр для сложных условий эксплуатации, EON

Подогреватель двигателя, 240 В

Подогреватель двигателя, дизельный (Eberspächer)

Автоматическая остановка двигателя

Таймер остановки двигателя

Внешняя система аварийной остановки двигателя

Дополнительный топливный фильтр

Высокие холостые обороты двигателя

Шины

875/65R25

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электрическая система

Светодиодные фары
Проблесковый маячок, светодиодный
Фары рабочего освещения, галогенные
Фары рабочего освещения, светодиодные
Подсветка для доступа в кабину
Противоугонная система (с рпн-кодом)
Камера заднего вида
Звуковой сигнал заднего хода
Интерфейс CAN-BUS, дополнительный

Кабина

Комплект для шумоизоляции (соответствует 2000/14/ЕС)
Прикрепленное руководство по эксплуатации
Таймер обогрева/вентиляции кабины
Комплект кабелей для отопителя кабины на 240 В
Кабинный воздушный фильтр HEPA
Радиокомплект Bluetooth
Регулируемые зеркала заднего вида с электрическим обогревом
Неинерционный ремень безопасности XXL
Шторки на боковые окна
Универсальный ключ
Полностью настраиваемое кресло с пневмоподвеской и обогревом
Подлокотник для сиденья оператора
Подголовник для сиденья оператора
Низкопрофильная кабина

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кузов

Обогрев кузова с помощью выхлопных газов
Переднее ограждение от просыпания, дополнительное
Боковые бортовые надставки, 200 мм
Боковые бортовые надставки, для легкого материала
Задний борт, подвесной, с рычажным приводом
Подвесной задний борт с тросовым приводом
Подвесной задний борт
Износные пластины, 450 НВ
Кузов для подземных работ

Безопасность

Противопожарная система
Треугольник предупреждающий
Аптечка первой помощи и огнетушитель
Огнетушитель
Башмаки под колёса

Техническое обслуживание

Система смазки, стандартная машина
Система смазки, задний борт
Смазочный шланг, смазка с уровня земли
Комплект инструментов

Прочее

Сибирский комплект -40°C
Бортовая система взвешивания (OBW)
"Арктический" комплект смазочных материалов
Система CareTrack
Быстрозаполняемая топливная система
Разъем для запуска от внешнего источника, тип NATO
Удлинение для рамы

ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

Подсветка для доступа в кабину



Бортовая система взвешивания



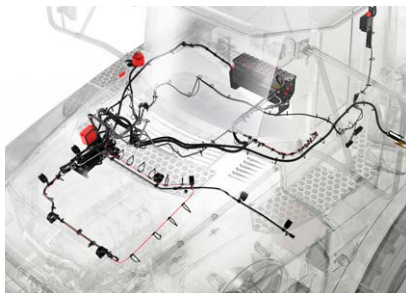
Воздушный фильтр для тяжелых условий работы



Быстрозаполняемая топливная система



Противопожарная система Volvo



Камера заднего вида



Отдельные виды продукции поставляются не во все страны или регионы. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com